

# Ugens transport

Fredag 24. januar til torsdag 30. januar 2014 - Nummer 3 - 3. årgang

*Vognmand havde ubudne gæster  
i to weekender*

*Læs mere side 7 og 9*

*Politiet opfordrer til at  
bruge alarmer*

*Læs mere side 10*

*Nogle alarmer er svære at  
sætte ud af spillet*

*Læs mere side 12*

Iveco-direktør:

## Der er plads til flere

Læs mere side 18, 19 og 20

*Statistikken viser øget  
grænsetrafik*

*Mere statistik  
på siderne 21, 22, 23 og 24*

*Hansholm havn vil samle  
lokale kræfter*

*Læs mere side 29*

*Rigspolitiet erkender behov for  
klarere regler*

*Læs mere side 4*

*Norsk forslag skal dæmme op  
for social dumping*

*Læs mere side 3*



# Lastbiltyverier kan forebygges

I løbet af de sidste to weekender havde en vognmand i Thy besøg af gæster, han ikke havde inviteret. De tog to trækere - den ene gang med en sættevogn efter.

Tyvene gik sandsynligvis målrettet efter et vogntog. Politiet peger på, at de fandt litauiske registreringspapirer i forbindelse med anholdelsen af fire litauere.

Planen var sandsynligvis at stjæle et dansk vogntog og så køre det ud af landet til et sted langt væk mod øst.

Lastbiltyvene fik i forbindelse med tyveriet sat bilernes GPS ud af kraft, så lastbiler ikke kunne spores.

Sagen er et eksempel på, hvad vognmænd i dag står over for.

Der skal mere end en almindelige GPS-enhed til, når det gælder organiserede tyverier.

Ud over systemer, som kan være svære at finde for tyvene, kræver det også, at vognmændene ser realistisk på muligheden for, at en eller flere af deres lastbiler er væk.

Efterfølgende kræver det et arbejde med at finde alarmsystemer med en effekt.

Men det koster - dog ikke så meget som et nyt vogntog eller en stigende forsikring.

Gos læselyst - Jesper Christensen, chefredaktør.



# Transportrammer

## Norges tidligere regeringsparti vil dæmme op for social dumping og kriminalitet i transportbranchen

Arbejderpartiet, der frem til valget til det norske Storting i efteråret sidste år, var en del af den norske regering, har fremlagt et forslag med en række tiltag, der skal dæmme op for social dumping og kriminalitet i transportbranchen. Den danske vognmandsorganisation kalder forslaget for spændende

I lighed med den norske vognmandsorganisation, NLF's ledelse, ser DTL's administrerende direktør, Erik Østergaard, meget positivt på forslaget.

Jeg synes, forslaget afspejler en reel politisk bekymring for et erhverv, som presses af uhensigtsmæssige EU-regler, en ødelæggende liberalisering og en række brodne kar i transportbranchen. Det er i sig selv befriende ærlig læsning, og det siger mig, at nogle af de problemer DTL - godt støttet af FDL og 3F - har påpeget, ikke blot er en dansk problemstilling. Det er tværtimod grænseoverskridende problemer, som udfordrer vognmandsbranchen i alle lande men selvfølgelig særligt i de nordiske lande med høj grad af ordnede og anstændige forhold, siger Erik Østergaard.

Han fremhæver, at forslaget fra Arbejderpartiet eksempelvis rummer sammenkobling af problemer, der opstår i krydsfeltet mellem manglende overholdelse af køre-hviletids-bestemmelserne, mangelfulde kompetencer i forhold til de steder, der køres, for dårlige biler, manglende kendskab til vejrlig med mere - og så risikoen for trafiksikkerheden.

Forslaget lægger op til, at forskellige myndigheder bliver bedre til at tale sammen og koordinere deres indsats mod syndere i vognmandsbranchen - og en kraftig appel om at håndhæve de eksisterende regler.

Erik Østergaard vurderer, at det er meget bemærkelsesværdigt, at forslaget også lægger op til skærpede krav til udstyr i lastbilerne og kompetencer hos chaufførerne. Også krav til virksomhedernes og transportkøbernes medansvar bliver taget med i forslaget.

### Fra forslaget fremhæver DTL følgende:

"Det er et problem at virksomheder som køber transporttjenester, både direkte eller via underleverandører, i dag ikke har et medansvar for at transportøren har de nødvendige forsikringer, sertifikater, sikkerhedsforanstaltninger osv. i orden. Transportkøber kan derfor købe tjenester til en urimelig lav pris, og dermed bidra til å undergrave den seriøse delen av transportbransje, samtidig som kjøper ikke har noe økonomisk eller ansvar hvis en ulykke eller uhell skulle inntreffe. For eksempel vil en transportør som systematisk bryter loven og unnlater å betale bompenger, være billigere enn en transportør som driver skikkelig. Det bør derfor utredes om ikke transportkøper (virksomheter) skal ha et medansvar for at transporten foregår under forskriftsmessige forhold.

# Transportrammer

Danske Speditører:

## Rigspolitiet har erkendt behov for klarere retningslinier

Når en dansk politimand skriver en bøde til udenlandsk vognmand, har det i en række tilfælde være den speditør, vognmanden kører for, der har garanteret eller betalt bøden i første omgang. I et brev til Danske Speditører forklarer Rigspolitiet, at en speditør ikke bliver part i sagen, blot fordi han betaler eller stiller sikkerhed for bøden

Danske Speditører har i en længere periode været i dialog med Rigspolitiet om politiets udskrivning af bøder i forbindelse med cabotagekontroller. Danske Speditører har peget på et behov for at retningslinierne bliver trukket klarere op.

Rigspolitiet skriver i et brev til Danske Speditører, at det er politiet uvedkommende, om speditøren efter aftale med vognmanden vælger at stille sikkerhed for eller betale den bøde, som vognmanden er blevet præsenteret for.

Rigspolitiet fremhæver, at det er et mellemværende mellem speditøren og den pågældende vognmand.

I brevet påpeger Rigspolitiet på, at politiet i praksis oplever, at speditøren giver udtryk for et ønske om at stille sikkerhed eller betale bøden på vegne af vognmanden. I samme forbindelse fremhæver Rigspolitiet, at der ikke er hjemmel i lovgivningen til at tilbageholde godset, som dermed kan omlastes til et andet køretøj, hvis politiet tilbageholder den lastbil, som har været brugt i forbindelse med det lovbrud, politiet har udskrevet bøden udfra.



# Transportrammer

Rigspolitiet gør det klart i brevet, at en speditør ikke indtager en partsstatus som følge af, at han stiller sikkerhed for vognmanden eller betaler bøden. Det er alene sigtede, der kan anmode om at få sagen indbragt for retten med henblik på at få prøvet skyldsspørgsmålet.

Speditøren kan ikke stille sikkerhed eller betale bøden og så efterfølgende indbringe sagen for retten for at få afklaret skyldsspørgsmålet. Speditøren kan heller ikke kræve erstatning for det bødebeløbet over for politiet, hvis vognmanden senere ikke betaler for speditørens udlæg.

## Behov for klarere retningslinier

Et centralt punkt i Danske Speditørers brev til Rigspolitiet er et ønske om mere klare regler. På det punkt imødekommer Rigspolitiet Danske Speditører.

Rigspolitiet vil i løbet af den nærmeste fremtid sende en meddelelse ud til de tre tungvognscentre, hvoraf det vil fremgå, at vognmanden selv skal kontakte speditøren, hvis han vil have speditøren til at stille sikkerhed for bøden - eller betale den. Hvis politiet har kontakten til speditøren om eventuelt at stille sikkerhed for bøden, skal politiet vejlede speditøren om, at denne ikke efterfølgende vil være part i en eventuel straffesag - og at der alene vil være tale om et mellemværende mellem speditøren og den pågældende vognmand.

## Sæt fokus på din historie

Har du snart jubilæum? Eller har du fundet en bunke gamle billeder i arkivet? Få din og virksomhedens historie skrevet til dit formål – til hjemmesiden, en artikel eller et jubilæumsskrift.

Vi graver i arkivet for dig, og vi interviewer dem, der oplevede det hele.

**Vi kombinerer nutid og nostalgi!**



Mikael Hansen

journalist og konsulent

IMAGITA Kommunikation

Sanderumvej 16B, 5250 Odense SV

tlf. 70 27 96 96 [mail@imagita.dk](mailto:mail@imagita.dk)

# Transportrammer

## EU-Politiker:

# Smart tachograf kan dæmme op for social dumping og piratkørsel

Et flertal i EU-Parlamentet har vedtaget et nyt grundlag for lastbiler og bussers tachografer, der registrerer chaufførernes køre- og hviletider. Om fire-fem år vil tachograferne være koblet på satellitter, så transportfirmaerne - og myndighederne - kan se, hvor bilerne har befundet sig

Ole Christensen, der er medlem af EU-Parlamentet valgt for Socialdemokraterne, sætter pris på, at et flertal nu har vedtaget grundlaget for en ny smart tachograf.

- Den nye smarte tachograf kan bestemt være med til at dæmme op for social dumping og såkaldt piratkørsel, som desværre præger store dele af transportbranchen i Europa, siger Ole Christensen.

Piratkørsel er ifølge Ole Christensen, når eksempelvis en udenlandsk vognmand kører i Danmark omgår de såkaldte cabotageregler og udfører langt størstedelen af sine transportopgaver i Danmark til en hyre og på arbejdsvilkår, der ligger langt under vanlig dansk standard.



På baggrund af de nye regler, der endeligt skal godkendes af EU's transportministre, vil en lastbil eller bus' geografiske data blive registreret ved start, hver tredje time og ved slut. Hermed kan myndighederne kontrollere, om en udenlandsk chauffør holder sig inden for EU-reglerne. Ole Christensen peger på, at reglerne understreger, at formålet med en international kørsel ikke må være at opnå retten til at køre indenrigsture i et andet EU-land.

De nye regler, der er udformet i en ny forordning, erstatter den hidtidige, som med rettelser stammer fra 1985. Den nye forordning har til formål at gøre det vanskeligere at snyde, sikre bedre håndhævelse af de sociale bestemmelser og mindske den administrative byrde ved at gøre fuld brug af ny teknik og indføre en række nye reguleringsforanstaltninger.

Tachografen er et apparat, som skal være i lastbiler og busser over 35 ton. Tachografen registrerer chaufførernes køre- og hviletider. Tachografen benyttes på vejtransportområdet med henblik på at kontrollere, at chaufførerne overholder reglerne om køre- og hviletider for at sikre trafikikkerheden, ordentlige arbejdsforhold og fair konkurrence.

# Transportkriminalitet

## Politiet pågriber fire lastbiltyve

Politifolk fra Midt- og Vestjyllands Politi pågreb natten til lørdag fire kød- og lastbiltyve, der kort før midnat fredag aften havde stjålet en sættevognstrækker hos en vognmand i Hurup i Thy og en køletrailer i Skjern

Traileren var lastet med ophængt oksekød til en værdi af godt en halv million kroner. Ugen inden blev tilsvarende trækker med køletrailer fra samme vognmand stjålet i Thisted. Politiet i Midt- og Vestjyllands Politi oplyser til transportnyhederne.dk, at de anholdte er fire litauiske mænd på henholdsvis på 34, 31, 30 og 28 år sættes i forbindelse med begge tyverier.

## Fire litauer blev varetægtsfængslet

I weekenden pågreb politiet i Midt- og vestjylland fire litauiske mænd i forbindelse med tyveri af en lastbiltrækker i Thy og en køletrailer i Skjern. De fire mænd, der sættes i forbindelse med et lignende lastbiltyveri i forrige weekend er blevet varetægtsfængslet. Politiet efterforsker stadig sagen, som bliver betegnet som organiseret

Christian Jørgensen, der er funktionsleder af Midt- og Vestjyllands mobile tyverigruppe, forklarer over for transportnyhederne.dk, at tyveriet af en sættevognstrækker og køletrailer hos en vognmand i Hurup i Thy lørdag 11. januar endte med, at tyvene kørte fast i Vejle med den stjålne trækker og køletrailer - en Scania R 440 og en Schmitz-trailer. Dermed nåede de ikke ud af landet med et resultat, de kunne få noget ud af.

Politiet vurderer derfor, at tyvene blev i landet for at gennemføre endnu et tyveri med større succes. Christian Jørgensen forklarer, at politiet siden forrige weekend holdt øje med en litauer, som de formodede havde til hensigt at ville gennemføre et tyveri af et vogntog.

Fredag aften var det endnu en gang vognmanden i Thy, der var tyvenes mål. Fredag aften stjal de en trækker - også denne gang i Scania R 440 - dog uden trailer. En af tyvene kørte trækkeren til Skjern, hvor de koblede for en trailer læsset med oksekød.

Kort efter blev tyverne tilbageholdt af en politipatrulje, som anholdt og sigtede de fire litauere for tyveriet af trækkeren i Thy, traileren i Skjern med lasten af kød - og tyveriet af det tomme lastvognstog fra Thy weekenden før - til en samlet værdi af 3,4 millioner kroner.

Ifølge Christian Jørgensens vurderinger mandag er der tale om organiserede lastbiltyverier, hvor tyvene er forberedt hjemmefra med registreringspapirer, der svarer til den lastbil og trailer, der går efter. I dette tilfælde var tyvene i besiddelse

# KEL-BERG®



LASTAS



## Åbent hus den 25. januar 2014 kl. 13.00

I anledningen af Anders Larsen's 50 års fødselsdag.

Der vil være mange stærke tilbud og præsentation af:

- Kel-Berg's nye produkter 2014
- DAF's nye Euro 6 modeller

i vores værksteder på Energivej 35 i Hedensted.

Vi byder på en storslået buffet, smagsoplevelse af Lastas's nye øl og masser af underholdning.

- Stig Rossen, Lars Hjortshøj og The Powls
- Hoppeborg, tivoli og meget mere.

### TA' HELE FAMILIEN MED...

Vi glæder os til at se dig, dine chauffører samt familie og håber I vil være med til at gøre denne dag uforglemmelig.

Med venlig hilsen  
LASTAS

**Anders Larsen**



**DAF**



# Transportkriminalitet

af registreringspapirer på en Scania-trækker og en køletrailer af mærket Krone. Tyvene er også forberedt hjemmefra med et tilsvarende sæt nummerplader - falske eller fra et litauisk vogntog.

En lastbilkundig, der fokuserer på, at der kan være tale om tyveri af et helt vogntog, vil være svær at narre, mens en almindelig politipatrulje er lettere at komme forbi en mørk vinteraften.

- For tyvene handler det først og fremmest om at kunne narre en almindelige betjent, siger Christian Jørgensen.

## Politiet ransager Bed & Breakfast

De fire litauiske mænd, som politiet i Midt- og Vestjylland pågreb natten til lørdag i forbindelse med to tyverier af lastbiler, boede på et Bed & Breakfast i ugen op til det seneste tyveri

Politiet i Midt- og Vestjylland har i forbindelse med efterforskningen af to lastbiltyverier - det første i forrige weekend og det andet i denne weekend - ransaget et Bed & Breakfast, hvor de anholdte har overnattet i løbet af sidste uge, inden de kørte ud på tyvetogt. Det oplyser Christian Jørgensen, der er funktionsleder i Midt- og Vestjyllands Politis mobile tyverigrupper, der arbejder med at opklare kriminalitet begået af mobile kriminelle grupper.

Politiet har også ransaget litauerne bil for at finde yderligere beviser på deres kriminelle handlinger.

Christian Jørgensen oplyser også, at politiet i forbindelse med det ene lastbiltyveri standsede en bil med en litauisk mand få kilometer fra det sted, hvor den første lastbil blev stjålet. Politiet kunne på det tidspunkt ikke med sikkerhed sætte ham i forbindelse med tyveriet, så han fik lov til at køre igen.

Christian Jørgensen siger videre, at denne mand godt kunne have sat den chauffør af, som senere kørte af sted med den stjalne trækker og sættevogn.

I forbindelse med tyverierne har politiet funder registreringspapirer på en sættevognstrækker og en sættevogn, der skulle svare til det stjalne. Dog var registreringspapirerne på sættevognen til en sættevogn af mærket Krone, mens den stjalne var af mærket Schmitz.



# Politiet opfordrer til at bruge alarmer

De to sættevognstrækkere som blev stjålet i Hurup i Thy lørdag 11. januar og i denne weekend var udstyret med GPS. De litauiske tyve kobled i løbet af et kvarters tid GPS-enhederne fra, så de stjalne trækkere af mærket Scania ikke længere kunne spores

Funktionsleder Christian Jørgensen i Midt- og Vestjyllands mobile tyverigruppe, der fokuserer på at opklare tyveri udført af mobile grupper kriminelle, siger til transportnyhederne.dk, at det ser ud som om, tyvene ved, hvad de har med at gøre, så de i løbet af få minutter kan koble GPS-enheder fra. Han peger på, at der efter hans opfattelse er tale om organiserede tyverier af lastbiler.

I første omgang lykkedes det ikke tyvene af komme ud af landet med det, de var kommet efter, da de kørte fast ved det stjalne sættevognstog i Vejle. Derfor blev de efter politiets formodning i landet for at vente på en ny lejlighed til at udføre det planlagte tyveri. Det startede fredag aften, hvor tyvene igen var på besøg hos vognmanden i Hyrup. Her kørte de af sted i en Scania R 440 trækker, hvor de havde fået frakoblet GPS-enheden i løbet af et kvarters tid.

Tyvenes viden om, hvordan man kobler GPS-systemer fra, så lastbilerne ikke kan spores, får Christian Jørgensen til at opfordre transportvirksomheder til at se på, hvordan man kan koble en alarm til et GPS-system, så der straks bliver givet besked, hvis en overvåget lastbil bliver flyttet på et ikke planlagt tidspunkt.

Han peger også på, at brug af startspærrere kan være med til at forsinke tyvene i at komme af sted, så politiet kan nå at komme frem, inden tyvene er væk.

## Scania har GPS-systemer med alarmer

En vognmand fra Thy har to gange haft besøg af tyve, der hver gang drog af sted med en Scania-trækker. Første gang sammen med en trailer, mens det anden gang blot var trækkeren, der blev kørt sydover

Tyverierne fik funktionsleder i Midt- og Vestjyllands Politi's mobile tyverigruppe, Christian Jørgensen, til at opfordre transportvirksomheder til at bruge alarmer koblet til GPS-systemer i lastbilerne og startspærrer.

Da det denne gang var lastbiler af mærket Scania, tyvene kørt af sted med, har vi her på transportnyhederne.dk haft kontakt til Scania for at høre nærmere om GPS-systemer, alarmer og startspærrere.

# Transportkriminalitet

I den aktuelle sag lykkedes det for tyvene i løbet af et kvarters tid at sætte GPS-systemerne ud af funktion, så lastbilerne ikke kunne spores.

Pressechef Mikael Friis oplyser til transportnyhederne.dk, at Scania tilbyder et GPS-system som en del af sin Communicator-pakke. Scania har valgt at standardmontere sin Communicator kommunikationsenheder i alle lastbiler produceret efter 1. juli 2013 til det danske marked. Det åbner en enkel adgang til en række funktioner i de tre pakker, som man som bruger af en Scania kan vælge at betale og abonnere på.

Den mest omfattende pakke åbner for GPS-overvågning med en række alarmfunktioner. Blandt andet funktionen "geofencing", der er en slags elektronisk hegn, man eksempelvis kan sætte omkring sin lastbil der, hvor den holder i weekeden. Kører den ud "gennem hegnet", går der en alarm, som man eksempelvis kan modtage på sms.

Mikael Friis oplyser videre, at der er andre alarmfunktioner, der kan kobles på, så man eksempelvis får besked, hvis der er indbrud i bilen.

Han peger også på, at biler med startspærre er sværere at stjæle, end biler uden startspærre. Alle tiltag, som kan gøre det besværligt eller mere vanskeligt for tyve at stjæle en lastbil, vil give politiet bedre mulighed for at komme frem, inden tyvene er sluppet væk.

Pressechefen understreger, at det er kunden, der afgør, hvilke og hvor mange sikkerhedssystemer, der skal være koblet til hans lastbiler.



# Transportkriminalitet

Sikkerhedskonsulent om lastbiltyverier:

## Tyverialarmer kan være næsten umulige at finde

Lars Albæk, der i en årrække arbejdede hos Dansk Autohjælp med blandt andet at sikre lastbiltransporter mod tyveri og i dag fortsat arbejder med at sikre transporters mod tyveri, peger på, at der findes mobile tyverialarmer til eksempelvis lastbiler og sættevogne, der er svære at finde. Bliver de fundet, kan alarmerne allerede være gået og politiet på vej

I denne weekend og sidste weekend fik en vognmand i Thy stjålet to sættevognstrækkere - den første gang sammen med en trailer - den sidste gang blev trækkeren brugt til at køre af sted med en trailer lastet med oksekød fra et slagteri i Skjern.

I begge tilfælde lykkedes det tyvene at finde og sætte lastbilernes GSM-enheder ud af spillet, så politiet ikke kunne lokalisere de stjålne biler.

Lastbiltyvene kom dog ikke ud af landet med lastbilerne. Første gang kørte de fast i Vejle - anden gang blev de pågrebet af politiet i Midt- og Vestjylland, som havde holdt øje med dem.

Tyverierne har sat fokus på, hvordan man kan sikre sig mod tyveri - eller i hvert fald forsinke tyvene så meget, at politiet kan nå frem og pågribe dem.

Lars Albæk, der i dag driver konsulentvirksomheden Al-Kon, siger til transportnyhederne.dk, at der i dag findes flere forskellige produkter på markedet, som kan monteres i en sættevogn, påhængsvogn, i en lastbil eller en sættevognstrækker. Og som kan erhverves for et overkommeligt beløb på anslået mellem 1.000 og 3.000 kroner i indkøb og montering plus et årligt abonnement på anslået omkring 1.000 kroner.

### Tyverisikringerne er uafhængige af bilernes strømsystem

Fælles for løsningerne er, at de er uafhængige af lastbilens eller trailerens strømsystem, og alene derfor er sværere for eventuelle tyve at spore, da de ikke udløser et spændingsfald i lastbilernes ledningsnet.

Nogle af løsningerne kan leve deres eget liv i fem år - i nogle tilfælde op til ti år på deres oprindelige batteri. Det afhænger af, hvordan enhederne er indstillet. Skal de ofte give "lyd" fra sig i form af et signal via en radiosender eller GSM-nettet via

# Transportkriminalitet

et indbygget simkort, er levetiden kortere, får de lov til at være i fred med længere intervaller, kan batteriet forsyne enhederne med strøm i op til ti år.

Da enhederne lever deres eget liv uafhængig af lastbilens strømsystem, er det ganske svært for eventuelle tyve at lokalisere enheden. Da enhederne ikke fylder ret meget, kan de monteres på svært tilgængelige steder eller skjult i selve opbygningen, bag paneler eller lignende.

## Kan sende alarm ved rystelser

Lars Albæk forklarer videre, at denne type tyverialarmer kan have forskellige funktioner. Det kan være en zone-alarm (geofencing), hvor alarmer går, hvis enheden bevæger sig på den forkerte side af det elektroniske hegn, som vognmanden via en internetforbindelse har sat op omkring den lastbil, hvor enheden er monteret.

Det kan også være en ryste-alarm, som går i gang, hvis enheden bliver rystet - eksempelvis, når lastbilen eller sættevognen begynder at køre.

Lars Albæk peger på, at det normale er at sætte sådanne alarmer til at give "lyd" fra sig én gang i døgnet, så man som vognmand ved, at der er liv i enheden.

## Energiselskab udfordrer dieselturve med ny løsning

Tyveri af diesel er i stigning. Tyvene fokuserer på virksomheder - eksempelvis vognmænd, der har lastbiler stående med diesellole i tankene. Energiselskabet Uno-X Energi, der står bag et af Danmarks største dieselnetværk, vil forsøge at gøre det sværere for de dieselturve med en ny løsning

Løsningen vil kunne varsle vognmænd om mistænkelig adfærd omkring lastbilers dieselforbrug via SMS.

Baggrunden er, at dieselturve fra danske vognmænd er eksploderet over de seneste fem-seks år. Det gælder både tyverier fra tankstationer ved brug af stjålet dieselkort og tyverier på parkeringspladserne og hos transportvirksomhederne selv.

Tyvene har også ændret adfærd. I stedet for at tømme en enkelt eller to



# Transportkriminalitet

lastbiler for diesel nøjes de i dag med at stjæle mindre fra langt flere biler. Dermed kan de slippe af sted med større mængder diesel uden at blive opdaget.

- Et af de store problemer med tyvenes nye metode er, at det kan tage lang tid, før chauffør eller vognmand opdager, at der er tappet diesel af bilens tank. Det er et alvorligt problem for vognmændene, fordi udgifterne til brændstof for de fleste udgør cirka en tredjedel af de samlede omkostninger. Derfor skal vi også hele tiden forsøge at være et skridt foran, siger Claus Gottlieb, direktør i Uno-X Energi.

- Med vores nye løsning, som vi kalder "Uno-X Kilometer Alarm" bruger vi chaufførernes registrerede kilometerregnskaber til at holde øje med brændstofforbruget. Så snart vi kan se, at der forsvinder brændstof, der ikke er brugt på kørte kilometer, får vognmanden en SMS eller en e-mail med advarslen, siger Claus Gottlieb.

## Bygger oven på andre sikkerhedsværktøjer

Det nye middel mod de uønskede dieseltve er seneste tiltag fra Uno-X Energi, der over en længere årrække har arbejdet målrettet mod dieseltveri og -svindel.



- Vi har tidligere indført andre sikkerhedsværktøjer - eksempelvis "købsmax", "to-kort-system" og "tidsbegrænset spærring", der især er effektive ved korttyveri. Med "Uno-X Kilometer Alarm" bygger vi oven på de eksisterende sikkerhedsværktøjer, fordi problemet er blevet mere omfangsrigt og tyvene mere sofistikerede. Vi ser det som en pligt som leverandør at træde til og hjælpe vores kunder med at dæmme op for det her, siger Claus Gottlieb.

I dag registrerer over halvdelen af Uno-X Energis kunder deres kilometerregnskab ved terminalen. Disse kunder skal ikke foretage sig andet end at tilmelde sig "Uno-X Kilometer Alarm", så kører systemet automatisk. SMS-beskeden tikker ind, hvis uheldet er ude, og man kan således få anmeldt et tyveri, som man måske ellers ikke ville have opdaget.

# Svenske Scania: Det er muligt at halvere brændstofforbruget allerede i dag

En udredning om Sverige som et fossilt frit samfund, viser eksempler på, hvordan landet kan klare sig uden fossilt-brændstof som for eksempel dieselolie og benzin i 2030 og være klimaneutral i 2050. Den svenske producent af lastbiler, busser og dieselmotorer, Scania, peger på, at det er muligt at halvere brændstofforbruget med det samme

Ved at kombinere effektiviseringer i alle led, mere brændstoføkonomisk kørsel, ny teknik og brug af bæredygtig energi kan transportsektorens klimapåvirkning ifølge udredningen høre op. Det er samme koncept, som svenske Scania arbejder ud fra, når det gælder om at skabe en bæredygtig transportsektor.

Scania har gennem de seneste år gennemført kraftige effektiviseringer i sin egen organisation, når det gælder transport fra leverandører til de forskellige produktionssteder. Det har ifølge Scania bidraget til, at CO<sub>2</sub>-udslippet er blevet 20 procent mindre. I Södertälje, hvor Scania har hovedsæde, sker alle transporter af komponenter mellem produktionsstederne med lastbiler, der kører på etanol.

Et andet eksempel er Scania Transportlaboratorium, som kører komponenter fra Södertälje til samlefabrikken i Zwolle i Holland. Siden 2008 har laboratoriet halveret CO<sub>2</sub>-udslippet gennem effektiviseringer baseret på tilgængelig teknik og efteruddannelse og hjælp til chaufførerne, der kører i lastbilerne.

- Det er ikke nødvendigt med en brændstofpris på 40 kroner pr. liter for at presse en positiv udvikling frem. Scania har gjort det af egen drift. Det har bragt vore transportomkostninger ned med 15 procent, siger Scania's administrerende direktør Martin Lundstedt.

Ifølge udredningen kan Sverige nå målet om at være fossiltfrit på transportområdet i 2030 uden alt for store ofre. Som sidegevinst opnås eksempelvis en bedre luftkvalitet, nye arbejdspladser og en stærk position for den svenske bilindustri og producenter af brændstof.

- Der er et enormt potentiale for at et forbedret transportsystem, og en sag er sikker: Scania kan godt lide, når samfundet fokuserer på transporteffektiviseringer, siger Martin Lundstedt.



# Trafiksikkerhed

## 147.045 lastbiler blev tjekket i fælles europæisk politikontrol

Det europæiske politisamarbejde - Tispol - har offentliggjort en opgørelse over den fælles kontrol af lastbiler, som politiet en række europæiske lande gennemførte i ugen 7. - 13. oktober sidste år. Kontrollen betød, at 2.929 lastbiler fik kørselsforbud - først og fremmest på grund af tekniske fejl

Når politiet eksempelvis standser lastbilchauffører i at overtræde hastighedsgrænserne, får de også mulighed for at tjekke for andre ting end sikkerheden ved køretøjerne. I løbet af kontrollen i oktober sidste år afdækkede politiet i de deltagende lande eksempelvis en række brud på andre love og regler - eksempelvis 18 tilfælde af illegal indvandring og menneskesmugling, 5 tilfælde, hvor en chauffør blev taget for at medbringe narkotika, seks tilfælde af illegal våbenbesiddelse, 36 tilfælde af stjålet gods, mens der blev noteret 735 brud på love og regler under kategorien "Andre overtrædelser".

Lederen af Tispol-samarbejdet, Koen Ricour, siger i forbindelse med opgørelsen, at Tispol er fuldt fokuseret på mere trafiksikker og sikker godstransport i Europa.

- Nøglen for at nå målet er øget overvågning af de store lastbiler, deres chauffører og deres lat. Vi ved, at langt de fleste lastbilchauffører og transportører gør en dyd ud af kvalitet og sikkerhed i deres arbejde, og vi stræber efter at støtte dem. Vi fornemmer, at de værdsætter det arbejde, vi gør - og samarbejdet med dem ved vejsidekontroller er generelt godt, siger han.

Han fremhæver, at politiets indsats går efter de mere skruppelløse operatører, som sætter fortjeneste først og som vil skære hjørner af sikkerheden for at nå deres mål.

- Vi arbejder også på en mere vedvarende styrkelse af den almindelige overholdelse af reglerne om sikkerhed for lastbiltransport, siger han.

**Politiet i de deltagende lande noterede i alt 77.524 brud på love og regler.**

Overtrædelserne omfattede blandt andet:

- 443 tilfælde af spirituskørsel og kørsel i påvirket tilstand (narko)
- 21.445 hastighedsovertrædelse
- 11.681 tilfælde af brud på køre- og hviletidsreglerne
- 1.756 tilfælde af overlæs
- 1.514c tilfælde af mangelfuld lastsikring
- 2.929 lastbiler fik kørselsforbud - først og fremmes på grund af tekniske fejl



# Materiel

## Mollerup Mølle ruller ud med endnu en fodertankbil med høj totalvægt

Virksomheden HMK Bilcon, der er en af skandinaviens førende leverandører af vægtoptimerede tankbiler opbygget i aluminium, har leveret det andet vogntog til foderstoffirmaet Mollerup Mølle på Mors



HMK Bilcon leverede i slutningen af 2013 det andet vogntog til Mollerup Mølle på Mors. Det syv-akslede vogntog har en totalvægt på 54 ton. Den fire-akslede forvogn læsser i alt 31 kubikmeter, mens den tre-akslede anhænger klarer 36 kubikmeter. Hele opbygningen er vægtoptimeret. Forvognens egenvægt er 14.300 kg, mens anhængerens er nede på 5.600 kg.

- Vi fik i begyndelsen af 2013 leveret et fodervogntog fra HMK Bilcon, ellers har vi primært købt fueltankbiler hos dem. Vi er godt tilfredse med kvaliteten af de nye fodertankbiler, og det er da også baggrunden for, at valget faldt på et HMK-vogntog igen, siger Jakob Pedersen fra Mollerup Mølle.

Foderbilerne har lav egenvægt på trods af, at der er monteret ekstra gangbro og gelænder på højre side af begge tanke og værktøjskasser, samt at opbygningen er udstyret med Solimar-luftdyser i alle tankrum. Den lette konstruktion omfatter blandt andet undervogn konstrueret med aluminium i alle ophæng og akselkonsoller.

- Flere og flere benytter vores aluminiumskonstruktioner til fodertankbiler. De giver en forbedret driftsøkonomi og det er helt centralt for alle virksomheder med betydelige logistik- og distributionsomkostninger, fremhæver administrerende direktør Klaus Kristensen fra HMK Bilcon.

Mollerup Mølle producerer omkring 140.000 ton foder årligt til især nord- og vestjyske landmænd. Mollerup Mølle har tre afdelinger med omkring 45 medarbejdere, der er beskæftiget med produktion, transport og øvrig servicering. Omsætningen har de seneste år ligget på ca. 800 millioner kroner om året.

# Materiel

## Iveco Nordic's nye direktør: Kunderne har fokus på effektivitet

Lars Beck, der tiltrådte som direktør for Iveco Nordic 1. december sidste år, har givet et interview til [transportnyhederne.dk](http://transportnyhederne.dk), hvor han giver et bud på den nærmeste fremtid, når det gælder markedet for lastbiler generelt

Iveco Nordic's nye direktør peger på, at markedet i årets første måneder vil være præget af overgangen til Euro 6 1. januar. Det betød, at antallet af nyregistrerede lastbiler sidst i 2013 var ekstra højt, da Euro 5-lastbilerne skulle registreres inden årets udgang, hvis de skulle undgå at have en dispensation.

- Jeg vurderer, at registreringstallene i de første to kvartaler ikke kommer op på samme niveau, som tredje og fjerde kvartal sidste år, siger Lars Beck, der kom til Iveco fra en tid som direktør i ESA Truck, der forhandler DAF-lastbiler.

Efter Lars Becks vurdering vil der gå et stykke ind i efteråret, før det vender, så 2014 nok vil slutte på et niveau lidt under sidste år.

### Et mere normalt niveau

Ud fra sine år med lastbiler er det Lars Becks vurdering, at landtransporterhvervet efter krisen ramte i sensommeren 2008 er blevet mere stabilt med færre usikkerhedsmomenter.

- De virksomheder, der er på markedet i dag, er dem, hvor det er lykkedes at trimme virksomheden, så de er i stand til at klare små udsving, siger han og peger på, at transportvirksomhederne i årene efter 2008 deltog i et udskilningsløb.

- Det var nok især de mellemstore forretninger, der var udsatte, siger han.

### Stor efterspørgsel efter lastbiler - fra færre kunder

Udskilningsløbet blandt transportvirksomhederne har fået nogle virksomheder til at vokse. Generelt er der blevet lidt færre, men større virksomheder, når det gælder internationale transportvirksomheder.



# Materiel

- Vi ser stadigvæk, at der er stor efterspørgsel efter trækere. Men de bliver købt ud fra en rationel og økonomisk betragtning, vurderer Lars Beck.

## Sikkerhedsudstyr bliver solgt

Lars Beck oplyser videre, at efterspørgslen efter sikkerhedsudstyr i lastbilerne er stigende.

- Vi oplever rigtig stor efterspørgsel efter eksempelvis sporassistent-systemer og adaptive cruisecontrol (ACC), siger han.



Sporassistent-systemer giver chaufføren

besked i lastbilens højre højttaler, hvis han er på vej ud over en kantlinie i højre side - og i venstre højttaler, hvis han er på vej over i venstre side af vejen. ACC-systemer har en indbygget afstandsmåler, der tager farten af lastbilen - eller bremser den ned, hvis den kommer for tæt på en forankørende.

- Vi ser også, at kunderne efterspørger systemer til omkostningsovervågning, siger han og vurderer, at kunderne bliver mere og mere professionelle i deres indkøb.

## Iveco-direktør: Der er plads til fremgang

- Vores Euro 6-løsning med ren SCR er et stort plus, siger Lars Beck, der tiltrådte som direktør for Iveco Nordic 1. december sidste år. Han har givet et interview til [transportnyhederne.dk](http://transportnyhederne.dk), hvor han vover et forsigtigt bud på, hvad fremtiden kan byde et ud fra et Iveco-synspunkt.

Den nye lastbil, der blev præsenteret for halvandet år siden, lever op til Euro 6-normen med en ren SCR-løsning, hvilket ifølge Lars Beck er med til at bringe driftsomkostningerne på bilen ned og dermed gøre den nye model attraktiv for kunderne.

At der endnu ikke er indregistreret flere Stralis Hi-Way, end det er tilfældet, forklarer Lars Beck med, at produktionen, der er samlet i Madrid i Spanien ikke har kunnet følge med efterspørgslen i første halvår i 2013. Og Iveco har ikke kunnet hente det ind i andet halvår.

# Materiel

- Så der er plads til at vokse, siger Lars Beck og fremhæver, at udsigterne for 2014 er lyse set ud fra hans kontor hos Iveco Nordic i Glostrup.

Han peger også på, at Iveco's danske net af forhandlere og serviceværksteder er gearret til at håndtere en øget efterspørgsel efter nye lastbiler fra Iveco - og dermed også til at klare en øget efterspørgsel efter service.

- Alle strategisk placerede serviceværksteder har plads til de største Iveco'er, siger han og peger på, at Iveco ikke har nogle nævneværdige områder uden dækning, når det gælder service af det samlede modelprogram, der strækker sig fra 2,8 ton og opefter.

- Vi har det, kunder efterspørger, siger han og fremhæver, at produkterne fra Iveco især på det tunge segment berettiger til en større markedsandel.

Når det gælder produkter i den lettere ende - eksempelvis Iveco Daily og EuroCargo - gør Iveco sig positivt bemærket med markante markedsandele og førerposition på nogle områder.



# Tredjelandss- og cabotagekørslen stiger

Når det gælder udenlandske lastbilers transportopgaver til, fra og i Norge, er den direkte kørsel mellem Norge og lastbilernes hjemlande faldende, mens tredjelandskørslen og cabotagekørslen ud gør en stadig stigende andel af markedet

Ifølge Statistisk Sentralbureau udførte udenlandske lastbiler i alt et transportarbejde på 6.960,9 millioner tonkm i 2012 under deres arbejde med at transportere gods til og fra Norge - og cabotage-kørsel i Norge.

- Kørsel til Norge fra lastbilens registreringsland lå på 2.873,9 millioner tonkm, hvilket udgjorde 41,3 procent af transportarbejdet. I 2002 var denne andel på knap 59 procent.
- Kørsel fra Norge til lastbilens registreringsland lå på 1.638,7 millioner tonkm, hvilket udgjorde 23,5 procent af det samlede transportarbejde. I 2002 var denne andel på omkring 30 procent.
- Tredjelandskørsel mellem Norge og udlandet - eksempelvis Danmark, Sverige, Finland eller Tyskland udgjorde 2.176,9 millioner tonkm i 2012, hvilket udgjorde 31,3 procent. I 2002 var denne andel på omkring 9 procent.

Statistikken fra Statistisk Sentralbureau viser også, at udenlandske lastbiler udfører flere og flere indenrigstransporter i Norge. I 2002 var andelen på omkring 2 procent af de udenlandske lastbilers samlede transportarbejde. I 2012 var andelen fordoblet til lige under fire procent.

Statistisk Sentralbureau peger på, at det er dansk registrerede lastbiler, der udfører mest cabotagekørsel i Norge, og at cabotagekørslen udgør en meget lille del - omkring 0,3 procent - af den samlede indenrigskørsel i Norge.

Målt på godsmængderne transportererede udenlandske lastbiler fra EU og EØS-landene 59,5 procent af de i alt 12,9 millioner ton gods, som blev fragtet med lastbil mellem Norge og udlandet i 2012.

Totalt set blev der ifølge Statistisk Sentralbureau transporteret 260 millioner ton gods til, fra og indenrigs i Norge. Udenlandske lastbiler transporterede ifølge statistikken for 3,2 procent af den samlede godsmængde på 260 millioner ton.

# Grænsetælling viser føring til tyske biler

44 procent af de udenlandske lastbiler, der kører i Danmark, er tyske. Til sammenligning står lastbilerne fra de østeuropæiske lande samt Baltikum for 34 procent af den udenlandske import-eksport-kørsel i Danmark

Af de 5.392 lastbiler, der dagligt passerede Danmarks grænser for at køre gods ind i landet, var de 4.206 udenlandske i 2013. Det viser den seneste opgørelse af ITD's grænsetællinger.

De tyske lastbiler udgør, selvom deres andel var faldende i 2013, stadig den største enkeltgruppe af udenlandske lastbiler i Danmark. Tyske biler havde en andel på 34 procent af den totale grænsetrafik i 2013. Det svarer til 44 procent af alle de udenlandske biler.



Den næste store gruppe, der består af alle de østeuropæiske og baltiske lande, havde en andel på 27 procent af lastbilernes grænsepassager ind i Danmark i 2013. Det svarer til 34 procent af alle de udenlandske lastbiler. Blandt de østeuropæiske biler var Polen førende. Omkring hver anden østeuropæiske bil var fra Polen.

## Østeuropæere tager andele fra tyskere

De danske biler havde en andel på 22 procent af den danske grænsetrafik i 2013. Det svarer til andelen i 2008. I samme periode er de tyske bilers andel faldet fra 44 til 34 procent, mens de østeuropæiske biler er steget fra en samlet andel på 18 til 27 procent.

ITD's erhvervspolitiske chef Poul Bruun peger på, at ITD's tællinger viser, at de østeuropæiske biler tager markedsandele fra tyske biler frem for de danske.

- Trafikken med gods mellem EU-landene har været fuldstændigt liberaliseret siden 1993, hvor grænserne blev åbnet. Det har banet vejen for at organisere transporterne imellem EU-landene i internationale logistiknetværk. Særligt i årene frem til finanskrisens start i 2008 gik det stærkt med internationaliseringen af den danske grænsetrafik, siger Poul Bruun.

## Statistik

# Grænsetælling viser fortsat vækst i lastbiltransporten

Lastbiltransporterne ind og ud af Danmark er kommet op på samme niveau som før finanskrisen satte ind i eftersommeren 2008. Det konkluderer transportorganisationen ITD på baggrund af de seneste grænsetællinger af lastbiltrafikken

Grænsetællingerne, som ITD har gennemført hvert kvartal i en lang årrække, viser, at der i 2013 dagligt kørte 5.392 lastbiler ind i Danmark. Det er en stigning i trafikken på 4,2 procent forhold til året før, og det er det næsthøjeste tal, der hidtil er registreret på årsbasis. Rekord blev sat i 2007 med gennemsnitligt 5.582 lastbiler pr. døgn henover året.

Den seneste tælling viser også, at 2013 sluttede på et højt niveau. I årets fjerde kvartal lå grænsetrafikken på et niveau, der var 7,4 procent højere end samme kvartal året før.



Det er fjerde år i træk, at ITD's grænsetællinger viser, at trafikken med lastbiler over grænserne stiger. Det vækker tilfredshed i ITD.

- Når grænsetrafikken vokser, er det et direkte udtryk for, at samhandlen mellem Danmark og udlandet stiger. Det er gode nyheder for samfundsøkonomien, og det er selvfølgelig også gode nyheder for de danske lastbilvognmænd, der jo er afhængige af, at der er noget at køre med, siger Jacob Chr. Nielsen.

Sideløbende med den øgede grænsetrafik har også indenrigstrafikken med danske lastbiler vist en stigende tendens. Ifølge Danmarks Statistik er transportarbejdet med danske lastbiler på indenrigsruterne over en fireårig periode steget med 35 procent fra 3. kvartal 2009,

hvor krisen var slået i gennem, til 3. kvartal 2013, som er det senest opgjorte.

# Statistikken viser tegn på fremgang

Transportorganisationen ITD har ført statistik over lastbiltrafikken på de danske grænser i over ti år. I den periode er der én enkelt begivenhed, som mere end noget andet har været styrende for trafikmønsteret: Finanskrisen, der slog igennem i sensommeren 2008. Den seneste statistik over grænsetrafikken viser, at aktiviteten er ved at komme op i gear igen

- Finanskrisen betød et fald i kørslerne på mellem 15 og 20 procent henover blot et par kvartaler i 2008-09. Da bankerne samtidig smækkede kasserne i, skabte den brat faldende omsætning en chokeffekt med jobtab, konkurser og generel kapacitetsreduktion blandt de danske lastbilvognmænd. Branchen var angiveligt millimeter fra kollaps, og de sidste fem år har handlet om at restituere sig. I det lys er det ekstra glædeligt, at aktiviteten nu er på vej tilbage på samme niveau som før krisen, siger Jacob Chr. Nielsen, der er administrerende direktør i transportorganisationen ITD, der har hovedsæde i Padborg, som er en central port til Europa, når det gælder landevejstransport.

Hos ITD er der tro på, at det danske transporterhverv generelt står stærkt, nu hvor efterspørgslen er ved at nå op på niveau igen. Strammere finansieringsmuligheder og øget prispres har sat effektiviseringer højt på dagsordenen.

Grænsetællingerne viser, at antallet af danske lastbiler faldt med 6,5 procent trods stigende aktivitet i perioden fra 1. januar 2010 til 1. januar 2013.

- Branchen har lært lektien på den hårde måde, men det ser trods alt ud til, at vi har lært den. Vi oplever en bedre udnyttelse af kapaciteten og en generelt forbedret effektivitet. Det er faktisk meget positivt og lover godt for fremtiden, siger Jacob Chr. Nielsen og tilføjer:

- I de glade dage i nullerne kunne vognmændene altid anskaffe sig en lastbil ekstra på bankens velvilje. Ingen tvivl om at vi på den måde fik skabt en stor og ufleksibel overkapacitet i branchen. Den vækst, vi ser nu, har tydeligvis et mere balanceret fundament.





# DB Schenker Logistics forenkler sin ledelsesstruktur i Nord- og Østeuropa

DB Schenker Logistics indtager en ny position i Europa i starten af 2014. De tidligere regioner Europe North and East er blevet sammenlagt til en enkelt region for at optimere og forenkle ledelsesstrukturen

Den hidtidige regionsdirektør for Europe East, Göran Åberg, vil overtage ledelsen af region Europe North and East. Karsten Keller, tidligere økonomidirektør (CFO) for region Europe North, vil blive CFO for den nye region.

Ingvar Nilsson, regionsdirektør for Europe North gennem de seneste otte år og mangeårig leder af det svenske datterselskab Schenker AB, fratræder i slutningen af 2013 efter 40 år i branchen, inklusive 26 år i DB Schenker. Han vil yde støtte til Göran Åberg i overgangsperioden. Ledelsen i den nye region vil også blive delvis omstruktureret.

Det regionale hovedkontor er beliggende i Göteborg.

Den nye organisationsenhed er den næststørste region i DB Schenkers globale netværk med hensyn til salg og den tredjestørste, hvad angår antal medarbejdere. Det omfatter Danmark, Estland, Finland, Irland, Island, Letland, Litauen, Norge, Polen, Rusland, Sverige, Ukraine, Storbritannien og Hviderusland.

- Med den nye reorganisering er vi i en bedre position med hensyn til ændringer af betingelser og kundebehov, og vi kan hurtigere reagere på vores kunders ønsker i vores region, som til stadighed er yderst interessant set ud fra et økonomisk perspektiv, siger Henrik Dam Larsen, direktør for Schenker A/S.



*Göran Åberg overtager ledelsen af DB Schenkers region Europe North and East. (Foto: DB AG)*

## FDE A/S får kvinde i spidsen

John V. Thomsen træder ud af direktionen i FDE A/S, som er Europas største agentur inden for momsrefusion til transportbranchen. Heike D. Damkjær, som i april 2013 trådte ind i direktionen, er fremover ene og kvinden i spidsen for FDE A/S

- Det er en proces, som vi har planlagt i en årrække. Derfor fortsætter vi ad det fastlagte spor med at udvikle vores services til kunderne i over 40 lande, siger Heike D. Damkjær.

FDE A/S er Europas største udbyder af services til transportvirksomheder og tilbyder eksempelvis refusion af moms og betaling af motorvejsudgifter. FDE er Aabenraa Kommunes tredje største skatteindbetaler på virksomhedssiden.

FDE opkøbte i 2012 den franske virksomhed VIALTIS Sarl med hovedkvarter i Aix en Provence. De seneste år er VIALTIS blevet integreret i FDE-koncernen via selskabet VIALTIS A/S, hvor Heike D. Damkjær også er direktør. I forbindelse med opkøbet er organisationen i Padborg blevet styrket yderligere på finans- og salgsledelsessiden.

John V. Thomsen træder ind i FDE's bestyrelse. Han fortsætter som direktør i VIALTIS Sarl, som er den franske del af VIALTIS-koncernen indtil den fulde integration af virksomheden er på plads.

Heike D. Damkjær har været ansat i FDE siden 2005 og blev i 2009 udnævnt til underdirektør. Hun er oprindeligt uddannet cand. merc. fra Handelshøjskolen i Aarhus.

Efter opkøbet af VIALTIS beskæftiger FDE-koncernen ca. 180 medarbejdere. Det samlede overskud var i 2012 på 94 millioner kroner efter skat.



# Infrastruktur

Tre sønderjyske borgmestere:

## Det historiske løft af jernbanen går udenom grænseregionen

Borgmestrene i Flensborg, Aabenraa og Sønderborg opfordrer transportminister Pia Olsen Dyhr til at gå mere aktivt ind i forhandlinger med de tyske myndigheder om et løft til togforbindelserne mellem Østjylland og Hamburg. De tre borgmestere mener, at midlerne i Togfonden.dk går uden grænseområdet

I forbindelse med opfordringen henviser de tre borgmestere til en ny Atkins-rapport "Østjysk initiativ for bedre togforbindelser mellem den østjyske byregion og Hamburg", som giver konkrete bud på, hvordan rejsetiden mellem Aarhus og Hamburg kan bringes ned på under tre timer.

I øjeblikket er Banedanmark i gang med at anlægge dobbeltspor fra Vamdrup og sydover, så der bliver dobbeltspor med kørestrøm fra Østdanmark og Tinglev, hvor jernbanen deler sig med spor til Sønderborg og til Padborg.

- Togfonden rummer en lang række markante investeringer på Sjælland, Fyn og i Jylland og omtales som et historisk løft. Dette løft har vi svært ved at få øje på, når det gælder togforbindelsen til Danmarks største samhandelspartner Tyskland, siger Thomas Andresen, borgmester i Aabenraa.

- Rejsetiden mellem Tinglev og Sønderborg forbedres med 1,2 minut, konstaterer Sønderborgs borgmester, Erik Lauritzen, som mener, at hovedstrækningen syd for Kolding vil sakke bagud i kvalitet og hastighed.

Han peger på, at aftalen også fokuserer på at flytte den internationale trafik mellem Østdanmark og kontinentet til Femern Bælt.

- Jeg mener ikke, det er Togfondens opgave at lede udviklingen uden om Sydjylland, siger Sønderborgs borgmester.



*I øjeblikket er Banedanmark i gang med at anlægge dobbeltspor fra Vamdrup og sydover*

## Flydende forbindelser

# DFDS har nye togløsninger for Kiel-kunder

DFDS' Østersø-kunde Vlantana UAB afskiber Huckepack-trailere på ruten Klaipeda-Kiel. I april sidste år begyndte togforbindelsen af køre. Nu er DFDS parat med en udvidelse

Efter forhandlinger med Kiel havn og jernbaneoperatøren Kombiverkehr startede DFDS en midlertidig løsning i april 2013, hvor fire specialtogvogne blev koblet til det allerede eksisterende KombiShuttle-tog fra Kiel til Duisburg via Hamborg. Der tilbydes seks ugentlige afgang i hver retning, og det giver DFDS kunder mulighed for at transportere fire trailere pr. afgang.

- Sammen med havnen og Kombiverkehr har vi nu udvidet samarbejdet, så vi også kan tilbyde en direkte togforbindelse mellem Kiel og Duisburg, siger Jacob Andersen.

Servicen starter mandag 3. februar, og der er tre ugentlige afgang i hver retning, togservicen også tilbydes tankcontainerkunder som for eksempel HOYER og VOTG, for hvem togforbindelsen opfylder deres behov for en mere pålidelig service og større kapacitet.

## Beliggenhed Beliggenhed Beliggenhed

Køb en erhvervsgrund og etabler din logistikvirksomhed på HTC. Beliggenheden bliver ikke bedre.

Hirtshals er i dag et stykke fremskudt Norge i EU og et centralt omdrejningspunkt for transport af varer mellem Norge og EU.

På HTC har vi en række attraktive erhvervsgrunde til salg. Kontakt centerdirektør Tonni Sørensen for nærmere oplysninger.

Læs mere på [www.htc-erhverv.dk](http://www.htc-erhverv.dk)



**TONNI SØRENSEN**  
Centerdirektør  
HTC - Hirtshals Transport Center  
Dalsagervej 3  
9850 Hirtshals  
+45 20 11 29 55  
ts@htc.dk



## Flydende forbindelser

# Hanstholm Havn inviterer byrådet til dialogmøde

Der er akut behov for at mobilisere alle kræfter i en fælles indsats, hvis der skal ske fremdrift i udvidelsesplanerne for Hanstholm Havn. Det mener havnens ledelse, hvor havnedirektør Birgitte Juhl har inviteret Thisted Kommunes kommunalrådsmedlemmer til et dialogmøde i Hanstholm tirsdag i næste uge

På dialogmødet kan nye og genvalgte kommunalrådsmedlemmer blive opdateret på udvidelsesplanerne, og parterne kan få en dialog om, hvordan indsatsen kan styrkes.

På dialogmødet vil havnedirektøren gennemgå strategien og visionerne for havneudvidelsen, og efterfølgende er der mulighed for at diskutere strategien for 2014.



Den ambitiøse udviklingsplan for Hanstholm Havn løb ind i praktiske problemer, da ledelsen i slutningen af 2013 måtte aflyse den igangværende udbudsrunde. Udfordringerne betyder, at der er opstået et betydeligt behov for at kommunikere faktisk om den aktuelle situation og de igangværende initiativer og næste trin for realiseringen af udvidelsesplanerne.

### **Alle kræfter skal mobiliseres**

- Den aktuelle situation understreger vigtigheden af, at vi sætter alle sejl til for at sikre fremdrift i projektet. Mere end 3.200 borgere har allerede taget affære og samlet sig i en gruppe på Facebook, hvor de klart og tydeligt viser deres opbakning til udvidelsesplanerne, siger havnedirektør Birgitte Juhl og fortsætter:

- Projektet afhænger 100 procent af helhjertet lokal opbakning, og vi har brug for at sætte alle kræfter i spil for at råbe Christiansborg op, så projektet kan realiseres.

# Flydende forbindelser

En udvidelse af Hanstholm Havn er ifølge havnedirektøren nødvendig for at vende den negative udvikling med faldende befolkningstal og stigende arbejdsløshed i Thisted Kommune og det øvrige Thy. Hun betegner en større havn i Hanstholm som den saltvandsindsprøjtning, området har brug for. En analyse fra 2012 viser, at en udvidelse af Hanstholm Havn vil medvirke til at skabe 1.000 nye arbejdspladser og øge Thisted og de omkringliggende kommuners skatteindtægter med 78 millioner kroner årligt.

Et vigtigt fremtidigt forretningsområde for virksomhederne på og omkring Hanstholm Havn er opgaver for offshore-sektoren, hvor opgavemængden ventes at vokse betragteligt i de kommende år. Ledelsen af Hanstholm Havn peger på, at de øvrige nordjyske havne er godt i gang med at køre sig i stilling i forhold til de mange offshore-opgaver, og nye samarbejder tager form på tværs af Vendsyssel. Hvis virksomhederne i Thy skal have del i forretningsområdet og mulighed for at udnytte synergierne, er der efter havnedirektørens opfattelse ingen tid at spille.



## Fakta om udvidelsen af Hanstholm Havn

- Den planlagte udvidelse af Hanstholm Havn vil tredoble havnens størrelse og sikre en dybgang på 12,5 meter
- Formålet med udvidelsen er at fremtidssikre havnen, så den kan modtage større fartøjer og imødekomme de mange forskelligartede krav fra potentielle forretningsområder som fiskeri, offshore, transport og grøn energi
- Udvidelsen vil give det lokale erhvervsliv mulighed for at udnytte vækstpotentialet i Hanstholm Havns attraktive geografiske placering og derved fremtidssikre virksomhedernes forretning
- En oplandsanalyse fra 2012 dokumenterer, at en udvidelse af Hanstholm Havn vil give 120 nye jobs i anlægsfasen og over 1.000 faste stillinger, når havnen er fuldt udbygget
- Hanstholm Havn nyder stor lokal opbakning til udvidelsesprojektet. Senest har initiativet "Udvidelse af Hanstholm Havn JA TAK" på under en uge opnået over 3.200 tilkendegivelser fra Facebook-brugere, som kræver handling og fremdrift i udviklingsprocessen
- Facebook-initiativet og en mængde debatindlæg fra diverse interessenter beviser med al tydelighed, at udvidelsen af Hanstholm Havn er et projekt, som optager mange

# Flydende forbindelser

## Mols-Linien:

# Statistikken kører uden om superfærgerne

Rederiet Mols-Linien havde onsdag besøg af politikere fra Folketingets Transportudvalg samt lokale politikere. Rederiet viste rundt på superfærgeren KatExpress 2, og politikerne oplevede, hvor hurtig rejsen fra København til Odden Færgehavn er blevet efter udvidelsen af Rute 21

Folketinget bevilgede i 2009 penge til opgraderingen af Rute 21 mellem Holbæk og Vig, og administrerende direktør hos Mols-Linien, Søren Jespersen, er glad for, at politikerne har vist stor interesse for motortrafikvejen.

- Det har været positivt at opleve politikernes engagement i denne sag. De er virkelig optaget af, at der er gode transportkorridorer mellem Øst- og Vestdanmark. Mange af de politikere, der var på besøg i dag, var overraskede over, hvor behagelig og tidsbesparende køreturen mellem København og Odden Færgehavn er blevet efter opgraderingen, siger Søren Jespersen og fortsætter:

- Vi er glade for den nye vej - ingen tvivl om det.

Trods tilfredshed med den nye vej er Søren Jespersen skuffet over, at Transportministeriet tilsyneladende ikke anerkender Mols-Linien, som en væsentlig del af infrastrukturen i Danmark. Mols-Linien figurerer nemlig ikke som en mulighed i Transportministeriets tabel over rejsetider mellem landsdelene. Tabellen bliver brugt til at måle og sammenligne rejsetider mellem Øst- og Vestdanmark.

- Med et passagertal på over 2,5 millioner er Mols-Linien en af hovedfærdselsåreerne i trafikken mellem Jylland og Sjælland. Det ved danskerne godt, og derfor er det ubegribeligt, at vi ikke figurerer i Transportministeriets beregninger. Det har vi bedt politikerne om at ændre, siger Søren Jespersen.

Med på turen var også Odsherreds Borgmester Thomas Adelskov samt repræsentanter for Bilfærgernes Rederiforening, Danske Busvognmænd og Abildskou Busser, der kører Rute 888 mellem Aarhus og København.



# Volvo Group Trucks har fundet årets medarbejdere 2013



*Fra venstre årets reservedelsmedarbejder Henrik Fonager, årets værkstedsmedarbejder Anette Nielsen og årets sælger Søren Kjær.*

I sidste uge samlede Volvo Group Trucks Danmark eftermarkedspersonale og sælgere fra de fire forhandlerhuse til årets kick-off og kårede ved samme lejlighed årets medarbejdere 2013.

Volvo Group Trucks Danmark præmierer hvert år de dygtigste medarbejdere fra forhandlerhusene, dels for at belønne en bemærkelsesværdig indsats, og dels for at sikre det fortsatte fokus på de syv løfter, som Volvo Group Trucks giver kunderne. Kåring afholdes også for at sikre en fortsat høj kompetence hos medarbejderne og for fortsat at kunne tiltrække de bedste folk til de autoriserede forhandlere af Volvo Group Trucks lastbiler i Danmark.

Til grund for kåringerne ligger følgende kriterier:

Fokus på de syv kundeløfter, fokus på totale løsninger over for kunden, en særlig indsats ydet, kvaliteten i samarbejdet med markedsselskabet Volvo Group Trucks Danmark, engagement og attitude.

Årets reservedelsmedarbejder blev Henrik Fonager, Volvo Truck Center Holstebro. Årets værkstedsmedarbejder blev Anette Nielsen, Skifter Lastbil Esbjerg. Årets sælger blev Søren Kjær Jensen, Volvo Truck Center Aalborg.

*Ugens transport er udgivet af  
transportnyhederne.dk  
Skolebakken 7, 1. tv  
DK-8000 Aarhus C  
Telefon: +45 2720 2531*

*Ansvarshavende chefredaktør er:  
Jesper Christensen*

*Redaktionen kan også kontaktes på  
email: [ugenstransport@transportnyhederne.dk](mailto:ugenstransport@transportnyhederne.dk)*