

Ugens transport

Fredag 09. maj til torsdag 14. maj 2014 - nummer 15 - 3. årgang

Volvo vil være med på den lave indstigning Side 14 - 16

*Dieseltv overtrådte
reglerne om transport
af farligt gods*

Læs mere side 9

*Politikere debatterede
cabotage og social
dumping
i den bedste sendetid*

Læs mere side 4

*Vestfyn Trækker med
150 udstillere.*

*Læs mere på vore
specialsider om messen i Ejby*

Side 26 - 35

*Ein Meisterfahrer skal
køre med vindere*

Læs mere på bagsiden

EU bestemmer - ja, men...

En overskrift på dr.dk forleden fortalte, at EU bestemmer en hel masse i vores dagligdag.

Overskriften kunne godt fremkalde en "Det er også for meget-reaktion".

Men EU bestemmer kun det, politikere fra EU's medlemslande - ja, et af dem er faktisk Danmark - er blevet enige om.

Så det med, at EU bestemmer en masse i vores hverdag, er mere nuanceret.

Danmark har været medlem af EU så længe, at alle danskere født 1. januar 1973 og derefter aldrig har været udenfor.

Det er sådan cirka halvdelen af befolkningen.

Det er tankevækkende, at overskrifter, som den på dr.dk, kan udløse forargelse over EU, der i så mange år har været en del af vores danske virkelighed.

Men ok.

Derfor er der det kommende valg til EU-Parlamentet, der er befolkningernes direkte valgte repræsentanter, så meget mere vigtigt.

EU-Parlamentet er en demokratisk modvægt til EU-Kommissionen, som kommer med udspil til fælles love og regler - og så ministerrådet, der består af EU-landenes forskellige ministre afhængig af deres ansvarsområde.

Derfor skal opfordringen herfra lyde:

Stem ved det kommende valg til EU-Parlamentet.

Venlig hilsen

Jesper Christensen, chefredaktør

*Ugens transport er udgivet af
transportnyhederne.dk
Skolebakken 7, 1. tv
DK-8000 Aarhus C
Telefon: +45 2720 2531*

*Ansvarshavende redaktør:
Jesper Christensen*

*Redaktionen kan også kontaktes på email:
ugenstransport@transportnyhederne.dk*

PÅ LAGER TIL OMGÅENDE LEVERING...



KEL-BERG 3 AKS. KØLETRAILER

KEL-BERG 1 AKS. KØLETRAILER



FLEX STRAP SYSTEM



KEL-BERG 3 AKS. GARDINTRAILER

NEMT OG
HURTIGT!!

KEL-BERG®

- Det nye system til sikring af lasten
- Stadig fuld funktionalitet af skydetaget
- Sikker betjening af kun én person
- Nem og hurtig
- Bevægelse tværs over høj last
- Ingen kastning og klatring

DE BEDSTE FINANSIERINGSMULIGHEDER!

24
TON



KEL-BERG 3 AKS. TIPKÆRRE 3-VEJS TIP

KEL-BERG 4 AKS. OVERFØRINGSANHÆNGER



RING ELLER KIG FORBI -

VI HAR ET GODT TILBUD OG KAFFE PÅ KANDEN!



LASTAS

Kontakt vores salgsteam:



Anders Larsen
Mobil: +45 4018 2222



Jan Bertelsen
Mobil: +45 2228 1514



Ivan Kristensen
Mobil: +45 6039 1651



Jacob Jørgensen
Mobil: +45 6039 1667

Politikere debaterede cabotage og social dumping i den bedste sendetid

De nationale vognmænds levevilkår i Europa kom på skærmen i bedste sendetid, da TV2 News tirsdag aften sendte halvanden times direkte transmission fra en debat mellem kandidater til EU-Parlamentet og medlemmer af Folketinget. Debatten var arrangeret af DTL og fandt sted på Borups Højskole i København under det overordnede tema "kan vi liberalisere os fattige?"

DTL havde med politisk kommentator Lars Trier Mogensen som orkesterleder samlet et politisk panel af kandidaterne til EU-Parlamentet Morten Helveg Petersen (R), Jess Myrthu (V) og Christina Egelund (LA), de nuværende EU-Parlamentsmedlemmer Morten Messerschmidt (DF), Ole Christensen (S) og Bendt Bendtsen (K) samt partiformand og tidligere transportminister Pia Olsen Dyhr (SF) og Enhedslistens nuværende frontfigur Johanne Schmidt-Nielsen.

DTLs administrerende direktør og formand for Nordic Logistics Association Erik Østergaard var en del af debatpanelet og lagde ud med at forklare baggrunden for, at DTL mener, at systematisk cabotagekørsel på ulige vilkår i mange europæiske lande driver de nationale vognmandserhverv ud over kanten, så arbejdspladser går tabt, og virksomheder lukkes.

- Det var forventeligt, at meningene var delte om, hvordan vi kommer tættere på at drive et indre marked uden prisshopping og arbitrage på transportmarkedet, der fratager de nationale vognmænd muligheden for at konkurrere på lige vilkår. Men jeg hørte ingen, der bagatelliserede problemet i nævneværdig grad, siger Erik Østergaard efter tirs-dagens debat.

Forholdene er i luften

Transportbranchens vilkår var et godt udgangspunkt for, at politikerne havde mulighed for at komme ind på begrebet social dumping mere generelt. Hvordan ser det ud i andre brancher og hvilke udfordringer står de med? Er social dumping bare et andet ord for konkurrence?

Der blev under debatten nævnt eksempler fra luftfarten, hvor såkaldt "regelshopping" gør, at nationale luftfartsselskaber, skal konkurrere med selskaber, som undgår social sikring og skat ved at bruge uigennemskuelige ansættelsesmetoder i flere led eller ved at bruge vikarbureauer i EU-lande med lavere skat.

Vognmand og bestyrelsesmedlem i DTL Kristian Skov Petersen rettede i den forbindelse som tilhører et meget direkte spørgsmål til panelet: "Vil I havde et dansk transporterhverv i fremtiden, eller vil I ikke?"

Fælleseuropæisk problem

Debatten blev afrundet med synspunkter om bæredygtigheden i et europæisk fællesskab med så store forskelle, og hvorvidt den danske velfærdsmodel overhovedet kan opretholdes, når der er adgang til velfærd og ydelser for mange EU-borgere i fremtiden.

Erik Østergaard gjorde under debatten en del ud af at forklare, at det, der sker i øjeblikket, ikke er et isoleret dansk problem.

- Det er et fælleseuropæisk problem. Det er ikke den danske konkurrenceevne, der undergraves ved debatten om social dumping, cabotagekørsel eller velfærdsydelse, der forsvinder ud af landet. Det er et erkendt problem i hele Europa på tværs af vanlige politiske skel. De mange liberaliseringer og udvidelser har simpelthen nået en skranke i mødet med virkeligheden, sagde han.

Erik Østergaards synspunkt blev også bekræftet af formand Mikael Nilsson fra DTLs søsterorganisation SÅ i Sverige og af viceadministrerende direktør Jan-Terje Mentzoni fra NLF i Norge. De fik begge som tilhørere mulighed for at forklare alle om situationen i de nordiske lande, der er meget lig situationen i Danmark.

SR-Regeringens vækstpakke: Vognmandsorganisation lægger vægt på øget totalvægt og modulvogntog

SR-Regeringen offentliggjorde torsdag en vækstpakke, som blandt andet tilgodeser godskørslen på danske veje med 2,5 milliarder kroner fra ledige midler i Infrastrukturfonden til en række "vækst- og produktivitetsfremmende infrastrukturinitiativer".

I forlængelse af Produktivitetskommissionens anbefalinger vil SR-Regeringen hæve grænsen for totalvægten for syv-akslede vogntog fra 54 til 56 ton og forlænge forsøgsordningen med modulvogntog frem til 2030. Dermed kan SR-Regeringen skabe sikkerhed for landtransporterhvervets investeringer.

SR-Regeringen vil i samarbejde med den grønne transportforligskreds også arbejde for at udvide det vejnet, hvor det er tilladt at køre med modulvogntog.

- Det glæder mig overordentlig meget, at regeringen nu har sat sine ambitioner på tryk, så vi kan komme videre med det arbejde, der i forvejen er udført i ministerierne og i den politiske forligskreds for at gøre betingelserne for danske vognmænd endnu bedre. Det er i god tråd med anbefalingerne fra Produktivitetskommissionen, siger administrerende direktør Erik Østergaard fra vognmandsorganisationen DTL.

- Hvad der nærmere ligger i udtrykket "vækst- og produktivitetsfremmende infrastrukturinitiativer" vil formentlig bero på en politisk prioritering af, hvor pengene skal bruges, siger han videre.

Han hæfter sig ved, at 56 ton totalvægt og forlængelse af forsøgsordningen for modulvogntog så langt ud i fremtiden, vil give tryghed for vognmændene, når de skal ud at investere i materiel. Samtidig giver det også kommunerne en vis ro, fordi det giver mening at bruge penge på at indrette infrastrukturen efter nye og effektive standarder.

Erik Østergaard anser udvidelsen af den resterende del af det egnede statsvejnet for nødvendig for, at flere DTL-medlemmer skal kunne bruge modulvogntogene effektivt.

SR-Regeringen anfører i sit vækststudie, at ændringerne desuden vil have en positiv effekt på miljøet, da CO₂-udledningen alt andet lige vil mindskes.

Transportorganisation:

Danmark holder sig blandt foregangslandene

SR-Regeringens udspil til vækstpakke indeholder en forlængelse af forsøget med modulvogntog til 2030 og en højere vægtgrænse for syv-akslede lastbiler. Det er punkter, som transportorganisationen ITD - lige som vognmandsorganisationen DTL - tager godt imod

Forsøget med modulvogntog på 25.25 meters længde og en totalvægt på op til 60 ton skal ifølge SR-Regeringens vækstpakke fortsætte godt 15 år endnu - og løber dermed ud over den hidtil fastsatte udløbsdato ved udgangen af 2016. Samtidig vil SR-Regeringen hæve vægtgrænsen for syv-akslede lastbiler fra 54 til 56 ton. Begge punkter har politisk opbakning af et flertal i Folketinget.

- Danmark beholder sin position blandt foregangslandene i Europa med modulvogntog og med vægtgrænser, der giver mulighed for at udnytte lastbilernes fulde potentiale. Det kan vi være stolte af og glade for på erhvervets og hele samfundets vegne. Vognmanden vinder takket være en mere effektiv vejtransport, samfundet vinder på mindre trængsel og miljøet vinder på mindre CO2. Win-win-win, siger chefkonsulent Jørn-Henrik Carstens fra ITD i en kommentar til SR-Regeringens vækstpakke.

Jørn-Henrik Carstens understreger dog, at vognmænd har brug for tryghed, når de investerer.

- Vi ville foretrække, at modulvogntog bliver permanent tilladte. Men 2030 giver vognmændene en tilpas lang investeringshorisont, når materiellet skal købes ind, siger han.

SR-Regeringens vækstpakke er blandt andet baseret på en rapport fra Produktivitetskommissionen. Den foreslog, at Danmark styrker produktiviteten i transporterhvervet ved at udvide og gøre forsøget med modulvogntog permanent. Vækstpakken indeholder planer om at udvide med flere veje.

- Det er en rigtig god nyhed, som vores medlemmer utvivlsomt er klar til at gribe. Der er mange vejstrækninger, der med det samme kan tilføjes modulvogntogsnettet, siger Jørn-Henrik Carstens.

Det danske forsøg med modulvogntog begyndte i 2008. Den mest brugte form for modulvogntog er kørsel med en såkaldt linktrailer. De udgjorde 359 af de i alt 588 modulvogntog på de danske veje ved årsskiftet.

Ifølge Vejdirektoratet erstatter to modulvogntog tre almindelige lastbiler. På den måde bliver 15 procent af CO2-udslippet skåret væk.

Dansk transportkoncern har åbnet kontor i Kristiansand

Fredag i sidste uge åbnede den danske transportkoncerns norske datterselskab, Freja Transport & Logistics AS, et nyt kontor i Kristiansand, der har færgeforbindelser til Hirtshals

Med det nye kontor, der ligger på Lumberveien i Kristiansand, forventer Freja en betydelig vækst samt større synlighed i det sydlige Norge.

Kontoret vil fra starten være bemandet af tre personer med Jan Bjørndal som regionsdirektør.

Afdelingen, som vil dække region Sørlandet, vil håndtere international bil-, sø- og luftfragt.

Transportvirksomhed i Christiansfeld er gået konkurs

Ved offentliggørelsen af den senest offentliggjorte årsrapport ved virksomheden Svend E. Sørensen Sjølund ApS. Virksomheden kæmpede blandt andet med en stor gæld og udsigt til en politisag for brud på køre- og hviletidsreglerne i sommeren 2011

Det er Skifteretten i Kolding, der har taget virksomheden, der ved konkursbegæringen havde navnet Anpartsselskabet SJ af 14. april 2014 (tidl. Svend E. Sørensen Sjølund ApS), CVR-nr. 19753034, med adresse på Ravnhavevej i Christiansfeld.

I den senest afsluttede årsrapport opgjort pr. 31. december 2012 pegede selskabets revisor på, at den nødvendige kreditaftale med Danske Bank endnu ikke var på plads. Aftalen var afgørende for virksomhedens muligheder for at fortsætte driften. Resultatet for 2012 opgjort pr. 31. december 2012 var på minus 2.632.000 efter skat, hvilket bragte egenkapitalen ned på minus 3.327.000 kroner. Resultaterne for 2011 og 2010 var også negative.

Anpartsselskabet SJ af 14. april 2014 (tidl. Svend E. Sørensen Sjølund ApS), CVR-nr. 19753034, var ejet af virksomheden Einfeldt Holding ApS, der også ejer Svend E. Sørensen GmbH og halvdelen af Combino Transporte GmbH i Tyskland, der havde en negativ egenkapital på 1.926.000 kroner ved afslutningen af årsrapporten for 2012.

Einfeldt Holding ApS, der har Frank Einfeldt Sørensen som direktør, ejer også virksomhederne Anpartsselskabet Spedition Af 22. April 2014, der pr. 31. december 2012 havde en negativ egenkapital på 746.000 kroner efter et negativt resultat på 1.292.000 kroner. Balancen var på 22.761.000 kroner.

Årsrapporten for Einfeldt Holding ApS viste ved afslutningen af 2012 et negativt resultat på 3.953.000 kroner. Egenkapitalen blev dermed nedbragt til minus 4.236.000 kroner.

Af årsrapporten for Einfeldt Holding ApS fremgår det, at den konkursramte dattervirksomhed Svend E. Sørensen Sjølund ApS var blevet stævnet af politiet for brud på køre- og hviletidsreglerne i sommeren 2011 - og at 3F på vegne af tidligere medarbejdere havde stillet krav om efterbetaling af 1.873.000 kroner - et krav som ledelsen havde afvist.

International vejtransportorganisation vil styrke vejsidekontroller

En ny arbejdsgruppe under den internationale vejtransportorganisation, IRU, vil styrke arbejdet for effektive og ensartede vejsidekontroller i EU

Køre- og hviletidsregler, lastsikring og cabotagekørsel. Det er nogle af de punkter, som myndighederne tjekker ved vejsidekontroller. Reglerne skal i sidste ende sikre større trafiksikkerhed og fair og ens konkurrencevilkår.

Effektive og fair vejsidekontroller står i centrum for arbejdet i en ny fælleseuropæisk gruppe, som ITD's chefkonsulent Jørn-Henrik Carstens er med til at sparke i gang. Gruppen består af branche- og myndighedsfolk

- Ensartede kontroller sikrer lige vilkår og dermed fair konkurrence for vognmænd på det europæiske transportmarked. ITD har i mange år kæmpet for harmoniseringer på området, og den nye arbejdsgruppe er endnu et sted, hvor vi vil gøre vores indflydelse gældende, siger Jørn-Henrik Carstens, som er fast deltager i gruppen.

Lastbiler hurtigt videre

Udover ITD har vejtransportbranchen flere repræsentanter fra den internationale vognmandsorganisation IRU's medlemsflok i gruppen. IRU-gruppen mødtes onsdag med repræsentanter fra ECR (Euro Controle Route). Det er også målet at få TISPOL (European Traffic Police Network) med i gruppen.

I første omgang arbejder gruppen med et fælles arbejdsrapport, som ud over generelle principper for en fair og effektiv vejsidekontrol også indeholder aftaler om løbende dialog og tilbagemeldinger. Dermed kan både myndigheder, politi, kontrolmyndigheder og transporterhverv udveksle erfaringer og gode idéer.

- Effektive og fair kontroller betyder, at reglerne bliver håndhævet ens og konsekvent, samtidig med at det store flertal af lastbiler, som har rent mel i posen, forsinkes mindst muligt. Det er ITD's mål med arbejdet, siger Jørn-Henrik Carstens.



Få transportnyheder dagligt direkte i din e-postkasse

for kun 1.596,00 kroner for 12 måneder

Bestil dit eget abonnement på transportnyhederne.dk ved at klikke her!

Dieseltyv overtrådte reglerne om transport af farligt gods

Natten til lørdag blev en 33-årig anholdt af Nordjyllands Politi. Manden blev taget på fersk gerning, da han var ved at lade to lastbiler for dieselolie. Politiet konstaterede, at han havde 175 liter dieselolie i dunke i bagagerummet på sin bil sammen med pumpeudstyr

Den 33-årige står til en stor bøde - en for tyveri af dieselolie og en betydeligt større for at have overtrådt reglerne for transport af farligt gods.

Manden, er kendt hos politiet, fik lov til at overnatte på Politigården i Aalborg. Han blev afhørt yderligere i løbet af lørdagen.

Vagtchef Jan Stagsted, Nordjyllands Politi, siger til Nordjyske.dk, at politiet ser meget alvorligt på, at han transporterede farligt gods i bagagerummet på sin bil.

- Så han står til en betragtelig stor bøde, siger vagtchefen ifølge Nordjyske.dk.

Dieseltysten blev anholdt på Nålemagervej i Aalborg, hvor de to lastbiler holdt parkeret. Politiet havde fået et tip om, at der foregik noget mistænkeligt på stedet.

Politiet skrev 4.974 bilister for at køre for stærkt

I ugen fra 28. april til 4. maj gennemførte politiet en målrettet indsats mod for høje hastigheder over hele landet. Indsatsen var en opfølgning på Rådet for Sikker Trafiks hastighedskampagne "Sænk farten - en lille smule"

Selv om antallet af alvorlige trafikulykker fortsat falder i Danmark, peger politiet på, at der stadig er for mange bilister, der kører alt for hurtigt og dermed udsætter sig selv og andre for en større risiko for at blive part i en ulykke.

Politiet standsede i løbet af ugen 5.330 køretøjer, og der blev i alt konstateret 4.974 overtrædelser af færdselsloven.

- 4.775 bilister kørte for hurtigt
- 3.667 af disse blev fotograferet af ATK-målebilerne
- 90 bilister kan forvente frakendelse af kørekortet som følge af høj hastighed

Under en tilsvarende landsdækkende indsats hen over påsken kørte 4.323 for hurtigt, heraf 3.020 målt af ATK-målebilerne. 76 bilister kan forvente en frakendelse af kørekortet efter denne kontrol.

EU-Kommissionen vil skabe en europæisk platform mod sort arbejde

EU-Kommissionen stiller forslag om en europæisk platform, som skal hindre og modvirke sort arbejde og styrke samarbejdet mellem medlemsstaterne, så problemet kan bekæmpes mere effektivt

Platformen skal samle medlemsstaternes håndhævelsesmyndigheder - eksempelvis arbejdstilsyn, sociale myndigheder, skatte- og indvandringsmyndigheder og andre involverede med henblik på udveksling af bedste praksis om bekæmpelse og modvirkning af sort arbejde.

- Sort arbejde afskærer arbejdstagerne fra social beskyttelse, truer deres sundhed og sikkerhed og forringer arbejdsstandarderne. Det undergraver desuden konkurrenceforholdene for virksomhederne og skader holdbarheden af de offentlige finanser og de sociale sikringsystemer, siger László Andor, der er EU-kommissær med ansvar for beskæftigelse, sociale anliggender, arbejdsmarkedsforhold og inklusion.

- I sidste ende taber alle. Derfor er EU-Kommissionen fast besluttet på at støtte medlemsstaterne i deres bestræbelser på at komme dette onde til livs, så vi kan beskytte arbejdstagerne, skabe lige vilkår for virksomhederne og sikre skatteindtægterne, siger han videre.

Den nye platform vil:

- oprette et forum, hvor eksperter kan udveksle information og god praksis og dermed udbygge de indtil videre begrænsede kontakter
- undersøge redskaber på nationalt plan og på EU-plan til håndtering af fælles problemer, bl.a. tilknyttede fænomener som proformaselvstændige aktiviteter og sort arbejde hos underleverandører
- håndtering af grænseoverskridende aspekter af sort arbejde, f.eks. undersøgelse af, hvordan man kan forbedre dataudveksling mellem de nationale myndigheder
- styrkelse af det operationelle samarbejde, bl.a. fælles uddannelsesaktiviteter, udveksling af personale og fælles tilsyn
- udvikling af fælles principper og retningslinjer for tilsyn med henblik på bekæmpelse af sort arbejde
- fremme kendskab til problemet ved at gennemføre fælles aktiviteter, f.eks. europæiske kampagner og vedtagelse af strategier på regionalt plan eller EU-plan.

Allerede i beskæftigelsespakken fra april 2012 blev det understreget, at en omlægning af uformelt eller sort arbejde ville bidrage til at sænke arbejdsløsheden, og at der på området var behov for samarbejde mellem medlemsstaterne. I EU-Kommissionens forslag er der taget hensyn til en høring fra juli 2013 af fagforeninger og arbejdsgivere om mulige EU-foranstaltninger til bekæmpelse eller modvirkning af sort arbejde.

En nylig Eurobarometer-undersøgelse har vist, at sort arbejde forsat er et hyppigt fænomen i Europa. Omkring 11 procent af europæerne indrømmer, at de har købt varer eller modtaget ydelser sort i det foregående år, mens 4 procent vedgår, at de selv har arbejdet sort. 3 procent erklærede, at de modtog en af deres løn i kontanter.

Forslaget til afgørelse om en europæisk platform vil nu blive sendt til Europa-Parlamentet og Rådet med henblik på vedtagelse.

HUSKELISTE!
2 liter mælk
1 pakke gær
26 ton MAN lastbil
2 kg mel
Toilet papir
Rugbrød



Nu behøver det ikke længere være en stor beslutning at lease en lastbil.

Få en ny MAN med det hele.

Nu er det blevet nemmere end nogensinde før at anskaffe en ny lastbil. Vores forårstilbud er nemlig ikke kun økonomisk gunstigt – det indeholder også andre fordele: Med en Comfort Service aftale skifter vi løbende olie og filtre, og med MAN ServiceCare® holder vi øje med din lastbil, og kalder dig til service, når det er nødvendigt.

MANs leasingmodel giver dig således ikke kun en af de mest driftsikre lastbiler i sin klasse, men også fuldstændig klarhed over dine udgifter i perioden. Det er (næsten) lige så nemt som at købe to liter letmælk.



MAN TGX 18.440 4x2 BLS trækker
fra kun **8950,-** pr. md.*

MAN TGX 26.480 6x2/2 BLS trækker
fra kun **9450,-** pr. md.*

Engineering the Future – since 1758.

MAN Truck & Bus



*Lastbilerne indeholder: XLX førehus, Automatgear, klimaanlæg, luftfy, synet og på nummerplader. 120.000 km/år, Comfort Service aftale med smøring og olieskift, 60 mdr. drivline garanti, samt MAN ServiceCare® i hele perioden. Den månedlige ydelse er beregnet på 10 % i ekstraordinær leasingafgift, en variabel rente og en løbetid på 60 mdr. Forbehold for kreditgodkendelse.

Kvalitet og service i én pakke.

Vi ved, at du har travlt nok i forvejen - og at branchens udfordringer gør det svært og risikofyldt at udvide vognparken. Med MANs leasing-pakke bliver det nemmere og mere sikkert at anskaffe et nyt køretøj. Leasing-pakken består af:

- Finansiering af køretøj
- Levering af køretøj, inklusiv kundespecifikke optioner
- Løbende servicering med Service Comfort smøreaftale
- Tilbagebetaling efter endt leasingperiode

Mulighed for opgradering af serviceaftale til MAN ComfortPlus eller ComfortSuper.

Det eneste du selv må tage dig af, er at køre din nye lastbil.

MAN | Service Comfort

Serviceaftalen indeholder:

- Olie til motor, gearkasse og aksler
- Olie-, brændstof-, luft- og pollenfilter samt indsats til lufttørrer
- Justering af forlygter
- Kølervæskestand
- Hydraulikolie til førerhustip og styretøj
- Tjek af batteri
- Vinterservice

Find os her.

Ønsker du at høre mere om MANs leasingtilbud så kontakt os på et af de nedenstående telefonnumre:

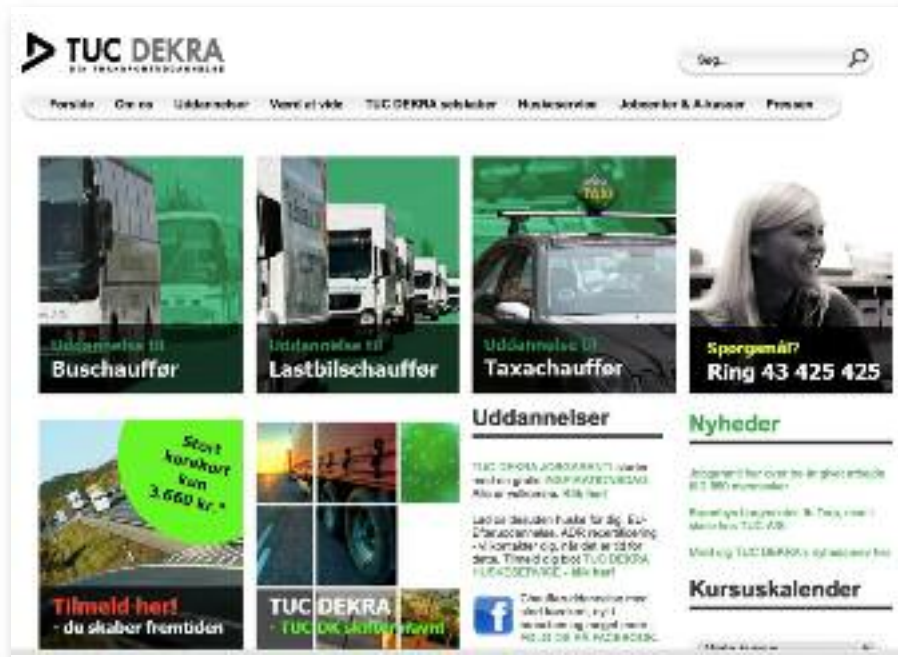
Frederikshavn Tlf. 21 61 17 97	Kolding Tlf. 76 32 15 00
Hjørring Tlf. 21 61 17 97	Esbjerg Tlf. 75 15 05 00
Thisted Tlf. 20 10 80 92	Padborg Tlf. 74 67 20 55
Ålborg Tlf. 98 38 99 66	Odense Tlf. 66 17 17 01
Holstebro Tlf. 20 10 80 92	Ringsted Tlf. 57 61 48 48
Randers Tlf. 87 45 18 00	Hillerød Tlf. 21 61 17 66
Herning Tlf. 20 10 80 63	København Tlf. 43 43 20 44
Århus Tlf. 87 45 18 00	Dalby Tlf. 56 30 30 30
Horsens Tlf. 21 61 16 54	



Engineering the Future – since 1758.

MAN Truck & Bus





AMU Center Midtjylland uddanner chauffører i Randers og Viborg

TUC DEKRA, der er Danmarks største udbyder af transportuddannelser, er klar til at tage uddanne chauffører i både Randers og Viborg. Det sker gennem AMU Center Midtjylland, der er en del af TUC DEKRA

AMU Center Midtjylland skal med uddannelserne i Randers og Viborg imødekomme et stigende behov for chauffører til bus og lastbil.

- Vi ser frem til at tage fat på aktiviteterne i Randers. Med hele TUC DEKRA-apparatet i ryggen kan vi med stor troværdighed udfylde vores rolle og sikre den bedst tænkelige transportuddannelse til gavn for kursisterne og for arbejdsgiverne, siger Hugo Friis Lund, der er administrerende direktør for AMU Center Midtjylland.

TUC DEKRA giver en gennemførelsesgaranti for kurserne. Det vil sige, at man ikke vil opleve pludselige aflysninger, hvis man først er blevet optaget på et kursus.

TUC DEKRA tilbyder kurser i hverdage, om aftenen eller i weekender.

TUC DEKRA tilbyder derudover en jobgaranti. Gennem TUC DEKRAs store kontaktnet til transportbranchen kan skolerne - efter godkendelse af den enkelte ledige i jobcentret - tilbyde et ca. 10-ugers forløb, hvor en ledig skifter titel til medarbejder i en virksomhed.

- På vegne af AMU Center Midtjylland glæder vi os til at blive en aktiv medspiller i lokalsamfundet. Vi optræder i rollen som lim mellem ledige, jobcentre og virksomhederne. Vi skaffer ledige i arbejde og vi uddanner og efteruddanner chauffører. Dét bliver vores opgave i Randers og Viborg, siger Hugo Friis Lund.

TUC DEKRA overtager opgaverne fra den hidtidige samarbejdspartner, Midtjyllands Erhvervs-Køreskole.

Materiel



Volvo ruller ind på markedet for lavt byggede førerhuse

Volvo Trucks har udvidet sit modelprogram med en laventrévariant af den nye Volvo FE med Euro 6 motor. Volvo FE LEC (Low Entry Cab - laventréførerhus) er specielt udviklet til renovationskørsel og bydistribution. Førerhuset har lav indstigning, gennemgående plant gulv, ekstra godt udsyn og plads til op til fire personer

- Efterspørgslen efter effektive affaldstransporter og smarte løsninger til bydistribution stiger stadig. Med den nye Volvo FE LEC møder vi vores kunders behov på en endnu bedre måde end tidligere, siger Pernilla Sustovic, der er segmentsansvarlig for distributionsbiler hos Volvo Trucks.

- For eksempel kan vi som den eneste producent tilbyde en renovationsbil med lav indstigning og automatiseret manuel gearkasse som et alternativ til en helautomatisk gearkasse. Volvo I-Shift gør kørslen mere brændstoføkonomisk samtidig med, at gearkassens lave vægt giver mulighed for større nyttelast, siger hun videre.

Plant gulv og lav indstigning

Den nye Volvo FE LEC er baseret på den seneste generation af Volvo Trucks' mellemtonge lastvogn, Volvo FE.

Chassis, drivline, design og instrumentpanel er stort set identisk. Det, som adskiller Volvo FE LEC, er især egenskaberne ved førerhuset med lav indstigning og plant gulv. Indstigningshøjden er 530 mm.

Med knælingsfunktionen aktiveret kan den sænkes yderligere 90 mm. Døren kan åbnes i en 90 graders vinkel, og gulvet er plant i hele førerhuset, som kan udstyres med op til tre passagerstole.

Førerstolen har en fremskudt position, så chaufføreren har et så godt udsyn som muligt både fremad og langs siderne af lastvognen. Førerhuset er også udstyret med store bakspejle og nærzonespejle. Ekstra sideruder bag førerhusets B-stolper fås som tilvalg.

Praktiske detaljer med trykluft

- Volvo FE LEC er designet til at gøre dagligdagen lettere for chauffør og mandskab. Derfor har vi også lagt stor vægt på de praktiske detaljer, siger Lars Franck, produktansvarlig for specialkøretøjer hos Volvo Trucks.

For eksempel starter knælingsfunktionen, så snart parkeringsbremsen aktiveres, så man hurtigt og bekvemt kan



Materiel



stige ud af førerhuset. Knælingsfunktionen kan også aktiveres og slukkes med en knap på instrumentpanelet. Ved siden af førerstolen er der udtag til en trykluftpistol, som kan bruges til at puste snavs og støv væk.

Som tilvalg fås også et 24 V stik bag førerstolen til eksempelvis køleskab. Der er også mulighed for tilslutning af bakkamera eller skærm til vægtsystem til vejning af skrald via en adaptor i instrumentpanelet.

Typegodkendelse i Europa

Den nye Volvo FE LEC er typegodkendt i Europa og opfylder både EU, svenske og Volvo Trucks' egne krav til kollisionssikkerhed.

Lastvognen vises for første gang på IFAT i München i denne uge 5.–9. maj. IFAT er en af verdens største messer med fokus på miljø og affaldshåndtering.

Fakta om Volvo FE LEC - Low Entry Cab:

Førerhus: Plant gulv med plads til op til fire personer. Indstigningshøjde 530 mm, 440 mm med knælingsfunktion aktiveret (dæk 315/70R22.5). Døre kan åbnes i 90 graders vinkel.

Akselkonfigurationer: 4x2 eller 6x2 med styrbar løbeaksel

Motor: Volvo D8K Euro 6 med 250, 280 eller 320 hk

Gearkasse: Volvo I-Shift eller Allison fuldautomatisk gearkasse

Den nye Volvo FE med Euro 6 motor med laventréførerhus er designet til lette det daglige arbejde for chauffør og mandskab.



SAWO fejrer Hiab's jubilæum med specialtilbud

For 70 år siden løftede Hiab den allerførste last. I anledning af jubilæumsåret tilbyder Hiab specielt, udstyrede jubilæumsversioner af HIAB X-HiPro 192 og HIAB X-HiDuo 188 i begrænsede og nummererede udgaver

Hiab's grundlægger, Eric Sundin født år 1900 - død i 1975, var en dreng fra landet, der lærte at tæmme kraften i hydraulik.

Han studerede ved folkhögskolan i Bollnäs, og vendte efterfølgende hjem til fødebyen Arbrås, hvor han begyndte at fremstille ski. Efter at værkstedet brændte ned, flyttede han til Hudiksvall i 1927, hvor han opbyggede en skifabrik. For at støtte produktionen af ski, opfandt han blandt andet hydrauliske kraner til at løfte tømmer.

Kranerne blev adskilt i deres egen produktion i Hiab - Hydrauliska Industri AB. Det var i dette selskab, at han udviklede sine første lastbilmonterede kraner og nogle enestående hydraulikpumper.

Der er sket meget i de 70 mellemliggende år, men Hiab arbejder stadig med Eric Sundins vision i tankerne - at gøre lasthåndtering sikrere og mere effektiv.

Jubilæumsmodel er en hyldest til kranførere

Den særlige jubilæumspakke, som Hiab tilbyder, er dermed en hyldest til kranførere i hele verden.

Jubilæumsversionerne af HIAB X-HiDuo 188 og HIAB X-HiPro 192 modellerne er specielt udstyrede og nummererede. Det særlige udstyr vil lette kundernes hverdag ved at gøre kranen hurtigere, sikrere og nemmere at håndtere.

For at kunne kvalitetsstemple jubilæumsmodellerne under-



Materiel

skriver personen, der laver den endelige kvalitetskontrol før kranen forlader fabrikken, et certifikat, som følger kranen. Kranerne er også dekoreret med unikke jubilæums-klistermærker.

Om jubilæumskranerne

Sidestyr - Giver større præcision

Sidestyrene, som er placeret i armen, gør kran mere stabil og præcis. Teknologien er baseret på udskiftelige, robuste glideklodser. De giver lav friktion og forbedret holdbarhed.

Regenerativ system - Hurtigere og længere levetid

En hurtig kran betyder flere job på mindre tid. Lastholde-ventilerne på jubilæumskranerne er regenerative, hvilket betyder olien recirkuleres til det rigtige sted i det hydrauliske system. Systemet er optimeret, så olien opretholdes ved den rigtige temperatur, på trods af, at kunden arbejder hurtigere end normalt.

Fjernstyring støtteben - Hurtigere bevægelser

Jo hurtigere kunden får kranen op at køre, jo hurtigere får de arbejdet gjort, og kan komme videre til den næste opgave. Fjernstyring betyder naturligvis bedre kontrol over arbejdspladsen. Fjernstyring af støtteben er praktisk og sparer kunderne meget tid.

BDA - Parkeringsledsager

Denne funktion folder kranen sikkert og enkelt - selv i mørke. Boom Deployment Assistant (BDA) holder styr på armvinkel og -position, hvilket minimerer risiko for beskadigelse af udstyr.



LSS - Glidende bevægelse øger sikkerheden

Kunderne er nødt til at beskytte både last og menneskerne omkring sig, mens de arbejder. Det sidste, de ønsker, når de arbejder midt imellem mennesker eller i lukkede rum, er, at kranen foretager en uventet bevægelse. Når de bruger Hiab's

system (LSS), ved de nøjagtigt, hvordan kranen reagerer på et givet tidspunkt.

Det er kun jubilæumsmodellen X-HiPro, der er udstyret med LSS, som stabiliserer armsystemets lodrette bevægelser. X-HiPro har også dæmpning af svingsystemet. LSS køreegenskaber øger kranens levetid.

Dette helt specielle tilbud kommer kunderne til gode ved køb af jubilæumskranerne i hele 2014.

SAWO A/S er Danmarks førende leverandør af kvalitetsprodukter og 1. classes service inden for hydrauliske og beslægtede lasthåndteringsprodukter til transport- og entreprenørbranchen. Der er ansat mere end 200 medarbejdere, der dagligt udfører salg, service samt produktion af opbygninger fra 11 afdelinger fordelt over hele landet. Produkterne tæller bl.a. HIAB kraner, kroghejs og medbringertrucks, SAWO wirehejs, NOPA påhængsvogne og tippelad,

Michelin ruller nye lastvognsdæk ud i nye dimensioner til fjerntransport

Michelins lastvognsdæk Michelin X Line Energy kommer nu i nye dimensioner. De nye dimensioner i serie 80 og 65 supplerer serie 70 og 55, som kom i starten af sidste år. Serie 80 er i handlen, mens serie 65 kommer til september. Den svenske lastbilproducent, Volvo Trucks, har valgt den nye dækserie som originaldæk til flere af sine modeller

Med et større udvalg kan Michelin tilbyde flere transportfirmaer fordelene ved Michelin XLineEnergy. I dag er dæk i dimensionerne 315/80 R 22.5 til trækjul og 385/65 R 22.5 til anhænger blandt de absolut vigtigste dimensioner på eftermarkedet.

De nye dæk sænker omkostningerne for transportfirmaerne, både gennem mindsket brændstofforbrug og længere levetid.

Ved omfattende test sammenlignet med forgængerer i samme dimensioner har Michelin kunnet vise, at Michelin XLineEnergy i serie 80 og 65 mindsker brændstofforbruget med 0,4 liter pr. 100 km i gennemsnit gennem hele dækkets livscyklus, og at der kan spares op til 0,7 liter pr. 100 km, når dækket er nyt.

Michelin fremhæver, at test gennemført af TÜV SÜD Automotive viser, at ved sammenligning med andre kvalitetsdæk til lastvogne sparer Michelin XLineEnergy i serie 70 og 55 op til 1,84 liter pr. 100 km (7,9 procent) sammenlignet med den mindst brændstofeffektive konkurrent og 1,2 liter pr. 100 km sammenlignet med de fire vigtigste konkurrenter.

Det betyder, at transportfirmaerne kan mindske driftsomkostningerne med over 12.600 kroner (1.700 euro) pr. år ved at vælge de bedste dækløsninger frem for de mindst brændstofeffektive konkurrenter.

For transportfirmaerne er det ikke kun lavere brændstofforbrug, der sænker driftsomkostningerne. Det gælder også om at opnå det bedste kilometerresultat. Sammenlignet med dæk i samme dimension fra forrige generation, Michelin X Energy SaverGreen, har Michelin XLine Energyserie 80 og 65 op til 5 procent længere levetid på trækjulene henholdsvis 14 procent længere levetid for anhængerdæk.

Bedre greb om vinterveje og lavere støjniveau

Michelin XLineEnergyserie 80 og 65 giver bedre præstationer. For eksempel har Michelin XLineEnergy fået 3PMSF-godkendelse (Three Peak Mountain Snow Flake), der er et bevis på dækkets gode greb på snedækkede veje.

I dimensionen 315/80 R 22.5 ligger dækket i klasse B for rullemodstand, og i 385/65 R 22.5 ligger det i klasse A. Derudover er Michelin XLineEnergyer det mest lydsvage dæk i sin klasse, 69 decibel for 315/80 R 22.5 og 70 decibel for 385/65 R 22.5.

I tråd med Michelins "flerlivsstrategi" kan de nye dæk regummieres og mønsteropskæres. Fra 2015 bliver det muligt at få Michelin Remix, som giver det regummierede dæk samme præstationer som et nyt dæk.



Padborg-virksomhed skal have 112 DAF'er

ESA Trucks Danmark, der er et datterselskab af hollandske ESA Trucks Group, skal levere 112 lastbiler til E3 Spedition i Padborg. Ordren omfatter 100 DAF XF 460 Euro 6-trækkere og 12 DAF CF 75 Euro 6-forvogne. Trækkerne skal fortrinsvis anvendes til transporter i Tyskland, hvor de blandt andet skal køre distribution for Jysk's tyske datterselskab, Dänisches Bettenlager

De mange køretøjer skal leveres i løbet af i år, og direktør Per Jørgensen hos E3 Spedition ser frem til at tage det nye materiel i brug. Virksomheden har hovedsæde i Padborg og seks tyske afdelinger i Hamburg, Eschbach, Nettetal, Zarrentin, Homberg og Handewitt.

E3 Spedition blev grundlagt i 1962 af speditør A.C. Jørgensen og har i dag 400 ansatte - heraf 250 chauffører. Virksomheden har selv 200 trækkende enheder og råder over 450 enheder, samt et stort antal trailere, fortrinsvis gardin-trailere.

- Vi ser i øjeblikket en øget optimisme og flere positive takter på det tyske marked, og det smitter naturligvis af på transportbehovet. Hos E3 Spedition lægger vi stor vægt på chaufførkomforten, og det er en af grundene til, at valget faldet på DAF. Desuden har den gode brændstoføkonomi og de fine servicefaciliteter bidraget til vores valg, siger direktør Per Jørgensen.

Hollandsk forhandler med datterselskaber i Danmark og Polen

ESA Trucks Group er hollandsk og verdens sjette største, autoriserede DAF-forhandler med 11 DAF-værksteder i Holland, Danmark og Polen.

Virksomheden, der blev etableret i 1927 og stadig er 100 procent familie-ejet, er repræsenteret i Holland, Danmark og Polen, hvor der for kort tid siden blev åbnet endnu en afdeling, så ESA Trucks nu har fire afdelinger i landet.

- ESA har meget stor erfaring på området for tunge køretøjer, så derfor har vi masser af solid ekspertise at trække på. Hos ESA sætter vi altid kunden i centrum, og vi lægger stor vægt på, at kunden får en så god oplevelse som muligt, når han handler hos os. Vi ser jo helst, at kunden kommer igen, siger Ulrik Duwe Andersen, der tiltrådte som direktør for ESA Trucks Danmark for kort tid siden.

- Når det gælder lastbiler er DAF jo et absolut kvalitetsmærke, der især er kendt for deres fremragende brændstoføkonomi, samt klassens mest rummelige førerhuse. Vi er meget glade for, at E3 Speditions valg faldt på DAF, siger Ulrik Duwe Andersen.



Direktør Ulrik Duwe Andersen, ESA Trucks Danmark (t.v.) og direktør Per Jørgensen, E3 Spedition, ved overdragelsen af den første DAF-trækker hos ESA Trucks i Padborg.

Vognmand i Glyngøre har taget nyt syv-akslet vogntog i brug



Virksomheden Jilko i Aars har leveret en tre-akslet fodertankbil med en fire-akslet fodertankpåhængsvogn til vognmandsfirmaet Lasse og Kaj Holmgaard Pedersen i Glyngøre

- Vi har altid ment, at Jilko laver noget rigtig pænt arbejde, og at kvaliteten på deres produkter er helt i top. Vi har fra kollegerne i transportbranchen også kun hørt positive omtale af Jilko, siger Lasse Holmgaard Pedersen om virksomhedens valg af Jilko som leverandør af opbygningen af det nye vogntog bygget på et tre-akslet chassis fra Scania.

Den nye tre-akslede Scania fik en fire-rums alu-tank på i alt 26,2 kubikmeter monteret. Alle fire rum er med vakuum, så chaufføren har muligheden for at suge, hvis dette viser sig nødvendigt. Der er luftbetjening af både VBG-trækket og sikkerhedsgelænderet på gangbroen. Blæsekonsollen er forsynet med tvangskøling, automatisk remstramning og er indbygget i markedets mest støjsvage kabinet. Der er ligeledes monteret en fire-vejs ventil for skift mellem sug og blæs.

Den fire-akslede fodertank-påhængsvogn på 42 kubikmeter er opdelt i seks rum og udstyret med ni tons BPW-aksler. Den har selvjusterende to-ledet trykluftskive-bremser og er leveret med alufølge. Der er luftbetjening af sikkerhedsgelænderet på gangbroen.

- Det er os meget magtpåliggende, at kunden ved, hvad han får, når han skriver kontrakt med Jilko. Et af værktøjerne hertil er vores efterhånden velkendte byggemøder før, under og efter opgaven, som sikrer både kunderne og Jilko det bedst tænkelige forløb under hele processen, siger Jilko's salgschef Peter Vad, der har solgt og leveret tankopbygningerne.





Vognmand i Hirtshals købte mere end blot nye V8'ere

Hos vognmandsforretningen HF Transport A/S i Hirtshals, gjorde det indtryk, at virksomheden ved at benytte Scania Optimise kunne tage er en genvej til betydende brændstofbesparelser.

HF Transport A/S i Hirtshals disponerer dagligt over 22 lastbiler og ca. 80 trailere til transport af levende og forarbejdede fisk samt fiskeolie, foder og gylle.

Virksomheden har fornyligt investeret i Scania Optimise-pakken for otte chauffører, der bemander virksomhedens nyeste Scania lastbiler, hvoraf fire er helt nye Scania'ere med 520 hestes V8-motorer - tre trækere og en containerbil.

- 90 procent af vores transporter udføres i Danmark og 10 procent i det øvrige Skandinavien, så vogntogsvægten ligger ofte på de maksimale 50-54 ton. Vores lastbiler bruger ca. 1 million liter dieselolie om året, så bare en lille reduktion af brændstofforbruget vil få stor betydning for vores bundlinje, siger logistikchef Kent Frydkjær fra HF Transport.

Han peger på, at virksomhedens chauffører både er erfarne, dygtige og ansvarlige.

- Vi er alligevel overbeviste om, at de kan køre endnu mere økonomisk, når de præsenteres for driftsdata fra deres egen kørsel og efterfølgende coaches i den mest optimale kørestil baseret på deres individuelle præstationer, siger han og fortsætter:

Materiel

- Vi lægger ud med Scania Optimise-pakken til en tredjedel af vores chauffører. Når det forhåbentlig viser sig at være en god investering, vil vi udvide konceptet til resten af chaufførerne i takt med den fornyelse af vognparken, som vi er i gang med.

Fundamentet for udviklingsforløbet er chaufførens egne driftsdata for brændstofforbrug, hastighed, bremsemønstre, tomgangstid, accelerationer mv. Alle nye Scania på det danske marked er siden sommeren 2013 udrustet med Scania Communicator kommunikationsenhed som standard. Dermed kan lastbilens driftsdata og chaufførens kørestil udlæses trådløst og overføres til Scanias erfarne Driver Coaches for efterfølgende analyse.

Scania Optimise er baseret på udvikling og optimering af chaufførens kørestil. Scanias erfaringer viser, at brændstofforbruget typisk reduceres med 10 procent via personlig træning, og at brændstofbesparelsen efterfølgende fastholdes gennem den coaching og opfølgning på chaufførens kørestil, der indgår i Optimise-pakken.

Udsigten til de 10 procent besparelse på brændstofkontoen skal ses i forhold til, at investeringen i Scania Optimise typisk kun udgør ca. 1,5 procent af brændstofbesparelsen.



Scania tør godt love No cure no pay

Den svenske producent af lastbiler og busser - Scania - er så sikker på, at Scania Optimise kan give brændstofbesparelser, at kunderne slipper for at betale, hvis brændstofbesparelserne udebliver, når systemet er installeret og chaufførerne har været på kursus

- Brændstof udgør ofte den største post på budgettet ved lastbiltransport, så selv få procents besparelser kan løbe op i store beløb, siger Erling Petersen, der er ansvarlig for Scania Driver Academy, som har tilbudt chaufførundervisning og -coaching på Scania Driver Academy i over fire år, og har haft over 2.000 chauffører på skolebænken.

- Ved at basere vores undervisning og coaching af chaufførerne på en præcis analyse af både transportvirksomhedens samlede driftsdata og chaufførernes kørestil kan vi lægge en individuel plan for hver enkelt chauffør, siger Erling Petersen og fortsætter:

- Vi har endnu ikke oplevet, at chaufførerne ikke reducerer brændstofforbruget med mindst 3-4 procent, så derfor er vi heller ikke blege for at love kunderne en kreditnota på deres investering i Scania Optimise, hvis vi ikke formår at forrente deres investering.

Traileren er indladende



Rygaard Transport & Logistic A/S har taget en ny tre-akslet Kel-Berg Inlader i brug. Traileren er bygget til transport af betonelementer

Den nye Kel-Berg Inlader, der er leveret af Lastas i Hedensted, er opbygget med kraftig siderammekonstruktion og baglåde, og har hydraulisk anordning for tilpasning af skammelhøjde.

Indvendigt er der en kraftig vinkelskinne i bunden for ladrammer. Traileren er leveret med tromlebrenser ophængt i hydraulisk enkelt-aggregater og med hæve/sænk anordning.

Første og sidste aksel kan løftes under tomkørsel. Traileren har to par nedsænkede surringer på repos samt seks par på overkant af bagramme. Alle surringer er for 5.000 kg træklast.

Rygaard Transport har mange års erfaring indenfor transport, lager og logistik. Virksomhedens vognpark består af ca. 170 trækkende enheder og med daglig godstransport på ca. 400 trailer.

I administrationen er der 39 ansatte, som sætter personlig service i højsædet.

Ugens transport

Fredag 02.maj til torsdag 08. maj 2014 - nummer 14 - 3. årgang

Fik du læst Ugens transport fra sidste uge?

Du kan hente det her!

Læs side 8

DFDS nedlægger passagerrute mellem Esbjerg og Harwich

Læs side 22

DFDS skrev bøde på 15.000 kroner til tysk chauffør

Læs side 18

Magnet sørgede for chaufførens hvil

Læs side 20

Direktør for Volvo Group Truck:

Målet for Renault Trucks over 16 ton er fire procent i år

Læs side 12

Fynsk transportmesse er oppe på 150 udstillere

Transportinteresserede kan opleve mange nye produkter og udstillere, når transportmessen Vestfyn Trækker åbner 23. maj. I de tre dage, udstillingen ved motorvejsafkørslen ved Ejby på Vestfyn varer, vil 150 udstillere vise tusindvis af produkter på messearealet, der i år er oppe på 55.000 kvadratmeter

Efter et 2013, hvor transportmessen Vestfyn Trækker i Ejby holdt pause, lægges der ifølge arrangøren VGB Group Sales i år op til en udstilling med endnu flere nyheder end tidligere.

- Efter vi igen har udvidet arealet, denne gang til ca. 55.000 kvadratmeter, har vi fået plads til yderligere 13 stande. 150 udstillere er ny rekord, og de mange firmaer har flere produktnyheder at vise frem end nogensinde før. Man kan altså roligt forvente, at årets messe bliver rigtig spændende og indholdsrig, siger administrerende direktør Per Mikkelsen fra VGB Group.

Han oplyser, at VGB i år har tilført ekstra personaleresourcer for bedre at kunne håndtere den store arbejdsbyrde, og at teltene som noget nyt placeres efter avancerede 3D-tegninger for at forebygge fejltagelser.

Produktnyheder i stor stil

Vestfyn Trækker kan i år byde velkommen til et stort antal nye udstillere. En af dem er Hydropac A/S, der på sin stand fremviser virksomhedens eget program af hydraulikstationer og elstyringer til transportbranchen.

- Vi er med, fordi vores samarbejdspartnere har positive erfaringer med at udstille på Vestfyn, og fordi vi netop har fået det danske agentur på radiostyringer fra Systematica. Dermed bliver vi stærkere og mere konkurrencedygtige på totale hydraulikløsninger inklusive fjernbetjening, der lever op til de strengeste sikkerhedskrav. Det har vi store forventninger til at vise landets opbyggere, siger direktør Jesper Frederiksen fra Hydropac A/S.



Også VGB selv viser produktnyheder frem på årets messe. På firmaets stand kan man opleve en bred vifte af nyheder inden for trækbjælker, gavlsæt og koblingstilbehør.

- Jeg vil fremhæve vores nye trækbjælke C7, som er en stærkere udgave af den traditionelle DB 75V, og som lever op til de nye regler for helbilsgodkendelse. Trækbjælken fås også med overdrejningsindikator, der deformeres ved overbelastning af koblingen. Man kan desuden se nærmere på koblingen 795VR, som er bygget til ekstreme forhold, og som sagtens klarer de nye kombinationer og totalvægte, siger salgskonsulent Kim Kristensen fra VGB.

Man kan også opleve masser af biler, der er godkendt efter emissionsstandarden Euro 6, som er et krav til nye lastbiler fra i år. Eksempelvis fremviser Scania en række nye modeller fra serien Streamline samt en renovationsbil med Euro 6 gasmotor.



Materiel

- Ikke kun motorerne er optimeret for at give de nye Streamline fremragende brændstoføkonomi. Eksempelvis muliggør aerodynamiske forbedringer på spoiler, førerhus og sideskørter yderligere brændstofbesparelser på op mod 3 %. Samtidig er bilerne udstyret med nye, avancerede systemer, der giver mulighed for at holde gennemsnitshastigheden i top og brændstofforbruget i bund ved stigninger og nedkørsler, siger salgskonsulent Peter Madsen fra Scania Danmark A/S.

Om Vestfyn Trækker

Vestfyn Trækker - Transport & Logistik ved motorvejen i Ejby er årets største transport- og logistikudstilling. På messen kan man møde alle væsentlige lastbilmærker samt en lang række opbyggere og forhandlere af øvrigt materiel. Desuden deltager mange udbydere af tilbehør og serviceydelser samt brancheorganisationer og fagmedier. Messen forventer i år mellem 6.000 og 10.000 besøgende.



**VESTFYN
TRÆKKER**

TRANSPORT & LOGISTIK

2014 Danmarks største
udendørs transportudstilling

Fredag d. 23. maj kl. 10 - 16

Lørdag d. 24. maj kl. 09 - 17

Søndag d. 25. maj kl. 09 - 16

Industribuen 20 - 22 5592 Ejby



ADGANGSKORT

Udfyldes af gæster:

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____ By: _____

Stilling: _____

Værdi
kr. 50,-
Kan ikke udbyttes
til kontanter



Arranger
VBG GROUP

VBG GROUP

www.vestfyntraekker.dk

Bevola går ind på eftermarkedet

- Det er en naturlig proces for Bevola, der med vores brede sortiment, allerede dækker en række områder indenfor eftermarkedet, som giver en ny dimension til dette markedssegment, siger Bevolas administrerende direktør Tommy Horn

- Det vil sammen med vores centrale placering i forhold til fremtidens transportveje i forbindelse med Femern gøre Bevola til den mest attraktive totalleverandør af eftermarkedskomponenter i de kommende år, fremfører han.

Behovet for et eftermarkedskoncept, som kunne matche kvalitetsniveauet på Bevolas aksler, blev ekstra aktuelt i forbindelse med udviklingen af BevoNac - et nordisk akselkoncept, som Bevola har udviklet på basis af Meritors grundkoncepter. Dette eftermarkedskoncept ser nu dagens lys som BevoParts.

- BevoParts består udelukkende af kvalitetsprodukter som i årevis har indgået i vores aksler. Vi kan stå inde for kvaliteten. En kvalitet der er gennemtestet under de værste tænkelige forhold rundt i hele Norden, siger Tommy Horn.

BevoParts er Bevolas originale reservedele og disse produkter kan kun fås gennem Bevola og Bevolas netværk af forhandlere og serviceværksteder i Norden. "BevoParts er et opgør med den dårlige kvalitet og kampen om at kunne levere til billigste pris. Vores intention er udelukkende at sikre vognmanden den højeste udnyttelsesgrad af sit materiel og den bedste bundlinje."

Konceptet henvender sig primært til Bevola nuværende samarbejdspartnere, opbyggere, værksteder, forhandlere og Bevolas eget netværk af uafhængige samarbejdspartnere.

Bevola viser et udsnit af BevoParts på transport og logistik messen, Vestfyn Trækker, 23-25 maj i Ejby. Der er tale om en slags snigpremiere, da konceptet først vil være klar i sin helt færdige form til nordens største transportmesse Elmia i Sverige til august.

- Vi glæder os til at vise vognmænd og forhandlerne noget af det bedste markedet kan levere. Og man kan også opleve en verdensnyhed indenfor BevoNac's akselkoncept og ydermere få tonsvis af nyttig information om den optimale opbygning samt det sidste nye indenfor bremseteknologien, siger Tommy Horn og fortsætter:

- Vi er i gang med en udbygning af vores servicenetværk i Danmark - så er du interesseret i at blive en del af et fremstormende og succesfuldt netværk - så kom forbi vores stand på Vestfyn Trækker, 67+68, og få en snak om mulighederne.

ARRANGØR **VBG GROUP**

Sådan finder du



Hydropac A/S:

Nyt program håndholdte fjernbetjeninger har fokus på de nyeste sikkerhedskrav

Hydropac A/S, der er en af de halvanden hundrede udstillere på transportudstillingen Vestfyn Trækker i Ejby på Vestfyn i dagene 23. - 25. maj, har fået forhandlingen af radiofjernstyringer fra Italienske Systematica. Forud for den aktuelle lancering er der lagt et stort samarbejde med producenten i at definere og udvikle et standardprogram af styringer samt udformning af sender og modtagerdel. - Vores arbejde har netop også bestået i dialog og samarbejde med vores kunder, og blandt andet har Spørring Karrosserifabrik, der bygger hydrauliske rullepresenninger, været en vigtig samarbejdspartner, siger Jesper Frederiksen, der er indehaver af Hydropac A/S

Jesper Frederiksen fremhæver, at der i forbindelse med ulykker og optræk til ulykker er kommet nye krav fra myndighedernes side om at forbedre sikkerheden ved brug af radiostyringer.

Han fremhæver specielt, at håndholdte fjernbetjeninger skal være sikret mod utilsigtet aktivering, og at der skal være en stopknap på senderen.

- Hele programmet af de styringer, vi nu lancerer og lagerfører, fra den simpleste to-kanals op til multikanals sendere, vil være udstyret med den sikkerhed, der påkræves. Det er for eksempel ikke muligt at aktivere nogen funktion ved et tryk mod knapperne, hvis senderen for

eksempel opbevares i en lomme, siger han og forklarer, at det skal være med til at forhindre klemningsulykker, men også for at undgå, at man kommer til at aktivere en hydraulisk funktion under kørsel - eksempelvis en automatisk tagpressening, løftebagsmæk, læsseramper med mere. Det kan faktisk ske med en lang række af de sendere, der findes på markedet i dag.

- Alle systemer vil også kunne betjenes manuelt med tryk knapper på modtageren, så de kan nødbetjenes i tilfælde af en bortkommet sender, eller i deciderede nødstilfælde, siger Jesper Frederiksen og fortsætter:

- Vi har målrettet ønsket om at udbygge vores hydraulikvirksomhed til at indbefatte vores eget program af radiostyringer. Vi har i forvejen stor succes med at levere el-styringer til industrisektoren sammen med vores pumpestationer. Derfor lukker vi nu også ringen til at kunne levere komplette Plug and Play til mobil- og transportsektoren.

Hydropac A/S har et bredt og fleksibelt program af DC pumpestationer til mobilsektoren - ofte leveret indbygget i lukkede kasser.





Materiel

- Vores fokus er altid at levere høj kvalitet og hurtigt at kunne bygge aggregater til enhver applikation til opbyggerne. Vi arbejder tæt sammen med vore kunder, da dimensionering af DC hydraulik kræver omhyggelighed og viden om applikationen, siger Jesper Frederiksen fra Hydropac A/S, der oplever et stigende behov og ønske om fjernbetjening af hydraulik.

- Prisen har generelt været et problem tidligere, og med de øgede sikkerhedskrav blev det yderligere forværret. Derfor valgte vi at lægge en stor indsats i at finde en producent, der kunne hjælpe os med at løse alle forhindringer på vejen, så flere kan opleve de mange fordele ved fjernstyring fremover.

Jesper Frederiksen forklarer, at Systematica i dag benyttes af store internationale producenter til transportsektoren. Deres erfaringer og udvikling gennem årene betyder blandt andet, at håndsenderne er meget robuste, stødsikre og vandtætte.

Styringerne kan også fås med "Safety Point", hvilket er et mærke, der tvinger brugeren til at opholde sig et specielt sted for aktivering af senderen, og "Tilting Hand", som er et PWM-proportionalt signal for små kraner med videre.

- Foruden programmet af de styringer, vi lagerfører, vil det også være muligt at skræddersy specielle styringer til et hvert formål, understreger Jesper Frederiksen.

Sendere og modtagere kan nemt designes med kundes eget logo, ønske om specielle knapper og piktogrammer med mere.

- Vores arbejde har netop bestået i dialog og samarbejde med vores kunder. Blandt andet har Spørring Karrosserifabrik, der har hydrauliske rullepresenninger på deres produktprogram, været en vigtig samarbejdspartner. Vi har fået stor hjælp til at lave og teste de rigtige styringer i marken, så CE mærkning kan opfylde alle krav. Det var også et krav, at vi sikrede at alle vores fjernbetjeninge alene kunne aktivere funktioner på den tiltænkte bil, og aldrig styre, eller styres af andre enheder i marken, siger Jesper Frederiksen, der ser frem til at vise styringerne frem i detaljer på transportmessen Vestfyn Trækker.



Varevogne og gaffeltrucks løfter på årets største logistik-messe

Årets største logistikmesse - Vestfyn Trækker - Transport & Logistik - sætter fokus på varevogne og intern transport. Dermed kommer gaffeltrucks og biler under 3.500 kg til at fylde meget mere på Vestfyn Trækker i Ejby, der med 150 udstillere og 55.000 kvadratmeter messeareal er Danmarks største transportudstilling. Samtidigt kåres Årets Varebil 2014 på messen

I de seneste år har Vestfyn Trækker sat stadig større fokus på varevogne og intern logistik. Og ifølge arrangøren, VBG, bliver der i år endnu flere nyheder inden for blandt andet gaffeltrucks og håndværkerbiler, når messen afholdes i dagene 23. til 25. maj.

- I takt med, at vi løbende har udvidet arealet, har vi fået plads til flere og flere udstillere. Det har også betydet stadig flere mindre erhvervskøretøjer og opbygninger, ligesom intern logistik er kommet til at fylde langt mere. I år er der flere produktnyheder end nogensinde før til for eksempel entreprenører, håndværkere, flådechefer, tekniske chefer, logistikchefer og offentlige beslutningstagere, siger administrerende direktør Per Mikkelsen fra VBG Group, der arrangerer Vestfyn Trækker som et non-profit-projekt.



HURTIGST PÅ VEJEN IGEN!

VBG's ServicePartner står allerede klar til at hjælpe dig med at minimere dine stilstandsomkostninger, hvis uheldet eller en ulykke skulle ske. Skader kan repareres på vejen – takket være VBG's svejsefrie og komplet overfladebehandlede trækstangssystem, så er du i gang med at tjene penge indenfor et par timer igen.



The strong connection



**54
TON**



Årets varebil bliver kåret på Vestfyn

Som noget nyt kåres Årets Varebil 2014 på Vestfyn. Juryen bag kåringen består af en række medlemmer fra Motorjournalisternes Klub Danmark (MKD), der med messearealet som udgangspunkt tester de godt 15 nominerede varevognsnyheder



Carsten Teiner, formand for juryen bag Årets Varebil og næstformand i MKD.

- Messepladsen ligger jo godt ved både motorvej, landevej, by og grusveje, så der er rig mulighed for at afprøve bilernes køreegenskaber under forskellige forhold. Desuden vejer komfort, trækevne, finish, sikkerhed og indretning tungt i den samlede vurdering. Torsdag aften voteres der på vores hotel. De fem bedste biler parkeres på MKD's messestand, og ved åbningen fredag afsløres vinderen, siger Carsten Teiner, der er formand for juryen og næstformand i MKD.

En af kandidaterne til titlen som Årets Varebil, den nye Ducato, finder man på Fiat Professionals stand, hvor der udstilles et bredt udvalg af erhvervskøretøjer fra små varebiler og op til 4.235 kg - heriblandt også modellerne Punto Van, Fiorino, 500L Van, Doblò Cargo og Scudo.



- Med det rette benarbejde sælger vi mindst 40 varebiler i forbindelse med udstillingen. Derfor har vi forhandlere fra hele landet med på standen. Fiat Ducato er den næstmest solgte bil i sit segment, og vi satser behårdt på at erobre en større bid af kagen, siger Erik Holm, der er salgsdirektør for Fiat Professional i Danmark.



Sidste år blev trofæet "Årets Varebil 2013" overrakt af den daværende transportminister Henrik Dam Kristensen (S). Det skete i forbindelse med Transport 2013 i Herning.



Opbyggerne viser nyheder på Vestfyn

Opbyggere af store og små lastbiler er klar til at fremvise nyheder til varevognssegmentet på messen Vestfyn Trækker - Transport & Logistik i Ejby

- Vores stand kommer til at afspejle, at vi satser lige- ligt på lastbiler og varevogne. Messen rammer begge segmenter, og derfor fremviser vi et bredt udsnit af aktuelle opbygninger, herunder til kurerkørsel og pak-

ketransport, hvor efterspørgslen stiger meget, siger partner Karl Erik Plagborg fra Brdr. Plagborg, der leverer kunde- tilpassede ladopbygninger.

Genbo er også med på messen

Danlad A/S, der bygger lad på varebiler samt mindre lastbiler og i øvrigt er genbo til messen, har deltaget i Vestfyn Trækker siden starten.

- På Vestfyn præsenterer vi en banebrydende nyhed, som fragtbranchen har efterspurgt i årevis, men som ingen før har gjort til virkelighed, lyder det fra Danlad A/S.

Ifølge administrerende direktør Henrik Niemann Christensen fremviser Danlad også i år et bredt program af ladop- bygninger, herunder flere nyheder.

- Vi sælger primært gennem forhandlere, men også direkte ud til eksempelvis entreprenører og udlejningselskaber. Messen er god, fordi vi møder alle fra flådechefer til håndværkere og andre slutbrugere, siger Henrik Niemann Chri- stensen.

Leverandør af gaffeltrucks stiller op

Blandt de nye udstillere inden for lager- og logistikområdet på den kommende messe i Ejby - Vest- fyn Trækker Transport & Logistik - er også STILL, der fremviser et udpluk af sit brede produktpro- gram

- I vores demo-område kan man løfte paller med den trehjulede eltruck RX 20-20, der har to ton kapacitet. Man kan også prøve pallevognene ECU 14 og EXU 16 samt den nye dobbeltstocker EXD 18, som kan løfte to paller samti- digt, uden de rører hinanden. Vi har store forventninger til messen og er spændte på at deltage for første gang. Det er helt klart, at her kommer mange relevante besøgende fra vores målgrupper, siger administrerende direktør Reke Salievski fra STILL Danmark A/S.



Transportorganisation tager eksperter med på messe

Under transportmessen Vestfyn Trækker, der finder sted i Ejby i dagene 23.-25. maj, får de besøgende transportfolk mulighed for at få skarpe værktøjer med hjem til deres forretning, hvis de eksempelvis lægger vejen forbi transportorganisationen ITD's stand i teltgaden

Et par af de områder, som ITD fokuserer på, er ADR og køre-hviletid. Derfor er ITD's ADR-, køre-hviletids- og tele-eksperter på standen, hvor medlemmer og ikke-medlemmer kan få en fagsnak og svar på deres spørgsmål.

Derudover er forsikringselskabet TRYG med på standen, så de besøgende kan få svar på forsikringsspørgsmål.

Med på messen har ITD også nogle gode messetilbud. Eksempelvis tre måneders gratis bogføring for op til 10 biler, dæktryksalarmer, tanksikringsalarmer, og en smartphone med 12 måneders garanti på skærmen.

- Vi glæder os helt vildt til at komme ud og snakke med branchen. Vi har masser af værktøjer, så vognmændene kan styrke og professionalisere deres virksomheder. Med fuldstændig styr på køre-hviletid, ADR og tele er der faktisk mange penge at tjene her på messen, siger specialkonsulent i ITD, Camilla Wiig.

Bevola viser verdenspremiere på Vestfyn Trækker

Ringsted-virksomheden Bevola lancerer igen i år en verdenspremiere på akselsiden til årets transport og logistik messe, Vestfyn Trækker, som løber af stablen 23-25 maj. Der er tale om et nyt akselprodukt - BevoTop fra BevoNac

BevoTop er udviklet i samarbejde med en række svenske vognmænd, udsprunget af den direkte konsekvens af skivebremsens placering på BevoBur. Ønsket fra vognmændene var at skabe et tilpasset produkt med en mindst mulig højdeøgning, letteste vægt og som samtidig kunne give maksimale fordele med så høj og horisontal placering af skivebremsen som muligt og uden at skulle tære på den minimale kørehøjde for single-monterede 22.5 dæk.

Ved at rotere akslen således, at bremsen havnede i en vinkel, så bremsekaliberen ikke blev et kritisk punkt og hellere ikke kom i konflikt med luftbælgen ved lufttomt tilstand, gennemførte Bevola et antal beregninger og test for at finde frem til en fungerende og praktisk producerbar variant. Det blev til BevoTop.

BevoTop har med bevolas egne ord "den ultimative skivebremseplacering", hvor vægtfordelingen på glidepindene i princippet er 50/50, og hvor bremse skjoldet samtidigt er placeret med kørselsretningen. Belægningen står i kaliberen i stedet for at hænge mod belæg fjedrene. Bremsventilationen står oprejst og modvirker indtrængen af smuds og vejpartikler. Bremseskiven får hermed en optimal naturlig udluftning, som kommer gennem fartvindens naturlige retning under vognen.



BevoTop er ligeledes udstyret med et skjold for eksterne partikler såsom flis, småsten og spåner på oversiden af skivebremsen - og for at beskytte ved aflæsning af for eksempel en flislast, der tippes af. Skjoldet minimerer også risikoen for at disse partikler kan forårsage brand ved at komme i forbindelse med den kraftige varmepåvirkning fra bremsene.

Unik kvalitet er standardudstyr for BevoNac

Endvidere er BevoTop udstyret med Wabco-bremseklokker med integreret ventilation og en mindre indbygningsdiameter. BevoTop har CAAC justerede aksler for hjulvinklerne toe-in og camber og er udstyret med SV long life støddæmpere og Skipton Rubber HD fjederbøsning for optimalt driftsøkonomi. BevoTop er udviklet til skivebrems, som er Bevolas standard fra Meritor, Elsa 195, med rustfrie glidepinde og tilpasset til de nordiske forhold med behandlet bremsebelægning og ekstra indsmurt bremsemekanisme ved levering.

BevoTop har en mindste kørehøjde på 400 mm, hvilket passer godt til trailere med singlehjul 385/55x22,5 og tilsvarende tvillingmonterede hjul i størrelsen 22,5.

BevoTop er udviklet i samarbejde med Assali Stefen og indgår i BevoNac. BevoTop distribueres gennem de nordiske trailerværksteder.

BevoTop har verdenpremie på transport og logistik messen, Vestfyn Trækker i Ejby, fredag 23 maj.

Lastbilbestanden voksede i april

Der blev nyregistreret 297 lastbiler i april. Da der blev afmeldt færre lastbiler, er den samlede bestand gået frem. Dermed skiller april i år sig ud som en måned med vækst i bestanden af lastbiler, som ellers har været i næsten konstant tilbagegang siden sommeren 2008

Ved begyndelsen af april var der registreret 41.182 lastbiler i Danmark. Ved udkørslen af måneden var antallet på 41.400. En fremgang på 218 - hvilket svarer til en vækst på 0,5 procent.

Hvis man sammenligner med antallet af lastbiler ved udgangen af april sidste år, er der dog tale om en tilbagegang fra 42.262 til 41.400 - et fald på 2,0 procent.

Antallet af nyregistrerede lastbiler gik lidt tilbage

Indregistreringen af nye lastbiler faldt i april med 4,8 procent i forhold til samme måned sidste år. Der blev indregistreret 297 nye lastbiler - et fald fra 312 i april 2013.

- Et fald på knap 5 procent virker umiddelbart voldsomt. Men reelt er der tale om, at der er solgt 15 biler mindre end i april 2013. Når vi tager påsken samt almindelige forskydninger i betragtning, er det at betragte som en relativt flad og stabil udvikling, og vi forventer derfor også, at den positive udvikling, vi så i marts, vil vende tilbage og kendetegne de kommende måneder, siger Bent Mikkelsen, der er administrerende direktør i De Danske Bilimportører.

Salget af varebiler kørte frem i april

Salget af nye varebiler steg i april til 2.154 nye køretøjer. Det er en fremgang på 3,1 procent i forhold til april 2013

- Varebilssalget er næsten udelukkende til erhvervslivet og er derfor normalt endnu mere påvirket af påsken end personbilerne. At vi ser en - om end beskeden - fremgang i april er dermed med til at cementere den stærke og positive vending, vi har set varebilsmarkedet tage i 2014, siger Bent Mikkelsen, der er administrerende direktør hos De Danske Bilimportører.

Omkostningerne ved at have medarbejdere i Danmark steg mere end EU-gennemsnittet

I fjerde kvartal sidste år steg arbejdsomkostningerne pr. time med 1,4 procent i den private sektor i Danmark i forhold til samme kvartal året før. Det fremgår af den seneste statistik på området fra Danmarks Statistik

Stigningen i Danmark ligger over den gennemsnitlige stigning på 1,0 procent i de 28 EU-medlemslande. I USA steg arbejdsomkostningerne ifølge Danmarks Statistik med 2,0 procent.

Ser man på nogle af de lande, der på konkurrerer med Danmark på transportområdet, ligger de over den danske udvikling.

Ligesom i det foregående kvartal havde Estland i fjerde kvartal sidste år den højeste årlige vækst i arbejdsomkostningerne pr. time på 6,7 procent efterfulgt af Litauen, der havde en vækst på 6,2 procent. I Letland var stigningen i samme periode på 5,4 procent. Også lande som Polen, Bulgarien og Rumænien har haft stigninger i arbejdsomkostningerne, der ligger over den danske stigning.

Når det gælder de store markeder for danske varer, var udviklingen set ud fra et dansk synspunkt også positiv, da arbejdsomkostningerne steg mere i både Tyskland og Sverige, end det var tilfældet i Danmark.

Stigningen var på 1,7 procent i Tyskland, mens den var 1,5 procent i Sverige. I et andet stort marked for danske produkter - Storbritannien - var stigningen på 0,4 procent - et procentpoint under udviklingen i Danmark.

Arbejdsomkostningerne består af løn, pensionsopsparinger og øvrige arbejdsomkostninger - eksempelvis bidrag til offentlige kasser, uddannelsesomkostninger, frivillige personaleomkostninger med videre. Lønnen omfatter i modsætning til opgørelsen i de nationale lønindeks også uregelmæssige betalinger som for eksempel akkord- og bonusbetalinger samt efterreguleringer, som kan bevirke udsving i udviklingen.

Transportområdet ligger i den lave ende

Hvis man ser på, hvad det koster at have en medarbejder ansat, ligger området "Handel og transport" i den lave ende sammen med "Undervisning og sundhed med videre". Det område, hvor det koster mest at have medarbejdere ansat, er "Finansiering og forsikring"

Arbejdsomkostningerne inden for Handel og transport lå i 2012 på omkring 280 kroner. Gennemsnittet var på 311 kroner.

Arbejdsomkostningerne inden for Finansiering og forsikring lå på lidt under 450 kroner, mens et område som Information og kommunikation lå cirka 100 kroner over Handel og transport.



Hvad er det, der kravler på kablerne? - Det er kabelkravlere

Trafikanter, som resten af året passerer Storebæltsbroen, får en ekstra oplevelse med på vejen. For når de kører over østbroen, har de frit udsyn til fire arbejdsplatforme - kabelkravlere - der er hængt op i østbroens hovedkabler

Et hold engelske specialister skal resten af året bevikle hovedkablerne med en vind- og vandtæt plastikmembran fra platformene. Den skal sammen med et affugtningsanlæg, som installeres inde i broen, beskytter hovedkablerne mod rustdannelse.

Mandskabet fra C. Spencer Ltd. arbejder samtidigt fra de fire platforme. Hver platform er 33 m lang, 4,5 m høj, 3,5 m bred og har en vægt på 22 ton. Når de skal på job i platformene på hovedkablerne kravler de via en stige fra vejbanen op på kablernes laveste punkt på midten af broen. Herfra går de iført sikkerhedsudstyr op ad kablerne til arbejdsplatformene.

Mens arbejdet står på, vil der være afspærring i nødsporene omkring og under arbejdsstederne som en del af det

Infrastruktur

sikkerhedskoncept, opgaven er omfattet af. Det sikrer blandt andet mandskabet adgang til og fra arbejdsplatformene og tilgang til materialer på mindre arbejdsvogne i vejbanens nødspor.

Der har været et par mindre trafikuheld ud for afspærringerne i nødsporene, siden arbejdet på broen blev indledt i starten af april. Derfor beder A/S Storebælt trafikanterne om at holde fokus på vejbanen, når de passerer arbejdssteder og afspærring, også selvom de store platforme oppe i kablerne tiltrækker sig opmærksomhed under kørslen.

Indtil videre er beviklingsarbejdet forløbet planmæssigt. Det forventes afsluttet inden udgangen af 2014.



Sæt fokus på din historie

Har du snart jubilæum? Eller har du fundet en bunke gamle billeder i arkivet?

Få din og virksomhedens historie skrevet til dit formål - til hjemmesiden, en artikel eller et jubilæumsskrift.

Vi graver i arkivet for dig, og vi interviewer dem, der oplevede det hele.

Vi kombinerer nutid og nostalgi



Mikael Hansen

journalist og konsulent

IMAGITA Kommunikation

Sanderumvej 16 B, 5250 Odense SV

tlf. 70 27 96 96 mail@imagita.dk



Emirates SkyCargos starter fragtflyvninger fra Dubai World Central

Efter måneders byggeri, planlægning og tests, er Emirates SkyCargos flåde af fragtfly officielt startet med at operere fra den nye fragtterminal i Dubai World Centrals (DWC) Al Maktoum International Airport.

Den officielle start blev markeret torsdag 1. maj af en meget tidlig ankomst af en af Emirates SkyCargos Boeing 777 Freighter fra London Heathrow, der fragtede over 100 ton last.

Lasten omfattede blandt andet køretøjer, skibsreservedele, lægemidler, oliefeltudstyr samt en flymotor, hvoraf nogle er til distribution i De Forenede Arabiske Emirater, mens anden last vil blive fragtet videre med Emirates' passagerfly fra Dubai International Airport (DXB) til forskellige markeder i Emirates' netværk, såsom Sydafrika, Kina, Indien og Sydkorea.

Konstruktionen af første fase af fragtterminalen og dets tilhørende faciliteter begyndte i juli sidste år, og den står klar med 250 medarbejdere på området. Den nyåbnede terminal, der er udstyret med noget af det ypperste teknologi, vil være i stand til at håndtere 700.000 ton fragt årligt.

Flyvende forbindelser

Terminalen vil have 500 ansatte, når fase to, som forventes at være færdig til september i år, kommer i drift. Terminalen har potentiale til yderligere ekspansion med en kapacitet på 1 million ton.

Emirates SkyCargo har i dag en flåde bestående af 10 Boeing 777 F'er og to Boeing 747-400 ERF'er, der opererer mellem godt 50 destinationer i hele verden. Gods, der ankommer på fragtfly, vil blive transporteret af dedikeret lastbilservice mellem DWC og Dubai International Airport langs Emirates' Road (E-611), som vil være den vigtigste vej til at forbinde gods mellem fragtflyene og passagerflyene. På nuværende tidspunkt har Emirates 47 lastbiler, og det antal vil blive øget i forhold til de fremtidige vækstkrav.



Terminalens infrastruktur omfatter også 45 lastepladser til lastbiler og 80 lastbilparkeringspladser, foruden 12 pladser til fly lige foran terminalen.



Tysk værft skal bygge færger færdige



Færgerederiet Scandlines og det tyske værft, Blohm + Voss, i Hamburg har underskrevet en hensigtserklæring om, at værftet skal bygge færger, som Scandlines overtog i marts. Det var et andet tysk værft - P+S-Werft i Stralsund, der oprindeligt byggede skibene. Men værftet kom i økonomiske vanskeligheder, færgerne var for tunge, og Scandlines annullerede ordren. Den gang var færgerne kun halvt færdige

Efterfølgende har Scandlines overtaget de to færger med det formål at få dem bygget færdige i en lidt ændret form hos et andet værft.

Scandlines forventer efter aftalen med Blohm + Voss, at begge færger kan indsættes på ruten Gedser-Rostock inden højsæsonen næste år.

Med udgangspunkt i hensigtserklæringen forventer Scandlines og Blohm + Voss at forhandle den endelige kontrakt på plads i starten af sommeren.

De to nye færger skal erstatte M/F Kronprins Frederik og M/F Prins Joachim, der i dag sejler på Gedser-Rostock. De to nye skibe er specielt designet til ruten og tilbyder betydeligt mere plads, da de hver vil kunne medtage 1.300 passagerer og 96 lastbiler eller 480 biler.

Færgerne vil blive udstyret med Scandlines' præmierede hybridsystem, som kombineres med en scrubber, der reducerer udledningssgasser som svovl og partikler med mindst 90 procent.

Scandlines' samlede flåde vil opfylde den internationale maritime organisations nye emissionskrav, der træder i kraft den 1. januar 2015.

Om Scandlines

- Scandlines blev grundlagt i 1998 og er et af Europas største færgerederier. På tre korte færgeruter med høj frekvens og kapacitet mellem Danmark, Sverige og Tyskland leverer rederiet transportservice til både passagerer og fragtkunder.
- I 2013 transporterede Scandlines 11 millioner passagerer, 2,5 millioner personbiler og 700.000 fragtenheder på ruterne Rødby-Puttgarden, Gedser-Rostock og Helsingør-Helsingborg.

Transportkoncern leverede hurtig løsning til færgerederi

Med kun to dages varsel præsenterede Blue Water en komplet løsning for fragt, opbevaring og lagerstyring til en omfattende transportopgave for færgerederiet Scandlines. Rederiet havde store mængder udstyr liggende på et værft i Tyskland, hvor rederiet havde bestilt to nye skibe

Men værftet gik konkurs, og Scandlines valgte Blue Water til at styre logistikken og få delene transporteret til oplagring i Danmark.

- Blue Water reagerede hurtigt på vores forespørgsel med en god løsning på vores udfordring. Det vidner om en fleksibel organisation, og da de samtidig præsenterede et unikt lagerstyringsystem, som passede til vores ønsker, valgte vi dem til at varetage alle transportopgaver, siger Lars Jordt som er projektansvalig hos Scandlines.

Opgaven bestod i første omgang i at koordinere og håndtere alle sendinger fra Stralsund i Tyskland til Holeby i Danmark, hvor godset siden har ligget opbevaret. Med kun en times varsel var en medarbejder fra Blue Water på vej til Stralsund, for at vurdere godsmængderne og hvordan de skulle fragtes.

- Godset bestod både af containere med ankerkæder, åbne lastbiler med forskellige dele til skibene og løst gods. En af vores dygtige elever ryddede sin kalender i tre uger og tog til Stralsund for at få afsendt al godset sikkert fra værftet. Undervejs er al udstyret blevet lagerført, og vi har udviklet en særlig IT-løsning, som giver Scandlines fuldstændigt overblik over lagerbeholdningen. Vi sørgede desuden for lagerpersonale i Stralsund, som hjalp med læsseoperationerne og indkøbte det nødvendige udstyr til at sikre godset under transporten. Da godset ankom til Holeby havde vi sørget for oplagringsfaciliteter og kraner til de store løft, siger Søren Krog fra Blue Water Rødby.

Scandlines og Blohm + Voss i Hamborg har netop underskrevet en hensigtserklæring om at skibene skal færdiggøres. Når det arbejde begynder, sørger Blue Water igen for alle logistikopgaver.



Danmarks Rederiforening har fået ny mand i bestyrelsen

Mikael Skov, der er administrerende direktør (CEO) i Hafnia Tankers, er på den ordinære generalforsamling i Danmarks Rederiforening torsdag blevet valgt ind i bestyrelsen. Hafnia Tankers, der er et produkttankrederi, har siden 1. januar i år været medlem af Danmarks Rederiforening

Mikael Skov har tidligere været ansat i rederiet Torm - herunder som CEO og COO. Efter tiden i Torm byggede han rederiet Tankers Inc op, som efter en fusion med andre selskaber nu er Hafnia Tankers.

Mikael Skov har tidligere været en del af bestyrelsen for Danmarks Rederiforening, hvor han i perioden 2009-2010 repræsenterede Torm.

På generalforsamlingen blev administrerende direktør i D/S Norden A/S, Carsten Mortensen, genvalgt som formand for Danmarks Rederiforening, administrerende direktør i Mærsk Drilling, Claus V. Hemmingsen, blev genvalgt som næstformand og administrerende direktør i DFDS A/S, Niels Smedegaard, blev genvalgt som bestyrelsesmedlem.



- Bestyrelsen i Danmarks Rederiforening pr. 8. maj 2014 er følgende:
- Carsten Mortensen, administrerende direktør i D/S Norden A/S (formand)
- Claus V. Hemmingsen, administrerende direktør i Maersk Drilling (næstformand)
- Niels Smedegaard, administrerende direktør i DFDS A/S
- Jacob Meldgaard, administrerende direktør i Torm A/S
- Jan Kastrup-Nielsen, administrerende direktør i J. Lauritzen A/S
- Mikael Skov, administrerende direktør i Hafnia Tankers

Lastbiltrailer indeholdt kat

Det svenske Tullverket har beslaglagt over 800 kg kat under en kontrol i Göteborg. Det er den hidtil største sending, der er blevet beslaglagt i Sverige. To personer er fængslet i forbindelse med beslaglæggelsen af de o alt 816 kg kat



Tullverket gennemførte en kontrol i Skandiahamnen 25. april og fandt de 816 kg kat i en trailer, der kom med skib fra England. Forsendelsen var adresseret til en virksomhed i Vesterås, som Tullverket havde fået mistanke til forud for kontrolaktionen.

Ifølge Tullverket er der en del, der tyder på, at virksomhed i Vesterås ikke har legale aktiviteter, men udelukkende benyttes i forbindelse med smuglerier.

Efter kontrollen, som afslørede de 816 kg kat, satte Tullverket gang i en overvågning, som førte til, at to personer blev anholdt, da de var lastede kat'en over i et andet køretøj.

De to personer, der kommer fra Göteborg, er efterfølgende blevet fængslet. De er sigtet for grov narkotika-smugling og grov narko-kriminalitet. Bliver de dømt, står de til tre års fængsel.

Ifølge Ingela Östmark, chef for tullkriminalen i Göteborg, tyder setup'et på organiseret kriminalitet.

Tullverket gennemfører sine kontroller ud fra en risikobaseret udvælgelse og styre kontrollerne mod godsflow'et for at finde store afvigelser. Kontrollerne er indrettet dels mod at opdage fejl i beløbene i tolddeklarationerne, dels opdage vare med restriktioner - eksempelvis narko og våben.

Siden kat blev klassificeret som narkotika i Holland er England begyndt at blive brugt som transitland, da kat ikke er forbudt i Storbritannien.

**I 2013 beslaglagde
Tullverket 7,5 ton kat.
I løbet af årets første fire
måneder har Tullverket
beslaglagt 5,4 ton kat.**

Meisterfahrer kører MAN

Den tyske producent af lastbiler og busser stiller et specialkøretøj til rådighed for de tyske fodboldmestre fra FC Bayern München, som lørdag 10. maj kan fejre deres 24. mesterskab.

Triumf-toget gennem Münchner Innenstadt finder sted i en specielt opbygget 12,8 meter lang MAN TGX med 400 heste.

Lastbilen er bygget op hos Truck Modification Center i byen Wittlich. Førerhusets tag er eksempelvis taget af, så fodboldklubbens fans bedre kan se deres idoler.

Med om bord på bilen er der blandt andet bar, en DJ-pult og toilet.

MAN er officiel sponsor for FC Bayern München. Sponsoraftalen er blevet forlænget til 2016.

Også FC Bayerns basketball hold kører med MAN.

