

Ugens transport

Fredag 08. august til torsdag 14. august 2014 - nummer 21 - 3. årgang



Toldmyndigheder tilbageholdt næsten 36 millioner falske varer ved EU's grænser

Læs mere side 8

Nye tyske vejafgifter kan gavne danske vognmænd

Læs mere side 4

Storvognmand: International transport er ikke cabotage

Læs mere side 5

Volvo Trucks har over en tredjedel af markedet

Læs mere side 12

Lastbilen kører af sig selv

Læs mere side 16 - 21

It-hjælper os mod fremtiden - på godt og ondt

Kort før det meste af Danmark blev ferieramt var jeg en tur i Tyskland, hvor Mercedes-Benz havde inviteret til præsentation af verdens første selvkørende lastbil.

Folkene fra Mercedes-benz er overbeviste om, at der om ti år vil køre lastbiler rundt med chauffører, der foretager sig andre ting end at holde fat i rattet og med fødderne klar til at betjene pedalerne.

Præsentationen, der fandt sted i Magdeburg i det østlige Tyskland, viste, hvordan allerede eksisterende it kan bruges i nye løsninger.

Der kan være ganske gode grunde til at skabe et system, hvor lastbiler og personbiler kan køre af sig selv. Det kan for det første gøre trafikken mere sikker, da bilernes systemer hele tiden vil være opmærksomme over for signaler fra den øvrige trafik og de veje, bilerne køre på. For det andet kan chaufførerne i lastbilerne udføre andre arbejdsopgaver, hvilket kan give vejtransportområdet mere effektivt.

For det tredje kan selvkørende lastbiler være med til at løse eventuelle problemer med at skaffe nok kvalificerede chauffører - og udnytte chaufførressourcerne bedre.

Der kan nævnes mange goder - men der ligger også noget af det modsatte i udviklingen.

Det er ikke helt så håndgribeligt, for det handler om, hvor og hvordan vi som mennesker - grupper og enkeltpersoner skal være i fremtiden.

Når arbejdsfunktioner er forsvundet, har samfundet hidtil kunnet skabe nye funktioner. Flere og flere har fået bedre og bedre uddannelser. Alene det, at flere bliver uddannet, skaber mindre pres på jobmarkedet. Men i løbet af sommeren har det været fremme, at flere og flere med en lang uddannelse bag sig ender med at tage job, der ikke kræver en uddannelse.

Derfor er der en meget god grund til at være opmærksom på de ændringer, nye it-løsninger bringer med. Der er masser af godt. Lader vi være med at lukke øjnene og forholder os til ændringerne med udgangspunkt i, at vi er et samfund, hvor vi gerne vil have plads til alle - også vore børn - er jeg sikker på, at fremtiden vil bringe meget godt. Men vi skal selv tage ansvar, deltage i debatten og præge udviklingen. Det gode kommer ikke af sig selv - specielt ikke, hvis vi sidder tavse med hænderne i skødet.

God læselyst

Jesper Christensen, chefredaktør

*Ugens transport er udgivet af
transportnyhederne.dk
Skolebakken 7, 1. tv
DK-8000 Aarhus C
Telefon: +45 2720 2531*

*Ansvarshavende redaktør:
Jesper Christensen*

*Redaktionen kan også kontaktes på email:
ugenstransport@transportnyhederne.dk*

VI ER LEVERINGSDYGTIGE I TIPSTEMPLER

fra bl.a. HYVA, EDBRO & PENTA...



RING

for tilbud

- VI TAGER GERNE DIT
GAMLE TIPSTEMPEL
I BYTTE!

INTRO-PRIS PÅ 5000L TANKE!

LEVERES MED ELLER UDEN PUMPEANLÆG

ENKELT- ELLER DOBBELT-VÆGGET 5000L
- GODKENDT TIL ADBLUE



KR. 9.800,-*

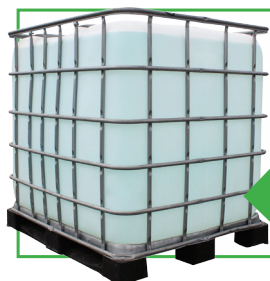
- MED PUMPEANLÆG KR. 15.800,-*
REFERENCE: NK-TANK5000ENKEL

* ekskl. moms



KR. 15.800,-*

- MED PUMPEANLÆG KR. 21.800,-*
REFERENCE: NK-TANK5000DOBBEL



1.000 LTR. PALLETANK

ADBLUE TIL MARKEDETS BILLIGSTE PRISER!

NoerKemi

2 års FARTSKRIVER- EFTERSYN

tilbud 1.350,- + moms



Niels Porskjær
Tlf.: 6039 1692



Jan Stubberup
Tlf.: 4190 4184

LASTAS SERVICE

DIREKTE TLF. NR. TIL: Hedensted 7219 8037
Toftlund 7483 2922
Greve 7219 8080

NÆSTKOMMENDE MESSER:

ELMIA LASTBIL
Jönköping | Sverige

20.-23. august 2014

NYKØBING MORS
Vognmandsdag

30. august 2014

LASTAS - VI SES

LASTAS



Philip K. Bredahl
Tlf.: 6039 1649



Michael Elsborg
Tlf.: 6039 1695

DIREKTE TLF. NR. TIL: Hedensted 7219 8070
Greve 7219 8085

Vognmandsorganisation:

Nye tyske vejafgifter kan gavne danske vognmænd

Den tyske forbundsregering har, som vi her på transportnyhederne.dk skrev i sidste uge, godkendt den tyske transportminister Alexander Dobrindts forslag om nye vejafgiftssatser for lastbiler (maut). De nye takster gælder fra 1. januar 2015 og betyder blandt andet lavere mautsatser for Euro 6-lastbiler og en ny Euro 5-klasse

Generelt kommer satserne til at ligge lavere end nu, og det betyder ifølge DTLs økonom Morten Pernø noget på bundlinjen for danske vognmænd.

- De nye satser betyder, at de danske vognmandsvirksomheder, der kører i eller igennem Tyskland, ifølge DTLs beregninger samlet set kan opnå en besparelse på mellem 4,1 og 6,2 millioner kroner om året i forhold til de gamle takster - alt afhængig af, om der køres med tre- eller fire-akslede Euro 6 lastbiler. Det er, når man regner med, at trafikarbejdet i Tyskland for de dansk indregistrerede lastbiler over 6 ton i 2013 samlet set lå på ca. 34,5 millioner kilometer målt uden de ture, der gik ind i Danmark, siger han. Efter EU's regler må de opkrævede gebyrer gennemsnitligt kun modsvare omkostningerne til drift, vedligeholdelse og udbygning af vejnettet. Derfor bliver taksterne jævnlige vurderet, og taksterne fremlagt i marts måned i år er nu godkendt, da de findes at overholde EU-reglerne.

Ny sats for Euro 6 For danske vognmænd er det interessant, at taksterne generelt sænkes, og at de mest miljøvenlige Euro 6-lastbiler nu får sin egen maut-beskatningsklasse. Selvom der sker en generel sænkning af takstniveauet, vil det dog fortsat være væsentligt dyrere at køre på de tyske veje med de ældre lastbilmotorer, målt efter Euro-normen, end med de nyere.

- Forslaget er formentlig samtidig knyttet an til ønsket hos den tyske regering om også at indføre en maut-afgift for privatbilister til finansiering af infrastrukturens vedligeholdelse. Der må ikke kradses nær så meget ind, hvis mauten udvides til person- og varebiler, siger økonom Morten Pernø, der mener, at nedsættelserne både kommer vognmænd og miljøet til gode.

- Det vil være en tiltrængt hjælp til bundlinjen for den del af de danske vognmænd, som har Tyskland som marked og transitland, da der kommer lidt mere luft i dækningsbidraget, når omkostningsbyrden reduceres, og lettelserne vil kunne medvirke til yderligere at stimulere virksomhedernes lyst til at forny flåden til den seneste miljøstandard og dermed bidrage til en positiv udvikling i vejgodstransportens bidrag til færre udledninger, siger han og fortsætter:

- Om lettelserne så er en tilstrækkelig hjælp for de danske lastbilers samlede konkurrenceevne afhænger af, om de danske vognmandsvirksomheders udenlandske konkurrenter har så opdateret materiel, at de får samme gavn af afgiftslempelserne.

Storvognmand:

International transport er ikke cabotage

Administrerende direktør i Kim Johansen Transport Group, Kim Johansen, peger på, at hvis man vil drive virksomhed på tværs af grænserne i EU, må man forholde sig til vilkårene for international transport i EU's indre marked. Det har ikke noget med cabotagekørsel at gøre. Kim Johansen kalder det beskæmmende, at danske politikere, arbejdsmarkedsforskere og andre ikke har styr på begreberne

- I 35 år har vi drevet virksomhed fra dansk grund. I 1992 blev grundlaget for den fælles europæiske transportpolitik for alvor lagt. Senere er konkurrencen på området blev skærpet betydeligt, i forbindelse med østlandenes optagelse i EU for små 10 år siden. Internationale transporter sker på lige vilkår, uanset hvilket medlemsland virksomheden ligger i, siger Kim Johansen, administrerende direktør i Kim Johansen Transport Group, og fortsætter:

- Vi tilpassede vores forretningsmodel, og siden er vi som virksomhed vokset og har skabt mange nye arbejdspladser. En del er skabt i de nye EU-lande, men samtidigt er det lykkedes at bevare 70 danske arbejdspladser. Havde vi ikke tilpasset os, havde vi i dag ingen berettigelse haft på det internationale transportmarked - og dermed heller ikke haft danske arbejdspladser,

Baggrunden for Kim Johansens udmelding er den seneste tids presseomtale i forbindelse med cabotagekørsel. Den danske regering er uenig med EU i den præcise fortolkning af cabotagereglerne, og samtidig betyder kompleksitet i lovgivning og regler ifølge Kim Johansen, at der opstår en uheldig sammenblanding af begreberne. Det medfører, at virksomheder som Kim Johansen Transport bliver hængt ud som lovbrudere - selvom de har rettens ord for det modsatte.

- Vi har været igennem tre retssager inden for de seneste otte år, og senest har vi fået Arbejdsrettens ord for, at vi driver international transportvirksomhed på fuldt ud lovlige vilkår. Alligevel kritiseres virksomheden fra en række politikeres side for at have sendt danske arbejdspladser til udlandet og at omgå loven, siger Kim Johansen og fortsætter:

- Fakta er, at uanset om lastbilerne er indregistreret i Danmark, Frankrig, Holland eller et helt fjerde EU-land, så opererer de under samme vilkår - og alle aktører i markedet er nødsaget til at konkurrere ud fra et internationalt marked, ikke ud fra et nationalt ønske om noget andet. Det er en konsekvens af, at vi i sin tid har ønsket fri bevægelighed i EU's indre marked. Og det er rigtig ærgerligt, at både toneangivende politikere, arbejdsmarkedsforskere og andre aktører som eksempelvis 3F ikke har sat sig ordentligt ind i sagerne.

Ifølge Kim Johansen er det afgørende, at internationale transporter sker på internationale vilkår - ellers forsvinder arbejdspladserne blot til andre europæiske transportører.

Advokat: Kritikere taler mod bedre vidende

Så på trods af en række domme, senest Arbejdsrettens dom i april 2014, hersker der fortsat stor begrebsforvirring på transportområdet. Ifølge Jacob Sand, advokat og partner i Gorrissen Federspiel, som er en af Danmarks førende advokatvirksomheder indenfor arbejds- og ansættelsesret, herunder skæringen til EU-lovgivning, taler mange kritikere mod bedre vidende, og forargelsen er grundløs.

- Den seneste Arbejdsretsdom vedrørende Kim Johansen Transport Group er helt klar. Når man kører mindre end 3 procent i Danmark, har man marginal tilknytning til landet, og dermed vil en konflikt være i strid med både gammel

Transportrammer

dansk retspraksis tilbage fra år 2000 og nyere EU-retspraksis og -regulering. I dette tilfælde er der sendt et klart signal fra Arbejdsretten til danske lønmodtagere og fagforeninger: Danske fagforeninger kan ikke i enhver situation kræve danske overenskomster for arbejde, der udføres helt sekundært i Danmark. Det betyder også, at danske fagforeninger ikke kan iværksætte lovlige konflikter for at opnå overenskomster for alt arbejde, der udføres i Danmark på dansk indregistrerede biler. Det gør sig særligt gældende, når der som her er tale om en helt marginal og underordnet tilknytning til Danmark for en virksomhed, der som Arbejdsretten fastslår, drives uden noget forsøg på omgåelse, siger Jacob Sand.

Fakta om Kim Johansen Transport Group

Kim Johansen Transport Group udgøres af selskaber, der driver transportvirksomhed i fem lande (Norge, Danmark, Frankrig, Polen og Estland). I Danmark beskæftiger koncernen sig udelukkende med internationale transportere, og kører hverken nationale transportere eller carbotagekørsel. Der er tale om en danskejet koncern, der beskæftiger en række administrative medarbejdere, værkstedsfolk og over 700 chauffører. Koncernens speciale er international transport af tidsfølsomt gods og logistikgods, herunder transportere af luftfragt, fisk, reservedele, post med videre.

Transporttyper

En international transport er en transport, der starter i et land og slutter i et andet. Det kan for eksempel være en transport fra Danmark til Holland. I EU er der helt fri konkurrence mellem for eksempel polske, tyske og danske vognmænd. Transporterne i EU sker efter EU-regler - og der kan lønnes efter de lokale forhold i det EU-land chaufføren er ansat.

En nationale transport er en transport, der starter og slutter i samme land. Det kan for eksempel være en transport fra Hamborg til München - eller en transport fra Aarhus til København. Der er i princippet fri konkurrence - men transporterne sker efter national lovgivning og/eller overenskomst.

En transport, der falder ind under cabotagereglene, er en transport, der sker i tilslutning til internationale transportere. Her tillader EU-regler, at et begrænset antal nationale transportere køres på internationale vilkår. Reglerne er oprindeligt lavet for at forhindre spild og tomkørsel - men der ses af og til mere eller mindre kreative anvendelser af regelsættet.

Arbejdsrettens dom i en sag mellem Kim Johansen Transport Group og 3F's transportgruppe

3F's transportgruppe varslede først på året blokade og konflikt mod Kim Johansen Transport Group i protest mod, at størstedelen af firmaets cirka 750 chauffører er ansat i gruppens estiske selskab.

Det fik Kim Johansen Transport Group til at indbringe sagen for Arbejdsretten for at få 3F's ret til konflikt afprøvet. Arbejdsretten slog 9. april fast, at 3F's varslede hovedkonflikt i form af blokade og de varslede sympatikonflikter var ulovlige.

Arbejdsretten fastslog desuden, at Kim Johansen koncernens selskabsform er fuldt lovlig og udtryk for reelle transaktioner. Koncernens estiske datterselskab havde i 2013 en omsætning på over 100 millioner kroner.

Danske trailere kan køre rundt i udlandet uden at være dækket af en forsikring

Hvis en dansk indregistreret lastbil trækker en trailer, er traileren dækket af bilens ansvarsforsikring - både i Danmark og i udlandet. Men er trækkeren udenlandsk, vil der i nogle lande mange en forsikring på den danske trailer

Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikringer (DFIM), der udbetaler erstatning over for skadelidte, som er involveret i færdselsuheld med uforsikrede motorkøretøjer - og efterfølgende opkræver erstatningsudgifterne hos den ansvarlige ejer af motorkøretøjet, har over for vognmandsorganisationen DTL gjort opmærksom på forholdene.

DFIM gør opmærksom på, at DFIM ved uheld i udlandet sket efter 1. juli i år, hvor trailere er involveret, vil anmode ejerne af de involverede trailere om at oplyse navn på deres forsikringsselskab og policenummer på trailerens ansvarsforsikring.

Såfremt traileren ikke er behørigt ansvarsforsikret, er trailerejeren erstatningsansvarlig over for skadelidte, og DFIM vil gøre regres mod ejeren for de udgifter, DFIM måtte få i sagen. DFIM har de senere år oplevet, at der opstår sager med uforsikrede danske trailere.

De trailerejere, som endnu ikke har selvstændigt ansvarsforsikret deres trailere ved kørsel i udlandet, opfordres til at tegne en traileransvarsforsikring, hvis de vil undgå et erstatningskrav for eventuelle skader, traileren forårsager i udlandet.

Ansvarsforsikring af danske trailere

Ved kørsel i Danmark er trailere omfattet af trækkerens lovpligtige ansvarsforsikring. Ligeledes vil en dansk trailer også være dækket i udlandet, hvis traileren trækkes af en dansk indregistreret trækker med en dansk lovpligtig ansvarsforsikring for de skader, som hele enheden forvolder.

Hvis en dansk trailer imidlertid trækkes af en udenlandsk trækker, er traileren i en lang række lande i Europa ikke omfattet af trækkerens ansvarsforsikring. Der er i disse lande krav om, at der skal være tegnet selvstændig lovpligtig ansvarsforsikring på traileren. Det er blandt andet tilfældet i Spanien og Tyskland. Hvis danske trailere trækkes af udenlandske trækere i for eksempel Tyskland, skal der derfor tegnes en selvstændig ansvarsforsikring på den danske trailer.

Ifølge lovgivningen i de pågældende lande påhviler forsikringspligten ejeren af traileren.

Da forsikringspligten i de pågældende lande som udgangspunkt påhviler trailerejeren, vil DFIM også som udgangspunkt fremsætte et eventuelt regreskrav over for ejeren af traileren, selvom denne ved aftale har overdraget tegningspligten til brugeren af traileren eller andre.

Toldmyndigheder tilbageholdt næsten 36 millioner falske varer ved EU's grænser

Sidste år tilbageholdt toldmyndighederne i EU næsten 36 millioner varer, som mistænktes for at være kopivarer. Det fremgår af EU-Kommissionens årlige rapport om toldforanstaltninger, der skal beskytte varemærker og copyright

Selv om dette er færre end i tidligere år, udgør værdien af de tilbageholdte varer over 760 millioner euro - cirka 5,7 milliarder kroner. Rapporten indeholder også statistik over typer, oprindelsessteder og transportmetoder for de forfalskede varer, der tilbageholdes ved EU's ydre grænser.

Algirdas Šemeta, der er EU-kommissær med ansvar for beskatning og toldunion, revision og bekæmpelse af svig, peger på, at innovation og kreativitet er noget af det, der skaber mest værdi i Europa.

- Beskyttelse af intellektuelle ejendomsrettigheder er derfor ikke kun vigtigt for de europæiske forbrugeres sundhed og sikkerhed, men støtter også vækst og jobskabelse i EU. Tallene i dagens rapport viser, at varemærkeforfalskning rammer alle varer, og at toldmyndighederne gør et godt stykke arbejde med at opsnappe falske varer, siger EU-Kommissæren.

Sæt fokus på din historie

Har du snart jubilæum? Eller har du fundet en bunke gamle billeder i arkivet? Få din og virksomhedens historie skrevet til dit formål - til hjemmesiden, en artikel eller et jubilæumsskrift.

Vi graver i arkivet for dig, og vi interviewer dem, der oplevede det hele.

Vi kombinerer nutid og nostalgi



Mikael Hansen

journalist og konsulent

IMAGITA Kommunikation

Sanderumvej 16 B, 5250 Odense SV

tlf. 70 27 96 96 mail@imagita.dk

Magasinet Bus

Onsdag 25. juni til tirsdag 26. august 2014 - nummer 6 - 2. årgang

Chaufføren kører gæsterne i femstjernet luksus

Læs mere om Haarby Turist
på siderne 18 - 25

*Konference satte fokus på
sikkerheden i busser*

Læs mere side 38 - 45

*Delebiler skal være en del
af den kollektive trafik*

Læs mere side 4

*Milliardaftale styrker tra-
fikken med busser og tog*

Læs mere side 5

*Busserne skifter til
naturgas - og biogas*

Læs mere side 12 - 15

*Iveco vise en minibus til
den daglige kørsel*

Læs mere side 30 - 32



Logistik-virksomhed åbner sit andet kontor i Danmark

ColliCare Logistics ApS, der siden 2012 har haft til huse på Herstedøstervej i Albertslund vest for København, har ansat Claus Lyngø som Area sales manager og valgt at åbne sit første kontor i Jylland - nærmere bestemt i Brønderslev i Vendsyssel

- Grunden til at det blev lige netop Nordjylland, er for at knytte Jylland tættere sammen med Norge, siger administrerende direktør i ColliCare Logistics ApS, Henrik Nielsen.

ColliCare Logistics, der er en norsk koncern i åbnede i november 2012 sit kontor i København med bare én person. I dag har virksomheden, der beskæftiger sig med logistik-produkter inden for shipping, spedition, lager og distribution, syv personer på kontoret i København.

- Starten af ColliCare Logistics ApS har været utrolig positiv. Det danske marked har taget rigtigt godt imod os til trods for, at vi er et nyt og ukendt navn, siger Henrik Nielsen.

I 2013 omsatte ColliCare Logistics ApS for 10,5 millioner kroner, og selskabet forventer at omsætte for over 30 millioner kroner i 2014. Ifølge det første regnskab fra det danske selskab i den norske koncern, har det kostet en del at etablere sig i Danmark, hvilket slår i gennem i regnskabet, der viser et underskud det første år på 1,9 millioner kroner. Ifølge regnskabet garanterer det norske moderselskab for det danske datterselskab.



ColliCare Logistics har store forventninger til det danske marked og ser mange muligheder.

- Vi har vores nicheområder og tilbyder kunderne andet end bare hyldevaren. Vi lytter efter, hvad behovet rent faktisk er og sætter en løsning sammen derefter. Det har været en af årsagerne til ColliCare's succes, siger Henrik Nielsen.

Area sales manager Claus Lyngø (tv) og adm. Direktør Henrik Nielsen (th)

Om ColliCare

ColliCare er en hurtigt voksende virksomhed og udfordrer til de største logistikudbydere.

ColliCare Logistics tilbyder af et komplet sortiment af logistik-produkter inden for shipping, spedition, lager og distribution.

ColliCare har 170 medarbejdere med afdelinger i Norge, Sverige, Danmark, Holland og Kina. Omsætningen i 2013 var på 80.000.000 euro.



TNT Express har indgået en ny aftale om fly-dele

I kølvandet på en stor aftale med Lufthansa/Bombardier indgår den hollandsk baserede transport-koncern TNT endnu en aftale med flyindustrien. Denne gang er det med MTU Aero Engines, der er Tysklands førende producent af flymotorer

Aftalen mellem TNT Express og MTU Aero Engines, betyder, at TNT fremover skal stå for transport af flymotorer og reservedele fra MTU Aero Engines' faciliteter i München, Hannover og Berlin-Brandenburg til flykunder i hele Europa.

Kontrakten omfatter også håndtering af returforsendelser af motordele fra kunderne til MTUs service- og vedligeholdelsescentre i Tyskland.

TNT benytter en kombination af sine services - Express (Premium) og Economy Express - for at løfte opgaven for MTU Aero Engines. Hovedparten af forsendelserne bliver transporteret via TNT's europæiske vejnetværk. I henhold til kontrakten er leverancerne omfattet af TNTs 'on-time' garanti.

- Vores evne til at håndtere palleteret fragt hurtigt og omkostningseffektivt giver store industriselskaber nogle interessante muligheder. Vi er naturligvis glade for igen at være blevet udpeget som transportpartner af en af de førende spillere i flyindustrien. Med aftalen får vi ansvaret for en stor del af MTU Aero Engines europæiske forsendelser, siger Ian Clough, Managing Director, International Europe, TNT Express.



Volvo Trucks har over en tredjedel af markedet

I løbet af årets første seks måneder er der skruet danske nummerplader på 493 nye lastvogne over 16 ton med Volvo-logoet på kølergrillen. Nærmeste konkurrent, Scania, ligger 179 nyregistreringer bagefter. Scania har fået nyregistreret 314 lastbiler over 16 ton i løbet af årets første seks måneder

På tredjepladsen ligger Mercedes-Benz med 247 nyregistrerede lastbiler over 16 ton. MAN har 202 på fjerdepladsen, mens Iveco ligger nummer fem med 68 nyregistreringer efterfulgt af DAF med 60 og Renault Trucks med 7.

I årets første seks måneder er der blevet nyregistreret 1.391 nye lastbiler over 16 ton. Det er 40 færre, end i den tilsvarende periode sidste år, hvor der blev nyregistreret 1.431 nye lastbiler over 16 ton.

Volvo tog fire ud af ti

I juni blev der nyregistreret 284 nye lastbiler over 16 ton. Det er godt 42 procent - eller 85 flere end i juni sidste år. De 109 var leveret af forhandlere af Volvo Trucks, som med en markedsandel på 38,4 procent i juni var næste dobbelt så stor som den nærmeste konkurrent, Scania, hvis man måler på antal nyregistrerede lastbiler

Scania fastholder med 60 nyregistreringer og en markedsandel på 21,1 procent sin andenplads, mens MAN kommer ind på tredjepladsen med 42 og en markedsandel på 14,8.

Mercedes-Benz kørte ind på fjerdepladsen i juni med 35 nyregistreringer og en markedsandel på 12,3 procent. Iveco opnåede med 28 nyregistrerede lastbiler over 16 ton en markedsandel på 9,9 procent, mens DAF med 9 opnåede en markedsandel på 3,2 procent efterfulgt af Renault trucks med en enkelt nyregistrering og en markedsandel på 0,4.

Varebiler fortsatte med at køre frem

Salget af nye varebiler steg i juli til 1.821 nye biler. Det er en fremgang på 11 procent i forhold til juli sidste år



- Varebilerne fortsætter den imponerende tocifrede vækst, der har kendetegnet 2014. Fremgangen har nu stået på så længe, at vi kan tale om en reel tendens, og det er et meget stærkt signal i forhold til investeringslysten og derfor for fremtidsudsigterne i erhvervslivet - særligt hos de små og mellemstore virksomheder, siger Tejs Laustsen Jensen, der er chefkonsulent hos De Danske Bilimportører.

Lastbilerne kørte frem i juli

Indregistreringen af nye lastbiler steg i juli knap 16 procent i forhold til juli sidste år. Der blev indregistreret 294 nye lastbiler, hvilket er en stigning på 41 fra 253 nyregistreringer i juli sidste år

- Lastbilmarkedet er fortsat langt under tidligere tiders niveau, men vi har igennem nu flere måneder oplevet, at markedet vokser, og på linje med den flotte udvikling i varebilssalget er det endnu en strømpil for en gryende optimisme i erhvervslivet, siger Tejs Laustsen Jensen, der er chefkonsulent hos De Danske Bilimportører.

Lastbilbestanden kørte tilbage trods flere nye lastbiler

I juli blev der afmeldt flere lastbiler, end der blev registreret. Den samlede bestand af lastbiler over 3,5 ton skrumpede med 163. Det er en tilbagegang på 0,4 procent

Ved begyndelsen af juli i år var der registreret 41.641 lastbiler over 3,5 ton. Ved udgangen af juli var antallet faldet til 41.473.

Sammenlignet med juli sidste år er bestanden af lastbiler over 3,5 ton registreret i Danmark faldet med 1,7 procent fra 42.183 ved udgangen af juli sidste år til de nævnte 41.473 ved udgangen af juli i år.

Flade startbatterier kan blive fortid

Og man ser drenge hjælpe piger, når de har flade batterier. Sådan skrev Michael Hardinger i 1981. I dag hjælper Scania sine kunder, så de ikke står med flade batterier gennem et dobbelt batterisystem, som skal sikre, at det ikke er flade batterier, der sætter en stopper for transporterne

Problemet med flade batterier er ikke et nyt problem. Men moderne lastbiler er i dag udrustet med et stort antal strømforbrugere, som belaster batterisystemet, og som kan betyde for lidt strøm, når bilen skal i gang.

Det vil Scania sætte en stopper for med et nyt dobbelt batterisystem.

- Hos Esbjerg Gods har vi som mange andre vognmandsforretninger jævnligt oplevet startproblemer, hvis chaufføren for eksempel har læsset og losset sit vogntog intensivt med læssebagsmækken, siger værkstedschef Bjarne Hermansen fra Esbjerg Gods.

- Læsning og losning sker jo med slukket motor, og det kan malke batterierne så flade, at lastbilen ikke har kunnet starte, og transporten dermed er blevet forsinket, fortæller han.

10 nye Scania med dobbelt batterisystem

For cirka et halvt år siden fik Esbjerg Gods leveret 10 nye Scania G 400 og R 500 Streamline-trækkere med det nye dobbelte batterisystem.

- Det har løst problemerne, for nu malkes startbatterierne aldrig så flade, at der ikke er strøm til at starte motoren, siger Bjarne Hermansen.

Esbjerg Gods råder over ca. 100 lastbiler, hvoraf størstedelen kører med sættevogn med læssebagsmæk. En del af flåden kører også national og international distribution, hvor chaufføren overnatter i bilen. Her belastes bilens batterisystem også ved brug af for eksempel kaffemaskine, TV-skærm, kabinelys, parkeringsvarmer med videre, hvilket også ind imellem har givet udfordringer med at starte især om vinteren.

- Vi havde lidt begyndervanskeligheder med Scanias dobbelte batterisystem. De blev hurtigt løst, så nu fungerer det rigtig godt. Det er vigtigt for os at overholde vores deadlines ved levering, og startproblemer på grund af flade batterier kan hurtigt koste et par timers forsinkelse. Det undgår vi nu, siger Bjarne Hermansen.



Fakta om det dobbelt batterisystem fra Scania

Scanias dobbelte batterisystem består af to uafhængige batterisystemer. Startbatterier til start af motoren, og forbrugsbatterier til forsyning af bilens mange strømforbrugere som erstatning for det traditionelle batterisystem med 2x12 volt 225 Ah-batterier til lastbilens samlede strømforbrug.

Startbatterierne består af 2x12 volt serieforbundne 50 Ah-batterier af typen AGM Orbital med 24 volt driftsspænding. De er udviklet til at levere høj startstrøm (op til 800 A) på kort tid, som start af motoren kan kræve.

Forbrugsbatterierne består af 2x12 volt serieforbundne 85 Ah gel-batterier med 24 volt driftsspænding. De er konstrueret til at kunne klare dybe afladninger og levere en konstant strøm over lang tid.

Ved parkering i kortere eller længere tid leverer forbrugsbatterierne strøm til lastbilens mange strømforbrugere. Skulle de blive afladet ved højt strømforbrug med slukket motor, beskytter et skillerelæ startbatterierne mod afladning, så de altid er i stand til at starte motoren. Under kørslen oplades startbatterierne først og derefter forbrugsbatterierne.

Vognmand i Tårs i Vendsyssel kan både blæse og suge

Nordjysk Blæser-Service har leveret et nyt suge-blæseanlæg til Tårs Vognmandsforretning, der drives af Michael Andersen

Der er tale om et 6-tommer-anlæg med komplet 6-tommer rørføring på tryk og vakuumsiden.

Anlægget er monteret med luftstyrede vendeventiler og fjernbetjening af alle funktioner.

Den tre-vingede blæser er af typen Kaeser Omega 63P, som med højere ydelse og længere holdbarhed er blevet det foretrukne valg til anlæg fra Nordjysk Blæser-Service.

Således er der på suge-blæseanlæg og fodertankbiler sammenlagt monteret over 80 Kaeser-blæsere de seneste tre år.



Kaeser-blæseren er med sin kraftige opbygning konstrueret til mange års drift. Således er trækakslen i den kraftigste model på 60 mm.

Den trevingede konstruktion giver en luftstrøm med mindre pulsationer og dermed et mere jævnt flow i rørsystemet.



Selvkørende lastbiler åbner mange muligheder

Torsdag 3. juli havde Mercedes-Benz premiere på verdens første selvkørende lastbil, hvor chaufføren kan gøre noget andet, end at følge med i trafikken - for eksempel planlægge og reservere plads på en Autohof for natten, skrive rapporter, tale med kunder, planlægge næste dags arbejde eller læse en bog. Mulighederne for at udvide chaufførens arbejde til mere end at køre fra A til B over lange strækninger er mange

Af Jesper Christensen

Ved præsentationen af den selvkørende lastbil i form af et 40 ton tungt vogntog bestående af en Actros-trækker og en tre-akslet trailer - et typisk vogntog på de tyske motorveje - fik de godt 300 tilstedeværende fra 32 forskellige lande - deriblandt transportnyhederne.dk - et indblik i, hvordan Mercedes-Benz' udviklere, teknikere og ingeniører havde fået den moderne kommunikationsteknologi og materiel til at spille sammen.

Det kan nærmest betegnes som en koncert, hvor lastbilen, internetforbindelser og informationer fra andre enheder

Materiel

langs eller på vejen var musikerne, og computer var den styrende dirigent.

Koncerten, der blev afholdt på et jomfrueligt stykke ny motorvej nord for byen den Magdeburg, der er hovedstaden i delstaten Sachsen-Anhalt, blev afviklet uden mislyde.

Bagefter fik publikum mulighed for at stille spørgsmål til dirigenten i form af en række af topfolkene hos Mercedes-Benz.

Under koncerten gav dirigenten en introduktion til de forskellige satser - blandt andet Stau, Verkehrsunfall mit Rettungswagen og Ölspur.

Det var en imponerende koncert, som efterfølgende gav anledning til mange tanker ud fra det, dirigenten havde fortalt og fremhævet.

Computeren har styr på det meste

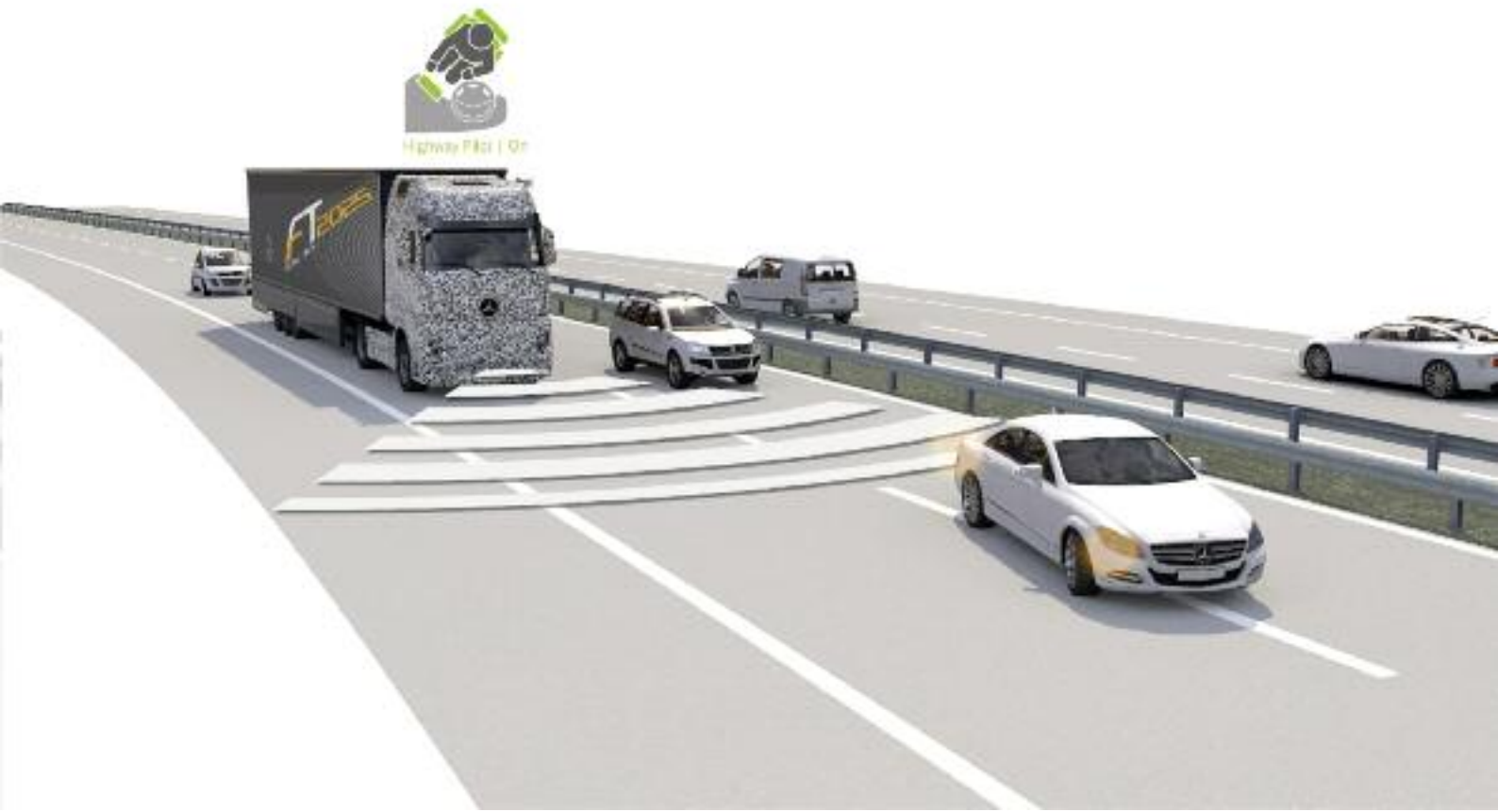
Lastbilen er selvkørende. Chaufføren kan foretage sig en masse andre ting under kørslen, bare han sidder på sin plads og er vågen, så han kan gribe ind, når autopiloten ikke længere kan håndtere situationen på anden måde end at bremse lastbilen helt ned og holde ind til siden.

Grundlæggende bygger autopiloten på dagens it-teknik, hvor computerkraften er så stor, at lastbilens styrende enhed kan håndtere mange meddelelser hvert sekund. Ud over meddelelser fra lastbilen selv, kan det være meddelelser fra overordnede trafiksystemer om trafikuheld, vejarbejder og omkørsler. Det kan også være enheder i udrykningskøretøjer, der fortæller lastbilens system, at de nu er på vej og skal have plads.

Det var et af temaerne under koncerten, hvor den selvkørende lastbil hurtigt trak ind til højre for at give plads til udrykningskøretøjet. Det kan også være en skiltevogn, som signalerer indsnævret vejbane, hvor lastbilen så trækker lidt til venstre og med advarselsblink gør de andre trafikanter opmærksom på den kommende forhindring. Rækken af mulige deltagere er mange - eksempelvis andre biler med oplysninger om størrelse og destination, trafikreguleringer, vej- og vejmeldinger



Materiel



Betingelsen for en vellykket oplevelse er, at alle, der er med til koncerten, har deres instrumenter med, at de er aktive og kan læse noderne. Ellers vil der opstå uskønne disharmonier.

Derfor er det en af de udfordringer, der ligger forude, at få musikerne til at spille efter samme melodi. Mere teknisk handler det om, at standardiserer det it-sprog, der skal bruges - og få kommunikationsenheder i alle enheder på og langs vejene, der skal være med. Ud over standardiseret it-sprog, er der også en række lovmæssige og politiske spørgsmål, der skal afklares. I sidste ende handler det om, hvorvidt de politiske beslutningstagere vil være med til at åbne for selvkørende lastbiler på motorvejene.



Har set på erfaringer fra søtransport og fly

Mercedes-Benz repræsentanter forklarede, hvordan de havde set på selvstyrende enheder fra andre dele af samfundet. Her var det især luftfart og søtransport, der kunne bidrage med viden om selvstyrende enheder - skibe og fly sejler i dag i vid udstrækning med autopiloter, der styrer ud fra informationer om destination, skibets position målt ved hjælp af gps og elektroniske kort.

Materiel



Inden for både luftfart og søfart er der en række betingelser, der skal være opfyldt, når et fly skal flyve og et skib skal sejle med en automatisk styrmand ved pind eller ror.

Med udgangspunkt i de forhold pegede Mercedes-Benz' folk flere gange på de udfordringer, der skal opklares, inden lastbiler kan sendes ud på vejene med en computer bag rattet i stedet for en levende chauffør.

Udfordringerne er blandt andet:

- - den eksisterende lovgivning
- - den almindelige holdning til lastbiler "uden chauffør bag rattet"
- - krav til eksempelvis vejmyndigheder, politi og redningskorps om at deltage med informationer
- - fælles standarder for informationer
- - fælles standarder om, hvordan informationerne skal behandles
- - fælles standarder til køretøjerne



Hos Mercedes-Benz er man overbevist om, at fremtiden vil åbne for selvkørende lastbiler på motorveje i Europa - i 2025. Forinden vil vi ifølge Mercedes-Benz' folk have stiftet bekendtskab med personbiler, der kan køre og finde vej,

Materiel



selvom der ikke er en mand eller kvinde, der har fat i rattet og betjener speeder og bremser. Sådanne personbiler findes allerede - ikke på europæiske veje, men i USA, hvor Mercedes-Benz kunne vise klip med mand, der kørte til supermarkedet for at købe ind, selvom han var blind.

Lange stækninger åbner for nye arbejdsopgaver for chaufføren

Det kan gøre arbejdet som chauffør mere attraktivt, mener folkene hos Mercedes-Benz. Det kan i hvert fald udvide arbejdet som chauffør til også at omfatte eksempelvis planlægning, kundekontakt, fakturering, bogholderi-opgaver (hvis man er selvkørende vognmand i den selvkørende lastbil). Men det kan også gøre behovet for chauffører mindre

Et af spørgsmålene, som dukkede op under præsentationen af den selvkørende lastbil, var, om er parate til at åbne for en fremtid, hvor vores biler - store som små - selv finder vej, når vi har fortalt dem, hvor vi vil hen - og hvad vi kører med.

På godstransportområdet åbner et fuldt selvkørende system op for et farvel til chauffører i lastbiler, der kører over

Materiel



lange afstande. Et system med selvkørende lastbiler må åbne for muligheden for, at en lastbil kan sendes af sted uden en mand bag rattet, når den først er kørt ud til en der til indrettet plads ved motorvejsnettet med besked om, at den skal køre hen til en tilsvarende plads tæt på modtageren af godset.

Det vil i hvert fald gøre diskussionen om cabotagekørsel unødvendig. Det vil også sætte en stopper for social dumping. For den elektroniske chauffør skal have det samme uanset, hvilket land, lastbilen er indregistreret i. Det vil frigive nogle chaufførressourcer - til arbejdsløshed, omskoling eller til bedre service i afsender- og modtagerområderne.

Et system med selvkørende lastbiler vil kunne betyde, at transportvirksomhederne vil kunne bruge deres chauffører til det, der egentligt er kerneopgaverne - af- og pålæsning og kundeservice.



Vognmand i Sunds har fået den fjerde ud af fem

Lastas i Hedensted har leveret nummer fire ud af en samlet ordre på fem fire-akslede Kel-Berg gardintrailer til vognmandsforretningen Chr. Andersen Sunds ApS

Den nye gardintrailer har Kel-Bergs egen opbygning. Bunden er af 28 mm hårdtræs planker nedlagt i galvaniserede omega-profiler fastgjort med galvaniserede skruer.

Traileren, der er opbygget i et letvægts chassis med længdevanger opsvejet i I-profil, stærke tværvanger og forstærkninger, er leveret med fire SAF-aksler med luftaffjedring og skivebremses. den fjerde aksel er selvstyrende, mens den første aksel er løftbar.

Der er monteret skyde gardinsider med top-rullere i slagfast plast med stålkuglelejer. Bagdørene er i 30 mm plywood og har hver to indbyggede stanglukkere med dobbeltvirkende gummitætninger.

Traileren har en tilladt totalvægt på 48.000 kg og et tilladt bogietryk på 30.000 kg.

Den har plads til 34 euro-paller.

Chr. Andersen Sunds ApS blev startet i 1983 af Christian Andersen. I 2010 blev virksomheden overtaget af anden generation - både søn og datter. Vognmandsforretningen har 11 ansatte, som i det daglige primært kører inden for møbelbranchen.

Chr. Andersen Sunds ApS vognpark har i dag 11 lastbiler og 22 trailere.

Vognmand i Ans har fået en highline

Vognmandsforretningen LM Transport i Ans har taget en ny Scania R 520 6x2 Euro 6 i brug. Den nye Scania er leveret med Highline-førerhus og et forstærket enkeltreduktionsnav

Den nye tre-akslede trækker, der er opbygget med hydraulikanlæg, fuld aluafdækning, lyskasse og rotorblink, skal bruges til kørsel med tip-trailere og blokvogne i Danmark.

Opbygning og maling er foretaget ved Scania i Århus, mens William Bøgelund Madsen, der er Key Account Manager hos Scania i Aarhus har stået for slag og levering.



Sjælland har fået en ny forhandler af blandt andet lastbiler og trailere

CPH Trucks A/S, der blev stiftet 15. maj i Padborg med en aktiekapital på 500.000 kroner af firmaerne Poulsen ApS i Bov, AA Holding Silkeborg ApS i Silkeborg og Kristian Poulsen Vermögensverwaltungsgesellschaft mbH i Harrislee ved Flensburg, er rykket til København og åbnet i Ventruparken 30 i Greve, hvor der i forvejen ligger en række virksomheder, der leverer materiel til landtransporterhvervet

Ifølge Danmarks Transporttidendes nyhedsmail fredag er Carsten Sørensen, der gennem en årrække var administrerende direktør for PEMA Last og Trailerudlejning A/S og før det sælger hos MAN, direktør for den nye virksomhed, der vil sælge nyere lastbiler og eksempelvis MTDK-trailere på Sjælland.

I Ventruparken får CPH Trucks A/S 4.000 kvadratmeter udstillingsareal til rådighed hos Kajs Lastbilcenter.

Ifølge Danmarks Transporttidendes nyhedsmail har CPH Trucks A/S ansat Jesper Smedegaard, der kommer fra en stilling hos PEMA Last og Trailerudlejning A/S. Han får som salgsschef hovedansvar for salg og rådgivning overfor kunder og samarbejdspartnere.

Selskaberne og personerne bag CPH Trucks A/S - er i forvejen aktive inden for salg af nyere brugte lastbiler.

Kristian Rhiger Buchvard Poulsen fra Kristian Poulsen Vermögensverwaltungsgesellschaft mbH sidder i forvejen i bestyrelsen for Scanvo Trucks Danmark A/S. Han er derudover i direktionen for Poulsen Biler ApS og Øst Eksport ApS.

Ole Buchvard Poulsen er direktør i Poulsen ApS, mens Allan Dencker Andersen fra AA Holding Silkeborg ApS sidder i bestyrelsen i Scanvo Trucks Danmark A/S.



Få transportnyheder dagligt direkte i din e-postkasse

for kun 1.596,00 kroner for 12 måneder

Bestil dit eget abonnement på transportnyhederne.dk ved at klikke her!



Viborg-vognmand har fået ny tip-kærer fra Reisch

Jørn Bolding A/S i Esbjerg har leveret en fabriksny tre-akslet Reisch tipkærre til Vognmand Anders Fransgaard i Viborg

Tipkærren, der har typebetegnelsen RTDK 24, har en totalvægt på 24.000 kg og en egenvægt på 5.745 kg. Sammenlagt giver det en nyttelast på 18.225 kg. Tipkærren er leveret med en specialramme i forstærket rammeudførelse til 24 ton totalvægt. Tipanlægget er motorhydraulisk tre-vejs tip med automatisk afstilling.

Alu-siderne, der har en højde på 1.200 mm, er både top- og bundhængte og kan via fjederhjælp betjenes af én mand. Tipkærren, der har pendel-bagsmæk, som åbner automatisk ved tipping, er leveret med luftaffjedring, EBS-bremseanlæg og løft på første og tredje aksel.

Tipkærren er leveret med stor fast trækstang med VBG-flangetrækøje, som kan påskrues i fem forskellige højder.

UPS fordobler målet for reduktion af sin CO₂-udledning

Transportkoncernen UPS har udgivet sin 12. rapport om bæredygtighed. Rapporten viser, at man kontinuerligt reducerer CO₂-udledning, og at man har nået sit 2016 mål om at reducere udledning fra luft- og landflåderne med 10 procent

Derfor har virksomheden sat et nyt mål om at opnå en 20 procent reduktion af CO₂-udledning ved transport i 2020.

I 2013 faldt UPS' absolutte udledning af kulstofforbindelser - eksempelvis CO₂ - med 1,5 procent sammenlignet med 2012, selvom der på globalt plan blev håndteret 3,9 procent mere gods.

I dag har UPS 3.647 køretøjer, der anvender alternative brændstoffer og avanceret teknologi for at nedbringe udledningen af drivhusgasser. I 2013 kom der eksempelvis 249 tunge naturgasdrevne sættevognstrækker i drift i USA. I løbet af 2014 vil UPS have over 1.000 gasdrevne trækkere i drift.

Den nuværende flåde af gasdrevne trækkere kører 3,2 millioner kilometer hver uge.

UPS oplyser videre, at koncernens flåde af køretøjer til alternative brændstoffer kørte over 2013 kilometer i 2013. Det betød et mindre forbrug af konventionel benzin og diesel.

Citylogistik København er sat på morgenmøde

De erhvervsdrivende i København har med et citylogistik-koncept fået en miljøvenlig, serviceminded og effektiv transport- og logistikservice. På Københavns rådhus kan man 25. august høre mere om, hvilke fordele citylogistik-konceptet har for de erhvervsdrivende og for København som by

Man kan møde repræsentanter fra nogle af de butikker, der allerede anvender citylogistik. Derudover vil teknik- og miljøborgmester Morten Kabell (EL) og Dansk Erhverv fortælle mere om, hvorfor det er vigtigt, at alle medvirker til at skabe en mere attraktiv by.

Med Citylogistik kan erhvervsdrivende i indre København og brokvartererne nyde godt af samlede leveringer udført i elbil.

Alle varerne leveres samlet til aftalt tid og på den måde, som den erhvervsdrivende ønsker det. Derudover kan Citylogistik-kbh tage webshopforsendelser med retur, hjælpe med pap og anden emballage plus flere andre services. Citylogistik med elbiler i det indre København bidrager til et mere attraktivt bymiljø for erhvervsdrivende så vel som kunder. De giver mindre forurening, mindre støj og bedre fremkommelighed for både beboere og besøgende. Levering i elbil er ikke bare en attraktiv logistikløsning for de erhvervsdrivende, men også et godt bud på en løsning, der imødekommer flere af de problemstillinger som Københavns bymidte står over for.

Morgenmødet finder sted 25. august klokken 8:00-9:30 i "Hovedkassen" på Københavns Rådhus

Det er gratis at deltage men af hensyn til forplejningen skal man tilmelde sig senest 21. august.

Ugens transport

Fredag 1. august til torsdag 7. august 2014 - nummer 20 - 3. årgang

DAF har hele modelspekteret i Euro 6

Læs mere side 18 - 21



Fik du læst Ugens transport sidste gang?

Hent det seneste nummer her:

Nye re... oplever et
v...

...oplever et
...nde opsving

Læs mere side 12

Lastbilerne kørte
frem i juni

Læs mere side 14

Dansk handelsflåde
er større end
nogensinde

Læs mere side 31

Virksomheder kan se frem til
bedre og hurtigere
betjening i kommunerne

Læs mere side 4

Vognmænd indfører
trængselstillæg på
containertransporter

Læs mere side 8

EU støtter røgrensere til fem DFDS-skibe

Den danske rederikoncern, DFDS, har fået tildelt 47,2 millioner kroner i støtte til et stort miljøprojekt. Pengene kommer fra EU, som støtter investering i røg-rensere, der kan hjælpe rederierne med overgangen til nye miljøregler og dermed modvirke flytning af godsstrømme fra sø til land

De 47,2 millioner kroner fra EU skal bruges til installation af røgrensere (scrubbere) på fem af rederiets fragtskibe, der sejler fra Gøteborg til Gent i Belgien og Immingham i England.

DFDS er et af de rederier i verden, der er længst fremme med investering i den nye miljøteknologi, der kan fjerne svovl fra røgen fra skibsmotorer. Allerede fra 2009 har DFDS investeret i test af en nyudviklet scrubber på et af rederiets fragtskibe. Samlet vil DFDS investere op mod 750 millioner kroner i scrubbere til 21 skibe. Baggrunden for investeringen er nye miljøregler, der træder i kraft 1. januar, og som stiller skærpede krav om mindre forurenende røg fra skibe i Østersøen, Nordsøen og Den Engelske Kanal.

Hjælp til overgang til nye regler - Den nye miljølov er en stor udfordring for rederierne, der skal arbejde hårdt for at undgå, at søtransporten bliver så dyr, at store dele af trafikken flytter ind på landevejene til skade for søtransporten og fremkommeligheden på vejene. Derfor er det særdeles glædeligt, at EU i dag har besluttet at støtte rederierne i den vanskelige overgang til de nye regler, så trafikken i højere grad kan fastholdes til søs og være med til at tage presset af vejnettet, siger Niels Smedegaard, der er administrerende direktør i DFDS.

- Scrubbere er en god løsning for en del af vores skibe og vil endda give en ekstra miljøeffekt, idet de også fjerner skadelige partikler fra røgen. Jeg er derfor stolt over, at DFDS er med til at sikre et renere miljø, og jeg er meget glad for, at vores indsats anerkendes gennem støtten fra EU, siger Niels Smedegaard videre.

En scrubber er en ca. 70 ton tung installation, der installeres i skibets skorstenssystem, hvor den kan fjerne svovl og partikler fra røgen. Den totale investering varierer fra skib til skib, men ligger i gennemsnit på 40 millioner kroner pr. skib.

Med en scrubber vil skibene leve op til kravene i den nye miljølov. Miljøloven betyder, at indholdet af svovl i olien skal reduceres fra højst 1 procent i dag til højst 0,1 procent, hvilket vil øge udgifterne til brændstof markant. Loven giver dog også mulighed for at anvende andre teknikker som for eksempel scrubbere, der har samme miljøeffekt som brugen af olie med lavt svovlindhold.

Containerhavne har svært ved at følge med

Flere operatører i Rotterdam, der er Europas største containerhavn, indfører trængselsafgift, da havnen fortsat har problemer med at følge med

Operatøren Contargo melder ifølge Lloyd's Loading List, at selskabet siden midt i april har oplevet lange ventetider på op til mellem 50 og 90 timers ventetid i Rotterdam. Der er ifølge Contargo tale om generelt stigende ekspeditionstider på omkring en tredjedel.

Contargo har som følge af trængslen indført en afgift på 15 euro pr. container fra 1. august. Afgiften vil blive brugt til at dække yderligere omkostninger ved eksempelvis håndtering på andre terminaler, trucking på havnen, begrænsninger i kapaciteten i den eksisterende flåde og indlejning af yderligere kapacitet.

Contargo opfordrer sine kunder til at booke i god tid for at hjælpe med planlægningen.

Lloyd's Loading List skriver også, at Contargo peger på, at der også er tegn på flaskehalse i Antwerpen.

Et andet selskab - Team Lines - der opererer i Rotterdam, vil ifølge Lloyd's Loading List indføre en trængselsafgift på 75 euro per teu for alle skibe, der anløber og afgår fra ECT Delta og ECT Euromax, for at få dække ekstra omkostninger ved kødannelserne i Rotterdam.

Team Lines har peget på, at der også er problemer i Hamburg. Her har selskabet HHLA svaret tilbage, at det vil skabe 50 nye job oven i de 100 ekstra job, som HHLA skabte sidste år i CTB og Container Terminal Altenwerder.

HHLA tillægger større containerskibe skylden for flaskehalsproblemerne, da de større skibe betyder behov for at kunne håndtere flere containere i løbet af relativt kortere tid.

- Den konstante forøgelse af spidsbelastninger udløser seriøse operationelle udfordringer for logistikvirksomheder - og et øget pres på mandskabet, siger HR-chef i HHLA Heinz Brandt ifølge Lloyd's Loading List.

I første halvdel af 2014 er 63 oceangående skibe blevet betjent i CBT med over 3.000 håndteringer pr. skib sammenlignet med 29 i første halvdel af 2008 - foråret før krisen ramte.

Det højeste antal håndterede containere pr. skib er i samme periode steget fra 3.922 containere i første halvdel af 2008 til 6.449 i første halvdel af 2014.

Dansk shipping-virksomhed får agent i Indien

Martin Bencher Group, der har udgangspunkt i Danmark og det øvrige Skandinavien, har indgået en agent-aftale med indiske MB Prolog - MB Projects and Logistics (India) Pvt. Ltd.

Med aftalen bliver MB Prolog en del af Martin Bencher Group's netværk med kontorer eller agenter i Nord- og Sydamerika, Europa, Fjernøsten, Australien og Indien.

Peter Thorsøe Jensen, der er administrerende direktør i Martin Bencher Group, peger på, at gruppen med den nye indiske agent er blevet bedre rustet til at møde eksisterende og nye kunder i Indien.

Stevns Entreprenørservice ruller sig ud med 500 heste

Stevns Entreprenørservice i Store Heddinge har fået leveret en ny Volvo FH 500. Den nye lastbil er leveret med Globetrotter XL førerhus udstyret med eget WiFi, Apple TV, DVD, mikroovn og printer

Den nye Volvo FH skal fortrinsvis bruges til at flytte egne maskiner, men kan også bestilles til flytning af andres materiel.

Brande Maskinfabrik har leveret opbygningen. Der er monteret tankanlæg, trykluft og ladestation i det ene værktøjsskab, så udløjningsmaskinerne kan tankes og serviceres på stedet.

Lastvognen er solgt og leveret af Steen Sjøberg fra Titan Lastvogne A/S i Ringsted.

