

# Ugens transport

Fredag 27. juni til torsdag 03. juli 2014 - nummer 19 - 3. årgang

## Renault Trucks kører ind med lavt førerhus

Læs mere side 14 - 17

*Svenske transportforskere udsender delrapport om cabotage*

Læs mere side 6 - 9

*Chauffører fik iPad - og vognmanden bedre økonomi*

Læs mere side 12 - 13

*Trafikaftale er i hus*

Læs mere side 4 - 5

*Underviser i økonomisk kørsel er online*

Læs mere side 19 - 20

# Transportpolitikere finder sammen

I denne uge blev et stort flertal af Folketingets partier enige om en trafikaftale, der fordeler en sum penge til en række forskellige projekter.

Aftalen er et eksempel på, at der er vilje til at finde vej blandt transportpolitikere på Christiansborg.

Det er værd at bemærke.

Det er også værd at bemærke, at interesseorganisationerne hilser trafikaftalen velkommen uden ret mange negative kommentarer.

Ser man ud på baner og stræder - gader og motorveje - er det tydeligt, at der er behov for investeringer, for behovet for transport er stigende for både mennesker og gods.

Udfordringen er så at vælge langsigtede løsninger, der et langt stykke hen ad vejen kan tage højde for udviklingen.

Flere og flere flytter til eller tæt på de større og største byer. Det kan give mere trængsel på vejene, hvis alle skal eller vil køre bil.

Det er nok en fysisk besværlighed at få skabt p-pladser til alle bilerne.

Alternativet er bedre kollektiv trafik - og bedre forhold for eksempelvis cyklister.

Kan investeringerne gøre det lettere for os mennesker at lade bilen stå og komme til og fra arbejde med andre former for transportmidler, kan vi bidrage til, at godstransporten i byerne kan glide lidt lettere.

Set på de lange veje kan det på den kortere bane være godt nok at anlægge nye veje. På længere sigt er det nok en god idé at se mere på, hvordan vi kan gøre det endnu mere attraktivt at tage tog eller bus.

Det kan ske med højhastighedstog og særlige baner til busser - og hvorfor ikke også lastbiler - på de store transportårer - blot en tanke, som alle beslutningstagere er velkomne til at tage op og kalde deres egen idé. For mere effektiv transport af gods og mennesker kan komme os alle til gavn.

God læselyst.

Jesper Christensen, chefredaktør

*Ugens transport er udgivet af  
transportnyhederne.dk  
Skolebakken 7, 1. tv  
DK-8000 Aarhus C  
Telefon: +45 2720 2531*

*Ansvarshavende redaktør:  
Jesper Christensen*

*Redaktionen kan også kontaktes på email:  
ugenstransport@transportnyhederne.dk*



fra kr. **319.800-\***

**2010**

DAF XF 105.460 FTS  
6x2 trækker - 2 strengs hydraulik  
Ref.nr. 1867508



fra kr. **269.800-\***

**2009**

DAF FTG XF  
105.510 6x2/4 trækker AS Tronic  
Ref.nr. 1843856



fra kr. **179.800-\***

**2006**

DAF XF 95.480 FTR  
6x2 trækker - euro 4 - hydraulisk  
Ref.nr. 1723053



fra kr. **189.800-\***

**2007**

REISCH 3 aks. walkingfloor  
m. aut. rullepresning  
Ref.nr. 0R30650



fra kr. **129.800-\***

**2006**

KEL-BERG  
2 aks. city-coletrailer Lamberet  
Ref.nr. 1E12157



fra kr. **219.800-\***

**2007**

KEL-BERG  
3 aks. walkingfloor  
Ref.nr. 1E11854



fra kr. **59.800-\***

**2005**

KEL-BERG  
3. aks. overførselhænger  
Ref.nr. 1E10588



fra kr. **69.800-\***

**2006**

KEL-BERG  
2 aks. gardintrailer  
Ref.nr. 1E11678



fra kr. **119.800-\***

**2011**

KEL-BERG  
3 aks. gardintrailer  
Ref.nr. 1E16188



fra kr. **129.800-\***

**2011**

KEL-BERG  
3 aks. gardintrailer foldelift  
Ref.nr. 1E16191



fra kr. **289.800-\***

**2012**

KEL-BERG  
4 aks. tiptrailer 37m<sup>3</sup>  
Ref.nr. 1E16749



fra kr. **219.800-\***

**2010**

KEL-BERG  
3 aks. walkingfloor  
Ref.nr. 3E16001

KONTAKT VORES SALGSTEAM:

\* Plus moms og betingelse af finansierings godkendelse.



**Anders Larsen**  
Mobil: +45 4018 2222



**Søren Møldrup**  
Mobil: +45 4038 3333



**Michael Christensen**  
Mobil: +45 4038 3434



**Jakob Sørensen**  
Mobil: +45 2228 1524

Transportministeren:

## Trafikaftale giver vækst og produktivitet

Transportminister Magnus Heunicke (S) har på vegne af SR-Regeringen indgået en bred aftale på transportområdet med partierne Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti. Aftalen indeholder initiativer, der skal fremme vækst og produktivitet, den finansierer tiltag mod højresvingsulykker og sikrer en fortsat ambitiøs indsats på cykelområdet

Den nye aftale sætter penge af til en række vejprojekter med høj forrentning. Dermed vil mange af de investerede penge komme samfundet til gode i form af vækst og arbejdspladser.

Aftalen betyder også, at der bliver adgang til at køre med modulvogntog på hele statsvejnettet, og at der flere steder bliver fastlagt linjeføringer på fremtidige vejprojekter, så borgerne dér ikke længere vil være stavnsbundet.

- Jeg er tilfreds med, at det er lykkedes at samle stort set alle Folketingets partier i en bred aftale. Vi giver en hånd til produktionsdanmark, så virksomhederne kan få deres varer frem, og medarbejderne kan komme på arbejde. Og da vi har valgt at fokusere på projekter med høj forrentning, lever vi op til, hvad Produktivitetskommissionen anbefaler, siger transportminister Magnus Heunicke.

Det er den overordnede anbefaling i Produktivitetskommissionens rapport om infrastruktur, at "investeringer prioriteres efter samfundsøkonomisk afkast". Produktivitetskommissionen anser ligesom Finansministeriet projekter med forrentning på over fire procent for rentable.

Med i aftalen er også en udmøntning af cykelpuljen på 175 millioner kroner til projekter i hele landet.

- Dermed fortsætter regeringen sin ekstraordinære indsats på cykelområdet, siger transportministeren.

Aftalen sikrer desuden, at der kommer 21 millioner kroner til at gennemføre den strategi til forebyggelse af højresvingsulykker, som transportministeren og justitsministeren lancerede i marts. Pengene vil blandt andet blive brugt på at anlægge såkaldte cykelbokse i vejkryds og forbedre uddannelsen af chauffører.

## Venstre: Trafikaftale styrker lokal vækst

SR-Regeringen, Venstre, Konservative, Dansk Folkeparti, SF og Liberal Alliance har indgået en ny trafikaftale. Det er en aftale, der vækker begejstring hos Venstres trafikordfører Kristian Pihl Lorentzen, der er hurtigt ude med en kommentar

- Det er en god aftale, hvor vi nu iværksætter en række tiltrængte vejprojekter, som kommunerne og det lokale erhvervsliv har efterspurgt. Desuden får vi de effektive og miljøvenlige modulvogntog udbredt til stort set hele landet, og vi anlægger en lang række cykelstier landet over, siger Kristian Pihl Lorentzen.

- Der var en stram økonomisk ramme for forhandlingerne, og mange vigtige projekter kunne desværre ikke komme med i denne omgang. Men alt i alt er der tale om en god og solid aftale, der styrker fremdriften på mange danske veje, skaber lokal vækst og gavner borgerne og erhvervslivet i alle dele af landet.

Kristian Pihl Lorentzen fremhæver blandt andet broen over Roskilde Fjord ved Frederikssund, næste etape af motorvejen til Kalundborg, omfartsveje ved Ribe og Haderup samt en motorvej mellem Næstved og Rønnede, hvor der er afsat midler til en første etape.

- Derudover er det uhyre vigtigt, at vi omsider har fastlagt en linjeføring for den tredje Limfjordsforbindelse. De lokale borgere, der længe har måttet leve uden vished for, om de ville blive eksproprieret, har nu fået vished. Det samme gælder linjeføringen for den kommende opgradering af rute 26, siger Kristian Pihl Lorentzen.

- Endeligt glæder jeg mig over, at vi med aftalen tager næste skridt mod en fremtidssikring af den jyske transportkorridor, idet der gennemføres en analyse, der skal give grundlag for et valg mellem de tre mulige overordnede linjeføringer for en 'Hærvejsmotorvej', siger han.

## DI Transport kalder ny trafikaf tale for en gave til vejtransporten

Den trafikaf tale, som SR-Regeringen onsdag indgik med Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti om udmøntning af disponible midler i Infrastruktur fonden, bliver positivt modtaget af brancheorganisationen DI Transport

Aftalen indebærer blandt andet, at forsøgsordningen for modulvogntog bliver forlænget til 2030. Samtidigt bliver vejnettet for modulvogntog udvidet løbende, så det kommer til at omfatte hele statsvejnettet.

- Modulvogntog har været en stor fordel for transportbranchen, og derfor er vi meget glade for, at der nu kommer en langsigtet løsning, der sikrer, at vi også på den lange bane kan høste gevinsterne i form af mindre miljøpåvirkning og øget produktivitet, siger chefkonsulent i DI Transport Rune Noack.

Samtidigt bliver en gammel restriktion på kørsel med farligt gods med visse typer af modulvogntog ophævet seneste 1. august, når bekendtgørelsen om modulvogntog bliver ændret.

- Reglerne om farligt gods med modulvogntog har længe været en sten i skoen for transportvirksomhederne inden for især transport af stykgods. Derfor har vi arbejdet hårdt for at få fjernet særreglen, og det er vi glade for kommer på plads nu, siger Rune Noack

Med trafikaf talem bliver totalvægten for syvakslede lastvogntog øget fra de nuværende 54 ton til 56 ton tilladt totalvægt pr. 1. august.

- De højere totalvægte svarer kort fortalt til 2.000 ekstra liter mælk på en lastbil. Det giver en direkte gevinst for transportbranchen her og nu, siger Rune Noack, der samtidig glæder sig over at se et bredt flertal i Folketinget bakke op om de to forslag, som DI har haft med i sin vækstplan.

- De to forslag er nogle, som vi længe har haft på ønskesedlen i transportbranchen, men som også er blevet støttet af resten af medlemmerne i Dansk Industri, fordi vi alle har kunne se fordelene i en mere produktiv transportbranche, siger Rune Noack.

Den nye trafikaf tale indeholder desuden flere penge til nye vejprojekter rundt om i Danmark, samt finansiering af tiltag for at undgå højresvingsulykker.

Vognmandsorganisation:

## Rapport om cabotage har interessante konklusioner

Rapporten over studiet af cabotagekørsel på de danske veje, som den svenske forsker Henrik Sternberg ved Lunds Tekniske Universitet har arbejdet med det sidste halve år, er lagt frem. DTLs administrerende direktør Erik Østergaard mener, der er tale om et fint stykke forskningsarbejde. Han peger på, at rapporten viser, at der finder systematisk cabotage sted

Der er gjort meget for at finde et brugbart grundlag og sortere i alle useriøse og fejlagtige data - og der fremkommer efter DTL-direktørens mening flere interessante konklusioner:

- Rapporten konkluderer først og fremmest, at begrebet "big cabotage" eksisterer som decideret forretningsmodel og udføres af nogle transportører i Danmark - og at det er tvivlsomt, om cabotage som forretningsmodel forbedrer kapacitetsudnyttelsen, siger Erik Østergaard.

Forskerne angiver, at mellem 150 og 200 udenlandske lastbiler opererer med cabotage som en forretningsmodel. Det vil sige, at de er stationeret i Danmark, fortløbende kører to-tre indenlandske ture, kører ud af Danmark på kortere internationale ture for så at returnere for at køre cabotage i Danmark. Det er vel at mærke inden for den ene måned, hvor der blev indsamlet data til undersøgelsen.

- Det mener vi, er vigtigt at få slået fast i det videre arbejde med at se på et mere stringent cabotagesystem - når nu alle er enige om, at cabotage ikke skal liberaliseres yderligere, siger Erik Østergaard.

Ifølge Erik Østergaard kunne man tage i betragtning, at rapporten nævner, at forskerne for eksempel kun har kunnet få adgang til den fulde dokumentation hos én virksomhed. De tre øvrige, som er blevet bedt om dokumentation, har ikke leveret den inden rapporten skulle skrives færdig.

DTL's direktør fremhæver, at rapporten indeholder nogle tal for, hvor længe eksempelvis polske og bulgarske chauffører er væk hjemmefra og er hjemme. For de bulgarere, der ville tale med forskerne, lød det på tre-fire måneder væk hjemmefra, fulgt af to-tre uger hjemme. Polakkerne var typisk ude i fire-fem uger, fulgt af to uger hjemme.

### Overtrædelser ikke konstateret

Når det gælder omfanget af den ulovlige cabotagekørsel, konkluderer rapporten, at der ikke kan findes tegn på juridiske overtrædelser af cabotagereglerne - det vil sige, at ingen observationer tyder på, at lastbilerne tager en fjerde tur i Danmark efter en international tur. Det noteres, at der er høje risici for transportørerne ved at deltage i ulovlig cabotagekørsel som følge af store bøder og hyppige politikontroller.

- Det stemmer godt overens med de indikationer, som på det seneste er kommet fra det danske politi, siger Erik Østergaard, der glæder sig over, at ulovlighederne er bekæmpet indtil videre:

- Det er ikke en tilstand, vi ville have set, hvis ikke der var kommet den nødvendige fokus på cabotagesystemet, og hvis ikke regeringen havde skudt penge i et stærkt og vedvarende kontroltryk. Men det er vigtigt, at man ikke hviler

på laurbærrene, for opfindsomheden har vide grænser. Og det er altså ikke sådan, at overtrædelser slet ikke forekommer - blot er de ikke fundet i observationerne.

## Mangelfuld statistik slører stadig

Et omdiskuteret emne i Danmark har været omfanget af cabotagekørslen. Rapportens vurdering ud fra dels det EU-baserede Eurostats tal og dels de faktiske køretøjsbevægelser er en minimumsandel for cabotagen i Danmark på 4,6 procent, idet der er mulighed for, at den er væsentligt højere - der peges et sted på 8,5 procent, når der fokuseres på den cabotage-udsatte del af transporterne.

Erik Østergaard finder det interessant og nyttigt, at rapporten indeholder forslag om, at de indsamlede data kan bruges til at komplementere Eurostats cabotage-statistik, og samtidig finder han tegn på, at store dele af de østeuropæiske landes cabotagekørsel i Danmark ikke er inkluderet i Eurostats tal. Det finder han utilfredsstillende.

- Nogle landes data er faktisk fortrolige i Eurostats database, og nogle europæiske lande mangler procedurer/rutiner til at indsamle transportdata. Rapporten omtaler også, at blandt andet ITDs statistik for antallet af lastbiler, der krydser grænsen, indikerer, at visse medlemslandes cabotageindberetninger til Eurostat er for lave. Erik Østergaard peger på, at det underbygger DTLs tidligere argumentation mod Eurostats tals pålidelighed.

- Rapporten nævner selv et studie af det østrigske marked, hvor cabotageandelen burde være højere end hævdet af Eurostat. Der skal nemlig tages højde for, at ikke alle brancher indenfor vejgodstransporten er lige meget udsat for/følsomme overfor cabotage-truslen pga. forskelle i køretøjstyperne, siger Erik Østergaard.

## Danske Speditører kommenterer cabotage-rapport: Stor ståhej for ingen ting

Onsdag blev en svensk undersøgelse af udenlandske lastbilers indenrigskørsel i Danmark offentliggjort. Det omtalte vi her på [transportnyhederne.dk](http://transportnyhederne.dk) onsdag. Interesseorganisationen Danske Speditører mener, at rapporten var bestilt arbejde hos svenske transportforskere fra universitetet i Lund med henblik på forsat udokumenteret hertz

Rapporten fra onsdag beskæftiger sig med den del af undersøgelsen af cabotagekørsel i hele Norden, der sker i Danmark - og hvor data blev indsamlet over en måned i efteråret sidste år. En af konklusionerne er, at der ud fra de indsamlede data ikke kan konstateres juridiske overtrædelser af cabotage-reglerne.

- Det er helt i tråd med, hvad branchefolk vurderer, og det er også, hvad den massive politiindsats med en tocifret million ekstrabevilling peger på. Blandt tusindvis kontrollerede biler i årets første måneder er der fundet fem decidede overtrædelser, dvs. flere ture med dansk gods på udenlandsk vogn end de tre, der er tilladt efter en international transport ind i landet, siger administrerende direktør i Danske Speditører Martin Aabak.

Cabotagekørsel efter reglerne findes naturligvis, men langt fra i et omfang, som truer nogen eller noget her i landet. Ser man på cabotagekørsel i forhold til de lastvogne, som kører med gods internt i Danmark, er det sandsynlige omfang 2,5 - 3 procent. Undersøgelsen når frem til 5,2 procent ved at sætte omfanget i forhold til langt mindre tal for kørsel end Danmarks Statistik.

Danske Speditører fremfører, at resultaterne fra undersøgelsen har været kendt og diskuteret blandt rapportens be-

# Transportrammer

stillere og cabotagemodstanderne længe. Derfor oplever man ifølge Danske Speditører et skift i målet for kampagnen mod udenlandske lastbiler, der kører på de danske veje. Speditørernes interesseorganisation mener, at internationale grænseoverskridende transporter nu lægges for had.

Martin Aabak peger på, at det i debatten om konkurrencen på landtransportområdet har været nævnt, at der er tabt 6.000 - 8.000 arbejdspladser i Danmark.

- Men arbejdspladserne findes ikke. Arbejdspladserne som danske eksportchauffører er forsvundet for ti år siden, fordi danske løn- og arbejdsforhold ikke svarer til, hvad man konkurrerer med i international transport. Det er heller ikke sådan, at der står et tilsvarende antal mennesker i kø og venter på disse job. Heldigvis har de fleste tidligere eksportchauffører kunnet skaffe sig anden beskæftigelse, siger Martin Aabak, der fortsætter:

- Tværtimod er det allerede svært at skaffe nye folk til at køre lastbil i Danmark til de job, der faktisk er, og som er i stigning. Hetzen mod transportbranchen virker negativt. Gennemsnitsalderen for chauffører er omkring de halvtreds år. Vi speditører løser logistikbehov for danske industri- og handelsvirksomheder. De frygter for, at der bliver flaskehalse i den indenlandske distribution. Det, der er behov for, er at udvikle virksomheder og jobs i den danske transportsektor, som tiltrækker ansvarsbevidste og dygtige folk til at bemane bilerne. Branchen, organisationerne og politikerne bør lukke den følelsesladede debat ned og tage fat på et konstruktivt samarbejde om fremtidens behov.

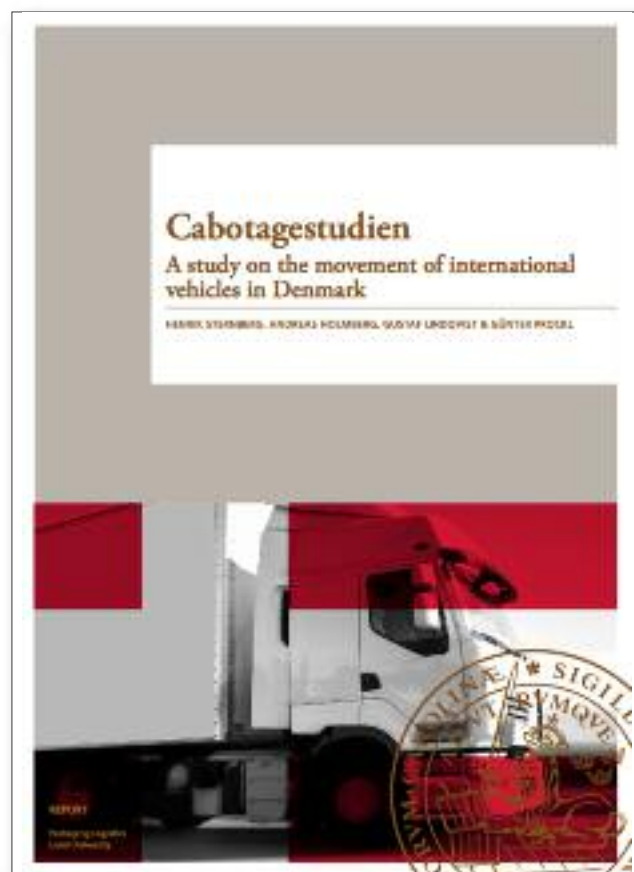
## Cabotagerapport er støttet af flere

Den svenske delrapport om cabotagekørsel i Danmark, som blev offentliggjort onsdag i denne uge, er støttet af en stor svensk fond og flere organisationer - blandt andet den danske vognmandsorganisation DTL og fagforbundet 3F. Transportnyhederne.dk har spurgt DTL's pressechef Morten Lindbo om forløbet omkring den økonomiske støtte til forskningsprojektet

### Af Jesper Christensen

Morten Lindbo oplyser, at det var den dansk-svensk-norske interesseorganisation for vognmænd, NLA, hvor DTL er en af vognmandsorganisationerne bag, havde kontakt til den svenske forsker Henrik Sternberg på baggrund af hans tidligere undersøgelse af cabotagekørslen i Sverige.

Morten Lindbo forklarer videre, at Henrik Sternberg var interesseret i at gennemføre en større undersøgelse af cabotagekørslen i Norge, Sverige og Danmark og at han havde størstedelen af finansieringen på plads gennem først og fremmest Elin och Charles Lindleys Stiftelse.



NLA besluttede at bidrage med økonomisk støtte til undersøgelsen. Morten Lindbo forklarer, at DTL som han erindrer



# Transportrammer

forløbet tog kontakt til 3F for at høre, om fagforbundet var interesseret i at bidrage økonomisk til undersøgelsen. Det var 3F.

Da finansieringen var på plads, gik forskerne på Universitetet i Lund i gang med deres arbejde. Morten Lindbo understreger over for transportnyhederne.dk, at forskerne har arbejdet uafhængigt af bidragerne og at delrapporten først blev kendt af DTL dagen før offentliggørelsen onsdag.

Henrik Sternberg, der har en doktor-grad, har fokus på godstransport, internationale transportnetværk, deling af supply chain informationer og effektivitet.

Hans research er blevet offentliggjort i en række tidsskrifter som for eksempel Journal of Business Logistics, International Journal of Logistics og Computers in Industry.

I 2011 forsvarede Henrik Sternberg sin doktordisputats "Waste in road transport operations – using information sharing to increase efficiency" på Chalmers Tekniska Högskola i Göteborg.

## Danske Speditører fastholder formulering om bestilt arbejde

Torsdag reagerede Danske Speditører på den delrapport om cabotagekørsel i Danmark, som fire svenske forskere har udarbejdet som en del af et større forskningsprojekt om cabotagekørsel i skandinavien. Danske Speditører skrev under overskriften "Stor cabotageståhej for ingenting", at 3F har købt og betalt den svenske undersøgelse af cabotagekørsel i Danmark. Danske Speditører brugte også formuleringen "Bestilt arbejde med henblik på forsat udokumenteret hertz"

Transportnyhederne.dk spurgte efterfølgende Danske Speditører, hvad interesseorganisationen byggede sine formuleringer om 3F på.

Baggrunden for spørgsmålene var, at der i den svenske delrapport er nævnt en række bidragerne - deriblandt 3F, men også vognmandsorganisationen DTL og den svenske fond Elin och Charles Lindleys Stiftelse, der er den største bidrager.

Ud over at nævne 3F, DTL og Elin och Charles Lindleys Stiftelse, der ikke er eneste bidragerne, takker de svenske forskere også transportorganisationen ITD, DI Transport og vognmand Henrik Hansen, Contrans for at have givet forskerne 100 procent indsigt i forhold i virksomheden, der havde relationer til undersøgelsen.

Transportnyhederne.dk's spørgsmål lød:

- Hvad bygger Danske Speditører udsagnet "3F's egen undersøgelse af cabotage" på?
- Hvordan dokumenterer Danske Speditører udsagnet "som 3F har købt og betalt"
- Hvad ønsker Danske Speditører at sige med udsagnet "som 3F har købt og betalt"

Danske Speditører svarede med henvisning til delrapportens afsnit om bidragerne, at organisationen fastholdt sine formuleringer i den pressemeddelelse om rapporten, som blev sendt ud torsdag.

## Trafikaftale åbner statens veje for modulvogntog

Onsdag blev et bredt flertal i Folketinget enige om en ny trafikaftale. Aftalen, som er indgået mellem SR-Regeringen og Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti, åbner blandt andet for at udbrede forsøgsvejnettet til modulvogntog, så godsoperatører i stort set hele landet kan benytte denne energi- og omkostningseffektive transportform

Aftaleparterne er også enige om at forlænge forsøget frem til 2030 med henblik på at skabe stabile rammevilkår for transporterhvervet.

Med aftalen er der afsat 75,0 millioner kroner til, at følgende strækninger kan inddrages i modulvogntogsnettet:

- Slangerup - Roskilde (Rute 6)
- Hillerød - Slangerup (Rute 6/53)
- Helsingør - Hillerød (Rute 6)
- Kliplev-Sønderborg-Fynshav (Rute 8)
- Nyborg-Bøjden (Rute 8)
- 
- Ringe-Svendborg (Rute 9)
- Svendborg-Spødsbjerg (Rute 9)
- Maribo-Tårs (Rute 9)
- Herning-Viborg (Rute 12)
- Varde - Herning (Rute 12)
- 
- Roskilde - Ringsted (Rute 14)
- Ringsted - Næstved (Rute 14)
- Ringkøbing-Holstebro (Rute 16)
- Holstebro-Viborg (Rute 16)
- Viborg-Randers (Rute 16)
- 
- Hillerød nord (Rute 19)
- Drastrup - Følle (Rute 21)
- Esbjerg - Kærgård (Rute 24)
- Ribe - Haderslev (Rute 24/47)
- Hammel-Viborg (rute 26)
- Skjern - Ringkøbing (Rute 28)
- Lunderskov - Tarm (Rute 469/28)
- Hjørring - Frederikshavn (Rute 35)
- Odense - Nørre Lyndelse
- Nørre Lyndelse - Faaborg (Rute 43)
- 
- Faaborg - Svendborg (Rute 44)
- Holbæk - Frederikssund (Rute 53)
- Pandrup - Hjørring (Rute 55)
- Vordingborg - Stege (Rute 59)
- Ballerup - Kregme (Rute 211)
- 
- Næstved - Bårse (Rute 265)
- Nørre Åby - Assens (Rute 313)
- Randers - Aalborg (Rute 507)
- Universitetsboulevarden i Aalborg (Rute 507/595)
- Ballerup - Bagsværd (O4)

## Grøn transport får sin egen messe

Sidst i august åbner der en ny fagmesse - Driving Green - for grøn og energieffektiv vejtransport i København. Målet er at samle de aktører, der har tænkt vejtransporten bæredygtigt og nyt - og som har formået at føre deres ideer ud i livet. Ideer, som alle på forskellig vis kan bidrage til at mindske CO2-udledningen fra vejtransport

Danmarks ny store fagmesse for grøn og energieffektiv vejtransport, som løber af stablen 27. og 28. august i København, møder stor opbakning.

På nuværende tidspunkt er 70 procent af messens stande booket, og opbakningen til messen fra både partnere og indlægsholdere har været yderst positiv. Blandt andre er både transportminister Magnus Heunicke (S) og Klima-, Energi-, og Bygningsminister Rasmus Helveg Petersen (R) at finde blandt talerne.

Dermed har messens tema også bevågenhed fra politikerne på Christiansborg.

### Behov for videndeling og netværk

- Målt på interessen for Driving Green, så ser 2014 ud til at blive et rigtig godt år for branchen. Der er et stort behov i og omkring transportbranchen for at udbrede kendskabet til løsninger, der mindsker energiforbruget, reducerer CO2-udslippet og minimerer miljøbelastninger med videre, siger Mette Grydehøj Post, der er Senior Project Manager i Driving Green.

- Samtidig er der behov for at styrke den videndeling og de netværk, der er afgørende for få sat endnu mere tryk på den bæredygtige udvikling og omstilling. Derfor viderefører vi speed-dating-konceptet Green Connections fra vores andre messer i samarbejde med Netmatch. Sammen med konferencerne, seminarerne og vores mange partnerskaber skal det systematiserede netværksarbejde være med til at indfri vores ambitioner om at gøre Driving Green til Danmarks stærkeste grønne platform på transportområdet, siger hun.

### Masser af positiv synergi

Driving Green har indgået partnerskab med blandt andet initiativet Sharing Copenhagen, der udspringer af EU-Kommissionens kåring af København som europæisk klimaby i 2014. Sharing Copenhagen inviterer i løbet af 2014 borgere og erhvervsliv til at dele deres grønne løsninger og idéer på hjemmesiden [www.sharingcopenhagen.dk](http://www.sharingcopenhagen.dk), ligesom initiativet står bag en lang række events og begivenheder, der i årets løb sætter fokus på den bæredygtige dagsorden.

- Driving Green er en del af Sharing Copenhagen under temaet "Grøn mobilitet", hvor en lang række event omkring grønne løsninger på transportområdet bliver samlet i en periode på 2 uger. Vi forventer derfor en masse positiv synergi mellem de forskellige begivenheder og initiativer, siger Mette Grydehøj Post.

Driving Green har indgået partnerskaber med blandt andet Transportens Innovationsnetværk (TINV), Vejdirektoratet, State of Green, Teknologisk Institut og Trafikstyrelsen.

Vognmandsorganisationen DTL er blandt samarbejdspartner ved afholdelsen af den nye fagmesse for grøn og energieffektiv vejtransport.

# Vognmand gav chaufførerne en iPad - og det gav pote

Vognmand Jan Lillegaard fra Ernst Jacobsen A/S, der har afdelinger i Ølgod og Esbjerg, har foræret sine chauffører en iPad. Gaven udløste efterfølgende en betydelig besparelse på virksomhedens brændstofforbrug

Chaufførernes iPad havde Volvo Trucks' gratis Dynafleet-app installeret, og dermed var vejen banet for en gemytlig konkurrence blandt chaufførerne, om hvem der kan køre mest brændstoføkonomisk.

Volvos app til iPad, iPhone og Android giver chaufførerne mulighed for løbende at se, hvor brændstoføkonomisk de kører, ligesom de kan sammenligne deres resultater med hinanden.

Derudover giver app'en dem også mulighed for at forbedre deres køreteknik til gavn for brændstoføkonomien.

- Vi har kørt med Volvos app i ganske få måneder og kan allerede nu konstatere markante brændstofbesparelser. Chaufførerne dyster venskabeligt om at opnå den bedste brændstoføkonomi, og systemets anvisninger til en bedre brændstoføkonomi giver hurtige resultater, siger vognmand Jan Lillegaard.



Vognmand Jan Lillegaard fra Ernst Jacobsen A/S sammen med Fuel Advisor Lasse Pedersen fra Volvo-forhandler Skifter Lastbil.

Ernst Jacobsen A/S kører hovedsagligt med grus og kvalitetssand fra egen sandudvinding og benytter syv-akslede træk, der kører med 56 ton total vægt. Der leveres sand til betonværker, golfbaner og kommunale børnehavers sandkasser. Sandkvaliteten er efterspurgt ud over landets grænser, og Esbjerg-virksomheden eksporterer blandt andet sand til Sverige og Norge. Også det kommende VM i beachvolley i Norge, skal have sand fra Ernst Jacobsen.

## Bedre brændstoføkonomi trods større biler

Selv om Ernst Jacobsen A/S er gået fra tre til fire-akslede trailere og har forøget totalvægten med 7 tons har virksomheden formået at køre 400 meter længere per liter brændstof, hvilket vognmanden løbende har kunnet følge ved hjælp af Dynafleet app'en.

- Brændstof er en stor udgiftspost på vores regnskab, og da marginalerne er små i vores branche, er vi nødt til at tænke utraditionelt for at øge indtjeningen. Jeg overvejer aktuelt, hvorledes jeg kan belønne chaufførernes engagement og dygtighed, siger Jan Lillegaard, som har en fortid som faglig sekretær i Chaufførernes Fagforening i Vejle, hvor han varetog chaufførers løn- og ansættelsesforhold.



*Chauffør Martin Christensen fra Ernst Jacobsen A/S har 97 brændstofpoint ud af 100 og ligger dermed nummer et blandt chaufførerne hos Jan Lillegaard.*

Den nye app er ikke kun til chauffører, den er også et godt værktøj for vognmanden, når han skal have et nemt og hurtigt overblik over, hvor hans biler befinder sig, hans chaufførers køre-/hviletid, brændstoføkonomien fordelt på bil og chauffør med mere.

Volvos app til bedre brændstoføkonomi, der fungerer som et supplement med Volvos flådestyringssystem Dynafleet, er blevet en stor succes og er allerede blevet downloadet knap 1.100 gange i Danmark.

### **Om Volvos Dynafleet app**

Volvos Dynafleet app fokuserer på områder, som har stor indflydelse på brændstoføkonomien og vægter dem i forhold til hinanden. Den enkelte chauffør tildeles et antal brændstofpoint ud fra evnen til at køre brændstoføkonomisk.

Der fokuseres på fire hovedområder:

- fremsynethed og bremsning
- motor- og gearudnyttelse,
- tilpasning af hastigheden
- tomgangskørsel

### **Chaufførerne deles op i kategorier**

- Overordnet set inddeles chaufførerne i forhold til, hvilken transportform de udfører - distribution, anlægskørsel, langturskørsel med mere - så man ikke sammenligner pærer og æbler. Styrken ved app'en er blandt andet, at chaufføren kan teste forskellige køreteknikker af og med det samme se, hvilken indflydelse teknikken har på brændstofforbruget, siger Lasse Pedersen, der er Fuel Advisor hos Volvo-forhandleren Skifter Lastbil.

## Renault Trucks holdt D-dage

Først i juni præsenterede Renault Trucks sin serie af distributionsbiler, der spænder over totalvægte fra 2,8 ton og op til 26 ton, over for indbudte transportmedier - blandt andet transportnyhederne.dk og dermed også Ugens transport. Præsentationen viste et modelprogram, der spænder bredt

Renault Trucks peger på, at der er lagt vægt på effektivitet, robusthed og manøvreegenskaber i de nye D-seriemodeller.

De mindste - Master og Maxity - udmærker sig blandt andet ved en lille venderadius. Derudover kan Maxity leveres med 100 procent el-drift, så støjen fra dieselmotoren bliver erstattet med en summen fra den elektriske drivline.

Renault Trucks tilbyder også mulighed for at anvende naturgas som brændstof, hvilket mindsker miljøbelastningen.

D-serien omfatter også en D-Access model med ét trin op i førerhuset, der har fladt gulv hele vejen over. D-Access er produceret i England hos Dennis og biler - efter hvad transportnyhederne.dk erfarer med stor sandsynlighed markedsført i Danmark.

Dette marked er i dag domineret af Mercedes-Benz' Econic og Scania's Low Entry Cab.

I dette nummer af Ugens transport har vi den første af flere artikler om Renault Trucks' D-serie.





## Renovationsbilen kunne have haft godt af lidt skrald

Renault Trucks er i gang med en præsentation af sin D-serie, der spænder fra de mindste Master-biler på 2,8 til og op til de største D-seriemodeller på op til 26 ton. Under præsentationen fik indbudte journalister fra europæiske transportmedier lejlighed til at prøvekøre en række forskellige modeller fra serien - dog uden læs, da testkørslerne var lagt i et byområde med begrænset totalvægt i Saint Priest ved Lyon

Det var lidt ærgerligt, at lastrummene var tomme, for det ville have kunnet give et indtryk af, hvordan Renault Trucks, der på mange områder deler komponenter med søsterselskabet Volvo Trucks under Volvo Group Trucks.

# Materiel

Men den manglende last betyder, at der så kan blive lidt bedre plads til andre væsentlige ting ved de nye D-seriebiler. Manøvreegenskaber, udsyn fra førerpladsen og arbejdsforhold for manden bag rattet.

I denne artikel sætter vi fokus på en af D-seriebilerne, der skiller sig lidt ud fra de andre - Renault Trucks D-Access.

## Engelsk specialist bygger bilen

Renault Trucks har via et samarbejde med engelske Dennis fået en D-Access på programmet. Et trin - og et mere - så er man oppe i førerkabinen, hvor der er en rigtigt godt udsyn hele vejen rundt - og bagud gennem spejlene og via en skærm i instrumentbordet, der er koblet på et kamera monteret bag på renovationsopbygningen



Under præsentationen i Saint Priest kunne Renault Trucks i Danmark oplyse, at D-Access bliver markedsført som en del af modelprogrammet på det danske marked

Dermed var det ekstra interessant at køre den første tur i netop en D-Access-model. Renault Trucks' D-Access bliver bygget hos engelske Dennis, der har specialiseret sig i blandt andet opbygninger til renovationsbiler, hvor mandskabet skal ind og ud mange gange i løbet af en arbejdsdag.

Under testen i Frankrig blev det ikke til mange gange ind og ud - men det er meget let at gå ind i bilen og sætte sig bag rattet. Udsynet, der er i top, er præget af den store og høje frontrude, de høje, brede og lavt placerede sideruder samt store spejle.

D-Access bliver leveret med en Allison automatgearkasse, så det er blot at sætte bilen i "D" for drive, løsne håndbremsen og træde på speederen - så er man på vej.

*Der er et godt udsyn i Renault Trucks' D-Access. Og den er let at manøvrere i byen.*

ovenpå. Det er også klart, at man som chauffør får et godt overblik over trafikken. Her er de blinde minimeret - ikke kun på grund af det lave førerhus, men også på grund af de store sideruder, spejle og testmodellens indbyggede bak-kamera.

Ude i trafikken opfører bilen sig eksemplarisk. Gearskiftet er effektivt og samtidigt blødt. Den tre-akslede bil med sit lange udhæng bagud, er trods sin størrelse let at manøvrere - blandt andet på grund af den relativ korte akselafstand.

Dermed kan man som chauffør uden problemer lukke af for cyklister, når man skal svinge til højre. Og et blik i spejlene under højresvingene viste, at bilen følger pænt rundt i svingene med en passende kort afstand til kantstenene. Der ikke var levnet megen plads til, at en tankeløs cyklist kunne snige sig op på højre side med risiko for at komme i klemme.

## Godt overblik

Det første køreindtryk minder om at køre i en bus, fordi man som chauffør sidder foran forakslen - og ikke



# Materiel



*Spejlene er stadig vigtige, selvom man kører i en bil med lavt førerhus.*



Trods den manglende mængde skrald som last, var indtrykket af D-Access positivt.

## **Endnu en spiller kører ind på markedet for lave biler**

Med D-Access-modellen på programmet kører Renault Trucks endnu en konkurrent ind på markedet for renovationsbiler med lave førerhuse - et marked, der i dag er domineret af Mercedes-Benz' Eonic og Scania's lastbiler med Low Entry Cab.

### **Fakta om Renault Trucks D-Access**

Motor: 8 liters DTI-motor med 315 hk. Motoren har et maksimalt drejningsmoment på 1.200 Nm mellem 1.050 og 1.600 omdrejninger/minut

Hurtig tomgangskørsel er 1.000 omdrejninger/minut

Gearkasse. Fulldautomatisk seks-trins Allison-gearkasse med moment-omformer Gearkassen kan enten køres i "Eco" eller "Dynamic".

D-Access har en effektiv retarder med en effekt på 120 kW ved 2.800 omdrejninger/minut monteret på udstødningsystemet.



## Aarhus-vognmand øger lasteevnen

Lastas i Hedensted har leveret en ny fire-akslet overføringsanhænger til 7-7,5 meter containere til Johs. Sørensen & Sønner Århus A/S

Den fire-akslede anhænger er monteret med pneumatisk, knækbar træktriangel, og er leveret med tromlebremser og luftaffjedring. Anhængerens, der har en tilladt totalvægt på 32.000 kg, er opbygget med langvanger opsvejet til I-profiler/kasseprofiler og har kraftige tiprør/tiprørsforstærkninger.

Anhængerens er monteret med vridningsstabiliserende forstærkningsplader bagerst og ved tipstempleet.

Ca. 2/3 af anhængerens længde er fremstillet som en-vejs tipramme, som kan tippe op til 49 grader.

Anhængerens er fremstillet til containere med indvendige og udvendige ruller i 160 mm. og 220 mm. Anhængerens er justerbar i bagenden til containere på længder af 7.000 mm til 7.500 mm. Der er fire pneumatiske låse monteret på tiprammen. De er låsbare på den udvendige side af containerrammen.

Johs. Sørensen & Sønner Århus A/S er en familieejet vognmandsforretning, der blev grundlagt i 1951 af Johannes Sørensen. Forretningen drives i dag drives af tredje generation.

Johs. Sørensen & Sønner Århus A/S har blandt andet specialiseret sig i affaldsindsamling og -transport, kran- og specialtransport, hejseopgaver og entreprenørkørsel. Johs. Sørensen & Sønner Århus A/S beskæftiger 144 medarbejder og har i omkring 100 lastvogne - alle over 15 ton totalvægt med tilhørende påhængs-, sætte-, og blokvogne.

## Lastas og Josam åbner et Josam-center

Noer Skadecenter i Toftlund i Sønderjylland råder over en avanceret opretterbænk med en længde på 41,5 meter. Opretterbænken kan klare store og små køretøjer også køretøjer med lav frihøjde, samt til førerhuse. Noer Skadecenter benytter avancerede Josam-lasere til nøjagtig udmåling af chassiser

Skadecenteret hører til blandt Danmarks mest moderne og beskæftiger erfarne medarbejdere, der lægger vægt på kvalitet og har sans for detaljerne.

Skadecenteret i Toftlund, der har adgang til reservedele til alle mærker - nye såvel som brugte - tilbyder alt fra mindre justeringer af sporing til mere omfattende reparationer og opretninger.

### Om skadecenteret i Toftlund

Skadecenteret tilbyder udmåling og opretning af:

- Rammer
- Hytter
- Busser
- Aksler

## Lastbilproducent tager iPad i brug i undervisning i økonomikørsel

Den svenske producent af lastbiler og busser, Scania, tager endnu et moderne it-værktøj i brug i forbindelse med undervisning af lastbilchauffører i at køre mere økonomisk. Værktøjet er en iPad, som gør instruktøren i stand til elektronisk at følge chaufførens betjening af køretøjet direkte under kørslen og med det samme vise ham vejen frem til en endnu mere økonomisk kørestil

Det nyeste værktøj i undervisningen i økonomikørsel, bliver brugt af instruktøren i lastbilen, når chaufføren afprøver sin nye viden i praksis i moderne Scania-vognvogt på 40 ton vognvogsvægt i normal trafik.

- iPad'en er koblet trådløst til lastbilens elektroniske styreenheder, så instruktøren præcis kan se, hvornår og hvor hårdt chaufføren træder på speederen, bremsen eller lader lastbilen rulle. Instruktøren kan samtidig se omdrejningstal, hastighed, gearvalg med mere, så han direkte kan rådgive chaufføren om, hvornår det er mest økonomisk at give gas, bremse og lade lastbilen rulle, siger Erling Petersen, der er ansvarlig for Scania Driver Academy i Danmark.

- Når chaufføren oplever "real time", hvordan hans nye kørestil sparer brændstof, bliver undervisningen meget mere håndgribelig og troværdig, og resultatet er endnu større brændstofbesparelser på den lange bane, fastslår han.

# Materiel

Scania i Danmark har via Scania Driver Academy i snart fem år tilbudt undervisning af lastbilchauffører i blandt andet økonomisk kørestil. Flere tusinde lastbilchauffører har været på skolebænken - og i førersædet på Scania Driver Academy's undervisningsbiler - for at lære de nyeste tips og tricks til at køre endnu længere på literen.

- At uddanne lastbilchauffører til en mere økonomisk kørestil er faktisk ret let. Tallene taler nemlig deres tydelige sprog, og når chaufføren har kørt en testrunde på sin egen måde, og bagefter lærer og selv afprøver den mest økonomiske kørestil, er langt de fleste overbevist, siger Erling Petersen, der er ansvarlig for Scania Driver Academy i Danmark og dagligt ser, hvordan chauffører typisk kører 10 procent eller længere på literen efter blot få timers undervisning."

- Selv de af vores kursister, der tænker "Jeg har kørt lastbil i 25 år, så mig kan de ikke lære noget", opnår tit 10 procent brændstofbesparelse, siger Erling Petersen.

Scania Driver Academy's to undervisningscentre i henholdsvis Kolding og Ishøj ved København råder over i alt fire moderne Scania-vogntog til undervisning i både økonomikørsel og andre skræddersyede lastbilkurser.



Få transportnyheder dagligt  
direkte i din e-postkasse

for kun 1.596,00 kroner for 12 måneder

Bestil dit eget abonnement  
på [transportnyhederne.dk](http://transportnyhederne.dk)  
ved at klikke her!



## Anneberg fik fire på striben

Renault Trucks leverede midt i juni fire Renault T Sleeper Cab-trækkere til Anneberg Transport A/S, der har hovedsæde i Spjald i Vestjylland. Transportfirmaet har installeret alkoholåse i bilerne, som også er udrustet med blandt andet kompressorer, brandslukningsudstyr og brændstoftanke og tryklufttanke i aluminium

De fire trækkere er leveret med 430 hk, DTI 11 motor, Opti-shift automatgearkasse, Opti-brake motorbremse, Sleeper Cab førerhus, ADR-pakke og fire-punkts luftaffjedret førerhus. Bilerne er vægtoptimeret og udstyret med alu-fælge, aluminiumsgalge, aluminiumsbrændstof- og lufttanke.

Anneberg Transport har selv stået for opbygningen af bilerne, der er blevet udstyret med kompressor til tankvognskørsel og alkoholåse, brandslukningsudstyr, fjernsyn og flådestyringssystem.

Anneberg Transport blev etableret i 1925 og har i dag omkring 255 ansatte. Som mange andre danske firmaer har Anneberg stor fokus på at holde omkostningerne på vognparken nede. Anneberg Transport købte deres første Renault-lastbil tilbage i 2001, og Sven Anneberg har udtalt, at det primært er den gode brændstoføkonomi, der gør, at han køber Renault.

De fire Renault T430 skal køre i Tyskland og betjene Anneberg Transports tyske kunder. Sven Anneberg har glædet sig til at kunne tage de nye biler i brug.

Bilerne er solgt og leveret af Sales Manager Brian Jensen, Renault Trucks Danmark i samarbejde med Skifter Lastbil A/S i Herning.



*Sven Anneberg fra Anneberg Transport A/S og Brian Jensen fra Renault Trucks.*

# Materiel



## Beredskabsstyrelsen vælger svenske lastbiler

Beredskabsstyrelsen og Scania Danmark A/S har indgået en to-årig rammeaftale, der betyder, at Scania skal levere lastbiler til Beredskabsstyrelsens brand-, rednings- og logistikopgaver. Den nye rammeaftale dækker Beredskabsstyrelsen egen løbende udskiftning af sin vognpark på ca. 300 tunge lastbiler. Derudover er Forsvaret og 92 kommunale brand- og redningsberedskaber dækket af rammeaftalen

For de kommunale beredskaber vil indkøb på den nye rammeaftale forenkle indkøbsprocessen betydeligt, da alternativet vil være at sætte en udbudsrunde i gang for hvert enkelt køretøj, hvilket er ressourcekrævende for både køber og leverandører.

Modulsystem med få komponenter giver mange muligheder

Beredskabsstyrelsens rammeaftale med Scania dækker indkøb af køretøjer til et bredt udvalg af beredskabets mange brand-, rednings- og logistikopgaver. Det gælder både traditionelle automobilsprøjter og tankvogne samt mere fleksible hejseledsbiler til kørsel med mange forskellige typer opbygninger.

Rammeaftalen omfatter Scania lastbiler, der kan bygges præcis til det aktuelle anvendelsesområde takket være Sca-

# Materiel

nias modulsystem, hvor et forholdsvis lille antal standardkomponenter kan kombineres på et stort antal forskellige måder. Chassiset kan således leveres med to, tre og fire aksler samt træk på én, to, tre eller fire aksler.

## Mandskabsførerhus

Aftalen dækker Scania P- og G-serie lastbiler med henholdsvis lavt og mellemhøjt placeret førerhus - blandt andet Scania's fabriksbyggede fire-dørs CrewCab mandskabsførerhus helt i stål, der i kraft af omfattende korrosionsbehandling sikrer lang levetid.

Scania-lastbilerne bliver leveret med fem- eller seks-cylindrede rækkemotorer fra 250 til 490 hk i kombination med enten automatgear eller manuelle gearkasser med fuldautomatisk Opticruise gearskiftesystem.

Ud over levering af lastbilerne skal Scania bidrage med instruktion og efteruddannelse af Beredskabsstyrelsen medarbejdere samt levere reservedele og forskellige serviceydelser.

I rammeaftalen har Beredskabsstyrelsen desuden indgået kontrakt med hollandske Ziegler Firefighting Equipment, der er repræsenteret i Danmark af GVK Brandmateriel ApS i Gråsten for leverance af komplette rednings- og tankopbygninger til Scania-chassiserne.

Ziegler har i dag har et tæt samarbejde med Scania og stor erfaring i at bygge redningskøretøjer på Scania's chassisser.

## Kommunal tilfredshed

På kommunalt niveau glæder man sig over det tætte samarbejde mellem Beredskabsstyrelsen og Scania.

- Rammeaftalen vil give store administrative lettelser for de enkelte beredskaber, for med aftalen slipper vi for at sende hvert enkelt indkøb i udbud, siger beredskabschef Sven Urban Hansen fra Sorø Brandvæsen.

Han har siddet med i den arbejdsgruppe under Beredskabsstyrelsen, der har fastlagt kravspecifikationerne i aftalen.

- Vi har stillet krav om høj sikkerhed for brandfolkene, fleksibilitet i chassisspecifikationerne samt let adgang til et effektivt servicenetværk. Alle punkter opfylder Scania, så jeg er overbevist om, at rammeaftalen er en fordel for alle parter. Her i Sorø er vi i hvert fald godt tilfredse med de Scania brandkøretøjer vi råder over, siger Sven Urban Hansen.

Beredskabsstyrelsen vil i den nærmeste fremtid også indgå aftale med leverandører omkring levering og montering af blandt andet hejselad. For at opnå størst mulig fleksibilitet og hensyn til lokale ønsker kan de kommunale beredskaber ifølge rammeaftalen desuden indkøbe Scania-chassisser og selv vælge anden leverandør af opbygningen uden om rammeaftalen.



## Mercedes-Benz lastbiler udvider

Mercedes-Benz lastbiler er inde i en positiv udvikling i Danmark og tilføjer derfor flere kræfter til det danske salgsteam

Mercedes-Benz har i den forbindelse ansat Peter Schlebaum (33), som ny salgs- og kundeansvarlig for FleetBoard. FleetBoard er Mercedes' telematiksystem, der hjælper vognmænd og chauffører med at forbedre deres brændstofforbrug og kørestil. Peter Schlebaum har 10 års salgserfaring samt dyb viden inden for elektronik- og teknikbranchen, hvilket giver Peter de bedste forudsætninger for at lykkes med salget af produkter og ydelser under FleetBoard.



Peter Schlebaum erstatter Mikael Voigt (52), der - efter 3 år i rollen som ansvarlig for FleetBoard - er udnævnt som Fleet Sales Manager for Mercedes-Benz lastbiler i Danmark. Mikael Voigt har over 25 års erfaring fra den danske autobranche, og hans erfaring vil være værdifuld for den fortsatte positive udvikling for Mercedes-Benz lastbiler i Danmark.



## HURTIGST PÅ VEJEN IGEN!

VBG's ServicePartner står allerede klar til at hjælpe dig med at minimere dine stilstandsomkostninger, hvis uheldet eller en ulykke skulle ske. Skader kan reparerer på vejen – takket være VBG's svejsfrie og komplet overfladebehandlede trækstangssystem, så er du i gang med at tjene penge indenfor et par timer igen.

**VBG**

The strong connection





## Transportkoncern køber op i Afrika

DSV A/S køber de resterende 67 procent af aktier i DSV Swift-gruppen i Afrika. Aftalen indebærer, at DSV A/S med virkning fra 1. juli opnår fuldt ejerskab af DSV Swift-selskaberne i 12 afrikanske lande

Aktiviteterne i selskaberne omfatter først og fremmest luft- og søfragt. Overtagelsen er i overensstemmelse med den køreplan, der blev lagt i oktober 2012, hvor DSV købte de første 33 procent af aktierne i DSV Swift-gruppen.

- Gennem de sidste to år har DSV høstet gode erfaringer på det afrikanske transportmarked. Vi kan lide det, vi ser, og med dette skridt er vi klar til at øge vores engagement i og fokus på Afrika yderligere, siger administrerende direktør Jens Bjørn Andersen, DSV A/S.

DSV A/S har egne kontorer i 75 lande på 6 kontinenter. DSV's netværk i Afrika omfatter Sydafrika, Mozambique, Zambia, D.R. Congo, Tanzania, Rwanda, Burundi, Uganda, Kenya, Etiopien, Nigeria, Ghana, Togo, Marokko og Egypten.

Parterne er enige om ikke at offentliggøre købsprisen.

## Danske Fragtmænd ansætter koncerndirektørens efterfølger

Et planlagt generationsskifte på posten som koncerndirektør for Danske Fragtmænd A/S giver plads til en mand med en fortid hos Blue Water Shipping A/S

Fragtmænd Holding A/S har som første trin i et planlagt generationsskifte ansat Carsten Eskildsen som administrerende direktør i Danske Fragtmænd A/S.

Carsten Eskildsen er 55 år og kommer til Danske Fragtmænd efter en lang karriere i Blue Water Shipping A/S, hvor han de seneste mange år har været medlem af direktionen med ansvar for Blue Water koncernens største aktivitet - General Cargo.

Carsten Eskildsen har en bred erfaring omkring erhvervskundernes krav til en moderne logistikvirksomhed samt til det internationale transportmarked og matcher dermed Danske Fragtmænds strategi omkring udvikling af aktiviteter på det nordiske marked samt fortsat udvikling af digitale kundesystemer.

Carsten Eskildsen tiltræder stillingen som administrerende direktør for Danske Fragtmænd A/S den 15. august med reference til koncerndirektør Kjeld A. Frederiksen. Carsten Eskildsen vil ved udgangen af 2015 indtræde i den nuværende koncerndirektør Kjeld A. Frederiksens funktion i forbindelse med, at Kjeld A. Frederiksen som planlagt trækker sig tilbage fra den aktive ledelse af Danske Fragtmænd.

## Statistik:

# Udenlandske lastbiler kører med 1 procent af det indenlandske gods

Transportminister Magnus Heunicke peger i et svar til Venstres trafikordfører, Kristian Pihl Lorentzen, på, at der er stor forskel på, hvor meget international konkurrence de enkelte dele af landtransporterhvervet er udsat for på det danske marked

Kristian Pihl Lorentzen havde spurgt transportministeren om, han kunne bekræfte, at udenlandske lastbiler kører med cirka 1 procent af godsmængden i Danmark. Kristian Pihl Lorentzen henviste til tal fra Trafikstyrelsen. Magnus Heunicke henviste til et nyhedsbrev fra Trafikstyrelsen fra 20. maj om udviklingen i dansk godstransport 2012-2013.

Af nyhedsbrevet fremgik det blandt andet med Danmarks Statistik som kilde, at udenlandske lastbilers bidrag til den nationale godstransport i 2012 - for halvandet år siden, udgjorde 1,7 millioner ton, hvilket svarer til cirka 1 procent. Magnus Heunicke tilføjer, at der er stor forskel på, hvor meget international konkurrence de enkelte dele af branchen er udsat for i de nationale transporter.

- Så sådanne overordnede tal vil dække over en stor spredning indenfor branchen, skriver transportministeren i sit svar til Kristian Pihl Lorentzen.

## *Sæt fokus på din historie*

Har du snart jubilæum? Eller har du fundet en bunke gamle billeder i arkivet?

Få din og virksomhedens historie skrevet til dit formål - til hjemmesiden, en artikel eller et jubilæumsskrift.

Vi graver i arkivet for dig, og vi interviewer dem, der oplevede det hele.

**Vi kombinerer nutid og nostalgi**



**Mikael Hansen**

journalist og konsulent

IMAGITA Kommunikation

Sanderumvej 16 B, 5250 Odense SV

tlf. 70 27 96 96 mail@imagita.dk

# Ugens transport

Fredag 20. juni til torsdag 26. juni 2014 - nummer 18 - 3. årgang

## Iveco er klar med tredje generation til det daglige arbejde

Læs mere side 16 - 22



**Transportorganisationer  
roder vækstplan**

Læs mere side 4 og 5

**Mælkekusk tog sejren**

Læs mere side 9

**Gassen breder sig**

Læs mere side 10 - 12

**Statistik:**

**Volvo Trucks fører med 130**

Læs mere side 14 og 15



## Shell lancerer nyt våben mod kortmisbrug

Med realtidsovervågning af alle transaktioner på euroShell Card indfører Shell et nyt og effektivt våben i kampen mod kortmisbrug for danske vognmænd og deres chauffører

Hver dag oplever danske vognmænd, transportører og flådeejere, at chaufførernes brændstofkort bliver stjålet eller på anden måde misbrugt rundt om i Europa. For at komme kortsvindel og -misbrug i forkøbet indfører Shell, som den første på markedet, realtidsovervågning af alle transaktioner foretaget med euroShell Card.

Det betyder, at reaktionstiden i Shells globale anti-fraud system, der overvåger alle transaktioner med Shells brændstofkort, nedsættes fra timer til få sekunder. Dermed opfanges usædvanligt forbrug i samme øjeblik et dieselindkøb afsluttes, og systemet slår alarm, hvis virksomhedens politik for kortbrug bliver overtrådt - eksempelvis hvis der tankes to gange inden for kort tid. Eller, der bliver tanket usædvanligt mange eller få liter diesel.

- Tid er den afgørende faktor, når det handler om at forebygge og begrænse tab ved kortmisbrug. Derfor er hele systemet under vores kortløsning bygget op omkring hurtig reaktionstid. I den sammenhæng er realtidsovervågningen et kvantespring i kampen mod kortmisbrug og sikkerheden for transportørerne. Vi kan nu opfange og rapportere mistænkelige handlinger til kunderne på få minutter. Det er unikt i markedet, siger Line Edlefsen, der er marketing manager i Shell.

### Godt nyt for Norden

Særligt i Danmark og resten af Norden betyder realtidsovervågning af Shells brændstofkort, at jagten på svindlere og kortmisbrug intensiveres.

- I Norden slår vores nye våben igennem med fuld kraft, da alle vores servicestationer er online. Dermed kan vi scanne transaktioner i realtid og reagere hurtigt, hvis noget ser mistænkeligt ud, eller vi får en alarm i systemet. Det giver ekstra sikkerhed for erhvervs kunder med euroShell Card, siger Line Edlefsen.

Bag Shells globale kortløsning sidder selskabets særlige fraud team. Her jagter man mistænkelige transaktioner på de ca. fire millioner erhvervs kort Shell i dag har udstedt. Alene i Norden bliver ca. 30.000 brændstofindkøb dagligt tjekket.

## Politisk flertal peger på en ny limfjordsforbindelse via øen Egholm

Onsdag kunne et bredt flertal bestående af SR-Regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative præsentere en ny trafikaftale. Et af punkterne valgte SF dog at stå uden for. Det var linieføringen af en ny forbindelse over Limfjorden ved Aalborg

Aftaleparterne har på baggrund af en opdatering af de foreliggende trafikberegninger med brug af den nye Landstrafikmodel noteret, at beregningerne fortsat viser, at det er en linjeføring over Egholm, som er den samfundsøkonomisk bedste løsning.

Parterne er enige om, at vælge Egholmlinjen, som Vejdirektoratet har indstillet. Det betyder, at arealreservationen på den tilbageværende østlige forbindelse, der er en 11 kilometer lang udbygning af E45 plus anlæg af en paralleltunnel, bliver skrinlagt.

Med aftalen får borgerne i Aalborg-området en afklaring ved, at der lægges byggelinjer langs den valgte linjeføring. Byggelinjer giver grundejere hjemmel til at søge om at blive overtaget efter de gældende regler herom. Samtidig er parterne enige om, at der oprettes en pulje på 43,1 millioner kroner til at finansiere forlodsovertagelser af ejendomme i den valgte linjeføring.

### Forbedring af kapaciteten ved den eksisterende Limfjordsforbindelse

Politikerne bag aftalen har noteret sig fremkommelighedsproblemerne på E45 ved Aalborg, og at en udbygning syd for Limfjordstunnelen vil forbedre trafikafviklingen.

Et ekstra spor syd for Limfjordstunnelen er et projekt, der har et højt samfundsøkonomisk afkast, og som inden for kort tid kan forbedre de allerede konstaterede kapacitetsproblemer ved at skabe en bedre trafikafvikling op ad bakken syd for Limfjorden.

På den baggrund afsætter politikerne bag aftalen 38,9 millioner kroner til anlæg af et tredje sydgående spor på delstrækningen mellem Limfjordstunnelen og frakørsel 24 - Øster Uttrup Vej.



Få transportnyheder dagligt direkte i din e-postkasse

for kun 1.596,00 kroner for 12 måneder

Bestil dit eget abonnement på [transportnyhederne.dk](http://transportnyhederne.dk) ved at klikke her!



## Nye shippingmedarbejdere er på vej ud i det Blå Danmark

Danmarks Skibsmæglerforening og Rybners Handelsskole var i sidste uge værter ved årets dimission, som fandt sted i København. Ved dimissionen fik 58 shippingelever overrakt deres eksamensbeviser, som markerede, at de er færdige med deres to-årige shippinguddannelse og parate til at yde deres indsats i det Blå Danmark.

Skoleuddannelsen er foregået på Rybners Handelsskole i samarbejde med Erhvervsakademi Sydvest. Der lægges i de syv ugers skoleforløb vægt på, at eleverne konstant udfordres i de adskillige shippingrelaterede fag.

Den praktiske uddannelse sker i virksomhederne, hvor der fortsat er stor interesse blandt medlemmerne af Danmarks Skibsmæglerforening for at støtte shippinguddannelsen.

Hovedtaleren ved årets Dimission var formand for bestyrelsen i Danmarks Skibsmæglerforeningen Tonny Dalhøj Paulsen. Han fremhævede at Holdene 12A og 12B har været en fremragende årgang, hvilket også deres arbejde i virksomhederne har bevist.

Hold 12A og 12B er også den første årgang, hvor skoleuddannelsen i endnu større grad har haft fokus på den brede shippinguddannelse, som understøtter arbejdet med at uddanne shippingelever i mæglervirksomheder, lineagenturer, klarerings- og havnevirksomheder samt rederi- og operatørvirksomhed. Herudover arbejder skolerne med forskellige overbygninger, som for eksempel akademiuddannelsen samt en diplom-uddannelse i shipping.

# Flydende forbindelser

Tonny Dalhøj Paulsen kom også ind på den politiske aftale om en revidering af erhvervsuddannelserne, og fremhævede årgangens flotte karakter, fine fremmøde samt den kendsgerning, at 58 shippingelever færdiggjorde skoleforløbet og kun en enkelt faldt fra. Han pegede på, at det står i skærende kontrast til regeringens udmeldinger om de store erfaringsmæssige frafald under erhvervsuddannelserne.

Formanden for Danmarks Skibsmæglerforeningen pegede også på, at klimaudfordringerne for shippingbranchen er blevet mere åbenlyse, og at alle skal være med til at gøre branchen endnu mere miljøvenlig i alle henseender. - Bæredygtige løsninger er nødvendige, og det vil blive et emne, der fortsat skal have fokus i fremtiden, sagde Tonny Dalhøj Paulsen, som også kom ind på den store betydning af et personligt godt shippingnetværk, da shipping stadig er "people business".

Der blev også uddelt gaver ved Dimissionen. Bedste elev på årgangen var Julie Wendel Lundholdt fra Lysander Shipping A/S med et snit på 12. Desuden valgte Hold 12A og 12B den bedste kammerat for hvert hold. For Hold 12A blev det Karina Jeppesen Amdisen fra "K" Line (Denmark) A/S og for Hold 12B valgtes Martin Lindemose fra Lysander Shipping A/S.

- I er den maritime branches stærkeste kort fremover. I har viljen og evnen til at finde de positive vinkler på vanskelige problemstillinger og er forandringsvillige. I er i besiddelse af både kompetencer, optimisme og gå-på-mod. I kan tage initiativ. I er kontante og kan skabe resultater. God vind fremover til jer alle, sagde Tonny Dalhøj Paulsen afslutningsvis.

## Om Danmarks Sibsmæglerforening

Danmarks Sibsmæglerforening er brancheforening for Skibsmæglere, Linieagenter, Skibsklarerings- og Befragtningsvirksomheder, Køb- og Salgsmæglere, Operatørvirksomheder samt Ship Management firmaer.

---

## Fredericia får tørhavn i Taulov

ADP A/S, der driver havnene i Fredericia, Middelfart og Nyborg, har købt arealer ved Taulov for at få mere plads på land. Investeringen kan betyde op mod 1.000 nye job inden for de kommende ti år og en fordobling af havnens areal

ADP A/S køb af jord betyder, at selskabet kan udvide med op mod 750.000 kvadratmeter til en tørhavn i Taulov. I første omgang har ADP købt et areal på 200.000 kvadratmeter erhvervsjord i Danmark C-området i Taulov af Fredericia Kommune for 40 millioner kroner. ADP A/S har samtidigt sikret sig forkøbsret på yderligere 550.000 kvadratmeter.

ADP's nuværende areal er på 75 hektar. Da én hektar er det samme som 10.000 kvadratmeter, betyder jordkøbet og forkøbsretten, at ADP A/S kan fordoble sit areal.

Planen med ADP A/S' nye tørhavn er at skabe et optimalt transport- og erhvervsknudepunkt. Virksomhederne, der i dag lejer sig ind på ADP's arealer ved havnen, kan fremover også leje sig ind i bygningerne på den nye tørhavn. Herfra får de muligheder for transport via adgangen til havnen, jernbanenettet, motorvejene og lufttransport.

Ledelsen i ADP A/S har endnu ikke besluttet, hvordan selskabet vil drive den nye tørhavn.

Den nye tørhavn forventes at skabe godt 1.000 nye arbejdspladser inden for de næste ti år. En del af disse job vil være ufaglærte. Havnen genererer på nuværende tidspunkt godt 2.300 arbejdspladser.



## Varmekedlen blev fragtet med lastbil, skib og fly

Den tyske transportkoncern, DB Schenker Logistics, har gennemført en særtransport, der benyttede tre transportformer - landevej, luftvej og søvej. Den transporterede genstand - en kedel med en vægt på 141 ton - blev fragtet fra Borsighafen i Berlin til en gødningsfabrik ved byen Edmonton i det vestlige Canada i delstaten Alberta

Transporten startede i Borsighafen ved Berlin, hvor den 141 ton tunge og 16 meter lange spildvarmekedel blev lastet på en pram ved hjælp af en stor mobilkran med en vægt på 1.000 ton 20. juni. Fra Borsighafen blev prammen med sin last bugseret til byen Aken ved Elben, hvor der blev skiftet transportform fra skib til lastbil.

I Aken blev spildvarmekedlen løftet fra prammen og over på en sværgodstransport, som sørgede for, at kedlen kom til Leipzig/Halle Lufthavn. Sværgodstransporten blev gennemført ved hjælp af to sværgodstrækkere - en der trak - og en der skubbede.

I Leipzig/Halle Lufthavn blev spildvarmekedlen løftet af sværgodstransporten og bugseret ind i en Antonov AN 225, der er verdens største fragtfly ved hjælp af en rampe og særlige kædetræk.



# Flydende forbindelser

Derfra fløj det seksmotorede fragtfly spildvarmekedlen fra Tyskland via Island til Canada.

I Canada overtog DB Schenkers nationale canadiske selskab håndteringen af den sidste del af transporten til en gødningsfabrik nær Edmonton.

Fabrikken vil blive brugt til at afkøle proces-gas fra 1.000 grader celsius til 500 grader og dermed producere damp med et højt tryk. Procesgassen vil blive yderligere behandlet og til sidst forlade fabrikken som kunstgødning.

---

## Britiske konkurrencemyndigheder siger nej til Eurotunnels færgeaktiviteter

Fredag morgen offentliggjorde de britiske konkurrencemyndigheder - Competition & Markets Authority - sin afgørelse om, hvorvidt Eurotunnel kan fortsætte sine færgeaktiviteter mellem England og Frankrig i konkurrence med eksempelvis DFDS

Afgørelsen er et nej til Eurotunnel. Competition & Markets Authority fastholder dermed afgørelsen fra sidste år, som Eurotunnel ankede.

- Dagens endelige afgørelse fra Competition & Markets Authority er godt nyt for DFDS og vores 1.300 medarbejdere, der sejler på Den Engelske Kanal. Vi kan nu starte på vores planer for fremtiden. For alle interessenter håber vi, at beslutningen vil blive ført ud i livet hurtigst muligt, siger Niels Smedegaard, der er administrerende direktør i DFDS.

Der er en række punkter og tidsfrister, som efter dagens beslutning skal gennemføres. Eurotunnel får blandt andet seks måneder til at afvikle sine færgeaktiviteter.

DFDS forventer, at beslutningen vil være ført ud i livet i løbet af første kvartal næste år.

## Fjord Line har åbnet en ny sejlroute mellem Sverige og Norge

Fredag i sidste uge indsatte Fjord Line det gennem-moderniserede skib, Oslofjord, på den nye rute mellem Strömstad i Sverige og Sandefjord i Norge. Skibet rummer det største toldfri shopping-område nogensinde set på en dagfærge

Det var en erfaren dame, der sejlede ud på Oslofjorden. Skibet sejlede tidligere med navnet »Bergensfjord« mellem Hirtshals, Stavanger og Bergen. Nu har skibet fået nyt navn, der passer til det farvand, den sejler på - og fået en seriøs ansigtsløftning til 225 millioner, der har forvandlet skibet til en topmoderne dagfærge.

- Vi står næsten med en hel ny færge. Hele det grundlæggende design er fornyet, og samtlige kahytter er fjernet. Det har givet plads til super gode shopping-muligheder, restauranter og ikke mindst siddepladser nok til alle passagerer. Med den gennemgribende restaurering har vi udvidet kapaciteten fra 840 passagerer til 1.800 og fra 300 biler til 410, siger Gert Balling, som er direktør i Fjord Line Danmark.



## Shippingvirksomhed skal drive privat havn på Lolland

Fra årsskiftet overtager Blue Water Shipping A/S, der har hovedsæde i Esbjerg, den daglige drift samt salgs- og markedsføringen af den private Bandholm Havn på Lolland

- Kombinationen af Blue Water Shipping og Knuthenborg/Bandholm Havn synes vi er intet mindre end perfekt. Vores stærke lokale og regionale havn får et helt nyt niveau ved Blue Waters netværk af globale spillere. I samarbejde kan vi blandt andet tilbyde forsyningsikkerhed til en række aktører, der ønsker at etablere sig i forbindelse med områdets kommende anlægsarbejder. Alt sammen noget som vil kunne skaffe arbejdspladser til lokalområdet, siger Christoffer Knuth, der er administrerende direktør for Knuthenborg Gods, som ejer Bandholm Havn.

Kurt Skov, der er bestyrelsesformand for Blue Water Shipping, ser frem til det spændende samarbejde.

- Blue Water har stor erfaring med havnerelateret drift, og vi er som skibsmæglere og stevedorer aktive i flere danske havne med skibsklareringer, lastning og losning af skibe såvel som pakhusdrift. Vi føler derfor, at vi har en rigtig god baggrund for at drive Bandholm Havn og servicere de nuværende såvel som fremtidige nye kunder, og vi ser frem til samarbejdet med havnens ejer og kunder, siger Kurt Skov.

Bandholm Havn har igennem årene været en vigtig lokal havn for korn og foderstoffer, men parterne ser også store muligheder for, at havnen kan blive en vigtig aktør i forbindelse med de kommende store infrastrukturopgaver i regio-

# Flydende forbindelser

nen. Derudover er der muligheder som basehavn for vedligeholdelsesarbejdet for en mulig fremtidig offshore-vindmøllepark i Smålandshavet.

- Vi planlægger også, i samarbejde med ejeren af havnen, at tilbyde ydelser blandt andet i forbindelse med den faste Femern-forbindelse på Lolland, hvor begge parters erfaring kan kombineres til et stærkt produkt, siger Kurt Skov.

## Fakta om Bandholm Havn:

Bandholm Havn er 100 procent ejet og drevet af Knuthenborg Gods

Havnen råder over moderne kran- og kajfaciliteter og har en betydelig omsætning af grus, sten, skærver, korn, gødning, tømmer, biobrændsel med videre

Havnen ligger syv km fra motorvejsnettet og har dermed god infrastruktur for tung trafik - nordpå mod København og resten af Skandinavien - sydpå mod Femern og Hamborg

På Bandholm Havn er den samlede oplagsplads 11.000 kvadratmeter, og havnen råder over godt 600 meter kaj til fragtskibe.

## Fakta om Blue Water Shipping:

Blue Water Shipping er en international transport- og logistikvirksomhed, der beskæftiger over 1.300 ansatte på knap 70 kontorer på verdensplan. Kurt Skov grundlagde i 1972 firmaet i Esbjerg, hvor hovedkontoret ligger.

I Danmark har Blue Water 16 kontorer, og firmaet arbejder indenfor en række forskellige forretningsområder: industri-gods, kølegods, olie-gas, vindenergi, krydstogtslogistik, Nordatlanten samt havnerelaterede opgaver som skibmægleri og stevedoring.

Firmaet omsatte i 2013 for 4,5 milliarder kroner.

---

## Dansk besætning får IMO's Bravery Award

Torsdag i sidste uge besluttede IMO's Råd at tildele den internationale "Award for Exceptional Bravery at Sea" til kaptajn Andreas Kristensen og hans besætning på DFDS-skibet »Britannia Seaways« for deres heltemodige indsats ved en voldsom brand om bord i 2013. Hermed tilsluttede IMO's Råd sig bedømmelseskomitéens afgørelse om, at prisen skulle gives til den danske besætning. Prisen uddeles af FN's søfartsorganisation, IMO

Besætningen modtager prisen for deres indsats, da skibet brød i brand lørdag 16. november 2013, mens det sejlede med militært udstyr langs den norske kyst. Det var en omfattende brand med 30 meter høje flammer, ekstrem varme og eksplosioner. Takket være kaptajnen og besætningens professionelle og heltemodige indsats lykkedes det at få branden under kontrol. Ingen af de 32 personer om bord kom til skade og en større forurening blev afværget.

Det er Danmark, der har indstillet besætningen til prisen. I indstillingen fremhæves blandt andet, at kaptajn Andreas Kristensen og hans besætning udviste stort mod og godt sømandsskab, da de, med fare for egne liv, bekæmpede branden. Kaptajnen får overrakt prisen på vegne af hele besætningen ved en ceremoni på åbningsdagen i IMO's søsikkerhedskomité 17. november i London.

IMO's Bravery Award er indstiftet som en unik, international anerkendelse af en exceptionelt heltemodig indsats til søs for at redde andres liv eller afværge skade på havmiljøet. Prisen blev første gang uddelt i 2007, og den tildeles på baggrund af nomineringer fra medlemslande eller interesseorganisationer. IMO havde i år modtaget 35 nomineringer.

# Afvekslende kørselsforhold og avancerede løsninger kendetegner den nye lastbil

Herning-firmaet A. Højfeldt A/S, der går i dybden inden for brøndboring, vandværksanlæg og råvandsstationer, har fået en ny MAN i staben. Det nye køretøj markerer sig eksempelvis med HydroDrive på forhjulene, så der er træk på alle fire hjul

Dermed kan den komme frem stort set over alt i terrænet, hvor mandskabet skal arbejde sig ned under jorden. Der er tale om en MAN TGS 18.440 opbygget specielt til firmaets behov med fast lad og en HMF-kran.

MAN's HydroDrive på forakslen, hvor trækraften leveres af hydraulikmotorer i hjulnavene, har en række fordele. Det er fleksibelt, da det kan slås til og fra efter behov, det har lav vægt og køreegenskaber og -komfort som en normal lastbil uden træk på forhjulene.

Bilen, der er specificeret i nært samarbejde med Bjarne Mathiasen hos MAN Truck & Bus i Herning, har desuden oliefyr, bak-kamera og navigation.

