

Magasinet Bus

Onsdag 3. til tirsdag 23. september 2014 - nummer 7/8 - 2. årgang

Buschauffør bliver racerkører for en dag

*Arriva- chauffør Brian Nexø, der var den heldige vinder af en rejse til
racerbanen Silverstone i England*

Læs mere side 6 og 7

*Polske busser får
pris i Tyskland*

Læs mere side 18

*Buspassagerer og cyklister
er på kollisionskurs*

Læs mere side 24 - 26

*MAN er kørt hjem
med årets trofæ*

Læs mere side 16 og 17

*Taxi-branchen bliver ud-
fordret på kerneydelserne*

Læs mere side 28 - 34



Big business eller moderniseret regulering

Måske bliver taxikørsel ligesom computere, hvor du i dag kan vælge mellem Microsoft og Apple. I fremtiden kan du måske kun vælge mellem Uber og Lyft, når du har brug for en taxa. Det hele er big business styret fra USA - med alt hvad dette indebærer.

Kontrasten kan ikke være større til den nuværende situation, hvor taxikørsel i Danmark er reguleret på kommunalt niveau. Skiftende regeringer har i de seneste 25 år forsøgt at modernisere taxilovgivningen, men uden held. Og godt det samme, at vi i Danmark ikke har fået en liberalisering som i Sverige, Holland og Irland. Men de mange små lappeløsninger har til gengæld gjort taxilovgivningen helt uoverskuelig. Flere lapper er ikke løsningen.

"Dansk Folkeparti reddede taxibranchen", skrev Dansk Taxi Råd for nylig, da det foreslåede forsøg med liberaliseret taxikørsel i Hovedstaden blev afblæst. Desværre er en række fornuftige moderniseringsforslag fra sidste års betænkning også afblæst.

Version 1 af samkørselstjenesterne Uber, Lyft og Haxi skal det såmænd nok lykkes at få dømt for ulovlig pirattaxi-virksomhed i første omgang. Men taxibranchen, kommunerne og nationerne slipper ikke af med udfordringen fra de digitalt baserede samkørselstjenester. De vil komme igen med nye og mere intelligente koncepter, som udnytter kommunikationsteknologien endnu smartere. Og bag ved står big business.

Den reelle udfordring er hurtigst muligt at sætte en lovgivningsproces i gang, som effektivt imødegår udfordringen fra de nye aggressive spillere. En ny rigid regulering og en masse forbud hjælper ikke. Der skal designes en regulering, som sikrer en vis grad af lokal og national indflydelse på taxikørslen, hvis politikerne overhovedet er interesseret i at beholde indflydelsen.

Det er årtiers transportpolitisk forsømmelse, der nu truer taxierhvervet på livet.

God læselyst.

Mikael Hansen, journalist på Magasinet Bus.

*Magasinet Bus bliver udgivet af
transportnyhederne.dk
Skolebakken 7, 1. tv
DK-8000 Aarhus C
Telefon: +45 2720 2531*

*Ansvarshavende redaktør:
Jesper Christensen*

*Redaktionen kan også kontaktes på email:
redaktionen@transportnyhederne.dk*



VOLVO 9700HD

54+1+1 / 5-stjernet

58 +1+1 / 4-stjernet



63+1+1 / 3-stjernet



2 stk. B13R-9700HD - Årgang 2012 -
EURO 5 - Pass. 59+1+1- 13,8 meter -
KUN KM 140.000 / 225.000

Bedre busser sælges

www.buscentervest.dk

Turistbusser

14 Volvo B11R 9900HD 4-stj.
14 Volvo B11R 9700HD 4-stj.
12 Volvo B13R 9700HD
07 Volvo B12B 9700HD
01 Volvo B12 600
94 Neoplan N122 DD

52+1+1, 460 HK, I-shift, Euro 6.
54+1+1, 460 HK, I-shift, Euro 6.
59+1+1, 460 HK, I-shift, km 140.000, Euro 5.
55+1+1, km 440.000, Euro 4.
49+1+1, pæn og velkørende.
68+1+1, motor renoveret, i god stand.

Rute- og bybusser

14 Volvo B8R 8900
14 Volvo B8R URBIS
05 Volvo B12M 8700
04 Volvo B12M 8500
02 Volvo B12BLE 8500
00 Volvo B10M V25
98 Volvo B10BLE 8500
97 Volvo B10M 8500
97 Volvo B10M

57+1, 13 meter, 380 HK, I-shift, Euro 6.
47+24, ny standard for økonomisk rutebus.
52+35, 13,7 meter lavbaggerron, km 765.000.
48+57, 13,7 meter lavbaggerron, partikelfilter.
30+35, 12 meter, laventre.
50+38, 13,7 meter, lavbaggerron.
33+35, 12 meter, laventre.
47+24, 12 meter rutebus.
47+32, 12 meter rutebus.

Øvrige

14 MB 516CDI

19+1, udv. DK lift, Martech-gulv, elskydedør, chauffør AC.

14 MB 316CDI

11+1+1, udv. DK lift, Martech-gulv, elskydedør, chauffør AC.

14 Iveco Compa T Luksus

23+1+1, toilet, køkken, AC, Euro 6.

14 Iveco skolebus

27+1+1, gedigen og praktisk design, Euro 6.

14 Iveco Compa T

27+1+1, fleksibel allround-bus, Euro 6.

09 MB Sprinter City 65

12+13, rigtig god stand, km 202.000, Euro 4.

09 MB Sprinter City 65

12+13, rigtig god stand, km 215.000, Euro 4.

Forbehold for mellemsalg og trykfejl. Eventuelle priser skal tillægges moms.



Iveco 70C Compa T

Design din egen Iveco Compa T 70C17.

Plads op til 28 pass.
Toilet, køkken og komfortabel
indretning.

Kontakt Bus Center Vest A/S for pris.

Se mere på www.unvi.es

Kontakt

Jens Lind-Petersen

☎ 40 97 95 21

John Greisen

☎ 24 49 48 49

Bruno Hansen

☎ 40 51 65 53



Kontakt Bus Center Vest på tlf. +45 40 51 65 53 eller tlf. +45 75 51 72 00.

Bustransport er et centralt tema på årets transportmesse i Hannover

Når den internationale transportmesse IAA 2014 løber af stablen i dagene 25. september til 2. oktober, er et af de centrale temaer bustransport. Det tyske marked for fjernbusruter blev liberaliseret i begyndelsen af 2013. Siden er der sket en markant udvikling, så der er dag er over 5.000 ugentlige afgang

På et symposium - Fehrbusse in Deutschland - der finder sted tirsdag 30. september mellem klokken 10 og klokken 13, vil der blive sat fokus på fjernbusruterne i Tyskland.

Symposiet er arrangeret af Der Verband der Automobilindustrie (VDA) i samarbejde med Bund Deutscher Omnibusunternehmer (bdo) og RDA Internationaler Bustouristik Verband.

Fjernbusruterne har siden liberaliseringen i begyndelsen af 2013 udviklet sig til en fjerde søjle inden for persontransport ved siden af tog, personbiler og fly.

Arriva Danmark får ny finansdirektør

Group Controller Anne-Mette Enoksen er blevet udpeget som ny CFO - finansdirektør - for Arriva Danmark. Anne-Mette Enoksen har de seneste godt to år været Group Controller i Arriva Danmark og får nu det øverste, økonomiske ansvar for Arrivas danske

- Anne-Mette Enoksen har en fantastisk forretningsforståelse og solid økonomisk indsigt, og vi er overbeviste om, at vi med Anne-Mette Enoksen har fundet den helt rette CFO for Arriva Danmark, siger administrerende direktør Nikolaj Wendelboe.

Anne-Mette Enoksen, der er 44 år, har haft ledende økonomistillinger hos A.P. Møller-Mærsk, KPMG og The Containership Company, inden hun i februar for to år siden kom til Arriva Danmark som Group Controller.

- Jeg er yderst beæret over at være blevet udpeget som CFO, og jeg glæder mig utrolig meget til at fortsætte den positive udvikling, som de senere år har gjort Arriva Danmark til en både innovativ og økonomisk velfunderet virksomhed. Det vil fortsat være vores fornemmeste opgave at skabe en økonomisk bæredygtig udvikling af Arriva - og at sikre, at vi hele tiden har fokus på kundernes behov, siger Anne-Mette Enoksen.

Anne-Mette Enoksen tiltrådte 15. august som CFO og indtræder samtidig i Arriva Danmarks direktion. Hun efterfølger Nikolaj Wendelboe, som 1. juli blev forfremmet fra CFO til administrerende direktør for Arriva Danmark.

Konference sætter fokus på samkørsel og mere grøn transport

Er der en vej for mere samkørsel? Det kan man blive klogere på, når Trafikstyrelsen og Vejdirektoratet holder konference om emnet 25. september. Konferencen bliver afholdt for at udbrede erfaringer om samkørsel

Analysen viser, at der er stort potentiale i samkørsel. Både det offentlige, virksomheder og privatpersoner kan spare tid og penge ved at benytte samkørsel. Samtidig betyder det færre biler på vejene og dermed et mindre CO2-udslip. Projektet "Kør smart Kør Sammen" har med støtte fra Trafikstyrelsen undersøgt danske og udenlandske erfaringer med samkørsel. På konferencen er det blandt andet erfaringer fra dette projekt, som bliver præsenteret.

- Projektet viser, at der er mange barrierer, som skal overvindes. Derfor er det både interessant og vigtigt at få afklaret, hvordan det kan lade sig gøre at fremme samkørsel, og det kan man blive klogere på ved at deltage i Trafikstyrelsen og Vejdirektoratets konference om samkørsel, siger kontorchef i Trafikstyrelsen, Janni Torp Kjærgaard.

På konferencen bliver der præsenteret både tyske, norske og danske erfaringer med, hvad der i praksis skal til for at fremme samkørsel. Projektet "Kør smart Kør Sammen" viser, at der er gode erfaringer i både Danmark og udlandet med samkørsel. I Danmark kommer der flere og flere brugere på de forskellige platforme for samkørsel. Det er primært fritidsture, som samkørsel bliver brugt til i Danmark, men der er også danske virksomheder, som har fået deres medarbejdere til at køre mere sammen.

Flere steder i udlandet er samkørsel mere udbredt end i Danmark, og derfor vil det være meget givtigt at lære af erfaringerne fra for eksempel Tyskland og Norge. På konferencen, der sætter fokus på, hvordan man i praksis kan fremme samkørsel, kan man høre mere om både barrierer for og gode erfaringer med samkørsel.

Det er gratis at deltage og tilmelding skal ske inden 19. september.

Interesserede kan se konferenceprogram og information om tilmelding på Trafikstyrelsens hjemmeside - klik [her](#):

Midttrafik åbner for gratis internet i alle busser

I starten af 2015 bliver det gratis at gå på nettet i alle bybusser og regionale busser i Midttrafikområdet

Midttrafik bestyrelse har besluttet, at der skal installeres internet i alle bybusser og regionale busser. Dermed bliver Midttrafik det første trafikkselskab i Danmark, som tilbyder gratis internet på alle busruter.

I dag er der internet i en del af busserne, blandt andet X Bus. Men Midttrafik ønsker, at kunderne får et ensartet tilbud, og at de, uanset hvor i regionen de rejser, kan være sikre på en god internetforbindelse.



Arrivachauffør Brian Nexø kører sin bus i pit'en

Bushaufføren fra Silkeborg skal køre racerbiler på Silverstone

Midttrafiks Linje 112's stoppested på Silkeborg Station var omdannet til et lille udsnit af en racerbane med orange kegler og ternede flag, da venner og kolleger iklædt røde køredragter midt i juli stod klar til at overraske Arriva- chauffør Brian Nexø, der var den heldige vinder af en rejse til racerbanen Silverstone i England

Overraskelsen blev foreviget og kan genopleves på YouTube – så den også kan inspirere andre til at gå efter deres drømme.

- Det er jo lige, hvad jeg har drømt om, sagde 60-årige Brian Nexø, da han fik overrakt præmien af administrerende direktør Karsten Hjorth fra Traffilog Nordic.

I juni vandt Brian Nexø Arrivas midtjyske mesterskab i god buskørsel og kvalificerede sig dermed til lodtrækningen

Kollektiv trafik

om en tur til Silverstone i konkurrence med regionsmestrene fra Nordjylland, Fyn/Syddjylland og Sjælland. I juli var det så hans navn, der blev trukket op af hatten, da vinderen skulle kåres.

- Arriva-mesterskaberne er en hyldest til vores mere end 3.000 chauffører, der hver dag gør en enestående indsats for at give vores kunder en tryk og behagelig rejse. Men det er også en sjov konkurrence, hvor vi har mulighed for at give en af vores allerdygtigste chauffører en helt særlig oplevelse. Det er med til at inspirere andre til at køre mere miljørigtigt og kundevenligt, siger busdirektør Torben Hansen Topp fra Arriva Danmark.

Verdens vildeste racerbiler

Brian Nexø får ud over turen til Silverstone også sin egen køredragt. Dragten er en gave fra Traffilog Nordic, der er sponsor for Arriva-mesterskaberne og til daglig leverer elektronisk udstyr til Arrivas busser. Brian Nexø tager 15. september til England, hvor han får en tur bag rattet i nogle af verdens vildeste racerbiler – blandt andre Maserati, Ferrari og Lamborghini.

- Jeg har været meget spændt, men vi var jo fire mulige vindere, så jeg havde ikke regnet med, at det blev mig. Da jeg kørte ind på stationen, kunne jeg dog godt se, at der foregik noget specielt. Så tænkte jeg, at det nok var mig, der havde vundet, siger Brian Nexø.

Vicedirektør Mette Julbo fra Midttrafik var mødt op for at lykønske Brian Nexø med en stor buket blomster.

- Når kunderne roser os, så er det sjældent, fordi bussen har flotte sæder. Roserne går næsten altid på chaufførens kørsel og kundeservice. Man kender det fra sig selv. Er kørslen rolig og sikker, så giver man slip, læner sig tilbage og nyder turen. Derfor fortjener Arriva også stor ros for at sætte fokus på chaufførernes kørsel på en sjov og spændende måde, siger Mette Julbo.



Brian Nexø får overrakt køredragt og blomster af administrerende direktør Karsten Hjorth fra Traffilog Nordic og vicedirektør Mette Julbo fra Midttrafik.

Fynske regionalbusser flyttes væk fra Vindegade i Odense

På grund af trængsel og mange biler bliver flere busruter i øjeblikket meget forsinkede, når de skal igennem Vindegade i Odense. Derfor bliver to regionalruter nu midlertidigt flyttet til Vestre Stationsvej, samtidig med at flere lyskryds justeres

Det er særligt i retning ud af byen om eftermiddagen, at busser, der skal til Assens eller Faaborg, bliver forsinkede i helt op til 40 minutter, fordi der er kø i Vindegade.

Mange bilister bruger Vindegade som gennemkørselsvej efter lukningen af Odense store bygade Thomas B. Thriges Gade i juni, og det har særligt skabt kødannelser ved krydset Vindegade-Vesterbro. Den forløbne uge har været lakmusprøven på trafikafviklingen eller gadelukningen, og der har altså vist sig behov for justeringer.

Samtidig er der flere mennesker end normalt i midtbyen på grund af denne uges Blomsterfestival i Odense.

To regionalbusruter ad andre veje

FynBus og Odense kommune har vurderet mulige løsninger. Indtil videre flyttes regionalrute 140-141 (Faaborg-Odense-Otterup) og 151-153 (Kerteminde-Odense-Assens) til Vestre Stationsvej, St. Glasvej og Vesterbro for at undgå Vindegade og derved afhjælpe forsinkelserne.

Flytningen vil foreløbigt gælde fra mandag d. 18. august til 25., hvor HCA-festivalen er slut og Odense Teaters uden-dørscene væk. Skal man med regionalbusserne, kan man ikke stå af og på ved Kongensgade, men ved Vestre Stationsvej i stedet.

Bybusserne (rute 51-53) bliver i Vindegade, så busserne fordeles på de to vejstrækninger.

Samtidig justerer Odense Kommune lyskrydsene Vesterbro/Ansgargade/Vindegade og Vindegade/Klostervej, så trafikken slipper hurtigere igennem.

FynBus og Odense Kommune holder løbende øje med situationen og vurderer, om der skal iværksættes yderligere tiltag.

Bushauffører får efterbetalt for delte vagter

To kvindelige buschauffører er tilfredse, efter at deres fagforening har sikret dem en efterbetaling på i alt 125.000 kroner for manglende løntillæg. Rent tyveri, siger firmaejer.

Interesserede kan læse mere **her**:

Hjørring får ny busterminal

Søndag 7. september åbner den nye busterminal i Hjørring. Busterminalen, som er placeret ved stationen, indvies klokken 13.00 og tages i brug fra klokken 15.00.

Nyheder fra Mekasign

- En verden af ny Teknik!

Mekasign Intelligent Trafik System (MITS)



System

Systemet betjenes enkelt og nemt på ICU602.

Når en rute sættes igang sendes busses ID - Rute samt GPS data via Mobitec Access server til Rejseplanen.

Rejseplanen sender herefter ruteforløb med tider til Chauffør monitor inddelt i 3 farver hvor Rød tekst på næste stop angiver en forsinkelse og Grøn angiver korrekt tidskørsel. Gul angiver kørsel er forud for køreplan.

Data fra bussen sendes hvert 30. sek til Rejseplanen så ankomst eller forsinkelse til et stoppested kan nøjagtigt beregnes og ses på Rejseplanen samt på Mobile enheder..

Eventuelle uforudsete hændelser kan sendes direkte til chaufførens monitor samt TFT skærme i bussen.

Kontakt Mekasign for tilbud på MITS

Drivesafe Alkometer

Test dig selv før politiet gør det. Ny professionel Alkometer, både til private og erhverv.

Kun 1750,- kr. inkl. moms.

Kontakt Mekasign for køb af Drivesafe Alkometer.



Sindballevej 27, Lindved 7100 Vejle - Tlf.: 7585 1777 - www.mekasign.dk

Nye batteridrevne busser skal teste lynopladning

Københavns kommune har underskrevet en kontrakt med Trafikstyrelsen om et pilotprojekt med en ny type batteridrevne busser, som skal afprøves i byens gader. De nye busser kører i et projekt, der skal afprøve lynopladning af batterierne under kørsel

Kommunen fik i efteråret 2013 tildelt 6,6 millioner kroner fra Trafikstyrelsens pulje til energieffektive transportløsninger til et projekt, hvis formål er at teste en ny type elbusser.

De nye elbussers batterier skal lynoplades under den daglige kørsel på opladningsstationer ved op til syv stoppesteder langs ruten og ved endestationerne. Det giver den fordel, at de kan have mindre og billigere batterier i forhold til elbusser, som bliver ladet op om natten til en hel dags kørsel, og som derfor kræver tunge og dyre batterier.

Projektet, som Københavns Kommune gennemfører i samarbejde med DONG Energy, Frederiksberg Kommune og Movia, omfatter leasing af to elbusser, som skal indgå i en rutes almindelige kørsel. Der skal installeres opladningsudstyr på ruten, der endnu ikke er blevet udpeget.

- Det er et spændende projekt, som skal give os erfaringer med en helt ny type elbusser, der kan oplade undervejs på ruten. Det muligvis af, at der er tale om meget stærke lynopladninger, der kan gennemføres på kort tid, siger transportminister Magnus Heunicke (S) og fortsætter:

- Med denne type elbusser bliver det muligt at anvende mindre batterier, end det vi kender i dag. Dermed kommer der mere plads i bussen, og de vil forhåbentlig vise, at de også er billigere i drift. Hvis erfaringerne er positive, vil de kunne anvendes over hele landet. Elbusser er generelt meget miljøvenlige. Derfor kan de på sigt bidrage til at, vi kan reducere transportsektorens udledning af CO2 og dermed også den betydelige klimapåvirkning, der er fra transportsektoren.

I Københavns Kommune er der store forventninger

Overborgmester Frank Jensen (S) peger på, at projektet kan vise, hvordan Københavns Kommune i fremtiden smartest laver grøn kollektiv trafik til gavn for brugerne og resten af byen.

- Hovedstaden er en foregangsby, når det kommer til grønne løsninger. Og det skal vi blive ved med at være. Renere luft i København er et af mine vigtigste mål. Flere end 500 københavnere dør hvert år for tidligt på grund af luftforureningen her i byen. Det er helt uacceptabelt. Vi har allerede gjort meget for at sænke luftforureningen, men elbusser er endnu et vigtigt skridt i retning mod at gøre København til en sundere og grønnere by at bo i, siger borgmesteren.

Data skal vise plusser og minusser

I gennem projektets forløb bliver der opsamlet data fra busserne og opladningssystemet. De opsamlede data vil blive sammenholdt med tilsvarende oplysninger for de øvrige busser på samme rute, og der skal foretages en brugerundersøgelse i busserne for at undersøge om passagererne er tilfredse med køretøjerne.

Der er i projektet endnu ikke blevet udvalgt en busproducent, men projektlederen fra Københavns Kommune fortæller, at kommunen undersøger forskellige mulige europæiske producenter, som bygger elbusser med forskellige batte-



El-busser er ved at køre ind i de større byer rundt omkring. Bussen på billedet er en ud af to kinesiske el-busser, der kører i et andet forsøg med el-busser i København.

riopladningsteknologier, der hver især har sine fordele og ulemper. Forundersøgelser skal fastlægge, hvilken ladeteknologi busserne skal benytte og hvilken busproducent, der skal bygge busserne, inden produktion af busserne kan begynde.

Når infrastrukturen er etableret, er forventningen at elbusser med ruteopladning er billigere i drift end konventionelle dieselbusser, fordi brændstofprisen og vedligeholdelsesudgifterne forventes at være lavere. Samtidig er busserne mere miljøvenlige og vil reducere den lokale udledning af forurenende partikler, som ellers ville være blevet udledt fra de gamle dieselbusser.

Da elbusser produceres i meget små serier vil produktionstiden for busserne sandsynligvis være på omkring halvdelen år, så der går derfor et par år inden busserne kommer ud på vejene i København.

Ny webside giver overblik over gasbiler og gastankstationer i Danmark

Dansk Gasteknisk Center har lanceret websiden www.gasbiler.info, der giver information om gaskøretøjer på det danske marked og gastankstationer i Danmark. På Gasbiler.info kan brugerne også finde en række fakta om gas som brændstof til vejtransportområdet

Det sidste år er antallet af gasbiler i Danmark steget til omkring 100, samtidig med, at der er etableret syv gastankstationer.

- Biogas og naturgas er et godt samfundsøkonomisk alternativ til benzin og diesel. Det har de længe haft fokus på i andre lande, og jeg tror, at tiden nu er moden i Danmark. Gas til transport giver klima- og miljømæssige fordele, og med politisk opbakning forudser jeg stor fremgang for gas i transportsektoren, siger Thea Larsen, der er administrerende direktør i Dansk Gasteknisk Center.

I mange andre lande er gaskøretøjer langt mere udbredt end herhjemme. Tyskland og Sverige har henholdsvis knap 100.000 og 50.000 gasdrevne biler, busser og lastvogne på vejene. Tyskland har knap 1.000 gastankstationer og Sverige knap 200.

På Gasbiler.info kan man få et overblik over, hvilke og hvor mange gaskøretøjer der findes på det danske marked - personbiler, varevogne, lastvogne og busser. Hvert køretøj er beskrevet med tekniske oplysninger som motoreffekt, brændstofføkonomi og rækkevidde.

Man kan også få hjælp til at finde gastankstationer i Danmark og oplysninger om hver tankstation - beliggenhed, åbningstider, betalingsmåde og kontaktinformation. Desuden kan man få svar på spørgsmål og eventuelle bekymringer ved at anskaffe et køretøj, der bruger gas som brændstof.

En forenklet engelsk udgave af Gasbiler.info giver oplysninger om placering af gastankstationerne. Turister eller andre fra udlandet med behov for at tanke gas kan benytte sig af hjemmesiden. Informationerne på Gasbiler.info bliver løbende opdateret og kan også ses på mobil og tablet.



Gasbiler.info er udviklet af Dansk Gasteknisk Center med støtte fra HMN Naturgas, DONG Energy, Energinet.dk, HOFOR og NGF Nature Energy.

Busvognmænd holder årsmøde og busudstilling i Herning

Da Danske Busvognmænd holdte årsmøde i Billund i År, blev det besluttet, at det årlige arrangement med årsmøde, busudstilling og medlemsfest næste gang skulle afholdes i MCH Messecenter Herning under transportmessen i dagene 19. - 22. marts

- Efter at vi ændrede terminen for vores årsmøde, falder det helt naturligt, at vi slår vores arrangementer sammen med transportmessen i Herning, siger administrerende direktør Steen Bundgaard, Danske Busvognmænd, og fortsætter:

- Vi har jo gennem mange år haft et godt samarbejde, men jeg synes, at det styrkes endnu mere med denne aftale, som tilgodeser behovene for både udstillere og besøgende.

Danske Busvognmænd afholder på traditionel vis en busudstilling i forbindelse med årsmødet. På Transport 2015 vil det foregå på samme måde, men udstillingen flytter indendørs og får sin egen hal.

- Vi har haft en god dialog med bussektoren, og jeg synes, at det er en god løsning, som vi er kommet frem til. Busserne er en del af transportbranchen, og derfor er de en vigtig del af transportmessen. Aftalen med Danske Busvognmænd er med til at give sektoren sit helt eget fokus, og det er faktisk noget, som de besøgende har efterspurgt, siger projektleder Betina Engholm, MCH Messecenter Herning, som byder busserne velkommen tilbage til Herning.

TRANSPORT 2015
19.-22. MARTS 2015 I MCH MESSECENTER HERNING

Udstillere Besøgende Priser [Book billet](#)

Print billet Om Transportmessen Adskillige Planlæg dit besøg Kontakt [Language](#)

Transportmessen

19. - 22. marts 2015 i MCH Messecenter Herning

Transport 2015 er Skandinavien største indendørs transportmesse. Messen byder på udstillere inden for lastbiler, opbygninger, traktors, kraner, renovation, tilbehør, serviceydelser og meget mere.

[Print dit gratis adgangskort her](#)

Vi udstiller på Transportmessen:

- MAN
- Mercedes-Benz
- VOLVO
- RENAULT TRUCKS

Årets Specialopbygning
På Transport 2015 sætter vi fokus på materialet og byder det speciale. Specialopbygninger er interessante for alle. I samarbejde med udstillerne sættes nogle af de mange spændende opbygninger, der findes i Danmark.
[Læs mere her](#)

DM for transportlæringe
40 af landets dygtigste transportlæringer dytter om DM'erne inden for forholdsvis lægen- og chaufførsektoren, og traditionen fra til MCH Messecenter Herning være vært for mesterskabet i forbindelse med Transport 2015.
[Læs mere her](#)

Tag familien med
Det kan være svært at finde en hel dag ud af kalenderen for at gå på messen. Transport 2015 giver dig muligheden for at tage familien med. Lørdag vil der være et dagprogram, indbefattet forældre, og søndag vil der være aktiviteter for hele familien.
[Læs mere her](#)

Fakta om Transport 2015

- Transport 2015 ventes at blive Nordens største indendørs fagmesse for transportbranchen
- Transportmessen finder sted i dagene 19. til 22. marts 2015
- Det er 13. gang, at der er transportmesse i MCH Messecenter Herning



Borgmester H.C. Østerby stod klar til at markere indsættelsen af 12 miljøvenlige Scania Citywide gasbusser mandag ved at slippe flere hundrede gasballoner løs foran rådhuset.

Det rene dusin er kørt ud i Holstebro

Scania Danmark har leveret de 12 miljøvenlige gasbusser, som Arriva Danmark har indsat i bytrafikken i Holstebro. De nye bybusser kører på naturgas i stedet for diesel, hvilket vil give markante miljøforbedringer i byen på grund af lavere partikeludslip og mindre støj

De 12 Scania-busser, som Arriva Danmark har indsat i Holstebro, er alle af typen Citywide LE 4x2 LB2. De er 12 meter lange og har plads til 74 passagerer, heraf 35 siddende. De er udrustet med Scantias 9-liters Euro 6-gasmotor, automatgear og luftaffjedring. Busserne er desuden udrustet med såkaldt 'kneeling'-funktion, så chaufføren manuelt kan sænke bussens forreste del helt ned til kantstenen, når dørene åbnes. Busserne har derudover lavt gulv i bussernes forreste halvdel, hvilket yderligere forbedrer adgangsforholdene for passagererne.

De nye gasbusser er konstrueret til at køre på ren biogas, og når den danske produktion af biogas med tiden kan

Materiel

dække en større del af transportsektorens behov for grøn energi, vil bussernes CO2-udslip kunne reduceres med op til 90 procent.

Ikke billigst men bedst

Gasbuskørslen i Holstebro er resultatet af et samarbejde mellem Vestforsyning, Midttrafik og Holstebro Kommune. Selv om Arriva Danmark ikke var billigst ved udbuddet på gasbusserne, vandt de alligevel kontrakten på otte år med mulighed for forlængelse i to+to år på den bedste kombination af blandt andet pris, driftssikkerhed, buskvalitet og arbejdsmiljø.

I forbindelse med leveringen har Scania Danmark tegnet fuld reparationskontrakt på gasbusserne og får dermed det tekniske ansvar for driften. De skal tankes på en nyetableret gasfyldestation ved busanlægget, så spildkørsel i forbindelse med tankning undgås. Arriva Danmark har valgt at installere Scania Communicator kommunikationsenheder i de nye gasbusser, så samtlige driftsdata fra kørslen kan indsamles og analyseres for optimering af busdriften. Målet er bedre uddannelse af buschaufførerne, lavere brændstofforbrug og mere effektiv vedligeholdelse.

Buschaufførerne har allerede været på kursus i betjening og tankning af gasbusserne, og Scania Danmark vil om tre måneder følge op med yderligere uddannelse og coaching, når chaufførerne har lært deres nye gasbusser bedre at kende.

De nye gasbusser, som Arriva Danmark har indsat i bytrafikken i Holstebro, er i fuld gang og "giver den gas" i byens gader.





MAN er kørt hjem med årets trofæ

Ren, stærk og økonomisk. Det var nogle af egenskaberne, som gav udslaget, at en jury af europæiske fagjournalister kårede MAN Lion's City GL CNG som "Bus of the Year 2015" ved årets Bus Euro Test

Den 18,75 meter lange naturgasdrevne ledbus overhalede konkurrenterne og sikrede sig titlen „Bus of the Year 2015“. Vinderpokalen overrækkes på den internationale messe IAA Nutzfahrzeuge 2014 i Hannover i september.

Naturgasdrift er et alternativ, der betaler sig

MAN Lion's City GL CNG er i kraft af naturgasdriften, der opfylder Euro 6, en klimavenlig løsning med meget lave emissioner til bytrafikken. Ledbussen kan bruge både naturgas og biogas - og dermed køre næsten CO₂-neutralt og på Full-Electric-Vehicle-niveau. Uden brug af biogas er CO₂-emissionerne ca. 17 procent lavere end for dieselbusser.

Samtidig er naturgas som alternativt brændstof - alt efter afgiftsniveauet på det pågældende marked - en meget økonomisk løsning. Over en periode på 10 år er livscyklusomkostningerne for en MAN Lion's City GL CNG ca. 15 pro-

cent lavere end for en dieselbus fra samme modelserie i kraft af de lavere brændstofomkostninger - stadig i forhold til afgiftsforholdene på det pågældende marked

MAN leverer komplette CNG-løsninger

MAN har årtiers erfaringer med naturgasbusser. I samarbejde med firmaet Erdgas mobil GmbH driver MAN den tyske udbygningen med naturgasbusser samt sikkerhed og videreudvikling af infrastrukturen for brændstoffet og dermed hele mobiliteten med naturgas i Tyskland.

MAN ud over komplette gas-løsninger også erfaring med service og reparation af højtryks-gasanlæg. Desuden er leverancer af reservedele til naturgasbusser sikret verden over. Det danner grundlag for en problemfri drift af MAN-busserne.

Passagerflowoptimeret indretning og høj komfort

Medvirkende til titlen „Bus of the Year 2015“ var også indretningen i Lion's City GL CNG, der er udformet til meget store passagerantal på linjer i bykerne.

Den 18,75 m lange ledbus, der har en kapacitet på op til 142 personer, har fem døre i dobbelt bredde. Den er dermed den eneste fem-dørs bus på markedet. Det optimerer ind- og udstigningen og korter dermed at tiden ved stoppestederne.

Bussen har desuden tre klapsæder, der kan blokeres af chaufføren. Det betyder, at der bliver ekstra ståpladser, når det er nødvendigt. Busserne kan leveres med trådløst netværk og skærme.

Indretningen er udført med materialer af høj kvalitet og en ny belysning på flere måder - en transparent bælge, tagluger af glas samt LED-lyslister (energisparende lysdioder) sikrer en energieffektiv, ensartet og behagelig belysning af passagerkabinen.

LED-belysningen betyder, at bussen bruger mindre energi, hvorved generatoren skal udvikle mindre effekt. LED-kørellys i forlygterne samt baglygter med LED-teknik bidrager ligeledes til energibesparelsen.

I Danmark er MAN repræsenteret gennem MAN Truck & Bus Danmark A/S, der er et datterselskab i MAN koncernen, som igen er en del af VW Group. Det danske selskab beskæftiger 220 medarbejdere, som varetager salget og serviceringen af lastbiler og busser i Danmark. De 220 medarbejdere er fordelt på hovedkontoret i Storkøbenhavn og fem filialer.

Busbestanden ligger på 8.688

Ifølge den seneste månedsstatistik fra De Danske Bilimportører var der ved udgangen af juli registreret 8.688 busser i Danmark. Det er 0,9 procent færre, end ved udgangen af samme måned sidste år

I juli 2013 var der indregistreret 8.766 busser i Danmark.

Polske busser får pris i Tyskland

Den polske busproducent, Solaris, har fået en pris for sine Solaris Urbino-busser. Prisen - Commercial vehicles 2014 i kategorien importerede busser i mellemklassen blev givet af de tyske medier Lastauto Omnibus, Trans Aktuell og FERNFAHRER

Prisuddelingen, hvor afgørelsen ligger i hænderne på redaktørerne og eksperter fra Dekra-organisationen, har været afholdt hvert år siden 1997.

Dette år gik prisen på busområdet til Solaris for sine Solaris Urbino 8,6, Urbino 8,9 LE og Urbino 10, der var i konkurrence med knap 180 andre køretøjer.

- Prisen viser, at alle vore bestræbelser på det tyske marked har været succesfulde. For os er prisen endnu en tilskyndelse til at gøre det bedre og bedre, siger Małgorzata Olszewska, der er administrerende direktør for Solaris Deutschland GmbH, der modtog prisen.

Solaris har været på det tyske marked siden 2000. Gennem de seneste 14 år har Solaris leveret knap 2.500 busser med lavt gulv til over 200 byer.

Solaris har i dag en markedsandel i Tyskland på 10 procent og opnår dermed en tredjeplads målt på markedsandele.



Polske Solaris sender ny bus på gaden

Når den internationale automobiludstilling IAA åbner i Hannover i September, får de besøgende mulighed for at se en ny bus fra den polske busproducent af busser, Solaris

Der er tale om en 12-meters standard-bus og en 18-meters version. Solaris åbner samtidig for bestilling af de nye busser, hvor produktionen vil gå i gang i begyndelsen af næste år.

Solaris oplyser, at der allerede er indgået forhåndsordrer på de nye busser, der ifølge Solaris egne beskrivelser har et helt nyt design. Ud over at være blevet lettere, er de også mere robuste. Solaris oplyser videre, at der er en række nye tiltag i den nye model, men også at gennemprøvede funktioner og komponenter er fastholdt. Solaris mener også, at det udvendige design vil skabe opmærksomhed.

De nye Solaris-busser er designet til mindre og større Euro 6-dieselmotorer, men også gasmotorer, diesel-elektriske hybrid-drivliner og helt elektrisk drift.

Messecenter Herning:

Transportmessen er kommet godt fra start

Når MCH Messecenter Herning i dagene 19. - 22. marts næste år åbner for den 13. transportmesse i hallerne er det med lastbilimportører og bussektor er tilbage i udstillerfeltet, der også rummer trailere, opbygninger, kraner, varebiler og tilbehør

I 2013 deltog 181 udstillere på transportmessen, som blev besøgt af 14.346 fagfolk fra 5.525 repræsenterede virksomheder i transportbranchen. På Transport 2015, hvor lastbilimportørerne og bussektoren er tilbage i udstillerfeltet, arbejdes der ud fra et mål om 200 udstillere.

- Efter en konstruktiv evalueringsrunde med såvel udstillere som besøgende er konceptet for Transport 2015 blevet udarbejdet og positivt modtaget. Vi har arbejdet på højtryk for at nå bredt ud til branchen. En bredere transportmesse er med til at give de besøgende en bedre oplevelse, understreger projektleder Betina Engholm fra MCH og tilføjer:

- Med flere end seks måneder til åbningen er målet om 200 udstillere meget realistisk. 189 udstillere har reserveret stand på transportmessen, mens busmessen forventer minimum 40 udstillere.

Kolding Kommune har problemer med handicapkørsel

Kolding Kommune har 1. august selv overtaget transporten med handicappede skolebørn - foreløbig med et meget dårligt resultat. Det afgørende IT-planlægningssystem svigtede allerede første dag.

Kolding kommune beklager dybt og siger det skyldes en fejl. Det skriver TV Syd

Flere borgere er utilfredse med kommunens transport af skolebørnene. Den 1. august overtog Kolding Kommune ansvaret, men på den allerførste skoledag gik hele IT systemet ned og har siden efterladt et kaos.

Thomas Boe der er By og Udviklingsdirektør i Kolding Kommune beklager overfor TV Syd og oplyser at kommunen lige siden har arbejdet i døgndrift for at få fejlen udbedret.

Kommunen har hver dag mellem 800 og 900 kørsler og overtog ansvaret for at transportere de handicappede skolebørn for at spare penge.

TV Syds kilder vurderer, at kommunens forventede besparelse på 700.000 kroner formentlig allerede

Holbæk Kommunen fyrer HB Bus

Masser af klager og manglende præcision fik midt i august Holbæk Kommune til at lede efter en ny leverandør, der kan stå for handicaptransporten i kommunen

HB Bus - også kendt som Handicap Befordring med hovedkontor i Greve - har haft meget svært ved at leve op til kontrakten, de har underskrevet med Holbæk Kommune.

Problemerne er blandt andet, at busserne er forsinkede, kommer for tidligt og glemmer at tage børn med.

Forud for fyringen lovede HB Bus, at de ville få styr på problemerne, men Holbæk Kommune mistede tålmodigheden med selskabet, inden det fik styr på problemerne.

- De har ikke kunne levere den vare, de lovede. Derfor har vi nu sat gang i en plan B, hvor vi er begyndt at lede efter et nyt busselskab, der kan løse opgaven korrekt, siger Erik Kjærgaard, der er direktør i Holbæk Kommune til TV2 Øst

HB Bus overtog al handicapkørsel i Holbæk Kommune 11. august.

Nyhedsbrev – September 2014

VBI Group ApS



IVECO
BUS



Vejstruprød Busimport ApS
Kongensgade 38, 6070 Christiansfeld
Tlf. +45 74561326

Salg Jylland/Fyn
Leif 40359308, lb@busimport.dk
Svend 40174791 sp@busimportdk

Busimport.dk Sjælland ApS
Motorgange 13, 2690 Karlslunde
Tlf. +45 46161646

Salg Sjælland
Henrik 40203680, hnk@busimport.dk
Dan 40356252 dbp@busimport.dk

Udvalg af brugte Mini Busser

2 stk. MB Sprinter 316 cdi 3500 kg lift 2011 km 268.000-330.000 Kr.250.000.-	3 stk. MB Sprinter 5000 kg årgang 07 & 08 i model 511,515, 518.
1 stk. MB Sprinter 316 cdi 3880 kg lift 2010 km 178.000 kr. 235.000.-	2 stk. MB Sprinter 3500 kg 06 til 07 ny lak med lift fra kr. 135.000.-
1 stk. MB Sprinter 519 cdi 5000 kg ny 12+1/8 rute/ bybus Kr.449.000.-	3 stk. Iveco Daily årg.07/09 km 177.000 19+1 kr. lift kr. 250.000.-
1 stk. Scala mobil c35 160 kg. Trappelifte ½ årg. gl. nyp. kr. 56.800.- Kr. 39.900.-	

Udvalg af nye MB Sprintere Euro 6

Vi bygger den lige efter dine ønsker og behov flex kørsel – taxa – vip, priserne er for standard opbyg.

Mercedes sprinter 316 cdi 3500 kg M1. lift 8+1 euro 6 fra	kr. 385.000.-
Mercedes sprinter 316 cdi 3880 kg R3 lift 11+1 euro6 fra	kr. 405.000.-
Mercedes sprinter 516 cdi 5000 kg R3l lift 20+1 euro6 fra	kr.485.000.-
Mercedes sprinter 516 cdi 5300 kg Extra lang23+1 euro6 fra	kr.490.000.-



1 stk. MB Sprintere nye Euro 6 VIP til omg. Lev. alt i udstyr. Bla. klima. Køkken, stjernehimel, busdør, forlænget 40 cm. 220 v, osv. ring for pris

Udvalg af brugte rutebusser og Bybusser

1 stk. Mercedes Integro km ca 800 årgang 2007 euro 5 m. seler	kr. 550.000.-
1 stk. Setra 316 ul årgang 2005 km 440.000	kr. 500.000.-
5 stk. Man 313 km ca 450.000 årgang 2002 euro 3 m. filt m. seler	fra kr. 225.000.-
1 stk. Volvo 13,7 55/45. årgang 2007	kr. 575.000.-
2 stk. Mercedes Integro o 550 km ca. 950 årg. 04 m. filter m. seler	kr. 350.000.-
3 stk. Scania laventre årg. 2003 km. ca. 900.000 med seler	Ring for pris (billeder)
2 stk Scania 3 akslet årg.01 – 05 km. ca. 600.000 m. seler bla. lift wc.	Ring for pris (billeder)
9 stk. Renault Coman årg. 09 km 225-500.000 m. seler 14+1/5 lift	fra kr. 175.000.-.



Udvalg af brugte turistbusser

Setra 415 HDH årg.02 km. 980.000 plad. 47+1 m. g. køk. klima, wc	kr. 495.000.-(billeder)
Setra 315 GTHD årg. 01 km. 980.000 plads 50+1 klima, wc, seler	kr. 255.000.-
Irisbus Arway årgang 2010 km 350.000 pladser.54+1 wc, klima, køk.	kr. 795.000.-
Irisbus Arway årgang 2010 km 550.000 pladser.54+1 wc, klima, køk	kr. 765.000.-
MAN Lions Regio årg 2010 km kun 60.000 pl 55+1+1 wc, klima,køk,	kr. 995.000.-(billeder)
Scania Irizar årg. 2009 km ca. 800.000 pl. 53+1 wc, klima	fra kr. 625.000(billeder)
Neoplan Startliner årg. 03 km. ca. 880.000 pl 51+1 klima, køk, wc nysyn	kr. 375.000.-
Neoplan Skyliner årg. 05 km. ca. 1.000.000 pl. 72+1 køk.wc.klima.osv.	kr. 775.000.-(billeder)



Priser på de brugte busser herover er + moms. Der tages forbehold for mellem salg samt tryk fejl

Udvalg af nye Iveco Busser

- IVECO BUS Landevejs bus af type. Crossway i 12 meters, 2 døres.
Motor: ny euro 6 tector 7, Gear: Voith automatisk, pladser 47/24
- IVECO BUS Landevejs bus af type. Crossway i 13meters , 2 døres.
Motor ny euro 6 tector 7, Gear: Voith automatisk
- IVECO BUS Landevejs bus af type. Crossway i 13meters , 2 døres.
Motor: ny euro 6 tector 7, Gear: Voith automatisk
bygget som X bus. fks. pladser 49 fremadvendt samt 4 lux klapsæder
- IVECO BUS Crossway LE Intercity 12m Type HL2. Dør komb. 1+2
Motor: Iveco Tector 7 Euro 6, Gear: Voith automatisk2
- IVECO BUS Crossway LE Intercity 13m Type HL3 Dør komb. 1+2
Motor: Iveco Tector 7 Euro 6 , Gear: Voith automatisk
- IVECO BUS Crossway LE 10,8m Type HL1 Dør komb. 1 + 2



Movia fastholder regler for reklamer på busser

Bestyrelsen for Movia har besluttet at fastholde de nuværende regler for busreklamer. Reglerne har været oppe at vende, fordi Movia i løbet af foråret fået en del kritiske henvendelser om en reklame for Nygart Privathospital, der vises på Movia busser. Kritikken er blandt andet gået på, at reklamen kan give selvværdsproblemer, at den udviser et nedsættende kvindesyn eller på anden vis er stødende

Movias bestyrelse har vurderet, at Movias gældende regler for busreklamer er gode nok. Reklamer for kosmetiske operationer er tilladte, hvis reklamen overholder både lov om markedsføring af sundhedsydelse og markedsføringsloven. Movias vurdering er, at den kritiserede reklame er lovlig. Folketinget har med lov om markedsføring af sundhedsydelse vedtaget, at det er lovligt at reklamere for kosmetiske operationer og samtidig skal der tages hensyn til den kommercielle ytringsfrihed for virksomheder, som ønsker at reklamere på busserne.

Der har på bestyrelsesmødet været en drøftelse af argumenter for og imod. Imod er blandt andet blevet fremhævet risikoen for nedsættende syn på kvinder samt lavt selvværd i forhold til bestemte kropsidealer. Efter en afstemning, hvor bestyrelsesmedlemmerne Jens Mandrup og Allan Ahmad stemte imod og de syv øvrige bestyrelsesmedlemmer stemte for, har bestyrelsen besluttet at fortsætte med de gældende regler for busreklamer.

- Vi har i Movia besluttet, at vi fortsætter med at følge de generelle spilleregler, som er sat op i lovgivningen. Vi har to undtagelser, som vi bliver ved at have - dels at vi ikke bringer reklamer mod den kollektive trafik og dels at vi ikke bringer reklamer for religiøse anskuelser eller bevægelser. Reklamerne på Movias busser indgår i et stort mediebil- lede, hvor vi i Danmark har vidde rammer for ytringsfrihed, også kommerciel ytringsfrihed. Det er en praksis, som føl- ges bredt i den kollektive trafik. Hvis den kommercielle ytringsfrihed skal begrænses, ser vi helst, at det sker generelt fra Folketingets side og ikke specielt i ét enkelt trafikelskab, siger bestyrelsesformand for Movia, Thomas Gyldal Pe- tersen.

Movias regler for reklamer kort fortalt

I Movias udbudsbetingelser, som busoperatører skal overholde, når de kører busser for Movia, fremgår regler for busreklamers indhold.

Det følger heraf, at "Reklamer skal være lovlige, sømmelige, hæderlige, sandfærdige og være udformet med behørig social ansvarsfølelse. Reklamer skal være i overensstemmelse med den til enhver tid gældende lovgivning, herunder markedsføringsloven og skal i øvrigt respektere alment accepterede reklameetiske normer og kodeks, herunder jf. ICC Kodeks for Reklamepraksis (1998)".

Reklamer på busserne skal således først og fremmest ligge inden for rammerne af den generelle lovgivning om mar- kedsføring samt den særlige regulering, der findes på specifikke områder. Det gælder for eksempel for markedsfø- ring af alkohol, tobak, sundhedsydelse, lægemidler, fødevarer m.v. Movias udbudsbetingelser indeholder stramninger på to områder i forhold til gældende lovgivning.

Movia ønsker således ikke reklamer for religiøse anskuelser eller bevægelser samt produkter udbudt af sådanne. Derudover kan Movia afvise reklamer, der ikke respekterer Movias forretningsmæssige/politiske interesser og kunde- hensyn i øvrigt.

Bizzerne er på vej ud i Europa

Det Sund & Bælt ejede selskab BroBizz A/S har afsluttet en ISO 9001-certificeringsproces, som betyder, at selskabet kan komme i betragtning som udsteder af betalingsløsninger for kørsel på alle betalingsveje i EU

ISO 9001-certificeringen, der blev auditeret og godkendt af Lloyds, er en garanti for selskabets kunder og samarbejdspartnere for, at selskabet er i stand til at yde en høj kvalitet i sine services. Certificeringen er samtidig et krav, som skal være opfyldt af de selskaber, der opkræver afgifter for kørsel på betalingsveje med mere i hele EU.

BroBizz A/S er dermed klar til, sammen med syv andre europæiske lande, at arbejde videre med udvikling af Regional European Electronic Toll Services (REETS). I en kommende fase skal lokale systemer til opkrævning af afgifter for kørsel på betalingsveje med mere i Europa implementeres i en fælles løsning, som omfatter registrering, fakturering og betaling for anvendelse af brugerbetalt infrastruktur.

Det betyder, at BroBizz A/S sammen med andre udstedere af OBU'ere (On Board Units som for eksempel BroBizz) skal forhandle ensartede betingelser med ejerne af betalingsveje, broer og tunneler i Europa.

De forhandlinger skal suppleres med fuldskala pilotforsøg på udvalgte europæiske betalingsanlæg. Forsøgene skal vise, hvorvidt alle aktørers systemer kan arbejde sammen. Der er endnu ikke fastsat et tidspunkt for, hvornår et fælles europæisk system for opkrævning af kørsel på betalingsveje sættes i kraft.

Sæt fokus på din historie

Har du snart jubilæum? Eller har du fundet en bunke gamle billeder i arkivet?

Få din og virksomhedens historie skrevet til dit formål - til hjemmesiden, en artikel eller et jubilæumsskrift.

Vi graver i arkivet for dig, og vi interviewer dem, der oplevede det hele.

Vi kombinerer nutid og nostalgi



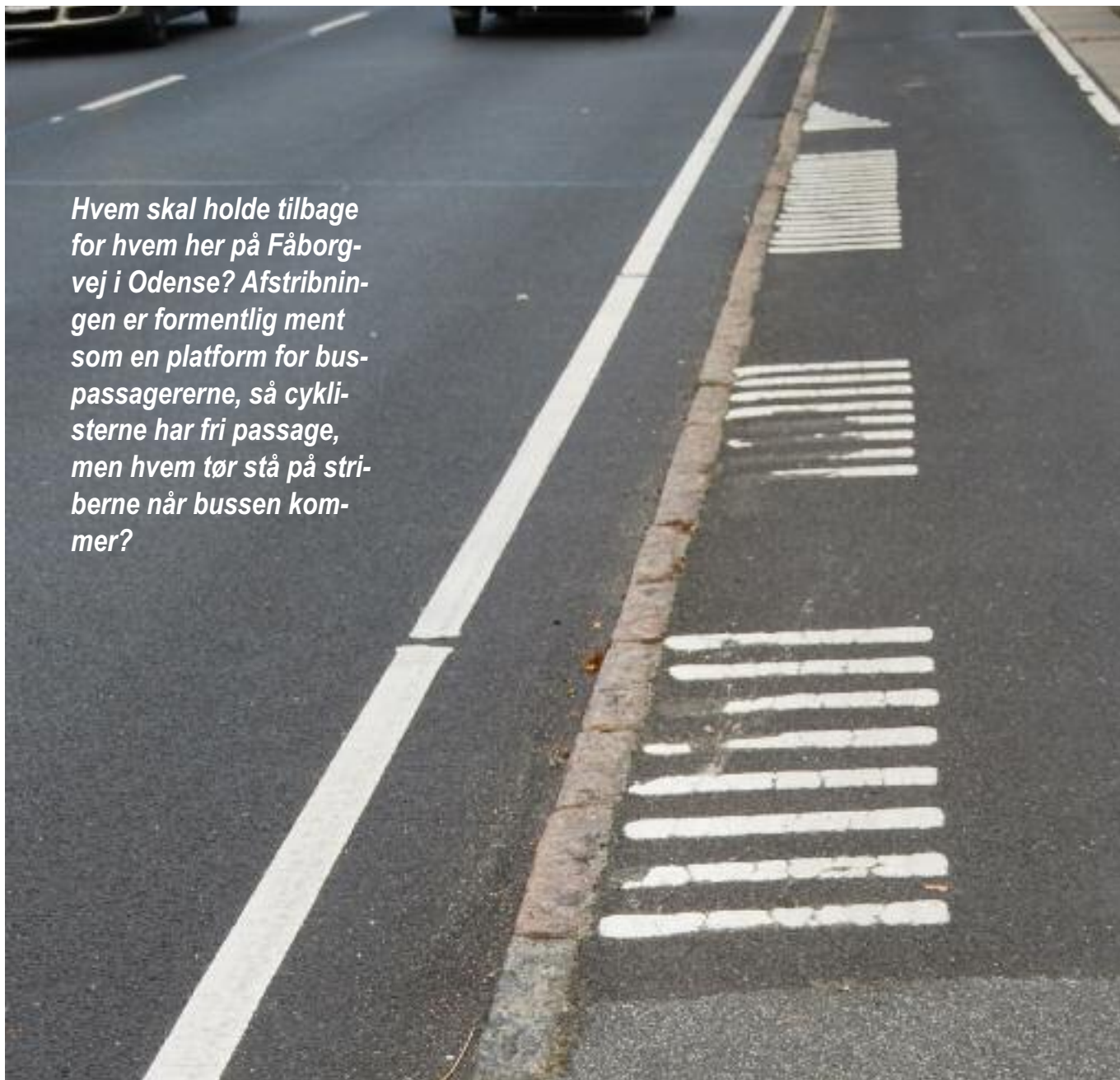
Mikael Hansen

journalist og konsulent

IMAGITA Kommunikation

Sanderumvej 16 B, 5250 Odense SV

tlf. 70 27 96 96 mail@imagita.dk



Hvem skal holde tilbage for hvem her på Fåborgvej i Odense? Afstriberne er formentlig ment som en platform for buspassagererne, så cyklisterne har fri passage, men hvem tør stå på striberne når bussen kommer?

Buspassagerer og cyklister er på kollisionskurs

Arriva Danmark har taget initiativ til en oplysningskampagne til buspassagerer og cyklister, "To sider af samme sag". Ideen kom fra en Arriva-chauffør, som undrede sig over, at konflikter mellem buspassagerer og cyklister ikke fik opmærksomhed overhovedet

Af Mikael Hansen, journalist for transportnyhederne.dk

Konflikterne er dagligdag for mange buschauffører. Cyklistforbundet og trafiksekskaberne er gået med i kampagnen, der fokuserer på, hvordan man færdes sikkert ved busstoppestedet, hvor der ofte opstår kaos, når bussen standser og cykelstien pludselig er fuld af både buspassagerer og cyklister.

Kampagnen "To sider af samme sag" har til formål at være med til at skabe mere orden i den del af trafikbilledet.

Trafiksikkerhed

- Det er en chaufførs værste skræk at åbne døren for en passager, der går ud og bliver ramt af en cyklist. Jeg er glad for, at der nu bliver sat fokus på området, og forhåbentlig hjælper kampagnen til, at vi alle passer bedre på hinanden ved stoppestederne, siger buschauffør Flemming Nielsen fra Arriva Danmark.

Flemming Nielsen kører på linje 1A, og han gjorde Arrivas ledelse opmærksom på de farlige situationer, der ofte opstår mellem passagerer og cyklister. Det fik Arriva til at gå sammen med Cyklistforbundet om en fælles oplysningskampagne.

Kampagne i tre uger

Arriva har samarbejdet med landets fem største trafikselskaber, og i alle Arrivas busser med info-skærme bliver der vist en animationsfilm, som forklarer, hvordan man færdes sikkert ved stoppestedet.

- Vi vil gerne give vores passagerer en tryk og behagelig rejse, og en del af rejsen er at komme sikkert til og fra bussen. Derfor laver vi kampagnen 'To sider af samme sag'. Her informerer vi både passagererne og cyklisterne om reglerne, og samtidig råder vi alle til at være ekstra opmærksomme, når de færdes ved et busstoppested, siger kampagneleder Anders Lukowski fra Arriva Danmark.

Alle passagerer bliver også mindet om at passe på cyklisterne, før de stiger ud af Arrivas bybusser. På alle midt- og bagdøre sidder der et klistermærke, som minder passagererne om at se sig for, når de stiger ud af bussen. Mærket er udformet som et spejl, hvor passageren kan se sig selv i spejlet, før han eller hun går ud af bussen. Og det er effektivt som opmærksomhedsskabelse.

- Mange cyklister og bus-

TO SIDER AF SAMME SAG

Som **cyklist** skal du holde tilbage for passagererne, når bussen holder ved cykelstien

- Tag farten af, når bussen holder ind
- Vent bag bussen, til alle passagerer er væk fra cykelstien
- Pas på passagererne, når du cykler forbi et stoppested

Ui er sammen om at skabe de bedste rejseoplevelser

Scan QR-koden og få de gode råd på din mobil

CYKLISTFORBUNDET + ARRIVA

Trafiksikkerhed

passagerer ved ikke, hvordan de skal færdes ved stoppestederne - og andre er ganske enkelt for uopmærksomme. "To sider af samme sag" er en rigtig god lejlighed til at udbrede kendskabet til reglerne og understrege vigtigheden af at vise gensidigt hensyn - og ikke mindst opmærksomhed - så vi kan undgå farlige situationer og unødvendig irritation mellem trafikanterne. Der skal være plads til alle i trafikken, siger direktør Klaus Bondam fra Cyklistforbundet.

To regelsæt, som forvirrer

Når bussen holder ind ved stoppestedet, er der to forskellige regler alt efter, hvordan stoppestedet ser ud. Holder bussen ind ved cykelstien, skal cyklisterne holde tilbage for passagererne. Omvendt skal passagererne holde tilbage, hvis de står af på en særlig helle og skal krydse cykelstien for at komme over på fortovet. Her peger politiet på, hvor vigtigt det er, at alle kender reglerne og viser hensyn.

- Den uopmærksomhed og manglende viden om reglerne, der er hos både cyklister og buspassagerer, når de færdes ved stoppestederne, kan føre til farlige situationer og i værste fald sammenstød. Derfor bakker vi selvfølgelig op om den oplysningskampagne, som Arriva, Cyklistforbundet og trafikelskaberne sammen har lavet til cyklisterne og passagererne, siger chef for Færdselsafdelingen Jens Jespersen fra Københavns Politi.

I forbindelse med kampagnen foretog Arriva en rundspørge blandt sine chauffører i København, Odense, Aarhus, Aalborg og Esbjerg. Her svarede 88 procent af chaufførerne, at de inden for det seneste år har oplevet, at en passager har været lige ved at blive ramt af en cyklist. 40 procent har oplevet, at en passager faktisk er blevet ramt.

Hvordan er det gået med kampagnen?

Magasinet Bus har spurgt Arriva Danmark, om der er kommet noget ud af kampagnen.

- Heldigvis var alle trafikelskaber med på idéen, og vi har fået stor opbakning fra Cyklistforbundet, så alene dette har givet en stor presseomtale, siger kommunikationschef Martin Wex fra Arriva Danmark.

- Desuden har vi fået et meget stort antal forslag til konkrete forbedringer, lige fra bomme og særlige lyssignaler til forslag til nye kampagner. Forslagene vil vi give videre til trafikelskaber og kommuner, siger han videre.

Magasinet Bus: Men er stoppestederne indrettet hensigtsmæssigt alle steder? Dårlig indretning kan vel skærpe konflikterne?

- Vi har indtil videre koncentreret os om, hvad vi kan gøre som busoperatør, men der er utvivlsomt nogle stoppesteder, som kunne trænge til at blive forbedret. Hvis vi modtager forslag af denne slags, giver vi også dette videre til trafikelskaber og kommuner til nærmere behandling, siger Martin Wex.

Han peger på, at Arriva Danmark vil gentage kampagnen næste år.

Det har ikke været muligt at indhente kommentarer fra trafikelskaberne.



By møder land

Pris møder performance

Mercedes-Benz Intouro

Den ideelle løsning til landevejsrejser: Den multifunktionelle Intouro. Lavt brændstofforbrug og lav indkøbspris gør Intouro til en god investering. Den gode komfort og karakteristiske design gør den til en ægte Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz

Salgskonsulent
Johnnie Espersen
Tlf.: +45 56 37 00 20

Salgskonsulent
Carsten Ø. Nielsen
Tlf.: +45 56 37 00 35

Salgskonsulent
Poul Nielsen
Tlf.: +45 56 37 00 42

Salgskonsulent
Claus Korsgaard
Tlf.: +45 56 37 00 63

Apps og big business truer taxibranchen



Ny teknologi og aggressive forretningsmodeller sætter taxivognmænd, byer og regeringer under pres på globalt plan. Uber, Lyft, GetTaxi, Drivr - indtil for ganske få år siden var disse helt ukendte aktører indenfor den erhvervsmæssige personbefordring. Men siden er apps til samkørsel stormet frem - især i USA. Nu har de største etableret sig i europæiske storbyer. I Europa kommer slaget til at stå om taxireguleringen

Af Mikael Hansen, journalist for transportnyhederne.dk

Apps til fremme af samkørsel mellem private borgere lyder helt uskyldigt - ja, ligefrem idealistisk. Men bag ved ligger avanceret software og ikke mindst aggressive forretningsmodeller, som har til formål at udkonkurrere de eksisterende taxier, men også at udkonkurrere staternes og byernes mulighed for at regulere og styre taxikørslen. Målet for de nye aktører er at skabe big business i en ny branche - midlet er rå og hensynsløs kapitalisme.

Det fremførte den danske taxispecialist Niels Kaa på TØF's og Dansk Taxiråds medlemsmøde 18. august, hvor de teknologiske udfordringer for den erhvervsmæssige personbefordring var på dagsordenen. Niels Kaa arbejder for eCab, som er en teknologivirksomhed startet af det parisiske taxiselskab G7, som forsøger at skabe en alliance af store europæiske taxiselskaber - og teknologiske modtræk mod de stærke amerikanske koncepter.

Uber

- Uber er den store skurk i dette spil, det er organiseret pirattaxivirksomhed på globalt plan, Ingen tror jo på, at der er tale om reel samkørsel, hvor chaufføren tilfældigvis skal samme vej som passageren, så der er tale om direkte og meget aggressiv konkurrence til de etablerede taxiselskaber. Det smarte set fra Ubers side er, at de laver deres egne

Taxi-kørsel

spilleregler, som på overfladen bygger på kundernes ønsker, vurderede Niels Kaa på konferencen.

Niels Kaa fortalte, at Uber har rejst svimlende 1,5 milliarder dollar til konsolidering og ekspansion. Han fortalte også, at Google står bag Uber, og at det hele handler om big data og big business. Googles interesse er angiveligt at samle og udnytte store mængder kørsels- og rejsedata.

- Ubers chance for succes i USA på lang sigt ligger i deleøkonomien. Hvis det lykkes for dem, at få almindelige mennesker til at dele deres bil med andre, er muligheder for vækst meget store, sagde Niels Kaa.



Taxispecialist Niels Kaa

- I Europa handler det mest om at påvirke den nuværende reguleringsform for taxikørsel, så markedet bliver mere liberalt og dermed tilgængeligt for Uber. Så i sidste ende handler det både om overlevelse for det traditionelle taxierhverv, men også for byers og regeringernes muligheder for at have indflydelse på den lokale taxikørsel. Desværre ser vi, at mange af de ansvarlige myndigheder ikke har særlig mange kræfter eller meget motivation for at kæmpe imod, sagde Niels Kaa og pegede på, at taxibranchen kun har et meget lille forspring lige nu.

- Der er ikke meget tid tilbage, hvor de eksisterende taxiselskaber har en fordel over for de konkurrenter, der kommer udefra. Mange lokale taxiapps er for dårlige. Alle leverandører laver apps, men de er ubrugelige, fordi de blandt andet ikke kan bruges til betaling. Der er Uber langt foran og handler branchen ikke hurtigt, så ser det sort ud, sagde Niels Kaa.

Han konkluderede også, at de traditionelle taxiselskaber har arbejdet for lidt med kvalitet, troværdighed og tværgående samarbejde, og at en indsats på disse områder stadig er den bedste chance for at klare sig overfor Uber og de øvrige app-baserede samkørselstjenester.

Drivr - dansk taxi-app

Forretningskonceptet bag den danske taxiapp Drivr - tidligere kendte som Click A Taxi - forekom på baggrund af Niels Kaas indlæg ganske fredeligt. Medstifter af Drivr, Nikolaj Køster, præsenterede konceptet på TØF's og Dansk Taxi Råds medlemsmøde.

- Drivr arbejder indenfor taxilovgivningens rammer, og vi samarbejder med et taxiselskab, som har alle papirer i orden, understregede Nikolaj Køster.

Drivr samarbejder med Amager-Øbro Taxi i København. De to firmaer forsøgte for nylig via samarbejdspartneren Byens Taxi i Hinnerup at få fodfæste i Aarhus, men det mislykkedes i første omgang.

Taxi-kørsel

Han forklarede, at forretningsmodellen går ud på at gøre taxiproduktet mere brugervenligt ved at samle bestilling, besked om afhentning, betaling og evaluering i ét system på mobiltelefonen. Evalueringen sker gennem en rating, hvor kunden kan give den netop afsluttede taxitur karakterer mellem 1 og 5.

- Så er det selvfølgelig op til taxiselskabet at følge op på dårlige ratinger, men det er et godt værktøj til at sikre kvaliteten og kundetilfredsheden, sagde Nikolaj Køster.

På medlemsmødet kom det frem, at den primære effekt af ratingen indtil videre har været, at chaufførerne gør en ekstra indsats for at undgå dårlige ratinger. Taxiselskabet Amager-Øbro Taxi har endnu ikke anvendt ratingerne i deres personalepolitik.

På baggrund af et spørgsmål fra salen blev det klart, at taxa-apps kan blive stærke varemærker på fremtidens taxamarked. Det kan for eksempel blive Drivr, kunder handler med, hvor taxi-selskabets identitet træder mere i baggrunden, som det kendes fra bustrafikken, hvor det er trafikkselskabets eller rejsebureauets varemærke, der sælger varen, mens operatørens identitet står svagere.

Denne tendens var øjensynlig ganske svær at sluge for nogle af taxivognmændene på mødet i august.

Vildrede om taxiregulering

Regeringens annoncerede liberalisering af taxilovgivningen i forbindelse med vækstpakken er aflyst. Tilbage bliver kun en afvikling af den særlige frikøbsordning for taxibiler, som taxierhvervet har nydt godt af i mange årtier.

Sidste år blev der gennemført et udvalgsarbejde om erhvervsmæssig personbefordring i Transportministeriets regi og med repræsentanter for alle dele af erhvervet. Men sjældent er en betænkning blevet forældet så hurtigt. Der var ingen sammenhæng mellem regeringens udspil til ny taxilov og det gennemførte udvalgsarbejde.

En markant liberalisering synes ikke at være vejen frem på baggrund af medlemsmødet 18. august. Det vil blot åbne ladeporten for big business på taxiområdet, og dermed et totalt tab af kontrol med området.

Men hvordan skal en langtidsholdbar taxiregulering så se ud? En regulering, som fastholder blot et minimum af lokal og national indflydelse på taxierhvervets funktion og vilkår? Det har ingen tilsyneladende gode svar på.



Medstifter af Drivr, Nikolaj Køster,

Taxichauffører protesterede mod Uber

I en række europæiske storbyer strejkede taxichauffører i protest mod samkørselstjenesten uber.com

Det var protester mod samkørselstjenesten uber.com, som medførte en koordineret taxiaktion 11. juni i London, Paris, Madrid, Rom, Milano og Berlin

Uber.com er en digitalt baseret samkørselstjeneste, hvor passager og chauffør kontakter hinanden via digitale medier såsom Facebook, en mobilapp eller hjemmesiden uber.com. Uber er en gedigen succes i USA, hvor tjenesten har fået en meget stor udbredelse.

Det var introduktionen af uber.com i europæiske storbyer, der fik taxichaufførerne til at reagere. De mener, at uber.com og lignende tjenester er en trussel mod deres kundegrundlag - at tjenesterne er en billigere og dårligere udgave af taxikørsel - og tilmed ulovlig.

I London lykkedes det for de aktionerede taxichauffører 11. juni 2014 at få trafikken i det centrale London til at gå helt i stå i timen mellem 14 og 15. Londons taxichauffører kræver, at Ubers chauffører gennemgår den samme uddannelse og i øvrigt opfylder de samme krav som andre taxichauffører skal for at få deres tilladelse.

London trafikselskab, Transport for London, har politianmeldt uber.com for at få tjenesten kendt ulovlig.

Berlin nedlægger forbud mod Uber

Med øjeblikkelig virkning har Berlin påbudt taxa-tjenesten Uber at indstille driften. Begrundelsen er, at Uber ikke kan garantere for passagerernes sikkerhed

Den amerikanske taxa-tjeneste Uber åbnede driften i Berlin sidste år. Og lige siden har der været et stort juridisk tovtrækkeri og lobbyarbejde for at stoppe Uber. Tjenesten gør det muligt for private at køre taxakørsel. Ligesom i Danmark er taxakørsel detaljeret reguleret i Tyskland, og Uber er en trussel både mod det etablerede taxa-erhverv og den lokale politiske kontrol. Nu har Berlins bystyre udstedt forbud mod Ubers chauffører, fordi Uber ikke kan garantere for passagerernes sikkerhed.

Forbuddet, som Berlin udsendte midt i august, trådte i kraft med øjeblikkelig virkning, men Uber har på sin tyske blog erklæret, at de vil forsøge at få forbuddet omstødt. Dermed kan bilerne køre lidt endnu, mens sagen behandles. Forbuddet indeholder trusler om store bøder - også til de enkelte chauffører, hvis de ikke retter ind.

Uber er big business

Taxa-appen Uber har haft en næsten eksplosiv succes i USA, hvor Uber nu findes helt i toppen af finansielt attraktive vækstvirksomheder. App'en giver mulighed for at bestille og betale en taxatur med en navngiven chauffør. Nye chauffører skal godkendes af Uber, men efter Ubers egne regler og efter en lavere standard end den, der gælder for europæiske taxichauffører. Ubers chauffører kan vælge at benytte deres egne biler.

Taxi-kørsel



Haxi opererer på grænsen mellem privat og erhvervsmæssig kørsel

Norske Haxi lanceres som fornuftig og miljøvenlig samkørsel med direkte kontakt mellem chauffør og passager. Taxibranchen og myndighederne i Norge og Danmark ser dog konceptet som ulovlig taxikørsel - også kaldet pirattaxi.

Samkørsel i private biler er privatøkonomisk, miljømæssigt og samfundsmæssigt en god idé. Og de danske regler siger, at det er i orden af dele brændstofudgifterne. Hvis der derimod betales et egentligt honorar til chaufføren, er det ulovligt. Så er grænsen til erhvervsmæssig personbefordring overskredet, og et helt nyt sæt af regler træder i kraft: Føreren skal have erhvervskørekort, og der skal foreligge en tilladelse til taxikørsel.

Og det er lige præcis i den grænseegn, samkørselstjenesten Haxi opererer. Haxi er opstået i Norge, men inspireret fra USA, hvor blandt andet samkørselstjenesten uber.com på få år har vokset sig meget stor. De første Haxi-chauffører og brugere er for nylig dukket op i Danmark, og dette har medført, at Trafikstyrelsen har politianmeldt tjenesten.

Naiv pioner eller aggressiv konkurrent

Haxi har hjemmesiden haxi.no som omdrejningspunkt. Hjemmesiden og en app til smartphonen bruges som kontaktpunkt mellem chauffør og passager. Der kan indmeldes ledige vogne og ønsker om konkrete ture, og partnere findes selv hinanden.

Hjemmesiden fremstår meget enkel - næsten troskyldig. Alt efter temperament kan man se Haxi som præget af naiv

Taxi-kørsel

pionerånd - eller som en mere fordækt og aggressiv organisation. For den sidste fortolkning taler, at hjemmesiden ikke indeholder konkrete oplysninger om, hvem der står bag haxi.no eller egentlige kontaktoplysninger. Der er kun en mailadresse, man kan skrive til.

Hjemmesiden angiver disse betingelser for brugen af konceptet:

Betingelser

- Du er ansvarlig for dine egne handlinger via tjenesten. Vi vil lancere vores komplette betingelser for brug senere.

Betingelser for anvendelse af Haxi

- Du skal have gyldigt kørekort (vis det til dine passagerer).
- Nultolerance for påvirkning af alkohol og andre rusmidler imens du er chauffør (rapporter mistanke om overtrædelser til Politiet).
- Undersøg lokale regler for samkørsel før du anvender Haxi.
- Respekter fartgrænser og trafikregler.
- Praj ikke en Haxi du ser på gaden.
- Saml ikke fremmede op langs vejen som du ikke har haft forudgående aftale med via Haxi.
- Haxi handler om fællesskab. Vær åben og venlig mod alle.

Norsk politi om Haxi:

Det er uden tvivl ulovligt

Haxi startede for nogle måneder siden med såkaldt "kompis-kjøring" i Stavangerområdet i Norge, men politiet i Stavanger ser tilbuddet som pirattaxi-kørsel, og det er forbudt i Norge - ligesom i Danmark

Haxi ser sig selv som en social kontakttjeneste mellem chauffør og passager - en ordning, der bygger på at dele udgifterne til kørslen, og så kan chaufføren godt modtage drikkepenge for ulejligheden. Kontakten foregår digitalt gennem hjemmesiden haxi.no eller via den særligt udviklede app til smartphonen.

Norsk politi: Haxi er pirattaxi-kørsel

NRK - den norske pendant til DR - har for nogle måneder siden undersøgt haxi-kørslen og har bl.a. spurgt Stavanger Politi om deres vurdering. Og på Stavanger politistation er Kristian Johansen ikke i tvivl om, at der er tale om ulovlig virksomhed.

-Vi har hørt argumentet om, at de ikke tager betaling for turene, og at det bare er vennetjenester (kompiskjøring). Vi har ingen som helst tro på at nogen af chaufførerne kører rundt med vilkårlige folk som de ikke kender, uden at tage sig betalt for det, siger Kristian Johansen ved Stavanger politistation til nrk.no.

Den Haxi-chauffør, som NRK's journalister kørte en prøvetur med i Stavanger, indrømmede, at han tog en pris på cirka. det halve af den lokale taxi-takst.

Kristian Johansen fra Stavanger Politistation advarer mod konsekvensen af pirattaxi-kørsel i Norge: En stor bøde, inddragelse af kørekortet og beslaglæggelse af bilen.

Trafikstyrelsen politianmelder Haxi

Igennem et stykke tid har Trafikstyrelsen undersøgt, hvordan modellen for Haxi er bygget op, og styrelsen er kommet frem til, at man mener, at firmaets service er ulovlig.

- Vi har nu fået gennemgået sagen, og vi mener ikke, at Haxi lever op til den danske lovgivning. Derfor har vi nu bedt politiet om at undersøge, om vi har ret i vores antagelse, udtaler kontorchef Niels Remmer fra Trafikstyrelsen.

Han forklarer videre, at man fra Trafikstyrelsen har rettet henvendelse til Haxi, men at der ikke er blevet responderet på henvendelserne, hvorfor man ser sig nødsaget til at foretage en politianmeldelse.

- Den danske taxibranche er i forvejen under pres. Derfor kan vi som myndighed naturligvis ikke bare se til, mens der foregår noget, der efter vores overbevisning er ulovligt, og som samtidig er med til fjerne en del af indkomsten fra de lovlige og professionelle chauffører, afslutter han.

Haxi til Trafikstyrelsen: Træk politianmeldelsen tilbage

Trafikstyrelsen har misforstået Haxi-konceptet, som handler om spontan samkørsel, miljøfordele og bedre transportmuligheder i tyndt befolkede, siger medstifter og direktør i den danske Haxi-organisation Alexander Soender

Af: Mikael Hansen

Trafikstyrelsen politianmeldte i juli samkørseltjenesten Haxi for at bryde reglerne for erhvervsmæssig personbefordring. Styrelsen havde angiveligt forsøgt at kontakte Haxi-organisationen, men uden held. Nu svarer Haxi igen med en opfordring til at trække politianmeldelsen tilbage.

- Vi synes, at Trafikstyrelsen har misforstået deres formål, hvis de mener, at de er sat i verden for at beskytte en presset taxibranchen. Intet tyder på at konceptet Haxi bryder med den eksisterende lovgivning: Haxi løser et samfundsproblem omkring transport især i udkantsområder, hvor vi giver brugerne mulighed for at dele transport med hinanden. Det har en masse positive effekter så som, at folk kan komme rundt, færre biler på vejene, mindre CO₂-udslip etc. Det må netop være i samfundets interesse, og dermed være en interesse på Trafikstyrelsen skal tilgode, siger stifter og direktør Alexander Soender.

Haxi præsenterer sig selv på denne måde:

"Haxi er en ny tjeneste for spontan samkørsel, som formidler kontakt mellem passagerer og chauffører, der har behov for transport. Taxi benyttes via hjemmesiden haxi.me samt den gratis app "Haxi" til iPhone og Android. Tjenesten anbefaler at passagerer og chauffører deler omkostninger og at passageren donerer drikkepenge til chaufføren for at komme udenom taxilovgivningen".

Haxi har været diskuteret intensivt i både Norge og Danmark, fordi taxiindustrien mener, tjenesten bryder taxilovgivningen.

Shell lancerer nyt våben mod kortmisbrug

For at komme kortsvindel og -misbrug i forkøbet indfører Shell, som den første på markedet, realtidsovervågning af alle transaktioner foretaget med euroShell Card. Det betyder, at reaktionstiden i Shells globale anti-fraud system, der overvåger alle transaktioner med Shells brændstofkort, nedsættes fra timer til få sekunder

Dermed opfanges usædvanligt forbrug i samme øjeblik et dieselindkøb afsluttes, og systemet slår alarm, hvis virksomhedens politik for kortbrug bliver overtrådt - eksempelvis hvis der tankes to gange inden for kort tid. Eller, der bliver tanket usædvanligt mange eller få liter diesel.

- Tid er den afgørende faktor, når det handler om at forebygge og begrænse tab ved kortmisbrug. Derfor er hele systemet under vores kortløsning bygget op omkring hurtig reaktionstid. I den sammenhæng er realtidsovervågningen et kvantespring i kampen mod kortmisbrug og sikkerheden for transportørerne, siger Line Edlefsen, der er marketing manager i Shell.

Godt nyt for Norden

- I Norden slår vores nye våben igennem med fuld kraft, da alle vores servicestationer er online. Dermed kan vi scanne transaktioner i realtid og reagere hurtigt, hvis noget ser mistænkeligt ud, eller vi får en alarm i systemet. Det giver ekstra sikkerhed for erhvervskunder med euroShell Card, siger Line Edlefsen.

Bag Shells globale kortløsning sidder selskabets særlige fraud team. Her jagter man mistænkelige transaktioner på de ca. fire millioner erhvervskort Shell i dag har udstedt. Alene i Norden bliver ca. 30.000 brændstofindkøb dagligt tjekket.

Særlig momsregel for udenlandske turistbusser er ophævet

Brancheforeningen Danske Busvognmænd er meget tilfredse med, at Folketinget har ophævet en konkurrenceforvridende momsregel for udenlandsk indregistrerede turistbusser. Nye momsregler trådte i kraft 1. juli.

Særreglen var oprindeligt tænkt som en lettelse for momsregningen for turistbusser i transittrafik gennem Danmark. Busmoms for internationale ture er i forvejen en kompliceret sag, hvor der skal beregnes moms efter nationale satser i forhold til den strækning bussen kører i de enkelte lande. Den nu ophævede danske særregel tillod en forenklet momsregning for udenlandske turistbussers kørsel i Danmark med 0,25 kr. pr. personkilometer.

Imidlertid har særreglen i de seneste år fungeret konkurrenceforvridende i forbindelse med cabotagekørsel for turistbusser. Derfor har Danske Busvognmænd gennem en årrække forsøgt at rejse sagen politisk, og nu er det lykkedes.

Sydtrafik:

Flere billetkontroller giver flere billetindtægter

Trafikselskabet Sydtrafik, der opererer i Syd- og Sønderjylland, har siden årsskiftet opereret med en ny form for billetkontrol i Kolding. I stedet for sporadisk kontrol i hele kommunen samler kontrollørerne kræfterne og dækker et område massivt én dag. Det har givet succes i form af flere billetindtægter

- Hvor vi tidligere måske sendte én kontrollør til en bestemt by eller et bestemt område, planlægger vi intensive storkontroller, hvor fem kontrollører dækker et område massivt. Det vil sige, at kontrollørerne bliver set på mange busser i Kolding på én dag eller flere dage, og det stresser måske dem, der måtte tænke på at snyde. De intensive billetkontroller rygtes hurtigt i byen og har en vigtig præventiv effekt, siger Jytte Brink, der er leder for det team hos Sydtrafik, som koordinerer billetkontrollen.

Salget fordobles efter storkontrol

Kolding er en af de byer i Sydtrafiks dækningsområde, som har flest problemer med billetsnyd. Men de nye storkontroller har gjort en forskel på det område.

- Det er svært at måle, hvor mange flere billetter der bliver solgt efter vores raids, men vi kan helt klart mærke en øget salgsaktivitet i en periode efter. I Esbjerg, hvor vi har et tæt samarbejde med Arriva og dermed kan samle data, oplever vi, at der fornyes rigtig mange månedskort dagen efter et raid. Det giver faktisk dobbelt så meget salg sammenlignet med en "normal" dag. De nye kontroller er altså en succes, fordi vi får flere billetkøbere, siger Jytte Brink.

Et supplement til daglig billetkontrol

De gode resultater får nu Sydtrafik til at indføre storkontrollerne som en fast praksis i de store byer. Jytte Brink vil ikke afsløre, hvor tit storkontrollerne gennemføres, men hun understreger, at de ikke kommer til at stå alene. Buspassagerer får ikke noget ud af at spekulere i at undgå kontrol for eksempel i dagene efter en storkontrol.

- Vores billet-raids er blot et supplement til den almindelige billetkontrol. Vi er også fremover ude og lave kontrol hver dag, siger Jytte Brink og forklarer, at buspassagerne sætter pris på den øgede billetkontrol.

- En god billetkontrol kommer alle de betalende passager til gode, fordi det i sidste ende er med til at holde billetpriserne nede eller give flere busser. Derfor får vi mange venlige ord med på vejen, når vi er ude på billetkontrol, siger hun.

Om Sydtrafik

Sydtrafik er et fælleskommunalt trafikselskab i den jyske del af Region Syddanmark. Selskabet blev dannet i forbindelse med kommunalreformen 2006 med baggrund i de daværende tre trafikselskaber; VAT, Ribe Amts Trafikselskab og Sydbus. Busdriften udgør den væsentligste aktivitet i virksomheden, der også omfatter togdrift (Vestbanen) samt Flextrafik.

Rejsekorts udgave af periodekort kommer først i 2015

Rejsekortsystemet kommer ikke til at understøtte periodekort i 2014. Pendlere må vente til andet halvår 2015. Det fremgår af et svar fra transportminister Magnus Heunicke til Folketingets Trafikudvalg

Rejsekort version 5 skulle have været implementeret den 20. juni, men opdateringen blev udskudt til september 2014, fordi der manglede verifikation af en del af en nye version.

Rejsekort-brugere betaler ekstra når tog og bus er forsinket

Hvis bussen eller toget er forsinket, må passagerer med rejsekort betale ekstra for turen. DSB opfordrer kunderne til at være opmærksomme, men beklager, at der ikke findes en teknisk løsning på problemet lige nu

I Hovedstadsområdet må det maksimalt tage 1 time at rejse 2 zoner, 1 time og 15 minutter at rejse 3 zoner, og så fremdeles. Så hvis en 2-zoners rejse fra check ind til check ud tager længere end 1 time indenfor Hovedstadsområdet, bliver rejsen automatisk takseret til et højere antal zoner, der svarer til den endelige rejsetid ved check ud. På den måde kan en 2-zoners rejse, der i udgangspunktet koster 15 kroner i Hovedstadsområdet ende med at blive takseret til 20 kroner eller mere, alt efter rejsens varighed. Det skriver Version 2, Ingeniørens IT-magasin.

Beløbet får kunderne kun igen, hvis de selv opdager fejlen og derefter på eget initiativ henvender sig til kundeservice.

- Det er grotesk, det er det. Og det er fuldstændigt uigennemskueligt, siger Asta Ostrowski til Version 2. Hun er seniorrådgiver i Forbrugerrådet Tænk.

- Hvis de har siddet i et tog eller en bus eller en metro og været forsinkede, så skal de lige være opmærksomme på, hvad prisen er, når de checker ud. Om den er anderledes, end den plejer at være. Det ved de som regel. Og hvis de har været forsinkede, så må de tage fat i kundecenteret efterfølgende og få refunderet beløbet. Der er desværre ikke andet at gøre lige nu, siger Christian Linnelyst, DSBs kundeservicechef, til version 2.

Det er de enkelte trafikelskaber, som fastsætter takstreglerne, uanset om man rejser på enkeltbillet, klippekort eller Rejsekort. I Hovedstadsområdet fastsættes de fælles takster af det såkaldte direktørsamarbejde mellem DSB, Movia, Metroselskabet og Transportministeriet. Rejsekort A/S har ansvaret for rejsekortet tekniske og administrative funktioner.

Transportuddannelserne i Nordsjælland bliver styrket

Mennesker, der ønsker at skifte branche og et nyt job får fra midten af september mulighed at for at få en chaufføruddannelse i Nordsjælland

Det er landets store udbyder af transportuddannelser - TUC Dekra - der åbner et nyt uddannelsesstilbud centralt placeret i Helsingør. Med uddannelsesstilbudet vil TUC Dekra appellere bredt til interesserede og ledige i hele Nordsjælland. Det gælder ikke mindst de kommunale jobcentre og private vognmænd, der er på udkig efter muligheder og arbejdskraft.

Åbning af aktiviteterne i Helsingør sker 15. september for at efterkomme det stigende behov for chauffører til bus og lastbil. Fra mange steder i erhvervslivet melder man om stadig større frygt for mangel på veluddannede chauffører, hvilket risikerer at sætte projekter og væksten i stå.

- Vi oplever stor efterspørgsel efter chaufføruddannelser. Mange kursister fra det nordsjællandske område har måttet tage turen langt væk for at få drømmen om for eksempel det store kørekort opfyldt. Nu imødekommer vi efterspørgslen og styrker tilbuddet der, hvor mange af kursisterne kommer fra. Vi glæder os til at starte op i Helsingør fra den 15. september, siger administrerende direktør for TUC Dekra, Peter Laursen.

Chaufføruddannelserne finder sted inden for AMU-systemet og starter i Helsingør på to fronter fra kursusstart: Godstransport med lastbil og personbefordring med bus. De to uddannelsesforløb slutter seks uger senere.

Styrkelsen af uddannelsesaktiviteterne i Nordsjælland bliver positivt modtaget fra politisk hold:

- På erhvervslivets og borgernes vegne er jeg rigtig glad for, at vi nu får endnu en arbejdsplads og uddannelsesstilbud til Gribskov. Det vil komme vores erhvervsliv til gode i form af mere kvalificeret arbejdskraft, og vores borgere får gavn både af de nye uddannelsesstilbud og de arbejdspladser, en ny virksomhed i området kan føre med sig. Vi har i Gribskov fokus på at tilbyde erhvervslivet gode vilkår, så det glæder mig, at TUC Dekra har valgt at slå sig ned her, siger borgmester i Gribskov Kommune, Kim Valentin (V).

TUC Dekra er et landsdækkende skolesamarbejde, der udgør Danmarks største udbyder af uddannelser i transportsektoren. Skolesamarbejdet tilbyder uddannelser i aften- og weekend for derved at tage imod kunder og kursister,



Uddannelse

når de har mulighed for at møde op. Ambitionen med at etablere sig i Helsingør er at få et godt samarbejde med erhvervslivet og jobcentre i det nordsjællandske område, hvor der ifølge TUC Dekra eksisterer et stort potentiale.

TUC Dekra tilbyder også en jobbank til de nyuddannede chauffører. På den måde får de adgang til chaufførjobs i både Nordsjælland og resten af landet.

Der er stor efterspørgsel efter dygtige chauffører, men ofte bliver disse job ikke slået op på diverse jobportaler. Mange - især mindre - vognmænd ikke har ressourcer til rekrutteringsprocesser og bunkevis af ansøgninger. I stedet finder de deres nye chauffører direkte for eksempel via TUC Dekra-skolerne, som er deres uddannelsespartner. - Det her vil give de nordsjællandske kursister endnu bedre kort på hånden, siger Peter Laursen.

Aktiviteter i Helsingør vil foregå på adressen Rudinsvej i Helsingør.

Om chauffør-erhvervet

At være lastbil- eller buschauffør er i dag specialiserede job med mange forskellige facetter - afhængig af hvilken form for transport, man udøver. Til en lastbilchauffør stilles der krav om blandt andet ansvarsbevidsthed, stabilitet og årvågenhed. Herudover skal den professionelle lastbilchauffør også have en god forståelse for kundekontakt og service. Buschaufføren, hvad enten det er rutebus, turistbus eller handicapkørsel, har et meget ansvarsfuldt job med en stor kontaktflade til mange mennesker. Der kræves stor årvågenhed, menneskekundskab og præcision for at blive en god buschauffør.

TUR har udviklet nye kurser for buschauffører

TUR har udviklet et nyt turistbuskursus samt revideret tre andre kurser inden for uheldsforebyggelse, energioekonomisk kørsel samt ren- og vedligehold.

Et nyt mål til turistbuschauffører med fokus på planlægning, kommunikation og kundeservice er blevet godkendt og er klar til at blive udbudt. Kurset har fået titlen "Turistbuschaufførens Serviceydelse" og har en varighed på 2 dage. Kurset indeholder bl.a. læren om grundlæggende kommunikationsprincipper, præsentationsteknikker, samt formidling af praktisk gæstinformation m.m. Det skriver Transporterhvervets Uddannelser, TUR, i sit nyhedsbrev.

Derudover er målet "Ren- og vedligehold af busser" afkortet til to dage i stedet for tre, da det blev vurderet, at kursets varighed var for lang i forhold til indholdet.

Endvidere er der i andet kvartal 2014 sket en revision af allerede kendte mål i forbindelse med en sanering af AMU inden for TURs område. Det drejer sig om "Energioekonomisk kørsel for erhvervschauffører" og "Uheldsforebyggelse for erhvervschauffører", som begge er godkendte til både bus og gods. Indholdet i disse mål er allerede kendte, men nu samlet under hver deres tværfaglige titel.

- De omtalte mål har følgende titler og numre:
- 47442 Turistbuschaufførens serviceydelser
- 47967 Ren- og vedligehold af busser
- 40065 Uheldsforebyggelse for erhvervschauffører
- 47961 Energioekonomisk kørsel for erhvervschauffører

Transporterhvervets Uddannelser, TUR, udvikler rammer, mål og indhold for transportuddannelser i Danmark, herunder grunduddannelse og efteruddannelse for erhvervschauffører.

Få turistbusser har hjertestartere

Hjerteforeningen mener, at der kan reddes liv, hvis alle turistbusser får hjertestartere. Kun få turistbusser har det i dag. Der er delte meninger mellem fynske busvognmænd om ideen. Brancheorganisationen Danske Busvognmænd anbefaler busvognmændene at styrke deres transporttilbud til passagererne ved at installere hjertestartere i turistbusser

DR P4 Fyn har spurgt 14 fynske busvognmænd, om de har hjertestartere i deres busser. Kun 2 vognmænd kan svare positivt på spørgsmålet. Én af dem er John Kristensen fra Nyborg Turisttrafik. Han havde passagerernes gennemsnitsalder med i tankerne, da de købte det livreddende apparat:

- Vi mente, at der var mere markedsføring og tryghed i hjertestartere, når vi kører med de plus 50-årige, siger John Kristensen til DR P4 Fyn.

Hjerteforeningen anbefaler hjertestartere i turistbusser

Overlæge på Odense Universitetshospital (OUH) og formand for Hjerteforeningen, Henrik Steen Hansen siger til DR P4 Fyn:

- Vi ved, at anvendelsen af en hjertestarter syvdobler sandsynligheden for at overleve et hjertestop.

Han opfordrer derfor turistbusserne til at investere i hjertestartere:

- At to ud 14 har en hjertestarter er et stykke på vejen, men det er slet ikke godt nok. I Danmark er der 3.500 tilfælde med hjertestop udenfor hospitalet hvert år, og da selskaber i turistbusser ofte er gæster over 50 år, er risikoen for et hjerteanfald højere her.

70 års turisttrafik uden hjertestop i bussen

Men mange busvognmænd er skeptiske. Hjertestarterne er for dyre, lyder forklaringen, og så er det heller ikke sikkert, at de redder liv. Det siger ejer af Willemoes Busser, Lene Kastrup Poulsen:

- De sidste 70 år, hvor vi har drevet virksomhed, har vi ikke haft brug for en hjertestarter, så indtil videre har vi valgt ikke at have det. Det kan godt være en slags falsk tryghed, for det er ikke ensbetydende med, at du bliver reddet, siger hun til DR P4 Fyn.

Danske Busvognmænd anbefaler hjertestartere

Hos brancheorganisationen Danske Busvognmænd bakker direktør Steen Bundgaard op om Hjerteforeningens opråb.

- Det er grundlæggende en rigtig god idé med en hjertestarter i en turistbus, og en chauffør, der kan betjene den. Det er relevant for den aldersgruppe, der fylder mest i turistbusserne, nemlig 50+ årgangene. Det er også en styrkelse af busbranchens generelle tilbud om komfortabel og sikker transport. Vi synes ikke, at det skal være et krav, men vi anbefaler medlemmerne at installere hjertestartere i turistbusser for at skabe endnu større sikkerhed for passagererne.



Få transportnyheder dagligt direkte i din e-postkasse

for kun 1.596,00 kroner for 12 måneder

Bestil dit eget abonnement på transportnyhederne.dk

ved at klikke her!



København er kåret til bedste krydstogtdestination i Østersøen

Det store arbejde med udviklingen af byens havneområder samt en høj standard af turistattraktioner sikrer København international opmærksomhed ved uddelingen af Bon Voyage Awards 2014.

Copenhagen Malmö Port (CMP) løb med sejren i kategorien Best Baltic Port foran St. Petersburg og Helsinki, da vinderne af Bon Voyage Awards 2014 blev offentliggjort midt i august. Det internationale Bon Voyage Magazine, er en online portal for krydstogtgæster og står bag uddelingen af krydstogtpriser i fire hovedkategorier.

Prisen som Best Baltic Port hører under kategorien "Destinationer". I samme kategori vandt blandt andre Shanghai og Venedig som bedste destination i henholdsvis Asien og det østlige Middelhav.

Rejsemagasinet Bon Voyage Magazine har helliget sig krydstogtbranchen og giver gode råd til både nybegyndere og erfarne om alt fra valg af skib, beskrivelser af de bedste seværdigheder til smukke billeder og artikelsier.

Juryens bedømmelse af København lægger vægt på byens rekreative havneområder, der blandt andet omgiver Langelinie og Nyhavn. Et godt mix af butikker, boliger og attraktioner byder krydstogtgæsterne velkommen og giver mulighed for at opleve den gode stemning til lyden af bølgerne mod kajen.

- Det er glædeligt at vi har vundet endnu en pris. Det bekræfter at vi ligger i førerposition i Østersøen, men det har selvfølgelig kun kunne lade sig gøre med hjælp fra vores gode samarbejdspartnere, siger Arnt Møller Pedersen, der er krydstogtchef hos Copenhagen Malmö Port.

En letbane mellem Nørrebro og Gladsaxe kan være en god idé

I august fremlagde teknik- og miljøborgmester i Københavns Kommune, Morten Kabell (EL), en undersøgelse af en mulig 8,6 kilometer lang letbane mellem Nørrebro med Metro og S-tog og Gladsaxe, hvor den allerede planlagte letbane langs Ring 3 vil få stoppested. Undersøgelsen, der er udarbejdet af Københavns Kommune, Herlev og Gladsaxe kommuner, Metroselskabet, Tetraplan og Cowi, fremhæver fordelene ved at anlægge en letbane mellem Gladsaxe og Nørrebro, som kan stå klar i 2025

Ifølge undersøgelsen, der er på dagsordenen på mødet i Teknik- og Miljøudvalget 25. august, vil det koste 2,2 milliarder kroner at anlægge letbanen, som skønnes at få 30 procent flere til at bruge kollektiv trafik mellem Nørrebro Station og Gladsaxe. Det svarer til godt 36.000 daglige brugere på strækningen.

En letbane mellem Nørrebro Station og Gladsaxe vil binde den nye Metro Cityring sammen med den kommende letbane langs Ring 3. Teknik- og miljøborgmester i Københavns Kommune, Morten Kabell, betegner en letbane mellem Gladsaxe og Nørreport som en vigtig brik i arbejdet med at skabe et sammenhængende net af Metro, S-tog og letbaner i Hovedstaden, der kan fungere som et alternativ til at køre i bil.

Undersøgelsen peger på en linjeføring fra Nørrebro Station via Frederikssundsvej til Husum Torv, hvorfra letbanen køre gennem de byområderne Husum og Tingbjerg og videre til Gladsaxe.

Det fremgår også af undersøgelsen, at biltrafikken via Frederikssundsvej ventes at falde med 20 procent, mens den vil stige op mod 12 procent på andre omkringliggende gader. En del p-pladsen skal flyttes til sidegaderne, og det bliver nødvendigt at fælde en række træer langs Frederikssundsvej. Letbanelinien via Husum og Tingbjerg kræver også, at der bliver etableret en bro over den fredede Vestvold.

Planen om en letbane mellem Nørreport og Gladsaxe støder på kritik fra de borgerlige partier i Københavns Kommunes teknik- og miljøudvalg.

- Enhedslisten ønsker bilerne ud af byen, det er den skjulte dagsorden, siger Jacob Næsager ifølge ing.dk. Jacob Næsager er valgt ind i borgerrepræsentationen for de Konservative.

Han frygter ifølge ing.dk, at mulighederne for at krydse Frederikssundsvej vil blive forringet, ligesom letbanen vil komme til at kræve en del plads og dermed presse andre trafikanter over i sidegaderne og dermed skabe et nyt trængselsproblem. Derfor foretrækker han, at man i stedet anlægger en metrolinje mellem Nørrebro Station og Gladsaxe.

Han mener også, at det er spild af materiel, hvis København får endnu et transportmiddel, der ligesom S-tog, Metro og busser skal have kapacitet til spidsbelastning - materiel, som vil stå delvist ubrugt hen på andre tider af døgnet. Da medlemmerne af Teknik- og Miljøudvalget i Københavns Kommune mødtes 25. august, skulle de i første omgang

Letbaner

Teknik- og Miljøudvalget i Københavns Kommune har behandlet et studie af en eventuel letbane mellem Nørrebro og Gladsaxe. Udvalget besluttede at arbejde videre med idéen i sammenhæng med andre letbane- og metro-ønsker i Hovedstadsområdet.

Interesserede kan hente forstudiet her - eller ved at klikke på billedet.



beslutte, om de skal afsætte seks millioner kroner til videre undersøgelser af idéen om en letbane mellem Nørrebro og Gladsaxe. Udvalget indstillede til Borgerrepræsentationen i Københavns Kommune, at der skal arbejdes videre med idéen set i sammenhæng med andre letbane- og metro-ønsker i Hovedstadsområdet.

Hvis letbanen mellem Nørrebro og Gladsaxe bliver en realitet, vil man i fremtiden - en gang efter 2025 - kunne skifte på Gladsaxe Trafikplads til den allerede vedtaget letbane langs Ring 3, som ventes at stå færdig i 2020 og dermed forbinder de københavnske omegnskommune yderligere.

Letbanen langs Ring 3 kommer til at køre gennem 11 kommuner fra Danmarks Tekniske Universitet i Lyngby i nord til Ishøj i syd. Letbanen langs Ring 3 forventes at få 43.000 daglige passagerer, hvilket svarer til mellem 13 og 14 millioner passagerer om året.

Ifølge resuméet vil en letbane have et driftsoverskud på 10 millioner kroner, hvilket er større end de 7 millioner kroner, som busserne på strækningen i dag leverer.

Magasinet Bus

Onsdag 25. juni til tirsdag 26. august 2014 - nummer 6 - 2. årgang

Chaufføren kører gæsterne i femstjernet luksus

Læs mere om Haarby Turist
på siderne 18 - 25

Konference satte fokus på
sikkerheden i bus

Læs mere side 3

Milliardaftale styrker en del
af den offentlige trafik

Læs mere side 4

Milliardaftale styrker tra-
fikken med busser og tog

Læs mere side 5

Busserne skifter til
naturgas - og biogas

Læs mere side 12 - 15

Iveco vise en minibus til
den daglige kørsel

Læs mere side 30 - 32

Gik du glip af Magasinet Bus nummer 6?
Så hent det her!

