

Ugens transport

Fredag 7. februar til torsdag 13. februar 2014 - Nummer 5 - 3. årgang

Færge bliver færdig før tiden

Læs mere på siderne
32 og 33

Den tredje transportminister i løbet af toethalvt år er tiltrådt

Side 4, 5, 6 og 7

Vægtgrænser bliver højere - men tolerance over for overlæs mindre

Læs mere side 8, 9, 10 og 11

Havn oplevede tilbagegang

Læs mere side 30

Scania opfordrer til at udnytte alle muligheder ved flådestyring.

Læs mere side 22, 23 og 24

Havne oplevede fremgang

Læs mere side 37

Overgangen til Euro-6 påvirkede registreringstallene

Statistik side 13, 14, 15 og 16

Antallet af lastbiltyverier er faldet

Det kunne transportorganisationen ITD fortælle i denne uge. Det er en glædelig oplysning.

Samtidig viste tallene fra Forsikring & Pension, som registrere tyverier af lastbiler, vogntog og trailere, der er kaskoforsikret, at en større del af de efterlyste køretøjer bliver fundet igen.

Det er også en glædelig oplysning.

Hvad der så er årsagen til, at færre lastbiler og andre køretøjer bliver efterlyst, fordi de er blevet stjålet, fremgår ikke af oplysningerne. Det bliver gætværk.

Da vi her i Ugens transport sidste gang skrev om lastbiltyverier, blev tyvene fanget - og fokus på alarmsystemet blev øget.

Her ligger nok en del af forklaringen. Øget fokus på at sikre køretøjerne mod tyveri - med alarmer og overvågende pladser.

Derfor er der god idé i fortsat at have fokus på at undgå tyverier med overvågning og alarmer på pladsen, hvor bilerne holder.

Hvis man får besøg af ubudne gæster, der når at køre væk med dele af ens produktionsapparat, må det være en fordel, hvis man også har haft fokus på alarmer, der er svære at opdage - og som diskret kan sende signal om, hvor tyvene befinder sig med ens ejendele.

Ud fra statistikken kan det godt betale sig at være opmærksom på, at de ubudne gæster kommer, uden at være blevet inviteret - og uden at melde deres ankomst - sådan er ubudne gæster.

God læselyst

Jesper Christensen, chefredaktør.





2011 MTDK
Linktrailer Walking Floor

KR. 239.800-*

Ref.Nr. OMT2347



2010 KEL-BERG
3 aks. Walking Floor

KR. 229.800-*

Ref.Nr. 2E16001



USED



BEST PRICE



2006 KEL-BERG
3 aks. Tiptrailer

KR. 85.800-*

Ref.Nr. 0BU1198



2012 KEL-BERG RUNDBUET
4 aks. Tiptrailer med Hardox

KR. 299.800-*

Ref.Nr. 1E16996



2011 MTDK
3 aks. Rundbuet tipkærre

KR. 189.800-*

Ref.Nr. OMT2207



2011 MTDK
3 aks. Tipkærre

KR. 179.800-*

Ref.Nr. OMT2176



SALE



2012 Kel-Berg
4 aks. Tiptrailer

KR. 299.800-*

Ref.Nr. 1E16673



2012 Danson
4 aks. Tiptrailer

KR. 279.800-*

Ref.Nr. 0BU1198



2012 AMT
4 aks. Tiptrailer

KR. 279.800-*

Ref.Nr. OMT2393

Kontakt vores salgsteamet:

* Plus moms og betingelse af finansierings godkendelse.



Anders Larsen
Mobil: +45 4018 2222



Jan Bertelsen
Mobil: +45 2228 1514



Ivan Kristensen
Mobil: +45 6039 1651



Jacob Jørgensen
Mobil: +45 6039 1667



Christopher Thinghøj
Mobil: +45 2787 7001

Transportrammer

Socialdemokrat blev ny transportminister

Efter SF's farvel til regeringssamarbejdet i sidste uge blev transportministerstolen ledig. Den er nu blevet besat af socialdemokraten Magnus Heunicke, der tidligere har været ordfører for Socialdemokraterne på transportområdet

Magnus Heunicke overtager posten efter SF's Pia Olsen Dyhr, som i et interview med DR Søndag på DR1 sagde, at hun tvivlede på, at regeringen, der nu består af S og R vil fastholde den linie på transportområdet, som hun havde stået for i sine fem måneder som transportminister.

Pia Olsen Dyhr har blandt andet været medunderskriver på et brev til EU, hvor syv lande pegede på aktuelle problemer og udfordringer på cabotageområdet.

Den nye transportminister er stolt og glad

Socialdemokraternes hidtidige politiske ordfører

Magnus Heunicke har overtaget posten som transportminister efter SF's Pia Olsen Dyhr. Magnus Heunicke har kendskab til transportområdet - blandt andet fra sin tid som transportordfører

Jeg er utrolig stolt og glad for at have fået muligheden for at gøre en forskel på transportområdet. Transportområdet har haft meget fokus de senere år, og senest har vi i regeringen færdiggjort aftalen om hurtigere og bedre tog. Der følger stadig vigtige og spændende beslutninger på transportområdet, og jeg ser ydmygt frem til at være en del af det, siger Magnus Heunicke i forbindelse med sin nye udfordring.



Magnus Heunicke, der har været medlem af Folketinget siden 2005, er uddannet journalist.

Transportrammer

Opfordring fra ITD til den nye transportminister:

Lyt og kig fremad

Transportorganisationen ITD, der fremhævede den nu forhenværende transportminister Pia Olsen Dyhr for evnen til at profilere sig, opfordrer hendes efterfølger Magnus Heunicke (S) til at lytte og kigge fremad

Søndag aften blev det klart, at socialdemokraten Magnus Heunicke fremover skulle sidde i transportministerstolen og dermed efterfølge Pia Olsen Dyhr (SF), som med SF's farvel til regeringssamarbejdet i sidste uge måtte forlade det ministerium, hvor hun blandt andet havde været med til at forhandle Togfonden.dk på plads og sætte øget fokus på cabotagekørselsens udfordringer og problemer.

Transportorganisationen ITD opfordrer i forbindelse med ministerskiftet Magnus Heunicke til at lytte og kigge fremad.

- Vi glæder os til at opdatere den nye minister på de senere års udvikling i erhvervet. Inden for vejtransportens område ønsker vi os en minister, der har mod på at se fremad og tænke i udvikling frem for afvikling. Vi ser et kæmpe potentiale i det danske vejtransport-erhverv og ser frem til samarbejdet med en lyttende minister, siger ITD's administrerende direktør Jacob Chr. Nielsen.

DTL peger på to centrale opgaver for den nye transportminister

Dansk Transport og Logistik byder Magnus Heunicke (S) velkommen som ny transportminister ved at fremhæve to centrale opgaver - kampen mod social dumping og trafiksikkerhed

- Først og fremmest vil jeg gerne ønske Magnus Heunicke tillykke med ministerposten. Vi ser frem til samarbejdet. Og der er en række store dagsordner, som DTL gerne bidrager til at få løst, siger DTL's administrerende direktør Erik Østergaard.

- Først og fremmest vil vi gerne holde dampen oppe på kampen mod cabotagekørsel og social dumping, der jo heldigvis er et af regeringens prioriterede indsatsområder. Derudover vil vi meget gerne bidrage til en forbedring af trafiksikkerheden og løsninger på trængselsproblemerne, siger han videre.

Han peger også på, at vognmandsorganisationen godt kunne ønske sig mere kontinuitet i transportministeriet, hvor Magnus Heunicke bliver den tredje på godt to år. Den første efter valget i 2011 var socialdemokraten Henrik Dam Kristensen, der sad til august sidste år, hvor han blev afløst af SF'eren Pia Olsen Dyhr, som gik af som transportminister, da SF i sidste uge gik ud af regeringssamarbejdet med Socialdemokraterne og Radikale.

Fortsættes næste side

Transportrammer

- Jeg glæder mig til at tage hul på arbejdet sammen med den nye minister - og håber, at det bliver lige så konstruktivt som med den afgangende minister, siger Erik Østergaard, der fremhæver, at krisen og liberaliseringer i EU har presset mange erhverv - også vognmandsbranchen.

- Så der er mange store opgaver på ministerens bord fra dag ét. Jeg har tidligere haft et godt samarbejde med Magnus Heunicke, da han var ordfører på transportområdet og det glæder jeg mig til at fortsætte, siger DTL's administrerende direktør.

FDL håber på samme transportminister-kurs

Socialdemokraten Magnus Heunicke blev transportminister, som flere medier og kommentatorer havde peget på siden i torsdags, hvor SF trak sig ud af regering og den hidtidige transportminister Pia Olsen Dyhr måtte trække sig fra transportministerposten. Vognmandsorganisationen FDL, beklager endnu en gang Pia Olsen Dyhrs farvel, men ønsker trods alt Magnus Heunicke velkommen på posten

FDL peger på, at Magnus Heunicke ikke er ukendt med transport, idet han er tidligere socialdemokratisk transportordfører.

- Men den del af vognmands-branchen, som kører med dansk registrerede biler og chauffører, der er aflønnet efter de gældende danske overenskomster, skal nok ikke sætte næsten alt for højt op med hensyn til, at Heunicke følger den faste kurs, som Pia Olsen Dyhr stod for, lyder det fra FDL.

Vognmandsorganisationen, der holder til i Vejle, vil dog give Magnus Heunicke en chance for at vise, hvor han står.

FDL opfordrer den nye transportminister til først og fremmest vil varetage danske interesser og ikke lade sig "vildlede af dem med postkasseselskaber, forhutlede og underbetalte udenlandske chauffører og den slags", som FDL udtrykker det.

Vognmandsorganisationen benytter lejligheden til endnu en gang at påpege, at Pia Olsen Dyhrs farvel til Transportministeriet på længere sigt kan vise sig at være "...endog meget stort, men indtil videre er alle nødt til at tage den optimistiske tone på, og krydse fingre for, at langt de fleste af der ting, Pia Olsen Dyhr fik sat i søen, kører videre. Den danske transport-branche har brug for politisk opbakning for at holde skindet på næsen".

- Vi var de første til at beklage tabet af Pia Olsen Dyhr, og så skal vi naturligvis også være de første til at byde Magnus Heunicke velkommen i Transportministeriet, siger formanden for Frie Danske Lastbilvognmænd, FDL, Christian Jensen, og fortsætter:

Fortsættes næste side

Transportrammer

- Vi håber, at Magnus Heunicke vil fortsætte ad den linie, som Pia Olsen Dyhr på så fremragende vis har lagt. Der skal i hvert fald ikke være tvivl om, at FDL gerne vil forsyne den ny transportminister med relevante fakta om branchen, og ikke mindst ulovlighederne, som vi må og skal have stoppet - på linie med den sociale løndumping og den ulovlige cabotagekørsel. Der ligger mange store opgaver, der skal løse, ikke mindst den omfattende togplan og motorvejsanlæg, men for FDL er det vigtigt, at Magnus Heunicke fortsætter Pia Olsen Dyhrs kurs.

Speditører:

Det er ikke social dumping, når dygtige danske vognmænd følger lovgivningen

Ministerskiftet i Transportministeriet mandag får Danske Speditører til at pege på, at den nye transportminister har fokus på godset. - Jeg håber på en ny retorik og en nuanceret debat baseret på fakta. I dag har vi heldigvis bedre data og viden, som den nye transportminister kan gøre til sit beslutningsgrundlag, og dermed håber jeg på, at ministeren denne gang vil være hele erhvervets transportminister, siger Danske Speditørers administrerende direktør Martin Aabak

Danske Speditører byder ligesom en række andre transportorganisationer socialdemokraten Magnus Heunicke velkommen som ny transportminister.

- Den nye transportminister Magnus Heunicke har god viden og erfaring vedrørende det ministerområde, som han fra og med i dag skal varetage. Den nye transportminister har indhentet denne viden og erfaring, da han i perioden 2007 til 2011 havde posten som Socialdemokraternes trafikordfører, siger Danske Speditørers administrerende direktør Martin Aabak.

- Fundamentet for at skabe en god og konstruktiv fremadrettet dialog er derfor absolut til stede. Denne dialog tager vi gerne med transportministeren. Ikke mindst med udgangspunkt i en fortsat positiv udvikling og fremdrift i det danske speditionserhverv. Det er derfor vigtigt, at den nye transportminister har fokus på godset, siger Martin Aabak, der peger på, at speditionbranchen ofte bliver overset - ikke mindst af den almene befolkning.

Vi ved godt, der er flere stemmer i personer, end der er i gods. Men jeg er fortrøstningsfuld for, at vi har fået en minister med gods i. Spedition og effektive transportsystemer er nemlig i takt med globaliseringen i stigende grad blevet et konkurrenceparameter for virksomhederne - fordi en intelligent logistik- og transportstyring giver kunden, der skal have transporteret sine varer størst mulig effektivitet og dermed lavere omkostninger.

Fortsættes næste side

Transportrammer

Det handler om dansk konkurrenceevne. Og konkurrenceevnen fortjener en langt højere placering på den transportpolitiske dagsorden, end hvad tilfældet er i dag, siger Martin Aabak og fortsætter:

- Vi får nu også en ny chance for at tage cabotagedebatten seriøst. Baseret på fakta og i et bredt perspektiv. Cabotage er ikke en dårlig ting, den giver muligheder for at skabe og bevare danske arbejdspladser, om vi bare ville forfølge mulighederne i stedet for ensidigt fokusere på udfordringerne, som - for langt de flestes vedkommende - er blæst langt ud af proportioner og baseret på direkte usandheder. Jeg håber på en ny retorik og en nuanceret debat baseret på fakta. Vi skal ikke lukke øjnene, for de udfordringer der er, men det er ikke "social dumping", når dygtige danske vognmænd følger lovgivningen.

Martin Aabak fremhæver, at der efter Danske Speditørers opfattelse foreligger bedre data og viden, som den nye transportminister kan gøre til sit beslutningsgrundlag.

- Dermed håber jeg på, at ministeren denne gang vil være hele erhvervets transportminister, og jeg glæder mig til at samarbejde om at udvikle morgendagens transport- og logistikbranche til alles bedste. Det handler om hele transportbranchens rammevilkår og dansk konkurrenceevne – så vi kan skabe flest mulige arbejdspladser" siger Martin Aabak.

Syv-akslede lastvognstog kan få lov til at veje 56 ton

Sammen med en ny forhøjet vægtgrænse, der øger lastkapaciteten, vil myndighederne mindske tolerancen over for overlæs

Fra 1. marts øges den tilladte totalvægt for syv-akslede lastvognstog til 56 ton - hvis politikerne giver deres endelige ja. Dermed opfylder myndighederne et længe næret ønske fra landtransporterhvervet om, at de kan udnytte materiellet bedre til gavn for transporteffektiviteten og produktiviteten.

Sammen med den øgede vægtgrænse for syv-akslede lastvognstog, vil myndighederne indsnævre tolerancen over for overlæs. Fremover er den øverste tolerancegrænse for overskridelse af totalvægten for et vogntog med en tilladt totalvægt på over 3,5 ton på 3 procent. Hidtil har myndighederne tolereret overlæs på op til 7 procent.

Fortsættes næste side

Transportrammer

- Vi har i dialogen med myndighederne og politikerne ikke lagt skjul på, at det er en vigtig sag for vores medlemmer, siger DTLs erhvervspolitiske chef Ove Holm.

Transportministeriet lægger op til at tillade de 56 ton, men politikerne skal lige sige ja til planen. Det sker formentlig i løbet af februar, så den nye vægtgrænse for syv-akslede vogntog kan træde i kraft samtidig med en ny tolerancegrænse for overlæs.

De nye regler om akseltryk og totalvægt betyder også, at der rejses tiltale for for overlæs, hvis den tilladte totalvægt overskrider mere end 1.500 kg, selvom de 1.500 kg ikke udgør mere end 3 procent af den tilladte totalvægt.



Lidt hurtig hovedregning viser, at vogntog over 50 ton skal holde sig under 3 procents overlæs. Tolerancetærsklen for vogntog på 56 ton er dermed på 2,68 procent.

Årsagen til grænsen på 1.500 kg overlæs er hensynet til de broer, der skal lægge asfalt og konstruktion til vogntog på op til 56 ton.

Vognmandsorganisationen DTL:

Ny overlæsgrænse på 3 procent vil blive en udfordring

Med en øgede totalvægt på 56 ton, som ventes at få politisk tilslutning i løbet af februar, følger en opstramning af tolerancegrænsen for overvægt. Den hidtidige grænse på 7 procent sættes ned til 3 procent, og samtidig indføres der et maksimum på 1.500 kg

- Der er tale om en ret kraftig stramning - og mere end forventet. Det vil give nogle situationer for nogle af vore vognmænd, som de vil have svært ved at håndtere, siger Ove Holm, der er vognmandsorganisationen DTLs erhvervspolitiske chef.

Fortsættes næste side

Transportrammer

Ove Holm forudser, at der vil komme nogle bødesager for domstolene, hvor den strammere tolerancegrænse vil blive udfordret.

- Baggrunden for stramningen i forbindelse med den øgede totalvægt er en smertegrænse for broerne. Den nås med ekstra to ton på toppen, siger Ove Holm.

Han fremhæver, at DTL har protesteret imod planerne om en lavere tolerancegrænse for overvægt, og har - efter forslag fra medlemsvirksomheder - foreslået en uændret 7 procents grænse dog maksimalt 3,5 ton.

- Men den yderligere stramning af tolerancegrænsen vil helt klart blive en udfordring for transportvirksomhederne, siger han.

ITD om lavere tolerancer for overvægt:

Det er en skuffelse

Fra 1. marts træder nye regler om overlæs i kraft. Hvis et vogntogs tilladte totalvægt overskrides med over 3 procent eller 1.500 kg, står vognmænd og chauffører til en bøde. Den mindre tolerance er efter transportorganisation ITD's mening et tilbageskridt i arbejdet for en mere effektiv lastbiltransport

- Med de skærpede tolerancer skal vi fremover udvise endnu større omhu, når godset bliver læsset. Betydningen er desværre, at vogntogene i mange tilfælde må belæsses mindre for at være på den sikre side. Dermed risikerer vi at spilde noget af den mulige effektiviseringsgevinst og dermed også noget af den mulige CO2-besparelse med de tungere vogntog, siger Jørn-Henrik Carstens, der er chefkonsulent hos ITD.

Vogntogsvægten for seks-akslede vogntog blev ved årsskiftet hævet til 50 ton og forventes hævet til 56 ton for syv-akslede vogntog i løbet af foråret. De systemer, der er til rådighed og kan veje lastbilerne, har ifølge ITD ofte langt større tolerancer end 3 procent.

Fortsættes næste side



Transportrammer

Ved overskridelser vil politiet fremover foruden bøder til vognmand og chauffør kunne tilbageholde køretøjet, indtil forholdene er bragt i orden.

De seneste år er grænserne for lastbilernes totalvægt skubbet i vejret. I mange tilfælde er totalvægten blevet så høj, at broernes bæreevne er ved at blive nået. Derfor reducerer myndighederne tolerance for eventuel overlæs.

Fra 7 til 3 procent

Fra og med 1. marts rejser myndighederne tiltale, når den tilladte totalvægt for et køretøj eller et vogntog overskrides med over 3 procent. Før var tolerancegrænsen 7 procent.

Som noget nyt kan der også komme en tiltale, hvis den tilladte totalvægt overskrides med mere end 1.500 kg - uanset at overskridelsen ikke er på over 3 procent. Grænsen for de 3 procent nås med en totalvægt på 50 ton. Vogntog med en højere totalvægt vil have en lavere tolerancegrænse.

- Vi havde foretrukket at beholde den hidtidige grænse, men anerkender også hensynet til bro-belastningen, når lastbilerne nu er blevet tungere. Vi havde dog håbet på et kompromis i form af en tolerance på 5 procent eventuelt suppleret af en øvre grænse på to ton. Så ville forholdene være de samme som i landene omkring os. Den besluttede stramning er lidt af en skuffelse for branchen, siger Jørn-Henrik Carstens.

Sæt fokus på din historie

Har du snart jubilæum? Eller har du fundet en bunke gamle billeder i arkivet? Få din og virksomhedens historie skrevet til dit formål – til hjemmesiden, en artikel eller et jubilæumsskrift.

Vi graver i arkivet for dig, og vi interviewer dem, der oplevede det hele.

Vi kombinerer nutid og nostalgi!



Mikael Hansen

journalist og konsulent

IMAGITA Kommunikation

Sanderumvej 16B, 5250 Odense SV

tlf. 70 27 96 96 mail@imagita.dk

Transportkriminalitet

Chauffør holdt ferie - men arbejdede som chauffør

En litauisk lastbilchauffør måtte betale en bøde på 17.000 kroner, da han blev holdt ind af Rigspolitiets Tungvognscenter i Aalborg ved en kontrol ved Ulbjerg sydvest for Aalestrup mandag i denne uge

Den litauiske chauffør havde en falsk ferieerklæring, som viste, at han havde ferie. Men alligevel sad han bag rattet i lastbilen. Chaufføren havde overtrådt køre- og hviletidsreglerne og fik dermed bøden på de 17.000 kroner inkl. sagsomkostninger.

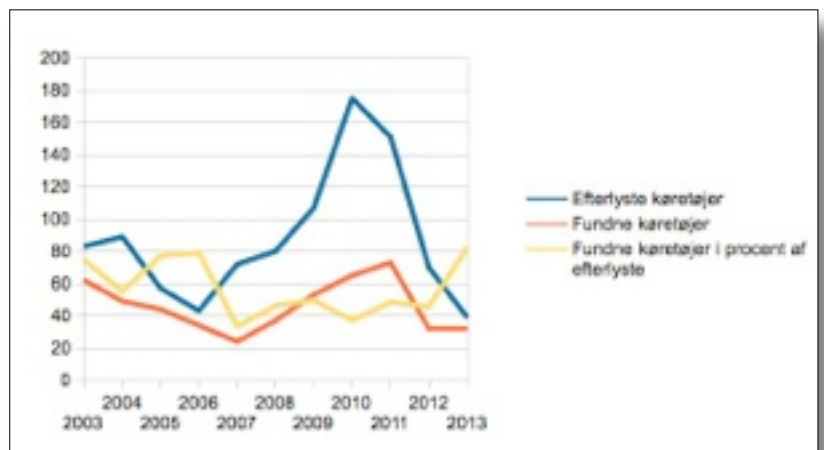
Flere efterlyste køretøjer bliver fundet igen

Lastbiler og trailere, der er forsikret med en kasko-forsikring, og som bliver meldt stjålet og efterlyst - bliver også registreret og efterlyst i Lagos-systemet, som drives af brancheforeningen Forsikring & Pension. Lagos-systemet registrerer også, hvormange af de efterlyste køretøjer, der bliver fundet igen

En sammenstilling af antal efterlyste køretøjer og køretøjer, der er fundet igen, viser en stigende tendens, når det gælder om at få de stjålne køretøjer tilbage.

I begyndelsen af perioden fra 2003 til 2013 blev omkring 80 procent af de efterlyste køretøjer fundet igen. Det var i årene 2003-2006 med 2004 som en undtagelse, hvor lidt under 60 procent af de efterlyste køretøjer kom tilbage. Fra 2007 til 2012 kom under halvdelen af de efterlyste køretøjer tilbage igen. Sidste år vendte resultatet så tilbage til niveauet fra 2003. I 2013 blev over 80 procent af de efterlyste køretøjer fundet igen.

Grafikken viser antallet af efterlyste køretøjer (blå) og genfundne køretøjer (orange) i perioden fra 2003 til 2013 - og forholdet mellem dem (gul), der viser, hvor stor en del af de efterlyste køretøjer, der blev fundet igen. Jo flere køretøjer, der bliver fundet igen, jo tættere vil den blå og orange kurve komme på hinanden, og jo tættere vil den gule kurve nærme sig 100.



Statistik

Transportområdet trak den rigtige vej

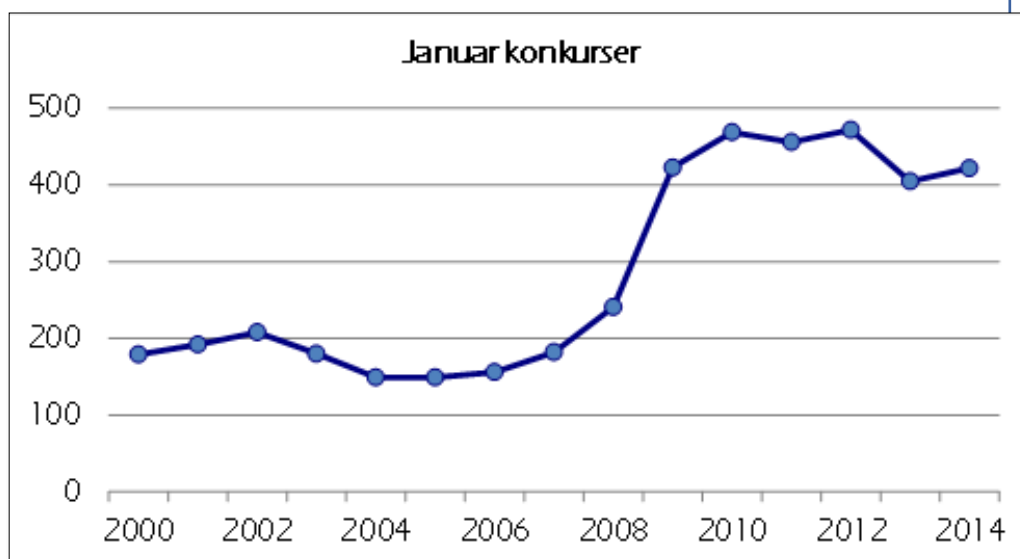
Med et fald i antallet af konkurser i januar var transportområdet med til at holde igen på stigningen i antallet af konkurser i årets første måned. Samlet set steg antallet af konkurser med 4,2 procent, mens antallet af konkurser på transportområdet faldt med 45,8 procent

I faktiske tal gik 422 virksomheder konkurs i januar 2014 mod 405 i januar 2013. På transportområdet gik 13 virksomheder konkurs i januar 2014 mod 24 i januar 2013.

Hvis man ser på, hvor stor en andel af de samlede konkurser, transportområdet udgjorde, var det 13 ud af 422 i januar 2014 - hvilket svarede til 3,08 procent, mens transportområdet i januar sidste år udgjorde 24 ud af 405 - hvilket svarede til 5,93 procent.

Årets første måned bød på flere konkurser

Efter et markant fald i december steg antallet af konkurser i januar med 4,2 procent sammenholdt med januar sidste år, så det samlede antal konkurser i januar blev på 422. Det viser den seneste konkursstatistik fra data- og analysevirksomheden Experian



Dermed er niveauet igen på vej op efter et markant fald i

december. Nogle af de brancher, der er vigtige for beskæftigelsen, oplever et fald i antallet af konkurser.

- Op til efteråret 2008 lå antallet af konkurser i januar i lejet omkring 150-250. Men siden 2009 har niveauet befundet sig i omegnen af 400-450. Med 422 konkurser i år bliver der desværre ikke bygget videre på den positive udvikling, som vi så i december-tallene. Der er tale om stigning inden for blandt andet serviceerhverv, der formentlig påvirkes af lav indenlandsk vækst, siger Rasmus Westerlin, Senior Business Advisor fra Experian.

Fortsættes næste side

Statistik

- Tallene kan være dystre læsning, men vi ser stadig en relativ positiv udvikling inden for nogle af de traditionelt hårdest ramte brancher - og nogle af de brancher, der løfter beskæftigelsen. Konkurserne falder for eksempel fortsat relativt inden for bygge- og anlæg, selvom branchen har en af de højeste konkursfrekvenser med mere end 18 virksomheder pr. 1.000 virksomheder om året. Et mildere vintervejr kan have holdt hånden under branchens aktivitet her i vintermånederne og dermed begrænset antallet af konkurser, siger Rasmus Westerlin.

- Det er naturligvis skuffende, at konkurstallet igen stiger og dermed bryder den tendens, der har været de foregående år til faldende konkurstal i januar måned. Dette i kombination med det fortsat høje niveau for antallet af konkurser understreger derfor, at der fortsat er en betydelig konkursrisiko i store dele af dansk erhvervsliv, siger Michael H.J. Stæhr, cheføkonom i Dansk Erhverv.

Det er fortsat mange konkurser i hovedstaden, hvor konkursfrekvensen er knap 11,3 konkurser pr. 1.000 virksomheder pr. år. Det er væsentligt over landsgennemsnittet på knap 8 konkurser pr. 1.000 virksomheder.

Lastbilerne dykkede som forventet

Nyregistreringerne af lastbiler gik tilbage i januar i år sammenlignet med antallet af nyregistreringer i januar sidste år. Det var forventet, at overgangen til Euro 6-normen ved årsskiftet, ville betyde et stigende antal nyregistreringer i november og december sidste år - og et faldende antal nyregistreringer i januar - og i de efterfølgende måneder i år

Ifølge statistikken fra De Danske Bilimportører faldt antallet af nyregistrerede lastbiler i januar med 35,3 procent i forhold til januar sidste år. Der blev indregistreret 172 nye lastbiler i januar i år mod 266 i januar sidste år.

- Lastbilsregistreringerne tog en helt naturlig opbremsning efter vækstraterne på over 200 procent i december. Grundlæggende er markedet så småt på vej frem, men nye EU-standarder ved nytår påvirkede tallene mege, siger Bent Mikkelsen, der er administrerende direktør hos De Danske Bilimportører.

Han peger på, at overgangen til nye Euro-normer vil påvirke antallet af nyregistrerede lastbiler i de kommende måneder.



Selvom antallet af nyregistrerede lastbiler gik tilbage i januar, kom der nye lastbiler ud på vejene.

Statistik

Varebilerne kom fra start med fremgang

Ligesom salget af personbiler, kom varebilssalget godt fra start i årets første måned med en vækst på 21,2 procent i forhold til januar 2013

Salget af nye varebiler steg i januar til 2.110 nye varebiler mod 1.741 i januar sidste år.

- Varebilssalget lå mere eller mindre fladt i 2013 set som en helhed, men sluttede året stærkt. Det er den tendens vi nu for alvor ser slå igennem i januar, og det lover godt for investeringslysten blandt de små og mellemstore virksomheder, der er de primære aftagere af varebiler. Vi forventer dog ikke umiddelbart, at vi vil se et marked, der vil vokse med denne hastighed over hele året, men den flotte start i januar giver forhåbninger om en moderat fremgang på årsplan, siger Bent Mikkelsen, der er administrerende direktør hos De Danske Bilimportører.

DAF tog en større bid af markedskagen i 2013

Den hollandske lastbilproducent, DAF Trucks, der er en del af den amerikanske Paccar-koncern, styrkede sin position på det europæiske lastbilmarked i 2013. I det tunge lastbilsegment (over 16 ton) opnåede DAF en markedsandel på 16,2 procent, hvilket er den største markedsandel i lastbilproducentens 85-årige historie

I 2012 kørte DAF Trucks en markedsandel på 16 procent hjem i dette segment.

Med en markedsandel på 11,8 procent, hvilket også er en rekord for DAF Trucks, havde hollænderne også stor succes i det lette segment mellem 6 og 16 ton.



Statistik

I det tunge lastbilsegment er DAF markedsleder i Holland, Storbritannien, Polen, Tjekkiet, Ungarn og Litauen, mens DAF er det største importerede lastbilmærke i Tyskland.

Det samlede marked for tunge erhvervskøretøjer i EU i 2013 kom op på knap 241.000 enheder, hvilket er en stigning på omkring 8 procent i forhold til 2012, hvor det endte på knap 222.000 lastbiler i dette segment.

DAF forventer, at markedet for tunge lastbiler i Europa vil nå op på mellem 200.000 og 230.000 enheder i 2014.

Det lette segment voksede også

I det lette segment - hvor DAF er repræsenteret med LF-modellen - øgedes det europæiske lastbilmarked med 3 procent til 57.000 enheder. I 2012 var det på 55.500 enheder. DAF's markedsandel i 6 til 16 tons klassen steg fra 11,4 procent i 2012 til 11,8 procent sidste år. Denne vækst skyldes ikke mindst succes i Storbritannien, hvor DAF nåede en markedsandel på 42 procent i LF-segmentet.

Yderligere vækst udenfor EU

DAF har ligeledes styrket sin position på markedet udenfor EU. I 2013 leverede lastbilproducenten 9.400 LF, CF og XF køretøjer udenfor EU, hvilket

var en stigning på 13 procent i forhold til 2012.

Med en markedsandel på 16 procent er DAF

eksempelvis den største europæiske

lastbilproducent i

segmentet over 16 ton i

Taiwan. I Rusland er DAF

det hurtigst voksende

europæiske mærke med

3.900 registreringer i 2013.

Et andet vigtigt højdepunkt for DAF i 2013 var

produktionsstarten i Ponta

Grossa, Brasilien, hvor den

første lokalt producerede

XF105 forlod

samlefabrikken i oktober.



Arbejdsforhold

Faglige sager skaffede chaufførmedlemmer 1,8 millioner kroner

I løbet af 2013 fik Chaufførernes Fagforening i København afsluttet en række faglige sager, som samlet skaffede de berørte medlemmer 1.820.053,44 kroner

I december alene blev det til 119.709 kroner.

Til sammenligning skaffede Chaufførernes Fagforening i København i 2012 i alt 2.395.601,90 kroner hjem til medlemmerne i faglige sager.

I december 2012 var beløbet 227.277 kroner.

Fagforening skaffede 8,6 millioner kroner hjem i arbejdsskadesager

I løbet af 2013 skaffede Chaufførernes Fagforening i København, der er en fagforening under 3F, i alt 8.654.045 kroner hjem i sager om arbejdsskader

I december 2013 blev det til 117.754 kroner.

Til sammenligning skaffede Chaufførernes Fagforening i København i 2012 i alt 11.529.896 kroner hjem til medlemmerne i arbejdsskadesager.

I december 2012 var beløbet på 628.190 kroner.

Storbritannien indfører vejafgift

Fra 1. april skal man betale for at køre i Storbritannien med lastbiler over 12 ton. Vejbenyttelsesafgiften for lastbiler over 12 ton betales enten pr. dag, uge, måned eller år

Afgiften varierer afhængigt af antallet af aksler og totalvægt. Afgiften minder om den danske vejbenyttelsesafgift. Taksterne kommer til at ligge mellem 1,7 pund og 10 pund dagligt og mellem 85 pund og 1.000 pund årligt - afhængig af typen af lastbil, antal aksler og vægt.

Man kan betale pr. dag - men opnå rabat, hvis man betaler for en uge, en måned eller et år af gangen.

Uanset, hvordan man betaler, begynder uret at tælle fra klokken 00.00 og frem til klokken 23.59.59.

Derfor vil man komme til at betale for to døgn, hvis man har kørt i Storbritannien fra den ene dag til den anden, selvom man har været i landet under 24 timer.

Betalingen vil kunne ske online med eksempelvis et kreditkort. Der vil også være et begrænset antal betalingsautomater i nogle færgeterminaler og på enkelte tankstationer, hvor man kan betale kontant eller med kreditkort.

Fra 17. marts kan man oprette en konto for den britiske vejafgift.

Materiel

Renault Trucks har spurgt sine kunder om den nye Renault T-Range

Nogle måneder efter produktionen af Renault Trucks' T-serie gik i gang, har de første kunder taget deres nye lastbiler i brug. Renault Trucks har talt med et udpluk af disse kunder, som fortæller om deres første indtryk af deres nye lastbiler

Det bliver kortere og kortere mellem de nye lastbiler fra Renault Trucks T-serie på de europæiske veje. Selvom en del kunder bestilte deres nye Renault Trucks T-serie ved lanceringen i Lyon i juni sidste år, var der også en del, der købte efter at have testkørt den, eller som blot købte på baggrund af mange års tillid til Renault Trucks produkter.



I Danmark blev den første T-serie, en T430 Sleeper Cab, leveret til LMT Transport i december.

I Østrig var firmaet Berger Logistik GmbH, som ejes af tidligere Formel 1 kører Gerhard Berger, de første til at få leveret den nye serie. Tilfredshed med brændstofforbruget i de Renault Premium, de allerede havde i deres eksisterende flåde, fik dem til at bestille en T460 Sleeper Cab, som de modtog i november sidste år.

- Vi har haft Renault lastvogne i vores flåde i mange år og er meget glade for den effektivitet og komfort, som Renault Trucks tilbyder, siger Marcus Schaub og Jan Thile, direktører for det tyske firma ITS Spedition.

De to direktører valgte ikke overraskende at tilføje den nye T-serie til deres flåde og kunne i januar modtage den første af slagsen i Tyskland.

Materiel

Det britiske firma Clive Cowern Transport Services har netop modtaget tre nye modeller fra T-serien.

- T-serien kører virkelig godt, og gearkassen er virkelig fantastisk, hvilket er en af de ting, vi kigger efter. Førerhuset er utrolig godt indrettet, hvilket er en stor fordel for os, da det er vigtigt for os med god komfort til vores chauffører. Desuden var brændstofsøkonomi og Renault Trucks' pålidelighed vigtige faktorer, der spillede ind, da vi skulle forøge vores eksisterende flåde på 44 lastbiler, siger direktør Clive Cowern efter at have fået lov til at testkøre modellen.

I Danmark blev den første T-serie, en T430 Sleeper Cab, leveret til LMT Transport i december.

- Med overgangen til de nye Euro 6 standarder i 2014 skulle vi bruge en ny lastvogn, der var både driftssikker og økonomisk, siger Jesper Kjærsgaard, der er ejer af LMT Transport.

- Disse to parametre er vigtige for, at vi kan sikre effektive og præcise leverancer, som er fundamentet for vores virksomhed, og da vi allerede har gode erfaringer med Renault Trucks, var valget om at købe den nye T430 ikke en svær beslutning. Det hører med til historien at jeg først havde købt en Premium Road, men da jeg fik billeder tilsendt fra produktlanceringen i Lyon tilbage i juni måned ændrede jeg mit køb, siger Jesper Kjærsgaard, som glæder sig over, at han



HURTIGST PÅ VEJEN IGEN!

VBG's ServicePartner står allerede klar til at hjælpe dig med at minimere dine stilstandsomkostninger, hvis uheldet eller en ulykke skulle ske. Skader kan repareres på vejen – takket være VBG's svejsedre og komplet overfladebehandlede trækstangssystem, så er du i gang med at tjene penge indenfor et par timer igen.



The strong connection



Tømmervognene har ekstra frihøjde

Auning Trætransport har fået leveret to fire-akslede påhængsvogne opbygget til kørsel med træ og tømmer.

Påhængsvognene er monteret med ROR-aksler og Knorr EBS-bremseanlæg med vægtsystem



Akslerne er Bevolas BevoNac-aksler, et nordisk akselkoncept, som er specielt udviklet til det nordiske miljø og vilkår.

- Akslerne er optimeret på alle punkter via vores CAAC-plattform. Der er monteret diverse beskyttelsesskærme, bøsninger og luftbælge fra verdens bedste producenter, siger aksel-produktchef Stefan Nilsson.



CAAC står for "Computer Axle Adjustment Concept". Gennem CAAC laseropmåles og justeres alle aksler optimalt, hvad angår Camber og Toe-in, inden levering. Justeringen betyder besparelser for vognmanden på dækslid, brændstof og reparation. CAAC giver også et forbedret miljø, øget lønsomhed og mindre slid på vejene.

Akslerne, leveret til Auning Trætransport, er Bur-aksler, som er Bevolas skovtransport-aksel, hvor komponenterne er tilpasset de nordiske forhold og en del af Bevolas nordiske

Fortsættes næste side

Materiel

akselkoncept, BevoNac. Bremsekaliberen er blevet flyttet op og giver dermed en større frihøjde og bedre beskyttelse for skivebremsen bag akslen.

Frihøjden er vigtig i skoven, og ved at skabe en ren undervogn undgås mange havarier på de ujævne skovveje. BevoBur er udviklet i samarbejde med de svenske skov- og flisbiler. BevoBur-akslerne er monteret med bremsekalibre fra Meritor. Det er samme bremse, som Volvo kører med, og som Scania for nyligt har annonceret, at de ligeledes vil bruge i fremtiden.

Anhængerne er 7,5 meter i længden og dimensioneret, så de opfylder de gældende vægtregler. Anhængerne er udstyret med akselløft på fjerde aksel, to vægt-ure og Bevolas lette værktøjskasser.



Påhængsvognene er opbygget og leveret af MTDK A/S i Randers.

Materiel

Flådestyringsystemer åbner for optimering

- Hvis vi skal klare os med danske lastbiler og danske chauffører, er det livsnødvendigt at optimere på alle områder for at klare sig i konkurrencen. Vi skal udnytte alle muligheder for at reducere brændstofforbruget, udnytte

køre-/hviletidsreglerne og optimere ruteplanlægningen, så vi får så lave omkostninger som muligt. Sådan lyder det fra vognmand Klaus Jensen, der sammen med sin far, vognmand Torben Jensen, driver vognmandsforretningen Brdr. Jensens Godstransport A/S i Nr. Alslev på Falster

Scania
opfordrer til
at udnytte
mulighederne

Virksomheden har i årevis brugt flådestyring, og for nylig fik man leveret en ny Scania R 560 med Scantias FMS-løsning (Scania Fleet Management System) integreret i bilen.

Da vi blev præsenteret for Scantias nyeste FMS-løsning, valgte vi at skifte. Vi synes ikke, at vi fik nok ud af vores hidtidige system, men vi har



Brdr. Jensens Godstransport A/S i Nr. Alslev på Falster har netop fået leveret en ny Scania R 560 til kørsel på Nordnorge. For at udnytte potentialet til store driftsøkonomiske besparelser har vognmand Klaus Jensen valgt at investere i Scantias FMS-løsning (Fleet Management System) med bl.a. brændstofanalyse, oversigtsrapport, trådløs download af køre-/hviletidsdata samt GPS-kort med navigation.

Fortsættes næste side

Materiel

store forventninger til Scania FMS, og vi kan allerede se forbedringer på flere områder, siger Klaus Jensen.

Brdr. Jensens Godstransport A/S, der blev grundlagt i 1969, beskæftiger sig med alt fra lokal kørsel til syd- og nordgående eksportkørsel. Især sidstnævnte stiller store krav til materiellet, og derfor har Brdr. Jensens for nylig fået leveret den nye sættevognstrækker, der skal køre i fast rutefart på Nordnorge.

- Vores lokale Scania-konsulent Per Mogensen fra Nyscan i Vordingborg forklarede om de mange muligheder i Scantias integrerede FMS-løsning. Vi kunne se et potentiale til store økonomiske og administrative besparelser, så vi har investeret i "hele pakken" - både brændstofanalyse, oversigtsrapport, trådløs download af køre-/hviletidsdata samt GPS-kort med navigation, siger Klaus Jensen.

Ved at overvåge lastbilens præcise driftsdata hjemme fra kontoret kan Klaus Jensen se, hvor der er potentiale til optimering af lastbilen og forbedringer i chaufførens kørestil - alt sammen med henblik på at reducere brændstofforbruget. Den trådløse download af chaufførens fartsruddata giver mærkbare besparelser med mindre spildtid og mindre administration, og i kombination med GPS-sporing af lastbilen bliver det nemmere og mere effektivt at optimere ruteplanlægningen i forhold til køre-/hviletidsregler og chaufførens resterende køretid.



Erfaren chauffør er klar til at lære

At vognmanden nøje kan overvåge både lastbilens drift og chaufførens køre-/hviletid bekymrer ikke chauffør Jens Jørgen Andersen. Trods 35 års erfaring bag rattet er han ikke bleg for at indrømme, at han kan blive endnu bedre til at køre økonomisk.

- Det kan selvfølgelig lyde lidt "Big Brother-agtig", at vognmanden kan følge lastbilens drift og min kørestil hjemme på kontoret. Jeg synes faktisk, at det er fint, at man kan bruge bilens driftsdata til at blive

*Store tidsbesparelser med trådløs overførsel af køre-/hviletidsdata
Takket være Scantias FMS-system kan chauffør Jens Jørgen Andersen med et enkelt tryk på en knap overføre sine lovpligtige køre-/hviletidsdata til en sikker Scania-server, uanset hvor han befinder sig. Det sparer masser af tid for både chauffør og vognmand.*

Fortsættes næste side

Materiel

klogere, for jeg er selvfølgelig interesseret i at køre så økonomisk som muligt, siger Jens Jørgen Andersen.

- Og så giver det faktisk ekstra tryghed, at vognmanden altid kan se lastbilens position. Jeg har én gang prøvet at blive gasset på en udenlandsk rasteplads, så jeg ved, at overvågning kan være positivt, tilføjer han.

Brdr. Jensens nye Scania R 560 kører stykgods nordpå og har fisk med på tilbagevejen. Vogntogsvægten ligger konstant på det maksimalt tilladte både ud og hjem, og trods kombinationen af krævende veje nord for Polarcirklen, temperaturer på ned til minus 40 grader og "tynd vinterdiesel" kører den nye Scania R 560 et pænt stykke over 2 km/l.

- Det er bedre end min tidligere lastbil. Jeg bliver hele tiden lidt klogere på den mest optimale kørestil, så jeg kan køre længere på literen, konstaterer Jens Jørgen Andersen.

Forude venter endnu en ny rundtur på 6-7.000 udfordrende kilometer til det nordligste Norge, inden han om 10-11 dage er hjemme igen.



Materiel

Den nedbyggede kan også trækkes ud

Universal Transport & Flytteforretning i Vejle har taget en ny tre-akslet Kel-berg nedbygget udtrækstrailer i brug. Traileren, der er leveret af Lastas i Hedensted, er bygget med et kraftigt chassis som er egnet til tunge opgaver



Traileren har udtrækbare vanger på nederste dæk med ekstra forbredding på 300 mm i hver side som standard uden løse planker. Trailerens udtrækslængde er 10.000 mm med 500 mm løs mellembjælke monteret i udtræk.

Den nedbyggede trailer, der har underkøringskofanger og cyklistværn efter danske regler, er leveret med SAF-aksler med tromlebremser og bund af 28 mm hårdtræsplanker nedlagt i omega-profiler, som er fastgjorte med galvaniserede skruer.

VESTFYN TRÆKKER

TRANSPORT & LOGISTIK

2014 Danmarks største
udendørs transportudstilling

Fredag d. 23. maj kl. 10 - 16

Lørdag d. 24. maj kl. 09 - 17

Søndag d. 25. maj kl. 09 - 16

Industribuen 20 - 22 5592 Ejby



ADGANGSKORT

Udfyldes af gæsten:

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____ By: _____

Stilling: _____

Værdi
kr. 50,-
Kan ikke ombyttes
til kontanter



Scan for mere info

VBG GROUP

Arrangør
VBG GROUP

www.vestfyndtraekker.dk

Landtransport

Jernbaneoperatør nåde en punktlighed på 95 procent

Transportkoncernen Green Cargo, der fokuserer på godstransport med tog, leverede i 2013 en punktlighed på 95 procent. Selvom året startede med sne og kulde og endte med storm, lå Green Cargos punktlighed på samme niveau, som i 2012

Dermed fastholder Green Cargo sin position som det svenske godstog-selskab, der har den højeste punktlighed.

- Den vigtige punktlighed for erhvervslivet er, når vi leverer vognene til kundernes spor, til havnen eller lageranlægget. Det føles vældigt tilfredsstillende, at vi også i 2013 leverer en punktlighed på 95 procent. Det er et resultat af mange års vedholdende arbejde med punktlighedsspørgsmålet i hele vor organisation, siger Green Cargos administrerende direktør, Jan Kilström.

Da afreguleringen af godstransporten med tog blev afreguleret og Green Cargo blev dannet, havde godstrafikken ad jernbanerne i Sverige en punktlighed på mellem 60 og 70 procent.

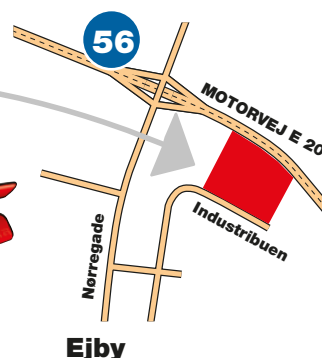
Green Cargo nåede en punktlighed på 95 procent i 2013, selvom året startede med sne og frost.



Fortsættes næste side

ARRANGØR VBG GROUP

Sådan finder du



Infrastruktur

Et målrettet kvalitetsarbejde med punktligheden over for erhvervslivet blev indledt med månedlige opfølgninger i hele organisationen.

Planlægningen fokuserede på punktlighed, ligesom produktionen. Green Cargo forklarer, at en forudsætning for en høj punktlighed er, at have afgående tog sikkerhedssynede og klare til afgang i tide. I 2007 nåede Green Cargo for første gang i en punktlighed på 95 procent over for kunderne .

- Vores operative personale har gjort et gedigent arbejde gennem hele 2013. Desuden har vore kunder samarbejdet på en god måde ved at have vognene lastede og klare i god tid. Det kan være årsagen til, at Green Cargos punktlighed i følge Trafikverkets statistik-system er 11 procentpoint højere end gennemsnittet for andre godstogselskaber i Sverige, siger Jan Kilström.

Green Cargo måler punktligheden på mellem 40.000 og 50.000 vogne hver måned. For hele 2013 indgår 525.000 vogne i Green Cargos trafik i målingerne.

Green Cargo kører omkring 60 procent af Sveriges godstog. Med samarbejdspartnere når Green Cargo hele Europa.



**Få transportnyheder dagligt
direkte i din e-postkasse**

**for kun 1.596,00 kroner
for 12 måneder**

**Bestil dit eget abonnement
på transportnyhederne.dk
ved at klikke her!**

Flydende forbindelser

Havneoperatør havde en tilfredsstillende godsomsætning

Havnene i Fredericia, Nyborg og Middelfart, der ejes og drives af ADP A/S, havde samlet set en stabil omsætning i 2013. ADP fremhæver, at flere områder viste fremgang i 2013. Andre holdt niveauet, mens andre igen gik lidt tilbage

Når ADP gør godsomsætningen op uden at tælle råolien med for den største af havnene, Fredericia, var der fremgang at spore i 2013.

- Flere godstyper viste positive tendenser, og derfor må resultatet siges at være meget tilfredsstillende. Og kigger vi nærmere på råolien, der - som de foregående år - havde en forventet nedgang, kommer der sandsynligvis her en stigning som følge af de store investeringer, der er sat i gang med Hejre-feltet i Nordsøen, med virkning fra 2015, siger driftsdirektør Jacob Gerdes.

Havnen i Fredericia har plads til store skibe

Et godsområde, der har fyldt meget i Fredericia Havn i 2013, er træpiller, hvor omsætningen steg med godt 200.000 ton i forhold til 2012. Efterspørgslen stiger så meget, at nærmarkederne ikke kan følge med. Derfor sejles træpillerne nu til Danmark fra blandt andet USA i store oceangående skibe. Vanddybden på 15 meter og de lange kajer i Fredericia betyder, at de store bulkskibe kan anløbe havnen, hvor 10 havnekraner har tilstrækkelig kapacitet til at håndtere af losningerne. Ifølge ADP A/S forventer kunderne, at der fremadrettet vil komme flere store træpillelaster til havnen i Fredericia.

Havnen i Middelfart har i 2013 udviklet sig positivt, når det gælder materialer til bygge- og anlægssektoren. Det er især motorvejsbyggeriet på Vestfyn, der har haft en positiv indvirkning på det område.

På containerområdet fastholdt Fredericia Havn containeromsætningen på de foregående to års høje niveau.

I Nyborg gik godsomsætningen en smule ned både på flydende produkter og materialer til bygge- og anlægssektoren. Nyborg Havn lægger blandt andet arealer til en fabrik, som Andresen Towers etablerede og satte produktion i gang af vindmølleårne. I 2014 er en del af vindmølleårnene planlagt til at blive udskibet.



I efteråret 2013 håndterede Fredericia Havn to store skibe med henholdsvis 26.500 og 30.800 tons træpiller fra USA.

Flydende forbindelser

Færger får installeret hybridssystemer

Scandlines investerer trecifret millionbeløb i miljøteknologier. Hybriddrift skal hjælpe med til bedre energiudnyttelse og mindre CO₂-udslip på Fugleflugtslinjen mellem Danmark og Tyskland

Frem til 2015 investerer færgerederiet Scandlines over 300 millioner kroner i miljøforbedrende teknologier på ruterne Rødby-Puttgarden og Gedser-Rostock. Det første initiativ er sat i søen med en investering på knap 110 millioner kroner i et hybridfærgeprojekt.

Myndighederne godkendte 5. september sidste år Scandlines' hybridssystem på færgen »Prinsesse Benedikte«, der sejler på ruten Rødby-Puttgarden. Som verdens første færgerederi satser Scandlines dermed på i stor skala at lagre overskydende energi i batterier om bord på færgen.

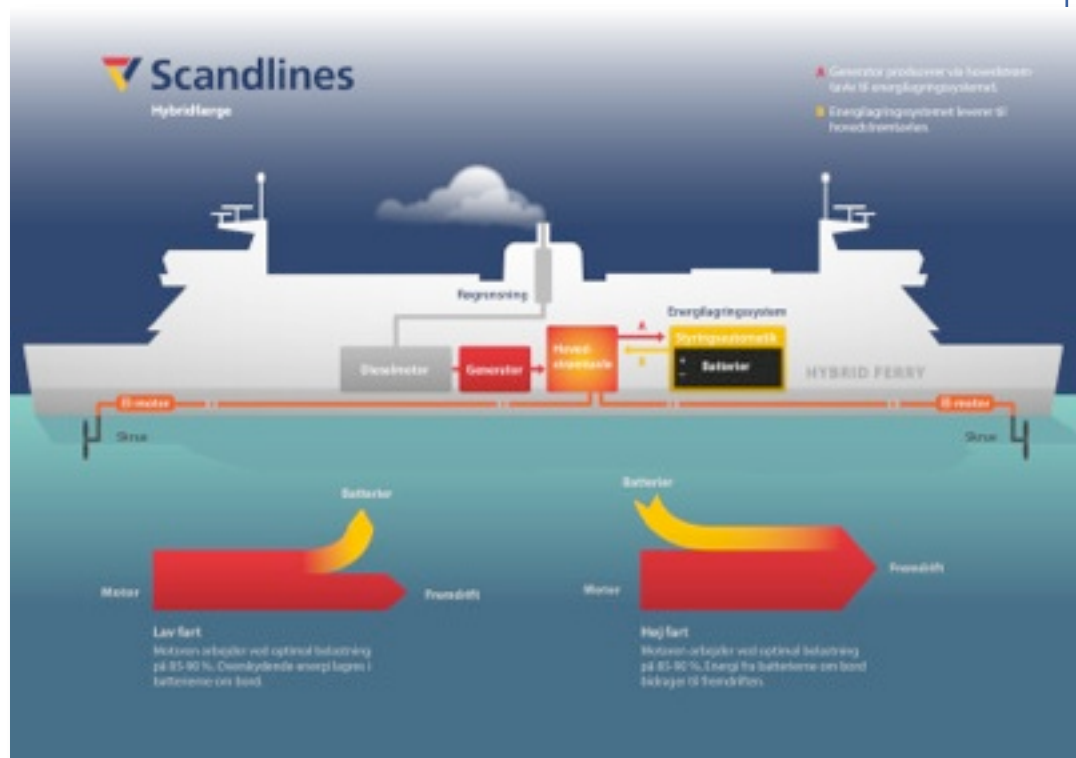
Scandlines' hybridfærge kan med hybridsystemet optimere driften af skibsmotorerne, så brændstoffet udnyttes bedre.

Rederiet forventer, at CO₂-

udledningen fra færgen vil blive nedbragt med op til 15 procent. Erfaringerne med hybridsystemet er så gode, at de tre øvrige passagerfærger på ruten ombygges til hybridfærger i løbet af 2014.

Røgrenser hjælper også

Hybridsystemet er det første i en række af miljøvenlige investeringer på Rødby-Puttgarden. I oktober sidste år blev færgen »Schleswig-Holstein« udstyret med en røgrenser, en såkaldt scrubber. Scrubberen reducerer udledningen af svovl og partikler med mindst 90 procent. De tre øvrige passagerfærger på ruten får installeret scrubber i løbet af 2014 og vil dermed opfylde de nye svovlkrav, der træder i kraft 1. januar næste år.



Fortsættes næste side

Flydende forbindelser

- Hybridsystemet på Fugleflugtslinjen er et væsentligt punkt i vores grønne strategi. Det er første gang, det lykkes et rederi at udnytte teknologien i færgedrift i en sådan skala. Jeg er naturligvis stolt af, at Scandlines bliver pioner på dette område, siger Scandlines' administrerende direktør, Søren Poulsgaard Jensen.

Det er den tyske industrikoncern, Siemens, der har udviklet og leveret effektelektronikken og kontrolteknologien, der gør det muligt at benytte batterier i store skala.

- Sammen med batterileverandøren Corvus Energy er vi stolte over at være en del af dette unikke team sammen med Scandlines. Det er verdens første system af denne art, og vi er meget tilfredse med funktionaliteten og CO2-besparelsen, siger Ketil Aagesen, Head of Sales Domestic, Siemens AS.

Færgen »Prinsesse Benedikte« blev indsat på ruten Rødby-Puttgarden som en af fire nybyggede færger i 1997.

Dobbeltenderfærgen har en længde på 142 meter og plads til 364 biler og 1.140 personer. Sammen med færgerne »Deutschland«, »Schleswig-Holstein« og »Prins Richard« lægger »Prinsesse Benedikte« dæk og saloner til transport mellem Danmark og Tyskland 24 timer i døgnet, 365 dage om året på den højfrekvente rute, der har en afgang hver halve time fra begge sider.

Göteborgs Hamn har oplevet tilbagegang

For første gang i en lang årrække har Sveriges største havn oplevet tilbagegang på containerområdet. I 2013 håndterede Göteborgs Hamn 858 000 containere, hvilket er en nedgang på 5 procent i forhold til 2012. Mens containerområdet gik tilbage, gik det fremad på eksempelvis ro/ro-området

I 2013 steg ro/ro-trafikken via Göteborgs Hamn for første gang i tre år. Både tilbagegangen på containerområdet og fremgangen på ro/ro-området fremgår af en ny sammentælling af godsmængderne via havnen i 2013, der håndterer omkring en tredjedel af den svenske udenrigshandel.

Gennem de senere år har der været en tendens til en mindre samhandel med det øvrige Europa, mens den globale handel har ligget stabilt.

Flere rullende enheder

Tendensen blev som nævnt ovenfor brudt sidste år. Ro/ro-trafikken via Göteborg, der ud over at være Sveriges største havn, også er den største havn i Norden. I 2013 blev det i alt håndteret 557.000 ro/ro-enheder til og fra Göteborg. Det er en fremgang på 4 procent i forhold til 2012.

Fortsættes næste side

Flydende forbindelser

- Vi har længe talt om, at bunden var nået, når det kom til Europa-handlen, og nu ser vi for første gang i lang tid, at svensk industri øger sin handel med de øvrige europæiske lande, hvilket er meget glædeligt, siger Magnus Kårestedt, der er administrerende direktør i Göteborgs Hamn AB.

Færre løftede enheder

Ifølge svenske statistikker bliver 90 procent af den svenske udenrigshandel, der skal sendes med skib til lande uden for Europa, håndteret i Göteborg - først og fremmest i containere.

I 2013 kom containerhåndteringen op på 858.000 containere, hvilket er en tilbagegang på 5 procent i forhold til 2012.

- Det er første gang siden 2009, at de globale godsstrømme via havnen mindsker. Nu håber vi på, at vi kan hente det hjem igen i 2014, siger Magnus Kårestedt.

På området for biltransport kunne Göteborg Hamn fastholde niveauet fra 2012. Første

halvår viste en tilbagegang på 18 procent, men den blev opvejet af en fremgang på 24 procent i andet halvår, så resultatet blev status quo. Samlet blev 163.000 nye biler håndteret i havnen i løbet af 2013.

Når det gælder færgetrafikken gik den frem med 1 procent i 2013 og landede på 1,7 millioner passagerer. Den største del af trafikken bliver varetaget af Stena Line, der har daglige forbindelser til Frederikshavn og Kiel.

På krydstogt-området har Göteborgs Hamn oplevet en 39 anløb mod 69 i 2012. Dermed blev 2013 et middelår på dette område for den svenske havn.

- Glædeligt er det så, at bookingsniveauet for 2014 og 2015 ser vældigt godt ud. I år vil vi slå rekord med 70 skibe og 120.000 passagerer, siger Magnus Kårestedt.

Importen af råolie gik tilbage

Göteborg har også Nordens største energihavn, hvor halvdelen af den svenske råolie-import bliver håndteret. Virksomheder i Göteborg fremstiller benzin, dieselolie, asfalt og en række andre produkter ud af råolien.

Total blev der håndteret 20,4 millioner ton energiprodukter i løbet af 2013, hvilket er en mindskning på 8 procent i forhold til 2012. Det er først og fremmest importen af råolie, der er gået tilbage, mens håndteringen af benzin er gået frem.



Flydende forbindelser

Rederi får sin anden cruise færge leveret før tid

Fjord Lines nye og mindre miljøbelastende cruise færge nummer to er blevet hurtigere færdig på det norske værft, hvor det er blevet bygget færdigt. Rederiet vurderer nu muligheden for at sætte den nye færge »Bergensfjord« i drift tidligere end planlagt

Færgen »Bergensfjord« forlader tirsdag værftet, Bergen Group Fosen, der ligger på den norske vestkyst, og sætter kursen mod sin nye hjemhavn, Hirtshals.

- Vi er meget tilfredse med, at værftet leverer skibet forud for den aftalte tidsplan. Vi er ivrige efter at få skibet til Hirtshals, så vi har god tid til at lave de sidste klargørende øvelser, inden færgen skal ud at sejle med passagerer mellem Danmark og Norge. Jomfrurejsen er sat til 3. april, men vi overvejer at starte ud tidligere, siger Gert Balling, der er direktør i Fjord Line Danmark.

Fjord Lines nye cruise færge, »Bergensfjord« har sat kursen mod Hirtshals for at blive klar til indsættelsen den 3. april.

Foto: Espen Gees.



Flydende forbindelser

Rederiets kunder har taget godt imod den første cruiseferge, Fjord Line indsatte i juli sidste år med nogen forsinkelse.

- Når vi snart har to nye cruiseferger i drift, har vi nået vores mål om at have daglige afgang til Langesund, Stavanger og Bergen året rundt. Det vil få stor betydning for rejselivet mellem Danmark og Norge, hvilket det allerede meget lovende billetsalg i sommermånederne taler sit tydelige sprog for, fortsætter Gert Balling.

Forud for indsættelsen skal skibets kommende besætning lære skibet at kende og blive fortrolige med deres nye arbejdsplads fra maskinrum over tekniske procedurer til bro og tapasbar, ligesom skibets 306 kahytter og luksussuiter skal gøres klar til at modtage de første gæster.

Færgen »Bergensfjord« er identisk med søsterskibet »Stavangerfjord«, som Fjord Line indsatte mellem Danmark og Norge sidste år. De 170 meter lange skibe har plads til 1.500

passagerer og op til 600 personbiler. Cruisefergerne er nogle af de mest miljøvenlige af sin slags i verden, idet skibenes fire motorer udelukkende kører på flydende naturgas (LNG). Det betyder blandt andet, at udledningen af NOx, der er kvælstofoxiderne NO og NO₂, er reduceret med 92 procent, svovludledningen forsvinder fuldstændig, og drivhusgassen formindskes med 22 procent i forhold til oliedrevne skibe.

Om Fjord Line

Rederiet Fjord Line Danmark A/S sejler mellem Danmark og Norge på ruterne Hirtshals - Stavanger - Bergen, Hirtshals - Langesund og i sommerhalvåret på ruten Hirtshals - Kristiansand. Rederiet, der er vokset markant de senere år, udvidede i juli 2013 flåden med den første af to nye miljøvenlige cruiseferger »Stavangerfjord«. I april i år indsættes søsterskibet »Bergensfjord«.

I juni opretter Fjord Line en ny rute mellem Sandefjord i Norge og Strømstad i Sverige. Ruten skal besejles af den færg, der hidtil har sejlet mellem Danmark og Norge. Skibet bliver gennemmoderniseret og har fået navnet »Oslofjord«. I tillæg til passagertrafikken har Fjord Line god kapacitet på fragt af arbejdskøretøjer og gods, der håndteres af Fjord Lines cargoafdelinger i Danmark og i Norge.

Fjord Line blev grundlagt i 1993. Rederiet har i dag omkring 450 medarbejdere, hvoraf godt 85 arbejder på land i Danmark og Norge, mens knap 365 er søfolk ansat på helårsbasis. I højsæsonen øges antallet af søfolk til cirka 510 personer.



Gert Balling, der er direktør i Fjord Line Danmark.

Flydende forbindelser

Ny stor mobilkran til Grenaa havn øger kapaciteten

Den nye mobilkran skal øge både tempo og kapacitet, når der lastes og losses bulk og andet gods på havnen i Grenaa. Det vil give havnens virksomheder mulighed for at tage imod større skibe med mere gods

Med investeringen i en ny mobilkran efterkommer Grenaa havn et stort behov hos flere af de virksomheder, som i stigende grad bruger havnen. Godsomsætningen på Grenaa Havn er i perioden fra 2000 til 2012 steget med 80 procent, hvilket er betydeligt over den samlede udvikling på landsplan.

Den nye kran ankom til Grenaa havn mandag, og efter en kort test- og indkøringsperiode vil den første gang kunne ses i aktion, når Grenaa Bulk Terminal midt i februar tager imod et skib med 15.000 ton træpiller.

Vi har købt en Gottwald-mobilkran, der er en havnekran til både bulkgoods og 'heavy lift' med en max kapacitet på 140 ton. Den supplerer vores øvrige kraner rigtig fint, og ved at bruge den i samluft med en anden kran får vi mulighed for at foretage rigtig tunge løft, siger Lars Mohr Christensen, der er driftschef ved Grenaa Havn.

Fakta om Grenaa Havns nye mobilkran

- Grenaa Havns nye kran er en Gottwald HMK 7608 B, der er bygget i 2009
- Kranen har en kapacitet på 140 ton og et udlæg på 20 meter
- Ved bulkhåndtering har kranen et udlæg på op til 51 meter
- Med til kranen følger to grabbe på henholdsvis 18 og 24 kubikmeter
- Grenaa Havn har desuden plan om at indkøbe en polybgrab til den nye kran

Flydende forbindelser

Maersk Container Industry lancerer ny teknologi med stort potentiale

Med udsigt til øget effektivitet i den verdensomspændende transport af frisk frugt og friske afklippede blomster har Maersk Container Industry indledt et samarbejde med den Boston-baserede teknologivirksomhed Primaira LLC om at udvikle et luftrensesystem til Maersk-virksomhedens Star Cool Integrated kølecontainere. Systemet vil kunne gøre containertransport med skib til et alternativ til flytransport af frisk frugt og afskårne blomster

En række krævende test har vist, at den patenterede teknologi . Bluezone - kan være en effektiv metode til at fjerne eller forhindre mug, svampe- og bakterieangreb.

Ved at udnytte en ozon-koncentration, der er 300 gange højere end normalt set på markedet, kan Bluezone-teknologien også fjerne ethylen, der bruges i forbindelse med behandling af frugt og grønt, på en effektiv måde.

Vi arbejder stadig på det endelige design, men vi er overbevist om, at Bluezone og Star Cool-kombinationen repræsenterer en økonomisk og miljømæssigt fremskridt, der ikke er set længe inden for containertransport, siger Søren Leth Johannsen, der er økonomichef hos Maersk Container Industry i Tinglev i Sønderjylland.

Hos Primaira, der har mange års erfaring i at udvikle teknologiske løsninger, der øger fødevarerens kvalitet, ser det store muligheder i Bluezone-princippet.

- Mange års krævende videnskabeligt arbejde har demonstreret, at Bluezone-teknologien er effektiv, når det gælder om at fjerne ethylen og mug - og forlænge holdbarheden af friske råvarer, siger Karen Benedek, hos Primaira LLC.



Flydende forbindelser

Bluezone supplerer Maersk Container Industry's eksisterende systemer og øger den geografiske rækkevidde for containertransport og kvalitetssikring af frugt med mere.

Ejere af kølecontainere ser positive muligheder

- Vi har i årevis fulgt udviklingen i rensesystemer i kølecontainere, fordi vores transportkunders opmærksomhed på kvalitetssikring af godset under transport bliver mere og mere udtalt, siger Clyde Wingate, der er direktør for køletransporter hos Seaboard Marine Ltd.

- De systemer, der tilbydes på markedet i dag, for eksempel ved brug af ozon, er ofte kun midlertidigt installeret per forsendelse, hvilket betyder, at det er operationelt besværligt eller at virkningen på grund af en lav ozonkoncentration er udokumenteret. Fra en containerejers perspektiv er det også en stor udfordring, at ozon af natur er aggressiv over for gummi, aluminium og kobber, siger han videre og fortsætter:

- Hvis Maersk Container Industry virkelig kan klare at udvikle et system med høj koncentration af ozon i en lukket kammer, så er jeg overbevist om, at både afskibere og containerrederier vil være meget interesserede.

Ifølge Maersk Container Industry har Bluezone et potentiale, der kan skubbe til transportvanerne.

Det gælder for eksempel friske afskårne blomster, hvor der er et 14 milliarder dollar stort marked for verdensplan, hvor over 90 procent af forsendelserne i dag sker med fly.



- Vi er begejstrede for Bluezone og Star Cool-produktet og perspektiverne. Se for eksempel på de økonomiske og miljømæssige perspektiver i at flytte dagens luffragt af friske afskårne blomster til kølecontainere, siger Søren Leth Johannsen fra Maersk Container Industry.

BlueZone i Star Cool vil være tilgængelig i efter sommeren.

Flydende forbindelser

Havne ved sundet har oplevet godsstigninger

Godsvolumenerne i Malmø og København, der drives af Copenhagen Malmö Port, fortsatte med at stige i 2013, selvom markedet bliver karakteriseret som "afventende"

Den totale tonnage over kaj steg med 2,3 procent fra 14,1 millioner ton i 2012 til 14,4 i 2013. Stigningen findes primært inden for tørbulk i både Malmø og København samt inden for ro-ro-området, hvor især Finnlines har vokset i Malmø.

- Hvad angår tørbulk ser vi en positiv udvikling både på vores nye område Prøvestenen i København og i Malmø, siger Johan Röstin, der er administrerende direktør i Copenhagen Malmö Port (CMP).

Flere forretningsområder og kunder har forøget deres volumener i løbet af 2013 i forhold til året før. Det gælder områder som sten og grus.

Olien er steget hvad angår lokalforsyningen i både Malmø og København, hvor leverancerne af flybrændstof til Kastrup har været mest fremherskende. Også krydstogttrafikken har haft et godt år, og den havner på samme niveau som i 2012.

- Med tanke på den økonomiske situation i Europa og resten af verden er dette et godt resultat, siger Johan Röstin.

Oljehamnen i Malmø har haft stort besøg

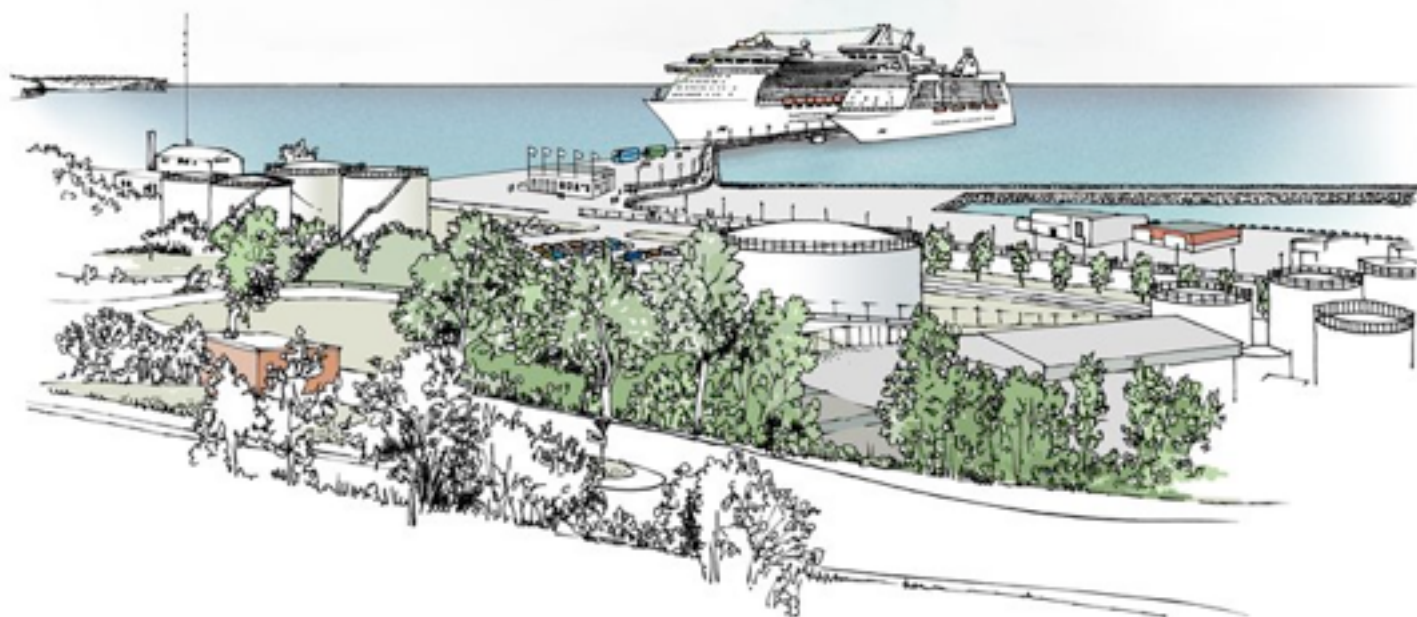
Rekorden for store skibe, der har lagt til kaj i Oljehamnen i Malmø, er blevet slået endnu en gang. Det var tankskibet »Dubai Attraction«, som med sit anløb ved kaj 1004 i Oljehamnen om formiddagen den 15. januar, satte rekord



Med sine 63.299 bt (bruttotonnage) var skibet det største, der hidtil har lagt til kaj i Oljehamnen i Malmø.

Flydende forbindelser

Samarbejde hen over Sverige skal løfte krydstogtturismen



Den svenske ø, Gotland, skal gennem et samarbejde mellem Region Gotland og Copenhagen Malmö Port (CMP) blive et strategisk mål for Østersøens voksende krydstogtturisme. I den forbindelse er en ny krydstogtkaj i Visby en vigtig forudsætning

Region Gotland og Copenhagen Malmö Port (CMP) har underskrevet en hensigtserklæring, der skal udvikle Visby som krydstogtdestination.

- Selvom samtlige krydstogtskibe, der sejler i nord-sydlig retning på Østersøen, passerer Gotland, har øen ikke fulgt med i krydstogtudviklingen. Mangel på kajplads er det største problem. Vi er derfor meget glade for at indlede et samarbejde med CMP, så vi i fællesskab kan udvikle virksomheden, siger regionstyrelsens formand Åke Svensson.

Johan Rösti, der er administrerende direktør for den dansk-svenske havnevirksomhed, CMP, som driver havnene i København og Malmö, vurderer, at der er et stort potentiale i Gotland som krydstogtdestination og som yderligere et stop i CMP's krydstogttilbud.

Flydende forbindelser

Hensigtserklæringen indebærer, at parterne skal:

- Udvikle et fælles forretningskoncept for at styrke begge parter's markedspositioner inden for krydstogtbranchen
- Udarbejde en langsigtet funktions- og markedsføringsplan samt finansieringsmodel for en ny krydstogtkaj
- Skabe de nødvendige servicestrukturer i samarbejde med Gotlands erhvervsliv

Målet er at indgå en langsigtet samarbejdsaftale senest 31. december 2014. Sideløbende med forhandlingerne arbejder Region Gotland på at starte byggeriet af den nye krydstogtskaj så hurtigt som muligt. En ny kaj kan stå klar i 2018.

Siden år 2000 og fem til 2012 er antallet af krydstogtpassagerer på Østersøen steget fra 1,1 til 4,2 millioner. Man skønner, at en krydstogtkaj i Visby vil forøge antal anløb til ca. 150 krydstogtskibe pr. år, med et passager gennemsnit på ca. 1.700 rejsende pr. skib, og generere indtægter til turistbranchen på omkring 90-130 millioner svenske kroner pr. år.

CMP er Nordeuropas førende krydstogthavn med ca. 346 anløb og lidt over 800.000 rejsende fra godt 150 lande om året i København.

Flere tager færgerne mellem Jylland og Sjælland

Rederiet Mols-Linien har trods et forventet underskud på mellem 34 og 36 millioner kroner i 2013 oplevet fremgang i 2013, når det gælder antal passagerer og biler

Mols-Linien oplyser, at det samlede trafiktal for rederiets ruter mellem Aarhus og Odden samt Ebeltoft-Odden i 2013 var følgende:

Aarhus-Odden og Ebeltoft-Odden - trafiktal

	2013 Antal	2012 Antal	Ændring Procent
Personbiler	938.465	751.635	24,9
Biler pr. afgang	146	119	22,6
Passagerer	2.463.081	2.038.408	22,6



Køge-virksomhed ruller ud med ny renovationsbil

L.C.K. i Køge har fået leveret en ny Volvo FM 420 8x2 tridem opbygget med komprimatorkasse hos Geesinknorba.

Lastvognen er leveret med blandt andet I-Shift gearkasse og motorbremsen VEB+.

L.C.K. i Køge klarer alt fra daglige renovationsopgaver til mere avanceret kran- og specialtransport samt udlejning af køreplader.

Bilen er solgt og leveret af Heino Johansen, Titan Lastvogne A/S i Karlslunde.

*Ugens transport er udgivet af
transportnyhederne.dk
Skolebakken 7, 1. tv
DK-8000 Aarhus C
Telefon: +45 2720 2531*

*Ansvarshavende chefredaktør er:
Jesper Christensen*

*Redaktionen kan også kontaktes på
email: ugenstransport@transportnyhederne.dk*