

Ugens transport

Fredag 21. marts til torsdag 27. marts 2014 - Nummer 10 - 3. årgang

EU-politikere stiller krav
til udsynet fra
førerspladsen

Læs mere side 13 og 14

Tænketank
tænker tanker
om vejafgift på
11 milliarder
kroner

Læs mere side 5

Mange selvstændige
bliver fattige
pensionister

Læs mere side 4

Transportkoncern
overtager
tanktransporter

Side 15

Jobgaranti har givet
arbejde til 2.850
mennesker

Læs mere side 20

Flertal i EU-Parlamentet vil tillade
modulvogn tog over grænserne

læs mere side 7

Regeringens cykelstrategi nævner cyklisters adfærd

Fredag sendte SR-Regeringen en ny strategi om, hvordan man forebygger højresvingsulykker mellem lastbiler og cyklister.

Arbejdet med strategien startede i efteråret, og nu er der fremlagt en strategi.

En række af punterne er kendte - og er blevet gentaget mange gange.

Når man ser strategien igennem og ser på, hvad eksempelvis justitsminister Karen Hækkerup sagde i forbindelse med præsentationen, er det værd at lægge mærke til, at cyklisterne - det kunne være én selv, når lastbilen, bussen eller personbilen holder stille - skal have mere viden om lastbilernes blinde vinkler.

Strategien nævner også vores adfærd i trafikken.

Selvom det vil tage lang tid med at føre en strategi på området ud i virkelighedens trafik, er det befriende, at læse strategien med tilhørende baggrundsmateriale, for det ser ud som om, at de mennesker, der har sat ordene sammen, har fået noget af virkelighedens verden med.

Så kan vi kun håbe på, at vi alle - uanset om vi er på cykel, i lastbil, bus eller personbil - tænker på, at der også er andre end os selv på gader og veje.

I næste udgave af Ugens transport - det bliver nummer 11 - ser vi mere på strategiens forslag.

God læselyst.

Jesper Christensen, chefredaktør



ER DU KLAR TIL ASFALT SÆSONEN?

Leasing
fra
5.999,-
pr. mdr *



Kel-Berg

4 AKS. RUND TIPANHÆNGER

- Bag tipanhænger
- 4 x 9 tons BPW-aksler med tromlebremser og luftaffjedring
- Rullepresenning

Kel-Berg

3 AKS. RUND TIPKÆRRE

- 3 stk. 9 tons BPW-aksler med original BPW-luftaffjedring
- Rullepresenning



Leasing
fra
3.999,-
pr. mdr *



Leasing
fra
5.999,-
pr. mdr *

Kel-Berg

4 AKS. RUND TIPTRAILER

- Selvstyrende
- 4 x 9 tons BPW-tromlebremser eller SAF-skivebremser
- Rullepresenning

KEL-BERG®

KIG FORBI - VI HAR MASSER AF MODELLER PÅ LAGER TIL OMGÅENDE LEVERING!

 **LASTAS**

Kontakt vores salgsteam:



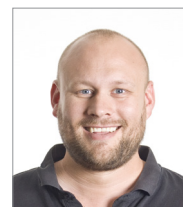
Anders Larsen
Mobil: +45 4018 2222



Jan Bertelsen
Mobil: +45 2228 1514



Ivan Kristensen
Mobil: +45 6039 1651



Jacob Jørgensen
Mobil: +45 6039 1667

Energivej 35 | DK-8722 Hedensted | Tlf.: + 45 7219 8000 | info@lastas.dk | www.lastas.dk

Forsikringsorganisation:

Mange selvstændige bliver fattige pensionister

Mens langt de fleste lønmodtagere har en pensionsordning, ser billedet noget mere broget ud blandt selvstændige. Det påpeger Forsikring og Pension, der er brancheorganisation for forsikrings- og pensionselskaberne i Danmark. Der er ifølge organisationen dobbelt så mange selvstændige som lønmodtagere, der oplever et stort fald i indkomst, når de bliver pensionister

Dermed kan pensionisttilværelsen for en del selvstændige blive en alderdom på "monkey class". Forsikring og Pension oplyser, at 47 procent af de selvstændige uden ansatte ikke indbetaler til en pensionsordning. Det betyder, at knap 10 procent af de selvstændige, ikke har, hvad Forsikring og Pension betegner som en tilstrækkelig pensionsopsparing. Til sammenligning er det knap 5 procent af lønmodtagerne, der står i samme situation.

Den manglende pensionsopsparing er hovedårsagen til, at mange selvstændige oplever en større nedgang i forbrugsmuligheder end andre pensionister.

- Vi kan se, at de selvstændige i lavere grad end andre grupper sparer op til pension, mens de er erhvervsaktive. Mange selvstændige regner formentlig med, at den opsparing, de har foretaget i deres virksomhed, kan sikre dem et gyldent otium. Men sådan er virkeligheden ikke, og vi kan se, at det langt fra rækker for alle til at sikre alderdommen på den måde, siger Jan V. Hansen, underdirektør i Forsikring & Pension.

I opgørelsen over indkomsten som pensionist er der ud over pensionsudbetaling også inkluderet et beregnet forbrug af anden formue - eksempelvis fra salg af egen virksomhed. Alligevel er der næsten dobbelt så mange selvstændige som lønmodtagere, der oplever et stort fald i indkomsten ved pensionering.

- Løsningen for de selvstændige er at tegne en pensionsordning, mens de er erhvervsaktive. Det giver dem tryghed for at undgå en stor forbrugsnedgang, når de går på pension, siger Jan V. Hansen og fortsætter:

- De selvstændige er undtagelsen, der bekræfter hovedreglen - At det danske pensionssystem sikrer stort set alle danskere en økonomisk fornuftig alderdom.

Forsikring & Pension oplyser, at personer med en utilstrækkelig pensionsopsparing er defineret som personer, som ved pensionering oplever et fald i indkomst, der er mindst 30 procent større end for personer på samme indkomstniveau som 59-årig. Hovedpersonen i husstandene er 65-årige folkepensionister eksklusiv tjenestemænd og pensionister med over 5.000 kr. i erhvervsindkomst.

Transportrammer

Vognmandsorganisationer skyder vejafgift på 11 milliarder ned

Den grønne tænketank, Concito, der blev stiftet i 2008 af blandt andre den nuværende udenrigsminister Martin Lidegaard (R), som frem til valget i 2011 også fungerede som arbejdende formand for tænketanken, foreslog på en konference onsdag, at politikerne skal indføre en afgift på lastbilkørsel på 11 milliarder kroner

Det forslag er efter vognmandsorganisationen DTL's opfattelse helt uacceptabelt.

- Concito's forslag om 11 milliarders brandbeskatning vil ramme vores industri og vores landbrug - og ikke mindst skatteyderne - benhårdt, siger Ove Holm.

Han kalder kørselsafgifter på lastbiler - og især i den størrelsesorden - for hul i hovedet.

- Danskerne har brug for at få fragtet varerne ind og affaldet ud. Stat og kommune har brug for at få materialer ind - og affaldet ud. Fra Metrobyggeri, fra anlægsopgaver, til vindmøller og så videre. Den regning Concito har udtænkt, vil i virkelighedens verden naturligvis blive sendt direkte videre til forbrugerne og køberne af ydelserne der kræver transport og desuden ramme benhårdt hos industri og landbrug, siger Ove Holm og fortsætter:

- Det koster arbejdspladser og det koster konkurrenceevne. Så Concito tror måske nok, de kan isolere idéen til en brandbeskatning af et enkelt erhverv. Men i virkeligheden sender de en regning på 11 milliarder kroner til skatteyderne med en masse ekstra uønskede effekter. Det har ingen gang på jord.

I en rapport med titlen "Skatter og afgifter som instrument i klimapolitikken", som Concito offentliggjorde 11. marts, står der på side 19 om beløbet 11 milliarder kroner, at det vil true eksistensen af dansk landbrug, hvis det blev pålagt landbruget som afgift for landbrugets CO2-belastning.

"Indførelse af en ensartet afgift på drivhusgasudledning på 880 kr. per ton CO2e ville imidlertid for dansk landbrug betyde et afgifts- tryk på ca. 11 mia. kr. årligt. Et beløb i den størrelsesorden vil true eksistensen af dansk landbrug i dets nuværende form og føre til omfattende lækage".

Concito's rapport fra 11. marts kan læses [her](#):

Læs mere om emnet på næste side.

Transportrammer

Hver liter tæller allerede

Vognmandsorganisationen DTL har en lang række forslag til en bedre miljø- og klimaprofil for vognmandserhvervet. Det er for eksempel en bedre trafikafvikling, asfalt med mindre rullemodstand, bedre uddannelse af chaufførerne så der køres mere brændstoføkonomisk, biogas og biodiesel til de tunge lastbiler

- Jeg vil gerne slå fast, at vognmændene har et kæmpe-incident til at reducere klimabelastningen, da brændstofomkostningen typisk udgør 30 procent af en lastbils samlede driftsomkostninger. Det er altså helt afgørende for vognmandsvirksomhedens økonomi og overlevelse og den vognmand, der får mest ud af hver liter diesel, vinder. Til gavn for samfundet herunder for klimaet. Så incitamentstrukturen er på plads, siger DTL's erhvervspolitisk chef, Ove Holm.

Udmeldingen fra DTL kommer i anledning af et forslag fra den grønne tænketank om at pålægge lastbiler en kørselsafgift, der årligt vil betyde, at erhvervet vil komme til at betale 11 milliarder kroner.

- Vognmandsbranchen vil gå langt for at reducere vores brændstofforbrug. Vi investerer gerne i større biler med mindre belastning. Og vi vil gerne medvirke til reelle løsninger der kan mindske forurening og CO2-udslip. Men jeg må sige at CONCITO's forslag slet ikke har noget med virkeligheden at gøre, siger Ove Holm, der peger på, at trafikregulering og adfærdsregulering for at mindske trængslen for privatbilisme er overordentlig fornuftig.

TIR-carnet'er bliver afvist på den finsk-russiske grænse

Den internationale vejtransportorganisation, IRU, oplyser, at TIR-carnet'er ifølge oplysninger på de russiske toldmyndigheders webside, fra 20. marts ikke længere vil blive accepteret i den nordvestlige region ved de finsk-russiske grænseovergange, der hører under toldkontoret i Torfyanovka

Meldingen fra de russiske toldmyndigheder betyder, at transportører, der benytter den meget trafikerede rute mellem det øvrige Europa og Rusland fremover må købe yderligere nationale garantier.

IRU anbefaler, at alle transportoperatører, der har transporter til, fra og gennem Rusland, til at følge de anbefalinger, som IRU har givet indehavere af TIR-carnet'er. Der er fortsat diskussioner i gang mellem IRU og flere russiske ministerier på alle niveauer for at finde en hurtig - og holdbar - løsning på TIR-problematikken.

Flertal vil stadig lade modulvogn tog køre over grænserne

EU-Parlamentets transportudvalg behandlede tirsdag formiddag et EU-forslag, der skal præcisere reglerne for lastbilers vægt og længde. En del af debatten forud for dagens afstemning har gået på modulvogn tog i grænseoverskridende trafik. Modulvogn tog på 25,25 meter og med totalvægte på op til 60 ton bruges blandt andet i Sverige, Finland, Danmark og Holland

En del medlemmer af EU-Parlamentet ønskede at forbyde de lange lastbiler, mens andre ville tillade dem at køre i flere lande i EU. Kompromiset blev, at EU-Kommissionen i 2016 skal komme med en evaluering af reglerne.

Dermed kan de godt 15.000 modulvogn tog, der årligt kører over Øresundsbroen fortsætte deres kørsel. I brancheorganisationen DI Transport er man tilfredse med kompromiset.

- Vi har positive erfaring med modulvogn tog i Skandinavien, og vi have gerne set det udbredt til resten af EU, så vi kan nedbringe brændstofforbruget for lastbilstransporten. Så langt var EU-Parlamentet desværre ikke klar til at gå endnu, siger Rune Noack, chefkonsulent i DI Transport i en kommentar ti dagens afstemning.

I stedet glæder DI Transport sig over, at transportvirksomhederne fortsat kan køre med de længere lastbiler mellem de lande, der i dag tillader dette.

- Set i forhold til kørsel mellem især Danmark og Sverige, så er vi tilfredse med, at der ikke var opbakning til at lukke grænserne for modulvogn tog, siger Rune Noack.

Kompromisforslaget betyder også, at man fortsat kan benytte tungere lastbiler i transporterne mellem de lande, der tillader en højere totalvægt end EU's minimumskrav på 40 ton.

I Danmark og Sverige tillader man 54 ton totalvægt på almindelige lastbiler og op til 60 ton på modulvogn tog.

- Det har været helt afgørende for os, at der ikke bliver pillet ved vægtgrænserne. Det havde været helt meningsløst, hvis danske lastbiler for eksempel skulle reducere vægten med, hvad der svarer til 14.000 liter mælk, når vi kører til Sverige. Det ville øge de danske transportomkostninger betragteligt, siger Rune Noack.

Transportrammer

Teknik- og miljøborgmester vil stille krav om mindre trafikpåvirkning

København kan være vanskelig at køre i med lastbil. Veje bliver gjort ensrettede, p-pladser sløjfes, utidssvarende trafiksignaler sætter propper i trafikken, chauffører har korte tidsvinduer til at losse, mens og vejudgravninger rundt i byen gør kørslen til en form for slalomkørsel

Teknik- og miljøborgmester Morten Kabell (Enhedslisten), der tiltrådte 1. januar, har meldt ud, at kommunen fremover vil gøre mindst mulig påvirkning af trafikken til et af vilkårene i kommunens egne udbud af anlægsopgaver:

Teknik- og miljøborgmesters forståelse glæder DTLs direktør Erik Østergaard.

- Vi er meget tilfredse med, at Københavns Kommune nu vil sikre en bedre afvikling af trafikken ved at skrive god fremkommelighed ind som et konkurrencevilkår ved kommunens egne anlægsarbejder.

Men ifølge Erik Østergaard er der også problemer med fremkommeligheden, når vejarbejderne er slut, og lastbilerne skal bringe gods til og fra byen.



- Vi har for nylig drøftet med miljø- og teknikborgmesteren, hvordan der skal være bedre adgang til at levere varer i byområdet, siger Erik Østergaard.

Han er glad for, at borgmesteren har forståelse for de trængsler, som godstransporten møder. Han betegner det som noget af et forhindringsløb både at komme ind, parkere og komme ud igen med lastbilen.

Borgmesterens vision om at få privatbiler over i den kollektive transport og ud på cykelstierne, møder af samme grund ikke modstand hos DTL:

- Jo færre privatbiler desto mere plads er der til godstransporten, for i en by skal der nu engang varer og materialer ind og affald og emballage ud, siger Erik Østergaard.

Transportrammer

Justitsministeren:

Cabotage-kontrol er højt prioriteret

Ved åbningen af Tungvognscenter Øst i Greve mandag, slog justitsminister Karen Hækkerup (S) fast, at centret - udover at øge trafikikkerheden - skal have særligt fokus på udenlandske lastbilers cabotagekørsel i Danmark

Karen Hækkerup pegede i sin tale på, at cabotagekørslen er noget, SR-Regeringen lægger megen vægt - ikke bare af sociale grunde, men også på grund beskæftigelsen og for at sikre fair konkurrence.



*Justitsminister Karen Hækkerup.
(Foto: Claus Bjørn Larsen)*

Tungvognscenter Øst er fra åbningen tiltænkt en central rolle, når det gælder om at sikre ordnede forhold på landtransportområdet.

- Jeg noterer mig med stor tilfredshed justitsministerens kommentarer om cabotage. Det flugter fuldstændigt med DTLs synspunkter, og det glæder mig, at det så eksplicit slås fast, at det står højt på regeringens dagsorden, siger administrerende direktør i DTL, Erik Østergaard, der deltog i åbningen af Tungvognscenter Øst i Greve.

- Det er jo kun få dage siden, jeg mødtes med ministeren sidst, og vi havde lejlighed til at diskutere en række spørgsmål, herunder trafikikkerhed, vægtgrænser og cabotage, siger Erik Østergaard.

Åbningen af Tungvognscenter Øst havde deltagelse fra dele af vognmandsbranchen, og der var lejlighed til at inspicere de nye faciliteter, som fremover skal være en del af indsatsen for bedre trafikikkerhed og kontrol med cabotage.

Danske Speditører spørger 3F om statistik eller dokumentation

Danske Speditører debaterer ud fra TV-debat om udenlandsk arbejdskraft, hvor DSV's bestyrelsesformand Kurt Larsen debaterede med 3F's Jan Villadsen om udenlandsk arbejdskraft. Speditørernes interesseorganisation med udgangspunkt i debatten på Ekstra Bladets tv kanal spørger 3F om statistik eller dokumentation, der understøtter deres påstande om omfanget af ulovlig cabotagekørsel i Danmark. Danske Speditører spørger også 3F og vognmandsorganisationen DTL om en rapport om cabotagekørsel

Danske Speditører skriver:

DSV's bestyrelsesformand Kurt Larsen debaterede sammen med formanden for 3F Transport på Ekstra Bladets tv kanal 17. marts. Emnet for debatten var: Hvorfor bruger vi udenlandsk arbejdskraft?

I Danske Speditører kan vi igen notere os, at der fremsættes påstande og synspunkter fra 3F's side, som der ikke foreligger en reel dokumentation for.

3F henviser blandt andet til en svensk dokumentarfilm, hvor den reelle baggrund for de billeder der vises i dokumentaren, på ingen måde belyser de viste chaufførers ansættelsesforhold hos deres udenlandske arbejdsgivere og årsagen til, at disse chauffører har langvarige ophold i Sverige.

I Danske Speditører er vi derfor glade for, at bestyrelsesformand Kurt Larsen fra DSV klart kunne afvise, at tilsvarende forhold gør sig gældende for de underleverandører der anvendes af danske speditører.

Danske Speditører må bare endnu en gang konstatere, at 3F i sin higen efter at kriminalisere lovlig cabotagekørsel, endnu en gang, ikke kunne foreligge reel statistik eller dokumentation der understøtter deres påstande om omfanget af ulovlig cabotagekørsel i Danmark.

Tiden er nu kommet til, at man med rette kan stille 3F følgende spørgsmål:

Danske Speditører er bekendt med, at 3F og DTL er i gang med at udarbejde en rapport, baseret på App's indberetninger af udenlandske køretøjer i Danmark. Disse indberetninger skulle belyse omfanget af ulovlig cabotagekørsel i Danmark.

Rapporten skulle efter vores oplysninger være offentliggjort i januar 2014, men rapporten har fortsat ikke set dagens lys.

Fortsættes næste side

Transportdebat

Skyldes den manglende offentliggørelse rapporten, at det statistiske materiale netop viser, at omfanget af ulovlig cabotagekørsel er stort set ikke eksisterende i Danmark?

Danske Speditører er af den opfattelse, at dette kan være årsagen til den manglende offentliggørelse af rapporten.

Det vil undre os meget, hvis resultatet er et andet, da vi så er helt sikre på, at 3F og DTL på et langt tidligere tidspunkt ville have offentliggjort denne rapport.

*Danske Speditører stiller derfor 3F og DTL følgende afsluttende spørgsmål - er rapporten på vej?
Eller er konklusionerne i rapporten, ikke som 3F og DTL havde forventet?*

*Peter Nielsen, Politik- og Relationschef
Danske Speditører*

DTL svarer Danske Speditører: Det er et svensk forskningsprojekt

Danske Speditører har spurgt vognmandsorganisationen DTL og 3F's Transportgruppe om, hvornår en annonceret rapport om cabotagekørsel er færdig

Morten Lindbo, der er pressechef hos DTL, siger til transportnyhederne.dk, at den rapport, som Danske Speditører efterlyser, baserer sig på et svensk forskningsprojekt, hvor forskeren sidder i den skånske universitetsby Lund og bearbejder de mange data, som i efteråret blev indsamlet i Skandinavien.

Morten Lindbo peger også på, at DTL og 3F ikke har indflydelse på projektet.

- Vi må afvente, at rapporten bliver færdig, siger Morten Lindbo, som stiller sig uforstående over for Danske Speditørers opfattelse af, at DTL eller 3F skulle kunne blande sig i forskningsprojektet.

Om forskningsprojektet Cabotagestudien:

Cabotagestudien er et forskningsprojekt som undersøger international godstransport i Skandinavien. Formålet med Cabotagestudien er at producere fakta om international godstransport i Skandinavien og for at skabe viden for samfundet, de politiske beslutningstagere, myndigheder og fremtidig forskning.

Grundlaget for akademisk forskning er, at det er fuldstændig uafhængig, gennemsueligt og muligt at genoptage. Cabotagestudien accepterer udelukkende finansielle bidrag fra virksomheder og fonde.

Fortsættes næste side

Transportdebat

Virksomheder, som ønsker at støtte undersøgelsen, kan udelukkende gøre det ved at sponsorere priser, som udloves til deltagerne i undersøgelsen.

Elin og Charles Lindleys Stiftelse var sponsor for den første fase af Cabotagestudien i efteråret 2012.

I efteråret 2013 besluttede stiftelsen at bruge midler til tre uafhængige forskningsprojekter på området. Dette giver mulighed for at Cabotagestudien over tid kan undersøge og analysere området fra forskellige perspektiver og modeller.

Andre sponsorer (2013)

Den dansk-svensk-norske interesseorganisation på vognmandsområdet, Northern Logistics Association (NLA), bidrager med finansielt støtte til Cabotagestudien.

NLA indsamler finansielle midler til forskning fra følgende organisationer:

Norge

Norsk Transportarbejderforbund (NTF)

Yrkestrafikkforbundet (YTF)

Norges Lastebileier-Forbund (NLF)

Norges Bilbransjeforbund (NBF)

Bilimportørernes Landsforening

TS-Forum

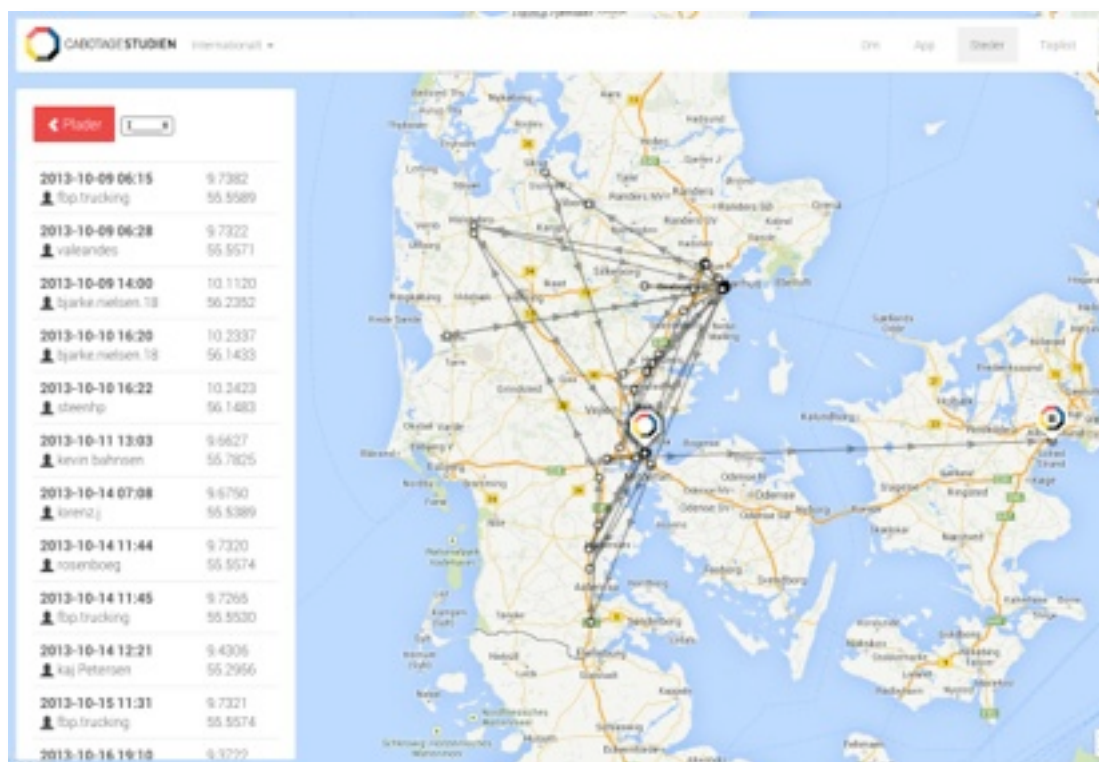
Sverige

Sveriges Åkeriföretag

Danmark

3F

DTL



Borgmester i København: Europas storbyer vinder kamp mod højresvingsulykker

Cykelbyerne København, London og Amsterdam har i EU vundet en vigtig kamp for mere sikre lastbiler. Sådan lyder det fra Københavns teknik- og miljøborgmester Morten Kabell (EL) efter tirsdagens afstemning i EU-Parlamentets transportudvalg

Forslaget om mere sikre lastbiler, som 130 europæiske storbyer med cykelbyerne København, London og Amsterdam i spidsen har fremført, blev vedtaget med et stort flertal.

Hvis forslaget bliver endeligt vedtaget i EU-Parlamentet og efterfølgende bliver accepteret af EU's Ministerrådet, vil det betyde, at lastbilernes førerhuse fremover skal indrettes med lave forruder, større sidevinduer og en skærm, der forhindrer cyklister og fodgængere at komme ind under hjulet ved sammenstød.

- En højresvingsulykke er dybt tragiske for de cyklister og fodgængere, der mister livet eller kommer slemt til skade. Alt for ofte skyldes ulykkerne, at lastbilerne er indrettet med blinde vinkler, så chaufførerne ikke opdager cyklister og fodgængere, før det er for sent. Vi kan undgå mange af ulykkerne, hvis vi sikrer bedre udsyn fra lastbilerne. Derfor er det en stor sejr, at transportudvalget i EU-parlamentet nu støtter byernes krav om mere sikre lastbiler, siger teknik- og miljøborgmester Morten Kabell (EL).

- SR-Regeringen har tidligere erklæret sig villig til at styrke indsatsen mod højresvingsulykker. Derfor har jeg selvfølgelig også en klar forventning at Danmark med transportminister Magnus Heunicke (S) i spidsen bakker op om forslaget, siger Morten Kabell.

I 2013 mistede otte danskere livet ved højresvingsulykker.



Du finder de seneste numre af
Ugens transport
på ugenstransport.dk

Politikere stiller krav om bedre udsyn

Lastbilproducenterne skal indrette førerhusene, så de opfylder regler om arbejdsmiljø og sikkerhed for chauffører. Og så skal stilles krav om bedre beskyttelse af bløde trafikanter

Det var et par af de beslutninger, som et flertal i EU-Parlamentets transportudvalg traf i forbindelse med behandlingen af EU-Kommissionens forslag om at ændre reglerne for lastbilers vægt og dimensioner

EU-Parlamentets transportudvalget vil have stillet krav om bedre beskyttelse af bløde trafikanter på nye lastbiler, mens indretningen af førerhusene skal direkte følge regler om arbejdsmiljø og sikkerhed for chauffører.

Tirsdagens vedtagelse skal til endelig afstemning i EU-Parlamentets plenarforsamling i midten af april. Ministerrådet – landenes transportministre – forhandler fortsat og vil forsøge at opnå en fælles tilgang til EU-Kommissionens forslag på deres næste møde i juni.

- Der skal være enighed mellem EU-Parlamentet og Ministerrådet i sidste ende, før end direktivet kan ændres, så der kan nå at ske ændringer, forklarer Søren H. Larsen, der er direktør for NLA, der er svensk-norsk-danske interesseorganisation

for vognmænd i de tre lande.



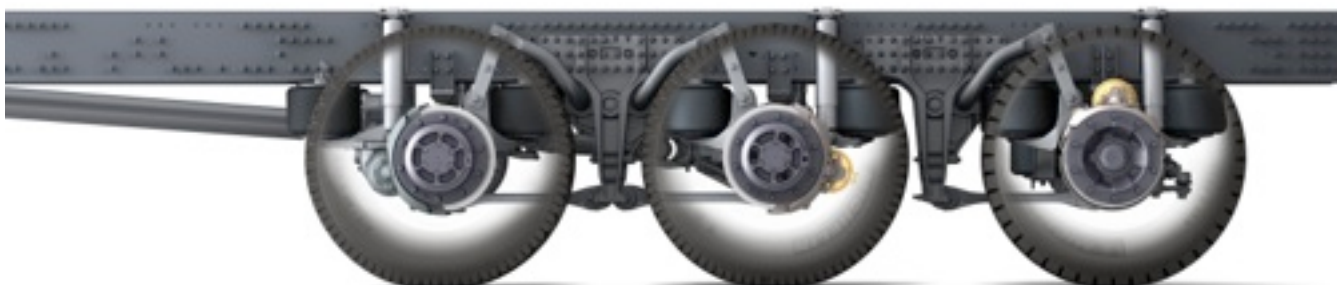
De findes i dag - lastbiler med lavt førerhus og større vinduer i højre side. Her en Mercedes-Benz Econic.

EU-Politikere vil have vægtsensorer på lastbiler

EU-Parlamentets transportudvalg tog i forbindelse med behandlingen af EU-Kommissionens forslag om at ændre reglerne for lastbilers vægt og dimensioner stilling til, hvordan køretøjers totalvægt skal kunne fastslås på EU-plan

Alle nye køretøjer skal ifølge et flertal i EU-Parlamentets transportudvalg udstyres med vægtsensorer, som kan kunne integreres med den digitale tachograf, hvis det ønskes. Reglerne om vægtsensorer skal gælde efter fem år fra den dato, det nye EU-direktiv om lastbilers vægte og dimensioner træder i kraft.

Transportudvalget ønsker samtidig at graduere alvorligheden af overskridelser af totalvægten. Den nærmere tekniske udformning skal besluttes senere.



**Skriv dit arrangement
i transportkalenderen
- så andre kan se det!**

Transportvirksomheder

Transportkoncern på Vestsjælland overtager silo-transporter

Johs. Rasmussen, Svebølle A/S, overtager fra 1. april Frode Laursens silo-aktiviteter i Norden. Frode Laursen sælger sine siloaktiviteter, da de ligger uden for transportkoncernens vækstområder.

Overtagelsen omfatter de køretøjer, som i dag er beskæftiget med indenrigskørsel i Danmark, Sverige og Norge og udenrigskørsel mellem landene

- For at opnå en sund forretning i silomarkedet, og for at kunne leve op til kundernes krav, kræves der en stor fleksibilitet samt en stor flåde af silotankbiler. Hos Frode Laursen har vi en ekspansiv strategi om vækst inden for vores forretningsområdet, men da dette ikke omfatter silosegmentet i Norden, så var det naturligt for os at sælge denne del fra, siger Thorkil Andersen, der er administrerende direktør i Frode Laursen-koncernen.

Han peger på, at det har været afgørende, at medarbejderne i siloafdelingen har kunnet følge med over til en ny transportør - Johs. Rasmussen, Svebølle A/S - med samme ordnede forhold og arbejdsvilkår, som de har haft hos Frode Laursen.

Køber køber tankvognene med vækst som mål

Hos Johs. Rasmussen, Svebølle A/S, er strategien klar.

- Vi ønsker at vokse på tankvognsmarkedet i Skandinavien via opkøb og via organisk vækst, siger Klaus W. Rasmussen, der er administrerende direktør hos Johs. Rasmussen, Svebølle A/S.



- Med selskaber i Danmark, Sverige og Norge er det vores klare intention at udvikle logistikken yderligere og tilføre vore kunder en øget værdi til deres logistikkoncepter ved at være en aktiv partner i logistik, siger han videre og fortsætter:

- Med fokus lagt på service og samarbejde ser vi mulighederne for at opnå en større vækst på det skandinaviske marked.

Transportvirksomheder

International transportkoncern investerer igen i Liege

Den hollandsk baserede transportkoncern, TNT Express, investerer et stort tocifret millionbeløb i selskabets luftknudepunkt, Euro Hub, i Liege i det østlige Belgien. Målet er at øge sorteringskapaciteten med 50 procent, løfte effektiviteten og forbedre TNTs kundeservice

Investeringen i Liege, der vil øge sorteringskapaciteten med 50 procent, omfatter blandt andet indførelse af automatisk sortering af mindre pakker og dokumenter. Desuden centraliseres scanning af forsendelser, og TNT indkøber flere røntgenmaskiner til gennemlysning af de stigende mængder fragt ind i luftnetværket.

- For vores kunder vil investeringerne i Liege kunne mærkes ved blandt andet kortere håndteringstid for eksport- og hasteforsendelser. Men også vores håndtering af skrøbelige pakker forbedres og bliver endnu mere sikker, siger Susanne Vatta, administrerende direktør i TNT Danmark.

- Fra et TNT-synspunkt forventer vi at høste en række operationelle gevinster. Herunder forebyggelse af flaskehalse, øget båndbredde til at håndtere stigende fragtmængder og en reduktion af vores stykomkostninger, siger hun videre.

Med moderniseringen og automatiseringen af den 75.000 kvadratmeter store pakkecentral i Liege følger også en forbedring af arbejdsforholdene og sikkerheden for de 1.500 medarbejdere på stedet.

Hver nat håndterer TNTs Euro Hub fragt til og fra omkring 40 fly og 125 lastbiler. Hub'en har siden 1998 været selskabets primære luft-hub i Europa og er tæt forbundet med TNTs europæiske vejnetværk, der har sit hovedkvarter i den hollandske by Duiven. TNT Express forbinder i dag flere hundrede destinationer i Europa via sit vejnetværk og 65 destinationer via luftnetværket.



Transportrammer

Kørselsforbud varede kort

På grund af et højt luftforureningsniveau besluttede den franske regering mandag at indføre et kørselsforbud i Paris. Forbuddet gjalt alle køretøjer over 3,5 ton

Meldingen om kørselsforbud for biler over 3,5 ton udløste meldeinger om forsinkede leveringer af varer i Paris, da kapaciteten med mindre køretøjer under 3,5 ton var begrænset.

Tirsdag eftermiddag kunne transportvirksomhederne så meddele deres under, at kørselsforbuddet var ophævet, da luftforurenigen var faldet til et acceptabelt niveau.

Forbuddet nåede dog at skabe visse forsinkelser og ophobninger af gods, som vil påvirke leveringer og afhentninger i de kommende dage.

Sæt fokus på din historie

Har du snart jubilæum? Eller har du fundet en bunke gamle billeder i arkivet? Få din og virksomhedens historie skrevet til dit formål – til hjemmesiden, en artikel eller et jubilæumsskrift.

Vi graver i arkivet for dig, og vi interviewer dem, der oplevede det hele.

Vi kombinerer nutid og nostalgi!



Mikael Hansen

journalist og konsulent

IMAGITA Kommunikation

Sanderumvej 16B, 5250 Odense SV

tlf. 70 27 96 96 mail@imagita.dk

Transportnavne

ITD'er blev genvalgt til teknisk tillidspost

Jørn-Henrik Carstens fra transportorganisationen ITD er blevet genvalgt som vicepræsident for den tekniske kommission, CIT, i den internationale vejtransportorganisation, IRU

Dermed er ITD centralt placeret i de internationale diskussioner om vægte og dimensioner, energibesparelser, bremsekraft, lastsikring, sikkerhedsudstyr med videre.

- Gennem udvalget har vores medlemmer mulighed for at få indflydelse på de vigtige tekniske beslutninger i det internationale lovgivningsarbejde, siger Jørn-Henrik Carstens og fortsætter:

- Vi gør vores stemme gældende på mange tekniske områder og er i tæt kontakt med myndigheder og producenter. Det overordnede mål er at få så effektive og miljøvenlige lastbiler som muligt.



CIT står for "The IRU International Commission on Technical Affairs", og meget af arbejdet foregår via FN-systemet. Det gælder eksempelvis for spørgsmål vedrørende bremses og andet sikkerhedsudstyr.

Som præsident blev Mårten Johansson fra Sveriges Åkeriföretag genvalgt. Ligesom Jørn-Henrik Carstens er han valgt for en ny toårig periode.

Tre lastbilchauffører kørte uden sele i det sydlige Jylland

Politiet har i en uge haft særligt fokus to af de almindligste årsager til, at nogle trafikulykker får dødelig udgang - manglende sele og brug af håndholdt mobiltelefon

Politiet i Syd- og Sønderjylland standsede i forbindelse med ugens kontroller 394 køretøjer og konstaterede, at 61 personer kørte uden at have spændt sikkerhedsselen, mens 32 brugte håndholdt mobiltelefon.

Kontrollen af de 394 køretøjer, som Syd- og Sønderjyllands Politi tjekkede viste:

57 brugte ikke sele på forsædet	1 kørte i frakendelsestiden
1 brugte ikke sele på bagsædet	1 kørte uden at have erhvervet førerret
3 brugte ikke sele i lastbiler	3 havde fejl og mangler på køretøjet
32 brugte håndholdt mobil	30 havde begået andre forseelser

Arbejdsforhold

Jobgaranti har givet arbejde til 2.850 mennesker

Over 2.850 mennesker i Danmark har - efter at have været gennem TUC DK's jobgaranti-forløb - skiftet tilværelsen som ledig ud med et job i transporterhvervet. Det viser den seneste opgørelse over antallet af jobgaranti-forløb, som det landsdækkende skolesamarbejde har kørt i ca. tre år

Baggrunden for, at så mange er kommet videre til et arbejde, er TUC DK's håndholdte og målrettede indsats fra det tidspunkt, hvor Jobcentret giver grønt lys til den ledige, til det tidspunkt, hvor påhældende har første arbejdsdag hos en arbejdsgiver.

TUC DK peger på, at en afgørende forudsætning for succes er den tætte forbindelse og det indgående branchekendskab, som skolesamarbejdet har oparbejdet gennem årene.

- Jobgarantien er helt klart vores stolthed og flagskib inden for beskæftigelsesindsatsen. For vores medarbejdere er det en daglig tilfredsstillelse at gøre en forskel og hjælpe ledige på vej ind i transportbranchen, siger TUC DK's administrerende direktør Peter Laursen.



Jobgarantien foldes ud i samarbejde med en lang række kommuner, jobcentre og arbejdsgivere over hele landet, og har det seneste års tid påkaldt sig stadig større politisk opmærksomhed. Ikke mindst i forbindelse med den forestående modernisering af hele beskæftigelsesindsatsen, der i kølvandet på Carsten Koch-udvalget er til politisk forhandling i foråret.

To gange årligt uddeles TUC DK's Jobgaranti-pris til henholdsvis et jobcenter/kommune og en virksomhed, der aktivt bruger jobgarantien som redskab til at flytte mennesker fra ledighed til fast arbejde. De kommunale modtagere sidste år var Herning og Københavns kommune. Borgmester for beskæftigelse og integration i København, Anna Mee Allerslev (R), var ganske præcis, da hun kvitterede for prisen.

- Der er rigtig meget i beskæftigelsesindsatsen, der ikke altid er lige meningsfyldt. Men lige præcis dét med at lave en jobgaranti - at lave en uddannelse, hvor man er sikker på at få et job bagefter - det er noget af det allermest meningsfulde, man kan gøre i beskæftigelsesindsatsen, sagde Anna Mee Allerslev.

Jobgaranti-Prisen uddeles næste gang i forbindelse med Folkemødet i Allinge på Bornholm i juni.

Udvikling

Transportfond er klar til endnu en runde

FDE Fonden, hvis primære formål er at yde økonomisk støtte, igangsætte og deltage i projekter, aktiviteter og initiativer, der har relation til og/eller er til gavn for transport- og logistikbranchen, er klar til forårets ansøgningsrunde

Fonden har to årlige ansøgningsrunder - i marts og i september. Derudover kårer fonden hvert år "Årets talent" i logistik- og transportbranchen. Fonden kan også anvende sine midler til uddeling til rent sociale formål relateret til transport- og logistikbranchen.

Fristen for indsendelse af ansøgninger er den 31. marts 2014.

FDE Fonden blev etableret 1. november 2009 og er stiftet af transportorganisationen ITD.



HURTIGST PÅ VEJEN IGEN!

VBG's ServicePartner står allerede klar til at hjælpe dig med at minimere dine stilstandsomkostninger, hvis uheldet eller en ulykke skulle ske. Skader kan repareres på vejen – takket være VBG's svejsefrie og komplet overfladebehandlede trækstangssystem, så er du i gang med at tjene penge indenfor et par timer igen.

The strong connection



Pakke-distributør investerer i 1.000 gasbiler

Den amerikanske pakke-distributør, UPS, har besluttet at investere i 1.000 gasdrevne biler og etablering af 50 gastankstationer i forbindelse med UPS-depoter

Investeringen i de gasdrevne køretøjer og tankstationer løber ifølge UPS op på 70 millioner dollar, hvilket svarer til 375 millioner kroner.

De 1.000 nye gasdrevne køretøjer vil erstatte benzin og dieseldrevne køretøjer først og fremmest i Louisiana og Oklahoma. De nye køretøjer kan køre op til 320 kilometer på en tankfuld propangas. De nye biler forventes at tilbagelægge 40 millioner kilometer og forbruge omkring 13 millioner liter propan-gas årligt. De første af de nye gasdrevne køretøjer bliver sat i drift midt på året i år, mens de sidste ventes i drift først i 2015.

UPS har i dag en af de største private flåder af køretøjer, der kører på alternative brændstoffer - i alt 3.150 køretøjer er eksempelvis 100 procent eldrevne, hybrid-elektriske, CNG eller LNG-drevne (gas), biometan-drevne.

Det er Freightliner, der leverer chassiserne med en GM-motorer, der skal opbygges til UPS.

Den fireakslede er lakeret i firmaets farver

P.K. Transport i Serritslev syd for Brønderslev i Vendsyssel har fået leveret en ny fire-akslet Kel-Berg tiptrailer fra Lastas i Hedensted. Der er tale om en trailer med fuldsvejset letvægtskasse i aluminium og kunststof på både bund og sider - lakeret i firmaets farver

Traileren, der er opbygget på et ekstra forstærket chassis af finkornsstål, er leveret med skivebremser og luftaffjedring med løfte/sænkefunktion på første og tredje aksel, mens fjerde aksel er selvstyrende. Foran på chassiset er boltet en arbejdsplatform i galvaniseret stål med sikkerhedsgelænder. Der er monteret trin både udvendigt og indvendigt på kassens forende.



Kassen har tophængt bagklap med pneumatisk åbne- og lukkesystem, hvor tophængslerne er flyttet ca. 300 mm frem for at give 15 procent ekstra åbning ved aflæsning. I bagklappen er der monteret en kornlem. Kassen lukkes med en rød rullepresenning på rør.

Materiel

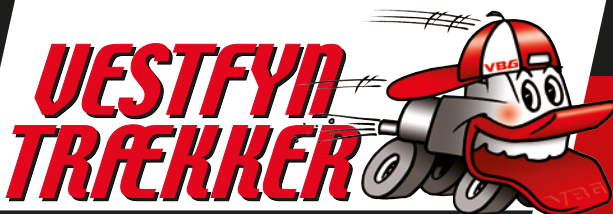
Scania tager på brændstoftur landet rundt



Under overskriften "Fuel Tour" kører den svenske lastbilproducent Scania i de næste godt tre måneder rundt i Danmark med et udvalg af lastbiler, som dækker det tunge segment for blandt andet langturs- og entreprenørkørsel. Scania fremhæver lastbilerne for at ligge i top, når det gælder brændstoføkonomi og lav miljøbelastning

Scania i Horsens er første stop på "Fuel Tour" demo-karavanen, hvor Scania præsenterer et udvalg af sine Euro 6-lastbiler - fra P-serien med lavt placeret førerhus til R-serien med V8-motorer på op til 730 hk, der i øjeblikket er de eneste V8-lastbiler på markedet, der ever op til Euro 6-normen, der trådte i kraft ved årsskiftet.

Scania sætter desuden fokus på de mange muligheder for at forbedre driftsøkonomien, som blandt andet ny teknologi, flådestyring og chaufføruddannelse giver mulighed for.



TRANSPORT & LOGISTIK

2014 Danmarks største udendørs transportudstilling

Fredag d. 23. maj kl. 10 - 16
Lørdag d. 24. maj kl. 09 - 17
Søndag d. 25. maj kl. 09 - 16

Industribuen 20 - 22 5592 Ejby

ADGANGSKORT

Udfyldes af gæsten:

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____ By: _____

Stilling: _____

Værdi
kr. 50,-
Kan ikke ombyttes
til kontanter



Scan for mere info

VBG GROUP

Arrangør
VBG GROUP

www.vestfyntraekker.dk

Materiel

- Scantias lastbiler taler for sig selv, når det gælder kvalitet, driftssikkerhed og brændstoføkonomi. Det ved rigtig mange vognmænd og chauffører allerede, men vi vil gerne give alle lastbilinteresserede vognmænd og chauffører mulighed for at prøvekøre bilerne, så de kan få et indtryk af vores lastbilers køreegenskaber, trækraft og komfort, siger Scania Danmark A/S' markedschef Anton Freiesleben.

Med i karavanen er en R 730 med tipsættevogn på i alt 54 ton vogntogsvægt, en R 520 bogietrækker med kølesættevogn på 48 ton, en R 410 "eksporttrækker" med gardinsættevogn på 40 ton samt en fire-akslet P 450 sololastbil med hejselad, der runder feltet af på 32 ton totalvægt.

Præsentation af serviceydelser

Scantias demo-karavane byder ikke kun på prøvekørsler. Undervejs på turen rundt i Danmark gør karavanen holdt ved i alt ni "Åbent Hus"-arrangementer, hvor de lokale Scania-forhandlere slår portene op for deres udbud af serviceydelser.

Det gælder eksempelvis Scania Communicator kommunikationsenheden med tilhørende Fleet Management abonnementspakker, der giver mulighed for indsamling, download og analyse af lastbilens driftsdata med henblik på efterfølgende optimering af driften.

Ved prøvekørslerne logges alle data, så de fremmødte vognmænd og chauffører kan få analyseret deres egen kørsel og se, hvor der eventuelt er plads til forbedring af kørestilen.

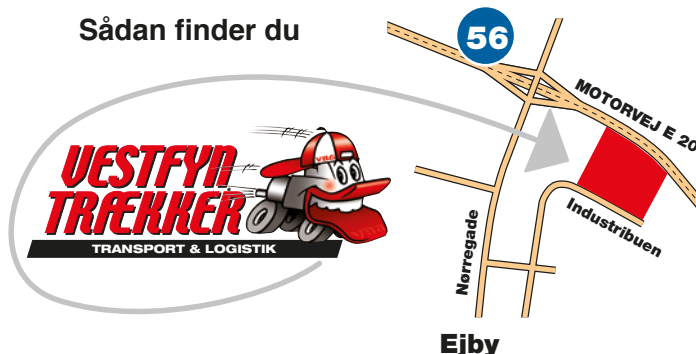
Også Scantias opbygningsaktiviteter, finansierings- og forsikringstilbud, chaufføruddannelse, salg af brugte køretøjer med videre bliver præsenteret ved Åbent Hus-arrangementerne. Undervejs på karavanens tur rundt i landet afvikler Scania desuden regionale konkurrencer i "Young European Truck Driver" chaufførkonkurrencen, så gæsterne også kan overvære blandt andet præcisionskørsel på manøvrebane med 16,5 meter sættevogntog.

- Transportbranchen stiller i stigende grad krav om komplette transportløsninger. Vi præsenterer en hel buket af aktiviteter, der viser, hvad Scania-organisationen kan byde på, siger Anton Freiesleben.

Den præcise rute for Scania "Fuel Tour" demo-karavane med datoer for stop ved de enkelte Scania-anlæg inklusiv Åbent Hus-arrangementerne undervejs kan ses på Scantias web-side og på Scania's facebook-side.

ARRANGØR VBG GROUP

Sådan finder du



Materiel

Kranproducent forventer to-cifret vækst

2013 blev et godt år for Palfinger Danmark AS. Virksomheden har øget sin markedsandel på området for lastbilkraner og tilbehør, og Palfinger venter, at de gode takter fra 2013 fortsætter i år

- Vi har haft et tilfredsstillende år, hvor vi har styrket vores forretning og udviklet organisationen. 2014 er begyndt godt, og vi har i øjeblikket rigtigt travlt med at følge med i efterspørgslen efter nye lastbilkraner, siger administrerende direktør, Jens Kristoffersen, Palfinger Danmark AS.

Det endelige resultat af regnskabsåret 2013 kommer først senere på året, men der kan allerede nu udledes en del positive signaler for Palfingers vedkommende.

I øjeblikket er der gang i en række store byggerier i og omkring Danmarks tre største byer, København, Århus og Odense.

- Den høje aktivitet er naturligvis noget, der også smitter af på os. Især i København er der jo stor aktivitet, og det er alt sammen med til at styrke vores optimisme, siger Jens Kristoffersen.

Palfinger Danmark AS gennemførte sidste år en mindre organisationsændring i form af blandt andet en udvidelse af personalestaben hos virksomheden i Nr. Åby på Fyn. Det skete for løbende at kunne honorere kundernes krav om hurtig og kompetent service og minimering af værkstedstimer.

- Vi har i det hele taget styrket vores forretning, og det fortsætter vi med i år. Vi forventer derfor en vækst på 10-15 procent for 2014, siger Jens Kristoffersen, der samtidig nævner, at lanceringen af virksomhedens nydesignede hjemmeside, www.palfinger.dk, hvor brugerne bl.a. kan se produkt-videoer, også er med til at styrke virksomhedens ansigt udadtil.

Palfinger AG i Østrig, hvor kranerne produceres, har ansat flere medarbejdere og har nu 6.573 ansatte mod 6.175 sidste år. Omsætningen i 2013 nåede op på 980 millioner euro, mod 935 millioner euro i 2012.

- Med hensyn til den meget omtalte krise, tror vi på, at branchen er over det værste. Og derfor ser vi positivt på 2014, siger Jens Kristoffersen.

- Vi venter en vækst på 10-15 procent i år, siger administrerende direktør Jens Kristoffersen, Palfinger Danmark.



Gummigenbrug sparer på gummitræerne

Den tyske dækkoncern, Continental, høster bred international anerkendelse og har netop modtaget en ny pris for sin nyopførte ContiLifeCycle-plant i Hannover, hvor moderne teknologi og nye processer for genanvendelse af brugte dæk betyder mindre forbrug af gummi fra millioner af gummitræer hvert år

Ved Continental-koncernens hovedsæde og produktionsfaciliteter i Hannover arbejdes der med at bevare naturens ressourcer. Det sker blandt andet gennem planen "Vision 2025", hvor koncernen på en stribe områder har forpligtet sig selv til at gå foran i klima- og miljøarbejdet inden for alle forretningsområder.

Et af tiltagene er en ny fabrik, ContiLifeCycle Plant, der gør det muligt at producere regummierede bus- og lastbildæk ved at bruge af en særlig sammensætning af genanvendt gummi. I løbet af 18 måneder fra idé til produktionsstart har koncernen udviklet og indrettet et centralt område af det store fabriksareal til formålet.

De nye produktionsfaciliteter indeholder blandt andet nye maskiner og arbejdsprocesser, der gør det muligt at regummie og producere op til 180.000 bus- og lastbildæk om året. Til formålet anvendes i nærheden af 4.000 ton bearbejdet gummi fra brugte dæk - og derved spares der, hvad der svarer til 2.400 ton nyt gummi. Besparselsen svarer til 1,3 millioner gummitræer årligt.

For sit store fokus på at opnå størst mulig bæredygtighed ved produktion af koncernens produkter er Continental af bladet "Tire Technology International" blevet tildelt titlen "Tire Manufacturer of the Year". Ved samme lejlighed fik Continental en pris for initiativet med ContiLifeCycle Plant.

Den dobbelte hæder, der blev overrakt på den nyligt afholdte messe - "Tire Technology Expo" - i Köln, følger i kølvandet på prisen "The European Transport Award for Sustainability". Det var den første pris, der i november blev givet til Continental som en anerkendelse for opførelsen af den nye og innovative regummieringsfabrik i Hannover.



FUEL ADVICE - HVER DRÅBE TÆLLER



Volvo Fuel Advice med individuel chauffør-træning kan med en regelmæssig opfølgning og en professionel rapport reducere dit brændstofforbrug med op til 5% og holde det.

Se mere på volvotrucks.dk/fueladvice

VOLVO FUEL ADVICE.
FOR BETYDELIGE BESPARELSER.

Volvo Trucks. Driving Progress



Producenter ønsker en mere fleksibel tilgang til lastbilers størrelse

En mere fleksibel tilgang til, hvor høje, lange og brede lastbiler må være, vil ifølge lastbilproducenterne have en større indflydelse på brændstoføkonomien, lyder det fra ACEA, der er de europæiske bilproducenters interesseorganisation

Udmeldingen kommer i forbindelse med tirsdagens afstemning i EU-Parlamentets transport-udvalg om et revideret direktiv om lastbilers vægt og mål.

ACEA gentager sin støtte til forslag, der giver mere plads til brændstofeffektive løsninger på lastbiler. Mere fleksible muligheder for at udnytte ekstra plads vil ifølge ACEA have en større effekt på brændstofeffektiviteten.

Det omfatter ikke kun aerodynamiske førerhuse, hvor den bedste lastbil på markedet i dag ifølge ACEA kun vil øge brændstofeffektiviteten med én procent, ved at af få forbedret aerodynamikken. ACEA mener, at fleksible regler vil kunne skabe plads til en række teknologiske landvindinger - eksempelvis alternative drivlinier, mere effektive kølesystemer, tanke til alternative brændstoffer og varmegenvindingssystemer.

- En fleksibel tilgang har et langt større potentiale, når det gælder forbedret brændstofeffektivitet på lastbiler i fremtiden, siger ACEA's generalsekretær Erik Jonnaert.

Når det gælder sikkerhed peger ACEA på, at det ikke nødvendigvis er nødvendigt at redesigne førerhusene for at have det bedste sikkerhedsmæssige udbytte.

- Sikkerhedsteknologi, der forhindrer ulykkerne i at ske i første omgang er vejen frem, påpeger Erik Jonnaert og fortsætter:

- Bilindustrien er forpligtet til fortsat at bygge sikkerhedsteknologi ind i lastbiler og busser.



Førerhuset på en lastbil behøver ikke nødvendigvis blive længere for at opnå en bedre aerodynamik og sikkerhed. Der er flere andre måder at opnå tilsvarende resultater på, mener ACEA, der er de europæiske bilproducenters interesseorganisation.

Materiel

PTB Trading i Rødby har taget endnu en ny tre-akslet Kel-Berg Maxi Flex gardintrailer i brug. Den nye trailer har Kel-Bergs egen Maxi Flex opbygning

Indvendig i traileren er der på den originale hårdtræsbund monteret

dørklade i fuld længde af 30 mm finerplader. Bunden kan bære en truck på op til 9 ton.

Traileren, der er opbygget i letvægts chassis med længdevanger opsvejet i I-profil, er leveret med tromlebremser og luftaffjedring. Første aksel er løftbar, med dobbelt sidemonteret liftcylinder. Traileren, der har en tilladt totalvægt på 40.000 kg, har plads til 34 europaller.

Traileren har plads til 34



Gylletrækkeren har skørterne på

Christian Bech fra Dortheasminde har fået leveret en Scania R 520 Euro 6 opbygget med stort hydraulik anlæg til gylletrailer efter kundens ønsker hos Scania i Vejle

Der er lavet fuld alu-afdækning og monteret sideskørter, så bilen er nemmere at rengøre.

Scania har siden sommeren 2013 leveret kommunikationssystemet Communicator C 200 som standard, som blandt andet betyder, at vognmanden modtager en rapport over dieselforbruget hver uge - i bilens første fire år uden omkostninger.

Den nye trækker er solgt og leveret af William Bøgelund Madsen, der er salgskonsulent hos Scania i Midtjylland.



Trafiksikkerhed

FDE Fonden støtter chaufføruddannelser

I 2008 indførte EU lovpligtig efteruddannelse for chauffører. Skolebænken kalder en uge hvert femte år. Inden 2014 løber ud, vil alle danske chauffører, der vil køre lastbil efter 1. januar 2015, have været gennem den lovpligtige efteruddannelse første gang.

En række eksperter med ITD's uddannelsesleder Anders Jessen i spidsen har sat sig for at undersøge, om udbyttet af kurserne har været godt nok. Projektet, der også har deltagere fra Danske Speditører, erhvervsskoler og virksomheder, bliver støttet af FDE Fonden med 60.000 kroner.

- Den støtte er vi rigtig glade for. Vi får mulighed for at komme i dybden med analyserne og dermed sikre chaufførerne uddannelse i højeste kvalitet, siger Anders Jessen.

Pengene er blandt andet gået til at lave et spørgeskema, og senere på året skal chauffører interviewes på rasteplasser om deres erfaringer.

- Målet er de bedst mulige undervisningsmaterialer, mens pædagogiske og faglige kompetencer hos skolerne skal være i top, siger Anders Jessen.

Ugen til efteruddannelse er skruet sådan sammen, at tre dage ud af fem er obligatorisk stof om trafiksikkerhed. De resterende to dage kan eksempelvis være specialisering i kundebetjening, gode tips til transport af fisk eller andet relevant i den enkelte virksomhed. Den mulighed skal vognmændene være bedre til at gribe, og det fokuserer undersøgelsen også på.

- Det er lige netop den slags projekter, vi gerne vil støtte, fordi det kommer flest muligt til gode. Alle danske chauffører nyder godt af indsatsen, og når efteruddannelsen bliver endnu bedre, betyder det fremskridt for den samlede transportbranche og en bedre konkurrenceevne, siger FDE Fondens formand Jens Iwer Petersen, der gennem en årrække var direktør for transportorganisationen ITD.

FDE Fondens primære formål er at yde økonomisk støtte, igangsætte og deltage i projekter, aktiviteter og initiativer, der har relation til og/eller er til gavn for transport- og logistikbranchen. Fonden kan herudover også anvende sine midler til uddeling til rent sociale formål relateret til transport- og logistikbranchen. Fonden har to årlige ansøgningsrunder - i marts og i september. Derudover kårer fonden hvert år "Årets talent" i logistik- og transportbranchen.

FDE Fonden blev etableret 1. november 2009 og er stiftet af ITD.

Trafiksikkerhed

Politi og kommuner advarer:

Pas på traktoren

Foråret betyder travlhed for landmændene. Derfor er der ekstra mange landbrugskøretøjer på vejene lige nu. Det kan give farlige situationer. Onsdag i denne uge gik det galt på Lolland, hvor en bilist mistede livet efter at have ramt en gyllespreder

Ulykkerne har fået kommunerne og politiet i Syd- og Sønderjylland til at opfordre både landmændene og de øvrige trafikanter til at passe ekstra på og holde godt øje med hinanden. Noget der bakkes op af Rådet for Sikker Trafik.

- Bilisterne skal være meget opmærksomme på traktorerne, der kører og accelerer langsomt og fylder meget på vejene. Det kan give farlige situationer for eksempel når traktorer kører væk fra eller ud på vejen og bilisterne ikke er opmærksomme på det, siger Søren Troels Berg, specialkonsulent i Rådet for Sikker Trafik.

I perioden 2008 til og med 2012 har 35 mennesker mistet livet og 140 er kommet alvorligt til skade og 148 personer lettere til skade i en ulykke, hvor der har været en landbrugsmaskine involveret.

I Syd- og Sønderjyllands Politikreds var der fra 2008 - 2012 i alt 111 uheld med landbrugskøretøjer, hvor otte mennesker mistede livet, 26 kom alvorligt til skade og 30 lettere til skade.



**Få transportnyheder dagligt
direkte i din e-postkasse**



**for kun 1.596,00 kroner
for 12 måneder**



**Bestil dit eget abonnement
på transportnyhederne.dk
ved at klikke her!**



Banedanmark bygger vejbroer

Banedanmark skal i gang med en gennemgribende ombygning af den eksisterende jernbane mellem Ringsted og Femern Bælt. Med underskrivelsen af kontrakten på 18 vejbroer på Lolland og Falster går anlægsarbejdet ind i næste fase. Med underskriften på kontrakten kan de første udførelsesarbejder på projektet begynde til maj

Det bliver entreprenørvirksomheden Arkil A/S, der kommer til at forestå arbejdet med de 18 vejbroer, som alle sammen skal udvides og tilpasses i højden, for at gøre plads til kørestrøm i forbindelse med elektrificering af hele strækningen.

- Med underskrivelsen af kontrakten med Arkil A/S, som er den første store kontrakt på Ringsted-Femern Banen, har vi rundet en vigtig milepæl. Vi kan derfor målrette det forberedende arbejde frem til første spadestik på vores store projekt med at forbedre jernbanen fra Ringsted til Rødby efter sommerferien. Samtidig er vi glade for, at der lokalt på Lolland og Falster bliver sat aktiviteter i gang, som det var planlagt med regeringens vækstpakke, siger Jens Ole Kaslund, projektdirektør for Ringsted-Femern Banen i Banedanmark.



Banedanmark underskrev i dag kontrakt med Arkil A/S om 18 vejbroer på Lolland og Falster. Forrest: Jesper Hansen (tv.), adm. direktør i Banedanmark og Claus Elleman Olsen (th.), divisionschef i Arkil A/S. Bagerst: Jens Ole Kaslund (tv.), projektdirektør for Ringsted Femern Banen og Allan Sten Hansen (th.), afdelingschef i Arkil A/S.

Foto Christoffer Regild.

Infrastruktur

Forligspartierne bag Femern Bælt Forbindelsen besluttede sidste år at sætte gang i flere anlægsarbejder, hvor opførelsen af de 18 vejbroer klart udgør den største del af de samlede fremskudte aktiviteter. Disse kan gennemføres nu, selv om anlægsloven for Ringsted-Femern Banen først bliver vedtaget i 2015.

Gode og konstruktive forhandlinger

Banedanmark fik tre tilbud på arbejdet med de 18 vejbroer, og efter konstruktive forhandlinger med alle tre tilbudsgivere vandt Arkil A/S opgaven.

- Arkil A/S har samlet kunne levere den bedste løsning, og vi glæder os til det forestående samarbejde, siger Jens Ole Kaslund.

Arkil A/S er samtidig også entreprenør på anlæggelsen af en midlertidig togstation i Orehoved, som også er en del af regeringens fremskudte aktiviteter.

Arbejdet med de 18 vejbroer er første del af Banedanmarks arbejde med at opgradere banen mellem Ringsted og Rødby. I alt skal der ombygges 100 broer for at give plads til elektrificeringen og et ekstra spor fra Vordingborg til Holeby.

Projekt til ni milliard kroner

Ringsted-Femern Banen er et projekt til 9 milliarder kroner og et led i Banedanmarks vision om at skabe Fremtidens Jernbane, der skal gøre det muligt at fordoble passagerantallet og godstransporten frem mod 2020.

Når banen står færdig i 2021 vil det være muligt at køre 200 km/t mod de nuværende 120/160 km/t, hvorved rejsetiderne bliver markant sat ned.

I maj fjerner Banedanmark de første tre broer, og efter sommeren kan anlægsarbejdet så for alvor gå i gang. Banedanmark forventer, at alle 18 broer er bygget om i sommeren 2016.



Vejdirektoratet har udbudt vedligeholdelsesopgaver for godt én milliard kroner

Vejdirektoratets samlede vedligeholdelsesudbud for 2013 er afsluttet. Det er sket med et resultat, hvor licitationspriserne overordnet set ligger under bygherreoverslaget og samtidig understøtter Vejdirektoratets mål om effektiviseringer

Vejdirektoratet har dermed fået succes med det nok største samlede udbud af vedligeholdelsesopgaver for belægninger og bygværker i Danmark.

- Det er første gang, vi prøver at udbyde alle vedligeholdelses-opgaverne i et samlet udbud, og jeg er meget tilfreds med resultatet, siger anlægs- og driftsdirektør Jens Holmboe.

Formålet med den valgte udbudsform var at se, om det kunne føre til skarpere tilbud fra entreprenørerne, og det har ifølge Vejdirektoratet overordnet set været tilfældet.

Nært samarbejde

Jens Holmboe fortæller, at udbuddet har fundet sted i tæt samarbejde med de interesserede entreprenører.

- Eftersom det er første gang, vi gør det på denne måde, har vi i processen holdt en tæt dialog med branchen, så udbudsformen blev skåret til på en måde, der optimerede entreprenørernes muligheder for at give de bedste bud, siger han.

I alt omfattede licitationen 99 entrepriser:

- 15 belægningsentrepriser
- 5 kørebaneafmærkningsentrepriser
- 2 broteknisk vedligehold
- 53 totalentrepriser med vedligehold af almindelige broer
- 24 hovedentrepriser med vedligehold af store bygværker

Der indkom tilbud fra 25 tilbudsgivere, der samlet afgav 485 enkelttilbud og 157 kombinerede tilbud - i alt 642 tilbud.

Den samlede kontraktsum er på 1.047.172.958 kroner, som fordeler sig over de næste fire år, hvor opgaverne løber.

Flydende forbindelser

Scandlines overtager to skibsskrog

Scandlines overtog i denne uge de to skibsskrog, som det konkursramte værft P+S Werften i Stralsund, skulle have leveret til Scandlines, men som Scandlines annullerede fordi skibene blandt andet ikke levede op til specifikationerne, da de var for tunge og dermed stak for dybt



Købskontrakten på de to skrog blev underskrevet sidst i februar, og de to halvfærdige skibe vil snarest blive overført til et andet værft, så de i løbet af det næste års tid kan blive klargjort til indsættelse på ruten Gedser-Rostock. Her skal de afløse færgerne M/F Kronprins Frederik og M/F Prins Joachim.

Scandlines arbejder på at færdiggøre specifikationerne på om- og færdigbygningen af skibene, og rederiet er i dialog med en række nordeuropæiske værfter, der er interesserede i at give tilbud på opgaven.

For at reducere vægten skæres det øverste passagerdæk formentlig af, og styrehus og besætningsaptering erstattes med konstruktioner i aluminium. Ved disse og andre tiltag sænkes skibets tyngdepunkt, så skibet opfylder alle stabilitetskrav. Dødvægten øges desuden, så skibet som planlagt kan medtage 96 lastbiler eller 480 biler. Antallet af passagerer reduceres dog fra 1.500 til 1.300.

Færgerne får hybridsystemer

Da erfaringerne med hybridsystemet, der er installeret på M/F Prinsesse Benedikte på Rødby-Puttgarden, er særdeles gode, vil de to nye færger også blive udstyret med hybridsystem. I kombination med en scrubber vil færgerne dermed fra indsættelsen opfylde de nye emissionskrav, der træder i kraft 1. januar næste år.

Scandlines forventer at indgå en aftale med et udførende værft i løbet af april 2014.

Flydende forbindelser

Aarhus Havn bygger nyt havnecenter

NCC Construction Danmark A/S har i konkurrence med to andre entreprenørvirksomheder vundet Aarhus Havns udbud om at opføre et nyt havnecenter til knap 200 millioner kroner. Aarhus Havns nye domicil forventes at skabe positive synergieffekter for både virksomheden og mange af havnens kunder

Havnecenteret, der skal ligge på Østhavnen ud mod den østlige mole, kommer til at indeholde både kontorer, kantine, værksteder, faciliteter til havnearbejdere, lagerfaciliteter og cafeteria.

I tilknytning til havnecenteret bliver der desuden opført en gate samt et truck-stop - i alt ca. 13.000 kvadratmeter i fem plan.

En del af havnecenteret er øremærket til udlejning af kontorfaciliteter til havnerelaterede virksomheder, der således kan flytte ind i centeret sammen med Aarhus Havn, når det står færdigt i begyndelsen af 2016. Som lejer i havnecenteret får man udover fællesskabet med de andre lejere også adgang til en række fælles faciliteter som eksempelvis kantine, produktionskøkken, aktivitetsrum, mødecenter og p-plads.

- Erhvervshavnen er i forvejen en erhvervsklynge med en række tæt forbundne virksomheder inden for samme erhverv. Men den fysiske nærhed, som vi kan opnå i Havnecenteret, vil uden tvivl skabe nogle samarbejdsmuligheder, vil ikke har oplevet før, siger havnedirektør Jakob Flyvbjerg Christensen.

For Aarhus Havn vil havnecenteret betyde, at man igen kommer til at ligge centralt på erhvervshavnen, der i løbet af de seneste år er rykket mod øst. Det vil gøre det muligt at samle både mandskab og aktiviteter på ét sted, hvilket vil være omkostningsbesparende.

Aarhus Havns bestyrelse, der aktuelt består af borgmester Jakob Bundsgaard (S), byrådsmedlem Rabih Azad-Ahmed (R) og byrådsmedlem Lars Boje Mathiesen (I), har i enighed sagt ja til det nye Havnecenter. De øvrige bestyrelsesmedlemmer, der formelt indtræder efter næste byrådsmøde, er orienteret om projektet.

Arkitektfirmaet C.F. Møller har tegnet Havnecenteret og er sammen med det rådgivende ingeniørfirma MOE totalrådgiver på hele projektet.



Aarhus Havns nuværende hovedsæde bliver ledigt til nye formål, når Aarhus Havn i 2016 flytter ud i et nyt havnecenter i Østhavnen.

Flydende forbindelser

To tankskibe skifter ejere

Concordia Maritime og finske Neste Oil sælger sine fælles ejede tankskibe, Stena Poseidon og Palva. Køberen af de to panmax-skibe er Transport Maritime St-Laurent Inc., og skibene skal leveres i april-maj i år

Stena Poseidon og Palva er på 75.000 dwt og leveret fra Brodosplit-værftet i Split i 2007. Begge skibe har været chartret ud til Neste Oil siden 2007.

- Vi er meget tilfredse med salget, som støtter vores strategi med fokus på spotmarkedet for vores panmax-flåde, siger Kim Ullman, der er administrerende direktør for Concordia Maritime.

Salget af de to skibe vil påvirke Concordia Maritime's resultat positivt og realiseres i årets andet kvartal.

Om Stena Poseidon og Palva:

Længde 228 m, bredde 32 m, dybgang (design) 12,2 meter, dødvægt 75.000 ton.



Trafikproblemer og eksportfremgang sætter sine spor i Aabenraa Havn

Den danske eksport til Tyskland steg sidste år med 10,8 procent, og danske virksomheder har vundet markedsandele. Øget eksport og trafikale problemer ad landevejene i Nordtyskland sat sine spor på godsomsætningen i Aabenraa Havn

Aabenraa Havn øgede sidste år godsomsætningen med 45,5 procent i forhold til 2012. Havnen forventer at øge godsomsætningen med yderligere 10-30 procent i de kommende år. En årsag er Aabenraa Havns fokus på kerneaktiviteter og potentialer. Havnen tiltrækker nye aktiviteter - eksempelvis træflis, træpiller, containere med cement og vindmølleemner.

En anden årsag er, at Aabenraa Havn afhjælper trykket på landtransporten, der især i efteråret sidste år var påvirket af reparationsarbejder på broen over Kielerkanalen, som omkring 80 procent af den dansk-tyske samhandel passerer over.

Omfartsvejene er lange og har begrænset kapacitet - og kan ikke klare svær transport. Alternativet er søtransport, hvor flere danske havne - blandt andet Aabenraa - i 2013 oplevede øget godsomsætning.

Interesseorganisationen Danske Havne ser den trafikale situation som en god mulighed for havne til at profilere de fordele, der er ved at anvende søtransport i forhold til landevejen.

Scania leverer en sparsom til Stoholm

Vognmand Mogens Laursen fra Stoholm har fået leveret en "sparegris" fra Scania. Der er tale om en Scania G410 Euro 6, som lever op til miljønormen med kun ét efterbehandlingsystem - SCR

Den nye tre-akslede trækker har fuld luftaffjedring og monteret med original sideskørter.

Bilen købt som Ecolution by Scania med Driver Coach-Download af data - eksempelvis rapporter over dieselforbrug og en del ekstra tjekpunkter ved service.

Trækkeren er opbygget hos Scania i Århus - og solgt og leveret af salgskonsulent William Bøgelund Madsen hos Scania i Midtjylland.

*Ugens transport er udgivet af
transportnyhederne.dk
Skolebakken 7, 1. tv
DK-8000 Aarhus C
Telefon: +45 2720 2531*

*Ansvarshavende chefredaktør er:
Jesper Christensen*

*Redaktionen kan også kontaktes på
email: ugenstransport@transportnyhederne.dk*