

Magasinet Bus

Onsdag 18. marts 2015 - nummer 2-2 - 3. årgang

Busser er kørt på messe

Torsdag åbner Busmessen som en del af Transport 2015. I dette særlige nummer af Magasinet Bus har vi udelukkende fokus på messen, der har åbent torsdag til lørdag 19. - 21. marts.

Vi bringer en oversigt over Hal H, der rummer Busmessen og dens 33 udstillere. Derudover bringer vi nogle fakta om busmessens aktiviteter og udstillere.

En lang række busleverandører har stillet deres stande op i Hal H sammen med leverandører af it-systemer, brændstof, dæk og andre ting, der er med til at holde hjulene kørende.



Der er noget over at tage på messe

Her på redaktionen har vi prøvet det før - at tage på messe. Nogle gange er det svært at komme af sted, når man lige er optaget af noget meget vigtigt. Men det har hidtil vist sig, at turene har været en messe værd. For er man blot en smule opmærksom og lidt nysgerrig, er der altid noget at tage med hjem.

Det kan være inspiration til at gøre tingene på en ny måde, eller noget mere håndterligt - en ny bus måske.

Mindre kan selvfølgelig også gøre det.

Vi her på Magasinet Bus vil lige som andre gæster benytte lejligheden til at hilse på de forskellige udstillere på den særlige busmesse i Hal H, for det er altid godt at knytte nye masker i netværket. Vi også forsøge at finde frem til nogle nyheder og emner fra messen, som også er interessante, når den sidste gæst er gået, portene er lukket og lysene slukket.

For os at se er idéen med at reservere en hel hal til busser med mere under navnet Busmessen et godt tiltag. Det markerer, at bustransport er en del af det samlede transportmarked på gader og veje - og samtidigt noget specielt med sine særlige forhold og udfordringer.

Et kig på udstillerlisten til Busmessen og til Transportmessen som helhed viser, at der er sat tryk på fra leverandørernes side. Der er masser at se på, masser af inspiration at hente og masser at bruge penge på.

Set i lyset af de seneste års teknologiske udvikling er der mange områder, hvor der kan være gevinster at hente i den daglige drift - hvis man kan gennemskue de forskellige systemers muligheder alene og i sammenhæng med andre løsninger.

Udfordringen er så at få sat de forskellige informationer i den rette sammenhæng, så man kan træffe sine beslutninger på et godt grundlag.

Her på redaktionen tager vi til Transport 2015 og kigger ind i Hal H, der huser Busmessen.

God messe

Redaktionen på Magasinet Bus

*Magasinet Bus bliver udgivet af
transportnyhederne.dk
Skolebakken 7, 1. tv
DK-8000 Aarhus C
Telefon: +45 2720 2531*

*Ansvarshavende redaktør:
Jesper Christensen*

*Redaktionen kan også kontaktes på email:
redaktionen@transportnyhederne.dk*



Vi glæder os til torsdag! Vi glæder os rigtig meget!

247 udstillere arbejder lige nu på højtryk ude i hallerne, og der bliver lagt kræfter i at gøre både turen og tiden værd for de besøgende, som lægger vejen forbi MCH Messecenter Herning i denne uge. Og det er en fornøjelse at gå igennem hallerne lige nu og bare se, hvordan planlægning forvandles til det personlige mødested for hele transportbranchen.

Transportbranchen er et stort og bredt begreb, og det indebærer naturligvis også busser, som gennem årene har været en betydende del af transportmessen. Transport 2015 bliver bestemt ingen undtagelse.

At Danske Busvognmænd gennemfører deres årsmøde i forbindelse med Transport 2015 betyder, at busserne får et helt unikt fokus. Hele sektoren er samlet under ét tag torsdag til lørdag i hal H under navnet Busmessen, og der er masser af nyheder blandt de 33 udstillere i hallen, så jeg glæder mig til at gå en tur igennem hallen og mærke, hvordan de besøgende tager imod konceptet.

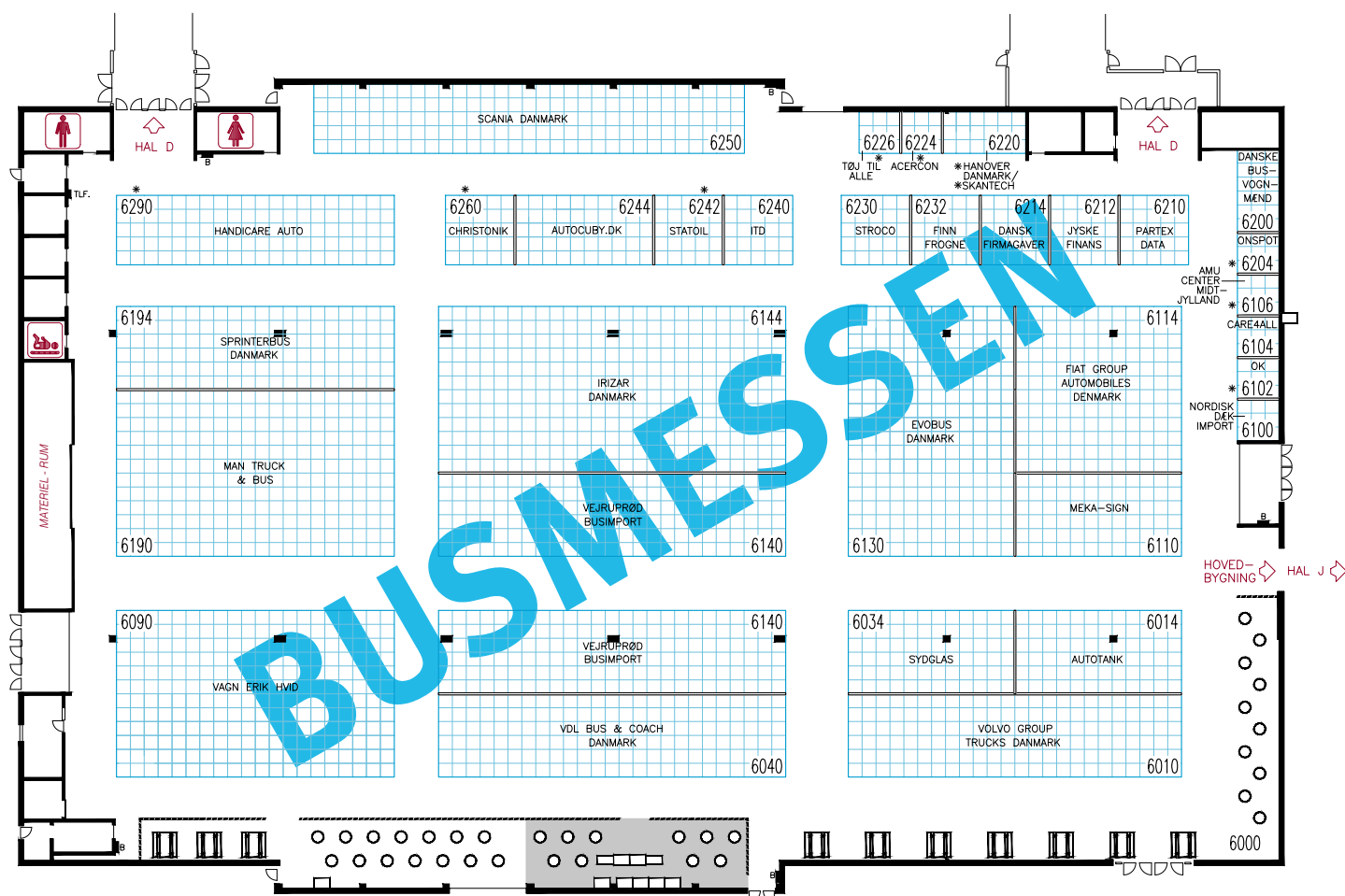
Jeg håber, at rigtig mange branchefolk har tid og lyst til en tur til Herning, og jeg kan kun anbefale at gøre det til en tur for hele firmaet. Fagligheden er høj, og det er alle tiders chance for at blive opdateret på de seneste nyheder. Alt sammen pakket ind i nogle rammer, som samtidig lægger op til social samvær på tværs i firmaet og med hele transportbranchen.

Ja - vi glæder os til torsdag, for der går det hele løs. Jeg håber, at vi ses.

De bedste hilsener

Georg Sørensen
Administrerende direktør, MCH

Hal H - plan over udstillere og stande



De andre haller har også interessante udstillere

En del af udstillerne på Transport 2015 henvender sig både til bus- og lastbilvognmænd. Derfor er det værd at se i udstillerkataloget for at finde vej til relevante udstillere i de andre haller.

Busmessen i Herning har 33 udstillere

Torsdag 19. marts åbner Transport 2015, hvor der er en særlig hal til busområdet. På Busmessen er der tilmeldt 33 udstillere

Udstillere i den særlige hal til Busmessen er:

Acercon	OK
Autocuby.DK ApS	Onspot
Autotank A/S	
Care4all	Partex Gruppen ApS - Partex Data
Christonik ApS	Scania Danmark A/S
	Skantech ApS
Dansk Firmagaver	Statoil A/S
Danske Busvognmænd	Stroco ApS
EvoBus Danmark A/S	
Fiat Group Automobiles Denmark A/S	Sydglass Danmark
Frogne	TUC DEKRA
	Tøj Til Alle
Handicare Auto A/S	Vagn Erik Hvid A/S
Hanover Danmark ApS	VDL Bus Danmark
Irizar Danmark ApS	
ITD	Vejstruprød Busimport ApS
Jyske Finans A/S	Volvo Group Trucks Danmark A/S
MAN Truck & Bus Danmark A/S	
Meka sign as	
Nordisk Dæk Import A/S	

Åbningstider

Torsdag den 19. marts 2015, kl. 9.00 – 17.00

Fredag den 20. marts 2015, kl. 9.00 – 17.00

Lørdag den 21. marts 2015, kl. 9.00 – 17.00





Mød os på stand 6010, hvor vi viser:

Volvo 9700 B11R HD 14,98m, 69+1+1

Volvo 9900 B11R 4* 13,8m, 53+1+1

Kom forbi og få en snak med vores folk

Jan Bredo - tlf 20 43 13 94

John Greisen - tlf. 24 49 48 49

Bruno Hansen - tlf. 40 51 65 53

Der er klar med en snak om busser til turist- og kollektiv trafik - nye som brugte.

Volvo Busser Danmark A/S

Service & reparation af busser

Aalborg - tlf. 96 35 57 00

Hillerød - tlf. 48 28 35 70

Taastrup - tlf. 43 55 58 00

Volvo Truck Center Danmark A/S



Transportmesse har også transportpolitik på menuen

Officiel åbning, politiske debatter, seminarer og rundbordsamtaler er på programmet, når der er transportmesse i MCH Messecenter Herning i næste uge. Fra Christiansborg møder en række politikere op for at deltage i åbningen og i planlagte debatter om transportpolitik

Torsdag åbner transportminister Magnus Heunicke (S) Transport 2015 i MCH Messecenter Herning, hvor 246 udstillere er samlet og for at sætte fællesskab i transport på dagsordenen.

- Jeg ser frem til mit besøg på transportmessen i MCH. Jeg har været der før, hvor jeg har deltaget i de politiske debatter. Det er et fantastisk forum, hvor branchen er samlet i nogle flotte rammer, så der er rig mulighed for at blive opdateret på de seneste nyheder på markedet, siger transportminister Magnus Heunicke, der er hovedtaler og foretager den officielle åbning af Transport 2015.

Fremtidens transportbranche og kollektiv trafik til debat

Både torsdag og fredag afholdes politisk debat på transportmessen. Torsdag klokken 10.30 er fremtidens transportbranche til debat med deltagelse fra brancheorganisationerne og politikerne Kristian Jensen, Andreas Steenberg, Eigil Andersen, Rasmus Prehn og Finn Sørensen. Journalist og nyhedsvært ved TV2 Jens Gaardbo er ordstyrer under debatten.

På Busmessen, som gennemføres fra 19. til 21. marts under Transport 2015, er Danske Busvognmænd vært ved en debat omkring kollektiv trafik fredag 20. marts klokken 13.00 i Hal H.

- Et af omdrejningspunkterne vil blandt andet være, hvordan chaufføren, trafikselskabet og busselskabet i fællesskab formår at levere de bedste løsninger, og hvordan de kan leve op til kravene fra fremtidens passagerer, siger administrerende direktør Steen Bundgaard, Danske Busvognmænd.

Rundbordsdialog om trafiksikkerhed

Trafikordførerne Anne Baastrup og Kristian Pihl Lorentzen er sammen med Mette Fynbo fra Havarikommissionen for Vejtrafikulykker og Jesper Søllund fra Rådet for Sikker Trafik inviteret til rundbordsdialog på Transport 2015 lørdag 21. marts klokken 13.00.

Initiativtageren er chauffør Henning Olsen, som gennem en længere periode har kørt i en bil fuldt udstyret med kameraer.

- Min vognmand og en lang række sponsorer har investeret i et kameraprojekt, som har resulteret i relevant dokumentation fra trafikken. Målet med projektet har været at reducere tragiske ulykker, men projektet har udviklet sig til at indebære meget mere end det, og det glæder jeg mig til at få en dialog om under transportmessen i Herning, siger Henning Olsen, der er ansat hos vognmand Kim Ancker.



Minibusserne fra Fiat tager på messe

Fiat Professional har udstillet på samtlige transportmesser i MCH Messecenter Herning - og er også med på Transport 2015 i dagene fra 19. til 22. marts. På den særlige busmesse, der arrangeres i samarbejde med Danske Busvognmænd i Hal H, tager Fiat Professional sit program for minibusser med

- Vi mener det er meget betydningsfuldt at komme ud og møde kunderne og vise dem de sidste nyheder og muligheder for opbygninger, siger Erik Holm fra Fiat Professional.

- Det giver et meget større udbytte for begge parter. Dels finder vi nye kunder, dels får vi talt med de eksisterende, og det skaber en tættere dialog og bedre relationer end blot at tale i telefonen eller sidde foran computeren, siger han videre.

Fiat Professional's busser er nogle af de mest solgte busser i Danmark og kan leveres i over 1.500 varianter med hensyn til model, motorer og udstyr - en med enten manuelt eller MTA gear.

Erik Holm oplyser til Magasinet Bus, at Fiat Professional udstiller sit komplette busprogram.

- Helt nøjagtig, hvilke er ikke på plads endnu. Det er dog sikkert, at Fiat Ducato - hvis pendant i varebil blev valgt til Årets Varebil 2014 af de danske motorjournalister - bliver den fremtrædende model blandt de fem busser, som Fiat Professional forventer at udstille, siger Erik Holm.

Han opfordrer alle de besøgende busvognmænd til at komme forbi Fiat Professional standen for at se nyhederne og for at høre mere om mulighederne for at spare i den dyre ejerafgift og få et godt tilbud på nye busser.



MAN kører busser til messen i Herning

Transportmessen i Herning vil i dagene 19. - 21. marts byde på en hal med fokus på busser. Tyske MAN er med i hallen med sine to busmærker MAN og Neoplan

Busmessen er kommet i stand i et samarbejde med Danske Busvognmænd. På MAN's busstand vil man blandt andet kunne møde "Bus of the Year 2015" - en 18,75 meter lang MAN Lions City GL CNG, der har fem automatiske døre. Der vil også være et par rejsebusser fra Neoplan på standen.



MAN vil under busmessen åbne dørene for, at interesserede med et passende kørekort kan komme ud at prøvekøre en bus på vejene omkring Herning.

Mangler du et nummer af Magasinet Bus?



Du kan hente tidligere numre af Magasinet Bus [her](#):



Materiel

Nyt chipkort øger sikkerhed ved tankning

Energiselskabet OK kan nu tilbyde et betalingskort, der er udstyret med en chip, som ikke kan kopieres. Chipkortet, som bliver lanceret sammen med en app til smarte telefoner, er første led i en række tiltag, der vil styrke sikkerheden generelt for OK's kunder i transportbranchen

Kravene til sikkerhed er store i transportbranchen, hvor misbrug ved tankninger er en reel risiko. Det er derfor essentielt for den enkelte vognmand, at tankningen foregår på en måde, hvor det er svært at snyde, og at forbrugsmønstre løbende bliver registreret og kortlagt. I den forbindelse lancerer OK et nyt, forbedret OK Truck Diesel-kort, udstyret med chip, som kan tilpasses den enkelte vognmands behov.

- Vi vil gerne give vores kunder den bedste sikkerhed. Det skal være nemt og enkelt at være Truck Diesel kunde hos OK, og derfor skal kunderne selvfølgelig sikres bedst muligt mod misbrug. Med vores lancering af chipkortet, som er markedets mest sikre, vil kunderne uden tvivl få en oplevelse af større tryghed i forbindelse med tankninger, siger Henrik Guldmann, der er produktchef hos OK.

Nemt og sikkert

OK Truck Diesel-kortet vil fortsat være med magnetstribet, som chauffører ofte benytter, når de for eksempel krydser Storebæltsbroen eller Øresundsbroen. Men ved tankninger på OK's Truck Diesel station i Danmark vil chaufførerne fremover skulle benytte sig af chippen på kortet ved blot at lægge kortet op på en skærm og indtaste pinkoden.

Dermed kan man i modsætning til magnetstribet-kort ikke kopiere den information, der ligger i chippen. Der vil heller ikke være samme slitage som ved kort med magnetstribet og dermed færre fejllæsninger.

- Vores koncept giver sikkerhed mod skimming og mod kopiering af kort. Chippen kan ikke kopieres, og derfor kan uvedkommende ganske enkelt ikke benytte kortet, da OK Truck Diesel-stationerne kun vil aflæse chippen og ikke magnetstriben, siger han og peger på, at der følger en række andre funktioner, der styrker sikkerheden og trygheden for vognmanden.

- Ved hjælp af 'Min OK' på ok.dk vil man kunne styre sine tankninger og sætte begrænsninger på sine kort. Vi vil hos OK fortsat overvåge og holde øje med atypisk forbrug. Den enkelte vognmand kan også få tilsendt individuelt tilpassede købsrapporter og lignende, siger han videre.

Fakta: OK Truck Diesel-chipkort:

- Chip kan ikke kopieres - markant forhøjelse af sikkerhed i forhold til magnetstribekort
- Færre læsningsfejl ved chip i forhold til magnetstribet
- Chip benyttes på standen i stedet for kortlæser
- Ingen andre brændstofselskaber tilbyder lignende chipkort-løsning
- En række muligheder for individuelt tilpasning af kort
-

Energiselskabet OK er en af udstillerne på busmessen i Herning i dagene 19. - 21. marts.

Moving people. Changing minds.



Danmarkspremiere!

Mød os i hal H på Busmessen – Transport 2015

Scania er med på Busmessen - du kan finde os på stand 6250 i hal H.

Vi byder på en Danmarkspremiere, nemlig den nye Scania Van Hool Altano luksusbus til Abildskou.

Kontakt din Scania bussælger for mere information:

Dan Schroeder
+45 2551 8083
dan.schroeder@scania.dk

Steffen Laursen
+45 2551 8085
steffen.laursen@scania.dk

Erik Rolvung
+45 2551 8029
erik.rolvung@scania.dk

www.scania.dk/busser





Evobus byder på kaffe i en Setra årgang 1966

Busserne er tilbage, når Transport 2015 åbner i slutningen af næste uge. En af udstillerne er Evobus A/S, der forhandler Setra-busser og busser med Mercedes-Benz' stjerne

I år byder EvoBus Danmark velkommen med både en Mercedes-Benz Tourismo K og en Setra TopClass HDH.

Mercedes-Benz Tourismo K er en ny 10,3 meter to-akslet turistbus, mens Setra TopClass må betegnes som flagskibet fra Daimler Buses.

Hos Evobus glæder man sig til at få besøg på standen, hvor sælgerne og Flemming Jensen fra Mercedes-Benz Finans står klar.

Vanen tro vil der være kaffe og forfriskninger i Evobus' Setra S12 årgang 1966.

OMNIplus er også med på Busmessen

Ligesom Mercedes-Benz og Setra busser vil være repræsenteret på Transportmessen i Herning 19-21 marts 2015, vil også Lars Meier fra OMNIplus være til stede på standen, klar til at tage en snak med interesserede om servicekontrakter og alle de mange andre ydelser, OMNIplus kan tilbyde.

Udover at være på plads på Transportmessen i Herning vil han fortsætte sin turne rundt omkring i landet i 2015 for at fortælle mere om fordelene ved konceptet.

Nyheder fra Mekasign

- En verden af ny Teknik!

Mekasign Intelligent Trafik System (MITS) med ProSys'en



Tænk på børnenes sikkerhed i bussen!

Et Sit Safe sæde fungerer som et regulær passager sæde, men forvandles hurtigt til et børnesæde, hvor de mindste pasagere op til 18 kg. kan sidde trygt og godt under hele køreturen.

Sit Safe er et patenteret barnesæde fuldt integreret i bagsiden på et almindelig passager sæde.

 **Mekasign as**

Sindballevej 27, Lindved 7100 Vejle - Tlf.: 7585 1777 - www.mekasign.dk



Når Busmessen åbner for foråret - - åbner udstillerne for dørene

En af udstillerne på den særlige hal for busområdet er VDL, som har valgt at præsentere to produkter, som må være interessante for kunderne at kigge nærmere på

Den ene er VDL Citea LLE-120/255, mens den anden er en VDL Futura FHD2-139/460.

- Det er busser, der kan konkurrere på både brændstoføkonomi og komfort, lyder det fra VDL forud for Busmessen.

Under messen har VDL et forårstilbud med, når det gælder reservedele.

VDL udstiller sammen med de andre udstillere i Hal H, der rummer Busmessen.



Godstransportorganisation er også til bustransport

Transportorganisationen ITD har gennem de senere år haft et tæt samarbejde med Danske Busvognmænd omkring kontante fordele for medlemmerne. Medlemmer af Danske Busvognmænd kan blandt andet bruge ITD's aftaler med Tryg Forsikring, telefoni, netshop og den fælles køre/hviletidsaftale

Samarbejdet mellem ITD og Danske Busvognmænd betyder, at ITD også har en stand i Hal H, der danner rammer om Busmessen. Her kan man få demonstreret køre/hviletidsprogrammet, og Tryg er også repræsenteret på standen sammen med flere af ITD's konsulenter.

Det er en tilbagevendende begivenhed, at ITD deltager på Danske Busvognmænds årsmøde, som i år falder sammen med transportmessen. Via ITD og Danske Busvognmænds fælles kontor i København har de to organisationer et naturligt og tæt samarbejde i hverdagen. Derfor er det oplagt, at ITD er med i Hal H for at bidrage med input og nyheder til transportorganisationens aftaler med Danske Busvognmænd.

Sæt fokus på din historie

Har du snart jubilæum? Eller har du fundet en bunke gamle billeder i arkivet?

Få din og virksomhedens historie skrevet til dit formål - til hjemmesiden, en artikel eller et jubilæumsskrift.

Vi graver i arkivet for dig, og vi interviewer dem, der oplevede det hele.

Vi kombinerer nutid og nostalgi



Magasinet Bus 2-2 - 2015



Mikael Hansen

journalist og konsulent

IMAGITA Kommunikation

Sanderumvej 16 B, 5250 Odense SV

tlf. 70 27 96 96 mail@imagita.dk

Transportmesse har fire seminarer på programmet

Kollektiv trafik, fremtidens broafgifter, optimering af godstransport med ny teknologi og et EU-direktiv. Det er emnerne på de fire seminarer, som finder sted under transportmessen i Herning, der åbner torsdag i næste uge

De fire seminarer er:

- Fremtidens broafgifter* Auditoriet, torsdag kl. 14.00
- Optimering af godstransport* Auditoriet, fredag kl. 10.00
- EU-direktiv 2007/46/EF - Om typegodkendelser af køretøjer* Mødelokale 20 ved Hal M fredag kl. 13.00
- "De evige tre" - Sammen om den kollektiv trafik. Busmessen hal H fredag kl. 13.00

*De tre seminarer med kræver tilmelding.



Nyhedsbrev - Marts 2015



Vejstrupød Busimport ApS
Kongensgade 38, 6070 Christiansfeld
Tlf. +45 74561326

Salg Jylland/Fyn
Leif 40359308, lb@busimport.dk
Svend 40174791, sp@busimport.dk



Busimport.dk Sjælland ApS
Motorgange 13, 2690 Karlslunde
Tlf. +45 46161646

Salg Sjælland
Henrik 40203680, hnk@busimport.dk
Dan 40356252, dbp@busimport.dk

Udvalg af nye MB Sprintere Euro 6



Mercedes sprinter 316 cdi 3600 kg M1. lft 8+1	fra kr. 386.000,-
Mercedes sprinter 316 cdi 3880 kg R3 lft 11+1	fra kr. 405.000,-
Mercedes sprinter 516 cdi 5000 kg R3 lft 20+1	fra kr. 485.000,-
Mercedes sprinter 516 cdi 5300 kg R3L Este lang 23+1ft	kr. 450.000,-

Vi bygger din nye mini bus efter dine ønsker og behov. Taxi - flækskaf - byge transport - VIP. De anførte priser er standard opbygninger + moms.

MB Sprinter Euro 6 cdi VIP.
VIP Bus med auto Cuby
Alt i udsty, fuld læder ind-
farvet instrumentbord,
ned-bygget bagagerum osv.



Udvalg af brugte Mini Bussar

3 stk. MB Sprinter 316 cdi r3 lft årg. 08-10 pers. 5-11	fra kr. 100.000,-	6 stk. MB Sprinter 316 cdi lft årg. 11, 5-8 pers	fra kr. 180.000,- B
3 stk. MB Sprinter 511,515 cdi r3l årg. 07 - 08 19 pers lft	fra kr. 175.000,-	1 stk. Iveco Indcar Wing årg 10 pers. 22+1 klima/amonder	kr. 515.000,- B
1 stk. MB Sprinter 516 cdi årg. 2014 r3l VIP bus alt i udsty	kr. 558.000,-	2 stk. Iveco Daily årg. 07/09 fra km. 177.000 19+1 lft	fra kr. 250.000,- B



2 stk. Scania mobil e35 160 kg. Trappelifte brugt 1/2 årg. 47 p. kr. 90.000,- Kr. 29.900,-

Udvalg af brugte turistbussar

Irisbus Arway årg. 2010 km 350.000 pladser. 54+1 wc, klima, køkken	Kr. 688.000,-
Irisbus Arway årg. 2010 km 550.000 pladser. 54+1 wc, klima, køkken	Kr. 665.000,-
Irisbus Arway årg. 2008 km 290.000 pladser. 54+1 wc, klima, køkken	Kr. 595.000,-
Irisbus Arway årg. 2008 km 208.000 pladser. 54+1 lft klima, køkken	Kr. 605.000,-
Setra 431 DT årg. 2007 km. 1.425.000. pladser 81 wc, klima, køkken	B Kr. 1.385.000,-
MAN Lions Coach årg. 2003 km. 710.000 pladser 52+1 wc, klima, køkken	Kr. 650.000,-
MAN Lions Regio årg. 2010 km. 80.000 pl 55+1+1 wc, klima, køkken	Kr. 995.000,-
MAN Lions Coach årg. 2009 km. 380 : 48+1 wc klima, køkken til omg. Lev	Kr. 850.000,-
Neoplan Startliner årg. 2003 km. 880.000 pladser 51+1 wc, klima, køkken	Kr. 375.000,-
Neoplan Skyliner årg. 2005 km. 1.000.000 pladser. 72+1 wc, klima, køkken	Kr. 775.000,-
Neoplan Euroliner årg. 2008 km. 750.000 pladser. 56+1 wc, klima, køkken	Kr. 815.000,-



Udvalg af brugte rute og by bussar

Iveco Crossway LE årg. 2009 km 370.000 pladser 44/48 klima, hæve/sænke	Kr. Ring
Iveco Crossway LE årg. 2009 km 410.000 pladser 44/48 klima, hæve/sænke	Kr. Ring
Man SU 313 km ca 450.000 årgang 2002 euro 3 m. lft m. seler	fra Kr. 175.000,-
Scania laventrå årg. 2003 km. 500.000 13 med klima og seler ny lak klar	Kr. 175.000,-
Renault Coman årg. 09 km 225-500.000 m. seler 14+1/5 lft	fra Kr. 175.000,-
Volvo 8600 årg. 06 km. ca. 700 t m. seler euro 4, plads. 50. 13 m.	Kr. Ring



Alle priser er på plads i danske kr. evt. syn, udbedringer, levering og moms skal tillægges.
Der tages forbehold for tryk fejl

www.busimport.dk



Navnet dækker over tredje generations specialdæk til lastbiler og busser

Der er forskel på transportopgaver og kørselsforhold. Derfor er der også forskel på behov for og krav til dæk til lastbiler og busser. Dét er filosofien bag Continentals udvikling og produktion af et stadig bredere udvalg af dæk, der er målrettet til vognmandens og det enkelte køretøj året rundt. På Transport 2015, der finder sted i Messecenter Herning i dagene 19. - 22. marts kan man se et udvalg af de muligheder, som Continental byder på

Betegnelser som Conti Coach, City Plus, Urban, Coach Scandinavia, Urban Scandinavia, Eco Plus, Hybrid, Cross Trac og Terra Plus afspejler den tyske industrikoncerns fokus på udvikling af kvalitetsdæk til tunge køretøjer med specielle transportopgaver.

Det samme gør udvidelsen af den seneste generation af Continental-dæk med en helt ny serie vinterdæk, der med betegnelsen Scandinavia er udviklet specielt til det nordiske marked.

Specielle dæk er vejen frem

- Der er forskel på kørselsmønstret for langtursbusser, regionalbusser og bybusser. På samme måde er der forskel på kravene til dæk til lastbiler, der trækker trailere, er beskæftiget med regional godsdistribution eller færdes off-road på for eks. byggepladser. Ved at anvende dæk, der er udviklet til formålet og årstiden, opnår man bedre komfort, trafikikkerhed og økonomi, siger Georg Nielsen fra Continental Dæk Danmark A/S som optakt til koncernens deltagelse på Transport 2015 i Messecenter Herning i dagene 19. - 22. marts.

Med den seneste generation af dæk til lastbiler og busser har Continental konstrueret karkasser, der med nøje afstemte forstærkninger og gummiblandinger har banet vej for endnu mere optimale, stabile og slidstærke dæk til fordel for bilernes driftsøkonomi.



Har du sat X i kalenderen 19.-21. marts 2015?

Danske Busvognmænd holder årsmøde i forbindelse med transportmessen i MCH Messecenter Herning.

Mød op og få en dialog med de mange udstillere, network på tværs og bliv opdateret på nyhederne i busbranchen.

Årsmøde

Festlig fredag

Årets transportfest

Udstilling

Seminar

Ledsagertur

Husk ekspresbussen med daglig afgang fra Sjælland via Fyn og direkte til MCH.



Læs mere og tilmeld dig på busmessen.dk

Mød os på:



MCH



Der er både tekniske, sikkerhedsmæssige, miljømæssige og økonomiske grunde til at udvikle og producere dæk til særlige formål. Og for chaufføren og vognmanden er der både komfortmæssige og økonomiske fordele ved at vælge de rigtige dæk til det enkelte køretøj.

- Conti EcoPlus-dæk er således udviklet specielt til langturskørsel, mens ContiHybrid-dæk er beregnet til regionalkørsel, og dæk som Conti Coach, CityPlus og Urban er til bybusser. Tilsvarende er Conti Hybrid-dæk udviklet til montering på trailere og semitrailere ligesom disse dæk adskiller sig ved at nogle er konstrueret til montering på aksler med styrende hjul og andre til aksler med trækkende og medløbende hjul, siger Georg Nielsen.

Ved flere test er det påvist, at dæk konstrueret specielt til styrende hjul giver forbedret greb på våd vej, og det var en medvirkende årsag til, at lastbilproducenten MAN tidligere i år valgte at Conti EcoPlus fremover skulle være originalmonteret på selskabets lastbiler og busser medmindre vognmanden specifikt bestiller noget andet.

Bedre økonomi

Continental's dæk til montering på tunge køretøjers styrende hjul er som standard produceret med den indvendige og patenterede Airkeep-belægning, der hindrer gradvist tab af lufttryk. Dét har ikke kun sikkerhedsmæssig betydning, men bidrager også til forbedring af driftsøkonomien gennem brændstofbesparelse og forlænget levetid for dækkene - hvilket samtidigt gavner miljøet.

Forlænget levetid

- Både Conti EcoPlus- og Hybrid-dækkene giver med deres specielle konstruktion, gummiblanding, slidbanemønster og reducerede rullemodstand en forbedret brændstofudnyttelse ligesom de giver driftsmæssige fordele ved regummi-ering og mønsterskæring, der kan forlænge dækkets levetid med op til 25 procent, siger Georg Nielsen.

Continental leverer også dæk til personbiler, 4x4, SUV, varebiler og til industrielle formål som eksempelvis havnekraner og gaffeltrucks. Uanset behovet hos dansk erhvervsliv er der dæk til alle formål.

Continental udstiller på stand K8010 under Transport 2015.

Tourismo K

En sikker investering

10.32 meter rullende økonomi

Med Mercedes-Benz Turismo K kan selv små grupper komme store steder hen. 41 sæder på kun 10.32 meter, særdeles brændstoføkonomisk og bygget til at holde.

Kom og oplev Turismo K på vores stand til Transportmessen 2015 i Herning.



Mercedes-Benz – et mærke fra Daimler



Mercedes-Benz
The standard for buses.



Scania kørte mandag Abildskou's nye Scania Van Hool Altano luksusbus ind i Hal H, hvor den kan ses på Busmessen i dagene torsdag til lørdag 19. - 21. marts.

Scania har kørt en Danmarkspremiere i Hal H

Scania er med på Busmessen i Hal H på Transport 2015 i dagene 19.- 21. marts. Scania byder blandt andet på en Danmarkspremiere, i form af den nye Scania Van Hool Altano luksusbus til Abildskou

Den nye luksusbus skal indsættes på Abildskous Berlin-rute. Den er specificeret som en Scania Van Hool Altano TDX21 i tre-stjernet konfiguration med plads til i alt 67 passagerer, heraf kan én være kørestolsbruger placeret ved siden af chaufføren i stedet for en dobbeltstol.

Bagagekapaciteten er på 14,5 kubikmeter, og bussen får meget luksusudstyr fra Van Hools udstyrsliste, herunder specialbyggede skabe, skuffer og USB-ladere ved alle pladser samt aircondition og toilet.

Som en ekstra detalje indrettes der plads til tre cykler inde i bussen. Indretningen med siddepladser på hele det øverste dæk giver endvidere en ekstra god panoramaudsigt for passagerne.



IT-leverandør møder kunder på transportmessen

28 udstillere med it-løsninger er på plads på Transport 2015 i dagene 19. - 22. marts i Messecenter Herning. PTV Group er en af dem - og ny leverandør på det danske marked. Virksomheden vil bruge transportmessen til at fremvise logistikløsninger, som har deres styrke i ruteoptimering samt distributionsstruktur - både inden for persontransport og godstransport

- Der stilles store krav til transportørerne i dag. At bringe personer eller gods hurtigt og sikkert frem uden høje omkostninger kan være svært, men det er netop her PTV Group har sine styrker, siger Head of Business Development Marcel de Haas, PTV Group, som ser frem til transportmessen.

- Transport 2015 er Skandinaviens største indendørs transportmesse, og derfor er det som ny leverandør vigtigt at være synlig her, så vi kan møde kunderne og inspirere til optimering af logistikken, siger han.

A large graphic for BusStore featuring a grid of small images of various buses. The text 'www.bus-store.com' is prominently displayed in the center, with 'www.' in orange, 'bus-store' in white, and '.com' in orange. At the bottom right of the grid, the slogan 'Tried. Tested. Trusted.' is written in white.

**www.
bus-store
.com**

Tried. Tested. Trusted.

Bredt udvalg i afprøvet kvalitet. *BusStore* har en helt ny hjemmeside, der med den nye søgefunktion gør din vej til en brugt bus meget lettere. Besøg os på www.bus-store.com. Eller kontakt vores *BusStore* ansvarlige Claus Korsgaard - Tlf.: +45 56 37 00 30

BUSSTORE
Pre-owned. From Mercedes-Benz and Setra.



Busmessen giver mulighed for at teste, hvordan en moderne buslift fungerer.

Lift løfter lave busser højt op

Når Messecenter Herning slår dørene op for Transportmessen vil der for busentusiasterne være andet og mere at komme efter end bare de nyeste trends inden for busser. AC Hydraulic udstiller deres innovative buslift, der er udviklet specielt til at fremtidssikre værkstederne til ekstremt lave erhvervskøretøjer

I kølvandet på lavgulvsbusserne følger besværlige arbejdsgange og risiko for skader på busserne, når de køres på servicelift. Det er netop den problematik, virksomheden AC Hydraulic tilbyder en løsning på. Selvom det er første gang liften udstilles på dansk grund, er den positive referenceliste lang og tæller blandt andet Västmannatrafik AB i Sverige og Aarhus Sporveje, hvor liften bruges til ergonomisk og effektiv service på eksempelvis Solaris Urbino 12 og 15, Volvo B12 og MAN low entry busser.

Prøv liften og hør om konkrete fordele

På AC Hydraulic's stand på Busmessen kan interesserede prøve liften og få demonstreret, hvad Allan Pedersen fra Aarhus Sporvejes teknisk afdeling mener, når han begrundet busselskabets investering således:

“Jeg har arbejdet med buslifte i mere end 30 år og ved af erfaring, at hver enkelt liftype har sine styrker. Ingen af vores eksisterende lifte var dog udviklet til at håndtere de stadig lavere busser, og det var derfor nødvendigt at undersøge markedet nøje for at kunne vælge den helt rigtige fremtidssikrede løsning. I processen fik jeg demonstreret AC Hydraulic's Inground Lift og det afgjorde sagen. AC Hydraulic har kombineret de gode ting fra de andre typer af undergulvslifte og samlet funktionerne i én lift. Det har især været afgørende, at liften er helt plan med gulvet, når den ikke er i brug, at der er fuld bæring over hele jalousiet samt, at liften hæver/sænker hurtigt og sikkert uafhængigt af last. Samlet set var der ingen tvivl om, at Inground Liften var det rigtige valg for os til vores lavgulvs busser.”

Markedschef Lars Storgaard fra AC Hydraulic håber, at rigtig mange busentusiaster vil kigge forbi standen.

- Vores ingeniører er rigtig dygtige til at udvikle, og vores 100 procent danske produktion garanterer høj kvalitet. Men det er altid slutbrugernes viden om og praktiske erfaring med liftarbejde, der er guld værd for os i forbindelse med vores kontinuerlige produktudvikling, siger han.

AC udstiller en fuld funktionel lift på stand L9320, så de interesserede kan få lov til andet end bare at kigge.

TRANSPORTMESSE I HERNING

Tilmeld nyhedsbrev, få gratis billet og vind fodboldbord

BLIV TESTKØRER AF HANKOOK KVALITETSDÆK

Besøg os på messen den 19 - 22. marts 2015 og vi kvitterer med nogle skarpe specialtilbud, en fed Hankook-testjakke (*Så længe lager haves*) samt gratis montering - såfremt handelen lukkes på messedagen.

Find os på stand nr. K8236

VIND

specialdesignet fodboldbord ved tilmelding. Værdi 15.000,-

TILMELD HER »



Autoværksted & Dækcenter

Magasinet Bus

Torsdag 29. januar 2014 til onsdag 25. februar 2015 - nummer 1 - 3

Hamburg bruger el-hybridbusser

Læs mere side 8 - 10

*Mistænkelige
buspassagerer
var indbrudstyv*

Læs mere side

En introduktion til

BUS

om muligheder

styr
bustrans-
frem i front

Læs mere side 20

*Ny syns-praksis kan
betyde fuldt stop for
mange busser*

Læs mere side 28

messe har
200 udstillere

Læs mere side 18

*Udenlandske biler skal også
betale i Sverige*

Læs mere side 35

Transportuddannelsescenter er med på transportmessen

Transportuddannelsessamarbejdet TUC Dekra er med på transportmessen i Herning med repræsentanter fra TUC A/S, Strandens UddannelsesCenter ApS, AMU Center Midtjylland ApS, Uddannelsescenter Fyn, AMU Center TUC Syd A/S

TUC Dekra's stand er placeret i Hal J2. Her bliver hele uddannelsespaletten med chaufføruddannelserne til bus-, gods- og taxichauffører præsenteret sammen med den lovpligtige efteruddannelse. Derudover vil TUC Dekra også slå et slag for gratis rekruttering og jobgaranti for ledige.



- Netop vores jobgaranti har i de seneste år skaffet flere end 3.000 ledige i job - en succes, der ikke mindst skyldes vores gode samarbejdspartnere, som i stigende grad efterspørger nyuddannede chauffører fra vores kurser, lyder det fra TUC Dekra forud for messen.

Gæsterne på standen har også mulighed for at deltage i konkurrencer og afprøve deres trafikssikkerhed (eller mangel på samme) med "promille-brillen", der på livagtig vis simulerer, hvordan det er at være påvirket af alkohol, stoffer eller medicin. Dansk Vognmandsskole, der også er en del af TUC Dekra, er i år repræsenteret med deres egen stand i Hal H, stand nr. 6106. Her vil der være mulighed for at få en snak om fremtidsmulighederne som selvstændig vognmand samt at få individuel rådgivning om uddannelse, investering og opbygning af egen virksomhed.

Volvo ruller to busser til Herning



Volvo Busser Danmark vil sammen med Volvo Truck Center udstille to busser på Busmessen

Det drejer sig om en Volvo 9700 B11R HD med plads til 69 passagerer plus 1 plus 1, og en Volvo 9900 B11R 4* med plads til 53 passagerer plus 1 plus 1.

På standen vil Volvo Busser Danmark være repræsenteret af Jan Bredo, John Greisen og Bruno Hansen.

Volvo 9900 er repræsenteret på Busmessen i Herning i dagene 19. 21. marts.

Magasinet Bus

Torsdag 26. februar 2014 til onsdag 25. marts 2015 - nummer 2 - 3. årgang

Iværksætterrønden lever hos Johns Turistfart

Læs mere side 19 - 23

Dom i Højesteret åbner for løndumping

Læs mere side 4 - 10

Busproducent elektronik samarbejder om hjerte

... har succes med videofilm

Læs mere side 10

Elbusser i lokale trafik-selskaber kan få tilskud

Læs mere side 16

Kundeambassadører var på turné og kom hjem med idéer

Læs mere side 11 - 12

Gik du glip af Magasinet Bus nummer 2 2015?
Så hent det her!

Dan... ard

...re

...e 36 - 40

...n har udstillere

... mere om messen på side 26 - 30