

Ugens transport

Fredag 24. januar til torsdag 30. januar 2014 - Nummer 3 - 3. årgang

Skive tager gas

Læs mere på
siderne
25 og 26



Godstransport med tog kan atter blive
en mulighed fra Hirtshals

Læs mere side 30 og 31

Længere lastbiler er
involveret i færre ulykker

Læs side 17 og 18

Politisk flertal for bedre
togforbindelser

Side 4 og 5

Havne i nord samarbejder
om offshore

Læs mere side 33

Scania skal levere 1.500
lastbiler til to kunder

Læs side 22 og 23

Mercedes-Benz kørte
frem med varebiler

Statistik side 13, 14, 15 og 16

Veje er vigtige - uanset om de blå, sorte eller rustrøde

I denne uge blev et politisk flertal enige om, hvor der skulle investeres omkring 28,5 milliarder kroner i bedre jernbaneforbindelser i Danmark.

Pengene til investeringerne i den danske jernbane kommer fra olieindtægter fra Nordsøen og lægges i Togfonden.dk.

Herfra skal der eksempelvis investeres i en godsterminal i Hirtshals og en forbedring af jernbaneforbindelse fra Aalborg til Hirtshals, som gennem de seneste år har udviklet sig som et centralt knudepunkt for transporter til og fra Norge.

Hirtshals ligger måske langt væk. Men investeringen i en ny godsterminal, der kan håndtere lastbiltrailere og sætte dem på et tog, som derefter trækker lasten uden om trafikale flaskehalse på vejene og ankommer til fastsat tid, har perspektiver i en verden, hvor efterspørgslen efter transportløsninger ser ud til at stige.

Udfordringen for operatørerne er, at udnytte kapaciteten bedst muligt og leve op til lovede ankomsttider.

Og ikke mindst - pege på de steder, der kan opstå vanskeligheder - og frem for alt komme med bud på, hvordan man kan komme ud af vanskelighederne.

De seneste år viser, at der er sket nytænkning på jernbaneområdet. Grebet rigtigt an kan en ny godsterminal i Hirtshals blive et eksempel på moderne transport med jernbane op og ned gennem Jylland med forbindelser nord over til Norge og sydover til Tyskland og resten af Europa.

God læselyst

Jesper Christensen, Chefredaktør



KEL-BERG®



LASTAS



Åbent hus den 25. januar 2014 kl. 13.00

I anledningen af Anders Larsen's 50 års fødselsdag.

Der vil være mange stærke tilbud og præsentation af:

- Kel-Berg's nye produkter 2014
- DAF's nye Euro 6 modeller

i vores værksteder på Energivej 35 i Hedensted.

Vi byder på en storslået buffet, smagsoplevelse af Lastas's nye øl og masser af underholdning.

- Stig Rossen, Lars Hjortshøj og The Powls
- Hoppeborg, tivoli og meget mere.

TA' HELE FAMILIEN MED...

Vi glæder os til at se dig, dine chauffører samt familie og håber I vil være med til at gøre denne dag uforglemmelig.

Med venlig hilsen
LASTAS

Anders Larsen



DAF

Transportrammer

Politikere blev enige om penge til bedre togforbindelser

Forhandlinger om fordelingen af de 28,5 milliarder kroner, der er lagt i Togfonden.dk, blev afsluttet tirsdag eftermiddag

Togfonden.dk får i løbet af en årrække tilført 28,5 milliarder kroner fra beskatning af olieudvindingen af olie og gas i Nordsøen. Pengene vil blive brugt til at opdatere jernbanen i Danmark, så der kan indføres timedrift mellem de fem største byer - og hurtigere og flere togforbindelse på andre jernbanestrækninger.

Togfonden.dk:

DTL fokuserer på beskæftigelsen

Det er godt for Danmark med Togfonden.dk, siger DTLs administrerende direktør, Erik Østergaard, som byder tirsdagens aftale om, hvordan midlerne i Togfonden.dk skal investeres



Erik Østergaard peger på, at hele Danmark har gavn af en bedre infrastruktur og bedre trafikale muligheder.

- Kan vi flytte noget trafik væk fra vejene, forbedrer vi både trafiksikkerheden, klimaet og trængslen - det er alt sammen godt, også for vognmændene, siger han og fremhæver, at Togfonden.dk i den forbindelse rummer en række positive elementer, herunder den såkaldte timeplan mellem de store byer.

Men en helt central gevinst er ifølge Erik Østergaard også, at der er arbejdspladser i planen - S-R-SF-Regeringen anslår op imod 20.000 arbejdspladser.

- Hvad der er godt for Danmark, er godt for vognmændene. Hele bygge- og anlægssektoren har jo også brug for transport og logistik, så DTLs medlemmer står klar, siger Erik Østergaard og fortsætter:

- Vognmandsbranchen har selvfølgelig været ramt af krisen, ligesom de fleste andre erhverv. Lidt bedre konjunkturer og nogle initiativer, der skaber vækst og beskæftigelse, betyder også noget for vognmændene. Så derfor er dét element også en meget positiv nyhed set med DTLs briller.

Transportrammer

DI Transport vurderer:

Aftale om togfond giver bedre banegodstransport

Udover en gennemførelse af timemodellen for togpassagererne, indeholder den nye aftale om Togfonden.dk en række forbedringer for jernbanegodstransport. Det fremhæver DI Transport i forbindelse med tirsdagens politiske aftale om, hvordan midlerne i Togfonden.dk skal investeres

For DI Transport er et af de centrale punkter, at man for det første får gennemført en elektrificering af hovedbanenettet. Det er noget transporterhvervet har efterlyst gennem flere år.

- Elektrificeringen er godt nyt for banegodstransporten, som sammen med den nye signalsystem vil forbedre effektiviteten for banegodstransporten i Danmark, siger chefkonsulent i DI Transport Rune Noack.

For det andet bliver der også sat penge af til en analyse af flaskehalse for banegodstrafikken og herunder vurdere potentialet for mere gods på banen.

For det tredje afsættes der penge til fremme af banegodstransporten til og fra Hirtshals.

- Jernbanen er en væsentlig del af værdikæden, når vi taler om godstransport, både nationalt og i forhold til de internationale forbindelser. Vi forventer en kraftigt stigning i godstransporten på bane fremadrettet, ikke mindst når Femern forbindelsen står færdig. Men i vores optik er der stort potentiale i at forbedre vilkårene for banegodstransporten i Danmark, herunder ikke mindst afgiftsstrukturen på de faste forbindelser og for brug af infrastrukturen, siger Rune Noack.



Hirtshals er i dag et transportknudepunkt, hvor der på årsbasis kører omkring 150.000 lastbiler gennem. Med en ny godsterminal, der kombinerer landevejstransport med jernbanetransport, kan byens rolle blive yderligere styrket

Transportrammer

Analyse:

Hver tredje danske selskab har underskud - tendensen er faldende

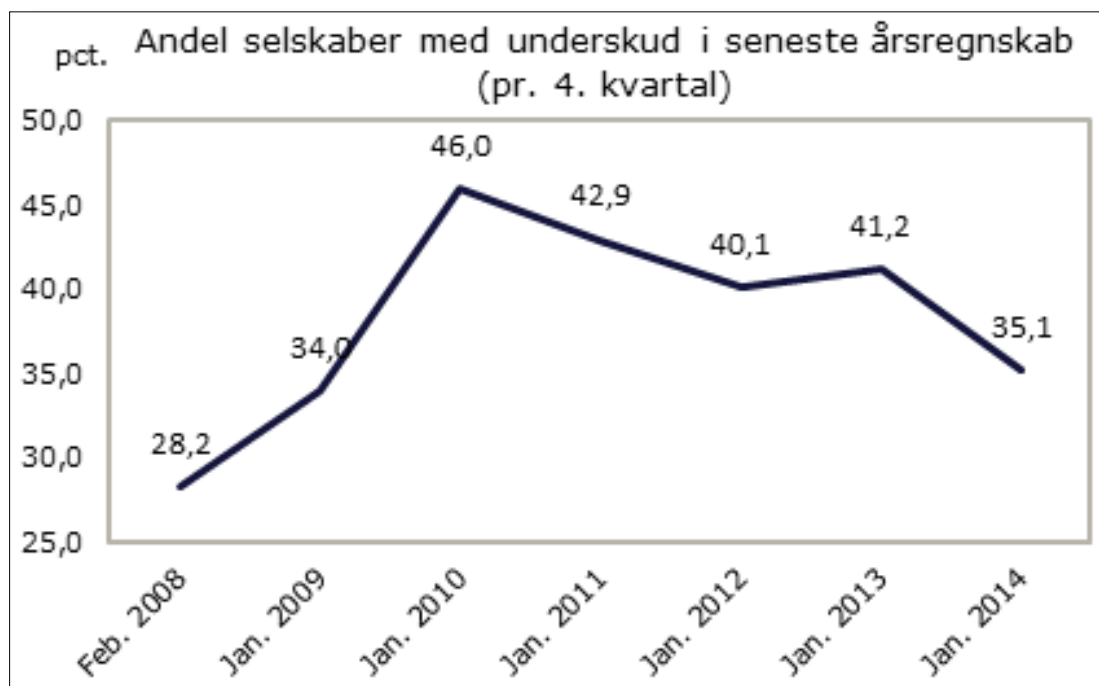
35 procent af de danske selskaber - det svarer til 68.000 selskaber - fremlagde et årsregnskab med underskud i 2013. Det er et fald på cirka 11.000 selskaber sammenlignet med 2012. Det fremgår af en analyse udarbejdet af Experian og FSR – danske revisorer

Ud fra analysen konkluderer Experian og FSR - danske revisorer, at økonomien i de danske selskaber har gennemgået en positiv udvikling de seneste år, når man ser på antallet af selskaber med underskud.

I 2013 fremlagde 68.000 selskaber (35 procent) et årsregnskab med underskud, hvilket er et fald på 6 procent-point i forhold til året før.

Experian og FSR - danske revisorer gennemfører deres analyse hvert kvartal. Den bygger på en gennemgang af cirka 190.000 danske selskaber, der er forpligtet til at offentliggøre deres årsregnskaber.

- I runde tal er der cirka 11.000 færre selskaber med underskud i forhold til sidste års opgørelse. Samtidig kan vi se, at andelen af selskaber med underskud er faldet kraftigt over de seneste fire år, siger erhvervspolitisk direktør hos FSR - danske revisorer, Tom Vile Jensen.



Fortsættes næste side

Transportrammer

- Vi skal helt tilbage til opgørelsen i 2008, hvor kun 28 procent af selskaberne havde underskud, for at finde en lavere andel selskaber med underskud. Det er en positiv udvikling, som vi håber fortsætter ind i 2014, hvilket der er gode chancer for, når man lytter til de økonomiske forudsigelser, siger han videre.

Over de seneste fire år er andelen af selskaber med underskud faldet fra 46 procent i opgørelsen fra januar 2010 til 35 i januar 2014.

Egenkapitalen angrebet i hver fjerde virksomhed

I takt med at flere virksomheder får overskud og dermed kan lægge mere til side og polstre sig, så falder andelen af selskaber med angrebet egenkapital også - men bedringen i "pengekassen" sker ifølge analysen væsentligt langsommere. Et selskab med angrebet egenkapital er et selskab, hvis egenkapital er negativ eller under lovens mindstekrav til indbetalt startkapital.

I alt har 26,3 procent af selskaberne angrebet egenkapital, viser undersøgelsen. Det er et fald på 0,8 procent-point i forhold til året før.

- Overordnet er andelen af selskaber med angrebet egenkapital faldet tre år i træk, så der er positive tegn at spore. Et selskab med angrebet egenkapital har ikke meget at stå imod med, og står du i den situation, er det ikke en udvikling, du vender hurtigt. Men med den positive udvikling i overskud er der gode muligheder for, at vi i løbet af 2014 vil se et større fald i antallet af selskaber med angrebet egenkapital, og det er selvfølgelig positivt, siger Tom Vile Jensen.

- 18,6 procent af selskaberne har ifølge analysen både angrebet egenkapital og underskud. Det er et fald på 1,3 procent-point i forhold til opgørelsen fra januar 2013.
- Overnatningsfaciliteter og restaurationsvirksomhed er den branche, hvor flest selskaber har både angrebet egenkapital og underskud (33 procent), mens landbrug, jagt, skovbrug og fiskeri er den branche, hvor færrest selskaber har både underskud og angrebet egenkapital (14,5 procent).
- Overnatning og restauration er den branche, hvor flest selskaber har underskud (46,2 procent). Fast ejendom er den branche, hvor færrest selskaber har underskud (34 procent).

Om undersøgelsen:

I samarbejde med Experian offentliggør FSR - danske revisorer hvert kvartal en status på den økonomiske situation og udvikling i de danske virksomheder. Godt 190.000 selskaber indgår i opgørelsen.

I Experians database udarbejdes et "statusbillede" hver tredje måned. Det vil sige, at der hver tredje måned tages en måling i den samlede selskabspopulation, hvor det opgøres, hvor stor en andel af de danske selskaber der i deres seneste årsregnskab har underskud og/eller angrebet egenkapital.

Interesserede kan se analysen [her](#):

Transportrammer

Dårligt finansieringsklima rammer nystartede virksomheder hårdest

Nystartede virksomheder har sværest ved at få adgang til finansiering. Det kan resultere i, at virksomhederne må lukke, vurderer revisorerne. Samtidig søger virksomhederne generelt mod alternativer til pengeinstitutterne særligt private långivere og salg af fakturaer.

Finansierings- og lånemulighederne for virksomhederne er stadig uændret. Det vurderer revisorerne i en undersøgelse fra FSR - danske revisorer.

I undersøgelsen vurderer 61 procent af revisorerne, at virksomhedernes aktuelle adgang til ny finansiering hos banker og kreditinstitutter er uændret i det seneste år, mens 29 procent vurderer, at den er værre. Resultaterne skal samtidig ses i forhold til, at revisorerne over de seneste to år har vurderet, at det er sket en forværring i adgangen til finansiering.

Nystartede virksomheder har sværest ved at skaffe finansiering

Den svære adgang til finansiering går særligt hårdt ud over nystartede virksomheder. Over halvdelen af revisorerne i undersøgelsen vurderer, at virksomheder mellem nul og fire år har sværest ved at få adgang til finansiering. Samtidig vurderer mellem seks og syv ud af 10 revisorer, at konsekvensen af manglende finansiering hos de nul til fire-årige virksomheder er, at de må lukke ned.

- Nyetablerede virksomheder bidrog fra 1994 til 2006 årligt med 60.000 nye job netto til dansk økonomi. I perioden trak de nye virksomheder langt hovedparten af jobskabelsen, siger erhvervspolitisk direktør hos FSR - danske revisorer, Tom Vile Jensen.

- Den jobmotor er nu sat i stå, for de nystartede og unge virksomheder er pressede og ikke kan skaffe finansiering. Dermed skaber de ingen nye job, siger han videre.

Virksomhederne søger mod alternativ finansiering

Den svære adgang til traditionel finansiering via banker eller realkredit afspejler sig også i antallet af revisorer, der oplever, at virksomhederne søger mod alternativ finansiering.

91 procent af revisorerne oplever, at virksomhederne i alt fra meget lav til meget høj grad søger mod alternative finansieringsformer. Kun 3 procent af revisorerne oplever slet ikke, at virksomhederne søger mod alternativ finansiering.

De finansieringsmuligheder, revisorerne primært ser virksomhederne søge mod, er private långivere - business angels (55 procent) samt salg af fakturaer - også kaldet factoring (40 procent) og Vækstfonden (37 procent).

Transportrammer

- Når bankerne vender tommelfingeren ned, søger virksomhederne andre veje. Private långivere er en oplagt mulighed, men i Danmark har vi ikke tradition for et stort udbud af business angels, der kan komme med større beløb. Mere overraskede er det, at mange revisorer ser virksomhederne søge mod factoring. Det er en helt ny trend, siger Tom Vile Jensen og uddyber:

- At factoring nu vinder frem, peger på, at virksomhederne i høj grad har fokus på at sikre likviditet og har behov for kontanter i kassen her og nu. Det siger også noget om situationen i virksomhederne, når man tager ekstra omkostninger på sit udestående mod at få pengene med det samme ved at sælge sin faktura til tredjemand, siger Tom Vile Jensen.

Lovforslag om erhvervsobligationer uden entydig effekt

For at øge adgangen til finansiering fik S-R-SF-Regeringen i december vedtaget et lovforslag, der skal styrke markedet for erhvervsobligationer. Revisorerne vurderer dog ikke entydigt, at styrkelsen vil få en effekt på finansieringssituationen.

27 procent vurderer, at styrkelsen vil øge adgangen til finansiering. 35 procent vurderer, at adgangen vil være uændret, mens 29 procent vurderer, at styrkelsen kun i lav grad vil øge adgangen til finansiering.

Sæt fokus på din historie

Har du snart jubilæum? Eller har du fundet en bunke gamle billeder i arkivet? Få din og virksomhedens historie skrevet til dit formål – til hjemmesiden, en artikel eller et jubilæumsskrift.

Vi graver i arkivet for dig, og vi interviewer dem, der oplevede det hele.

Vi kombinerer nutid og nostalgi!



Mikael Hansen

journalist og konsulent

IMAGITA Kommunikation

Sanderumvej 16B, 5250 Odense SV

tlf. 70 27 96 96 mail@imagita.dk

Transportrammer

Venstre ønsker modulvogntog på hele statsvejnettet

- De lange modulvogntog har efter flere års vellykket forsøg vist deres værd som en omkostningsreducerende og miljøvenlig løsning, siger Venstres trafikordfører Kristian Pihl Lorentzen. Han mener derfor, at det vil være klogt at satse på en snarlig udvidelse af det godkendte vejnet, så modulvogntogene fremover kan køre lovligt og sikkert på hele statsvejnettet

Kristian Pihl Lorentzen peger på, at politikerne samtidig skal smidiggøre den lokale virksomhedsordning, så vogntogene får mulighed for af- og pålæsning ved alle relevante erhvervsområder, havne, godsterminaler med vire.

- Det drejer sig om, at vi snarest udnytter det fulde potentiale i modulvogntogene, der klart styrker danske virksomheders konkurrencekraft landet over. Det handler dybest set om at bevare og skabe danske arbejdspladser, siger Kristian Pihl Lorentzen og fortsætter:

- På denne baggrund har jeg bedt transportministeren om et økonomisk overslag over, hvad det vil koste i investeringer at få de resterende ca. 1.000 km statsvej sikret til kørsel med modulvogntog.



DI Transport om modulvogntog:

Der er stadig et behov for flere strækninger

Vejdirektoratet har taget nye initiativer, der skal gøre det lettere for virksomheder at benytte modulvogntog. Transportorganisationen DI Transport peger på, at der snart skal træffes en politisk beslutning om at ordningen skal være permanent

- Vi oplever fortsat en stor interesse for at køre med modulvogntog, så vi er meget tilfredse med de nye tiltag fra Vejdirektoratet, som bygger på en god dialog med branchen, og som vil gøre det lettere for virksomhederne at blive tilknyttet vejnettet for modulvogntog, siger chefkonsulent Rune Noack fra DI Transport.

Fortsættes næste side

Transportrammer

Han peger på, at der fremadrettet stadigvæk er behov for at få flere vejstrækninger med på vejnettet for modulvogntog.

- Samtidigt er det nødvendigt, at der snart kommer en politisk beslutning om at gøre ordningen permanent, påpeger Rune Noack.

Fakta om Vejdirektoratets initiativ

Gennem en række tiltag vil Vejdirektoratet gøre det nemmere for enkeltvirksomheder og transportcentre at komme med i forsøget med modulvogntog.

Forsøget har eksisteret siden 2009 og beror på den forudsætning, at virksomhederne selv skal sørge for finansieringen af de omkostninger, der er ved at forberede vejstrækningen mellem virksomheden og det etablerede rutenet til kørsel med modulvogntog.

Vejdirektoratet kan hjælpe virksomhederne med otte specifikke tiltag, der skal gøre det nemmere for dem at komme igennem godkendelsesproceduren:

- Vejledning til kommunerne. Vejdirektoratet har udformet en opdateret og udvidet vejledning til kommunal sagsbehandling af ansøgningerne.
- Indledende screening af vejnettet. Vejdirektoratet tilbyder at screene det berørte vejnet for at identificere problematiske lokaliteter.
- Standardisering af tiltag. For at lette processen er der udarbejdet et katalog med typeeksempler på de mest almindelige ombygninger.
- Differentieret tilladelse til flere vogntyper. Der vil i fremtiden kunne blive tildelt fire typer tilladelser afhængig af modulvogntypenes størrelse.
- Tilladelser med tidsafgrænsning. Der bliver givet mulighed for tidsafgrænsede tilladelser hvor kørsel hele døgnet ikke kan godkendes.
- Mulighed for differentierede hastigheder. Der er etableret en praksis, der giver muligheder for at dimensionere særlige strækninger til kørsel med lavere hastigheder end 15 km/t.
- Lempelse af krav til overholdelse af vognbaneafgrænsning. Vejdirektoratet vil i særlige tilfælde, efter aftale med politiet, kunne give tilladelse til overskridelse af vognbanelinjer i forbindelse med kørsel gennem for eksempel tosporede rundkørsler.
- Lettere adgang til data om rutenet. Vejdirektoratet har udarbejdet et zoombart kort for modulvogntogsnettet.

Transportrammer

EU-Parlamentet har sagt ja til ny smart tachograf

Onsdag vedtog et flertal i EU-Parlamentet betingelserne for indførelsen af ny it-teknologi på transportområdet. Det drejer sig om en ny generation af den digitale tachograf, som vil indeholde teknik, der kan bestemme positionen - til gavn for transportørerne - og kontrolmyndighederne

- Resultatet er samlet set positivt. Den digitale tachograf blev i sin tid født med en masse børnesygdomme, der gik ud over produktiviteten. Nu er der skabt grundlag for, at den digitale tachograf kan udvikle sig til et nyttigt instrument for chauffør og vognmand og ikke bare et kontrolapparat, siger DTLs administrerende direktør og formand for Nordic Logistics Association Erik Østergaard.

De nye regler indebærer en række ændringer, der gør, at tachografen for eksempel skal kunne kobles op til satellitnavigations-systemer, og man skal have mulighed for at integrere apparatet med intelligente transportsystemer - ITS. Det kan reducere den administrative byrde ved at automatisere en række opgaver, der i dag er manuelle.

Kontrol på afstand

Reglerne fokuserer også på en bedre kontrol af køretøjer på vejen. Derfor foreslår EU-Kommissionen, at myndighederne kan have adgang til data på fartskriveren på afstand via trådløse links. Dermed kan myndighederne afgøre, om der er særlig grund til at kontrollere et køretøj, inden man stopper køretøjet.

- Der er skabt mulighed for at tachografen kan anvendes til kontrol af for eksempel cabotage, men hvor man samtidig skærper datasikkerheden, så det ikke generer chaufførernes private forhold. Desværre vil det imidlertid ikke være før 2017 eller 2018, at den nye tachograf kan forventes på gaden, men bedre sent end aldrig, siger Erik Østergaard.

Muligheden for, at den nye generation tachografer kan gøre konkurrencen mere fair, glæder også det danske medlem af EU-Parlamentet Ole Christensen (S).

- Jeg sætter pris på, at den nye teknologi nu gøres anvendelig. Den kan bestemt være med til at dæmme op for social dumping og såkaldt piratkørsel, som desværre præger store dele af transportbranchen i EU, siger Ole Christensen, der blandt andet er medlem af EU-Parlamentets Udvalg for Beskæftigelse og Sociale Anliggender, og som genopstiller til parlamentsvalget i maj for socialdemokraterne.

Aftalen om den nye tachograf mangler nu kun formelt at blive godkendt i EU's ministerråd.

Den nye forordning erstatter de gældende regler om kontrolapparater, der med justeringer stammer fra 1985.

Statistik

Volvo blev størst på totalmarkedet for lastbiler

I løbet af 2013 blev der nyregistreret 4.309 lastbiler over 3,5 ton. En god fjerdedel 27,5 procent - eller 1.183 af dem var leveret af Volvo Trucks. En anden god fjerdedel var leveret af Scania

Med mærkerne Scania, MAN og Volkswagen er Volkswagen-gruppen den største leverandør af lastbiler i Danmark efterfulgt af Volvo-gruppen med mærkerne Volvo og Renault Trucks, mens Daimler-gruppen med Mercedes-Benz er den tredjestørste.

Nedenfor er 2013-tallene over nyregistrerede lastbiler over 3,5 ton listet op og sammenlignet med de tilsvarende tal for 2012.

(Kilde og tabel: De Danske Bilimportører)

Mærke	2013		2012		Ændring i procent
	Antal	Andel	Antal	Andel	
Volvo	1183	27,50%	968	25,70%	22,20%
Scania	1130	26,20%	779	20,70%	45,10%
Mercedes-Benz	800	18,60%	583	15,50%	37,20%
MAN	720	16,70%	662	17,60%	8,80%
Iveco	237	5,50%	299	7,90%	-20,70%
DAF	163	3,80%	253	6,70%	-35,60%
Renault	47	1,10%	144	3,80%	-67,40%
Volkswagen	11	0,30%	14	0,40%	-21,40%
Fuso	8	0,20%	18	0,50%	-55,60%
Fiat	4	0,10%	5	0,10%	-20,00%
Dennis Eagle	1	-	-	-	100,00%
Nissan	1	-	-	-	100,00%
Oshkosh	1	-	-	-	100,00%
Ravo	1	-	1	-	-
Rosenbauer	1	-	1	-	-
Toyota	1	-	4	0,10%	-75,00%
Caetane	-	-	32	0,80%	-100,00%
Ford	-	-	2	0,10%	-100,00%
Isuzu	-	-	1	-	-100,00%
Magirus	-	-	1	-	-100,00%
Opel	-	-	1	-	-100,00%
Peugeot	-	-	2	0,10%	-100,00%
Total	4309		3770		14,30%

De fire store kørte frem blandt de tunge

Svenske Volvo og Scania kørte sammen med tyske Mercedes-Benz og MAN frem i løbet af 2013, når det gælder antallet af nyregistrerede lastbiler over 16 ton. Samlet set tog de fire lastbilmærker sig af 92,5 procent af alle nyregistrerede lastbiler i Danmark

Dermed blev der 7,5 procent til deling mellem DAF, Iveco og Renault, hvor DAF tog sig af godt halvdelen af resten, mens Iveco tog en tredjedel og dermed overlod en syvendedel af resten til Renault.

Statistik

Volvo Trucks i Danmark ser frem til et travlt år

- Vi er rigtig glade og stolte over for tredje gang i træk at være blevet markedsleder på det danske marked, siger Peter K. Andersen, Commercial Trucks Manager ved Volvo Group Trucks Danmark A/S. Volvo Trucks fik nyregistreret 1.138 lastbiler over 16 ton sidste år

Totalmarkedet for tunge lastbiler i Danmark over 16 ton blev i 2013 på 3.844 køretøjer, hvoraf Volvo Trucks tog sig af 29,6 procent.

- Det er en god indikation af, at vores kunder også mener, at vi har lanceret en fantastisk ny produktserie og har taget den godt til sig. Det vil vi selvfølgelig gøre vores bedste for at leve op til i 2014 også, siger Peter K. Andersen videre.

Han peger på, at 2013 var et udfordrende og spændende år for Volvo Trucks med lanceringen af en helt ny produktrække samt en karavane rundt til alle forhandlere i hele Danmark (inklusive Færøerne) for at vise den nye Volvo FH frem og lade kunderne prøvekøre den nyeste lastbilteknik.

2014 bliver igen et travlt år for Volvo Trucks Danmark, som blandt andet byder på introduktionen af den nye Volvo FH16 med Euro 6-motor.



En af 2013's Volvo-leverancer gik til Rosvall.

Totalmarkedet for tunge lastbiler steg i 2013 med 14,2 procent i forhold til året før.

Statistik

Scania tog december

Med 282 nyregistrerede lastbiler over 16 ton kunne Scania overhale konkurrenterne fra Volvo med 92. Volvo kørte ud af december med 190 nyregistrerede lastbiler i det tunge segment foran MAN med 165 og Mercedes-Benz med 152



På de efterfølgende pladser kørte DAF ind som nummer fem med 41 nyregistrerede lastbiler over 16 ton efterfulgt af Renault med 7 og Iveco med 4.

Iveco tog mellemklassen

I løbet af december 2013 fik Iveco nyregistreret 27 lastbiler i klassen fra 6.001 kg til 16.000 kg. På en delt andenplads kørte MAN og Mercedes-Benz ind med hver 19

Volvo fik nyregistreret 3 lastbiler i denne klasse, mens Fiat fik nyregistreret en enkelt lastbil. DAF, Fuso, Isuzu og Renault fik i modsætning til december 2012 ikke nyregistreret nogle lastbiler i klassen fra 6.001 kg til 16.000 kg i december sidste år.

Mærke	December 2013		December 2012		Ændring i procent
	Antal	Andel	Antal	Andel	
Iveco	27	39,10%	10	27,00%	170,00%
MAN	19	27,50%	10	27,00%	90,00%
Mercedes-Benz	19	27,50%	7	18,90%	171,40%
Volvo	3	4,30%	-	-	100,00%
Fiat	1	1,40%	-	-	100,00%
DAF	-	-	1	2,70%	-100,00%
Fuso	-	-	4	10,80%	-100,00%
Isuzu	-	-	1	2,70%	-100,00%
Renault	-	-	4	10,80%	-100,00%
Total	69		37		86,50%

Til venstre er decembertallene for 2013 listet op og sammenlignet med de tilsvarende tal for december 2012.

Statistik



Mercedes' varebiler kørte i fast lane

Mercedes-Benz varebiler havde en positiv salgsudvikling i 2013. Mens totalmarkedet gik tilbage med over 6 procent, voksede Mercedes-Benz med over 10 procent

- I 2013 blev der indregistreret 2.846 varebiler fra Mercedes, hvilket er 266 flere end i 2012. Vi øger med andre ord vores salg markant i et vigende marked, siger salgschef for varebiler hos Mercedes-Benz Danmark, Søren Christensen, og fortsætter:

- Salgsfremgangen hos Mercedes skyldes positiv udvikling i alle segmenter. Både Vito og den nye Sprinter har solgt bedre end året før, og efter blot et år på markedet har virksomhedens mindste varebil, Citan, opnået en markedsandel på næsten 7 procent.

Søren Christensen forventer, at Mercedes-Benz varebiler vil styrke sin position yderligere i 2014, hvor flere produktlanceringer finder sted.

Der er forskel på de tal, som Mercedes-Benz henviser til og så de tal over nyregistrerede varebiler, som De Danske Bilimportører henviser til. Forskellen skyldes, at tallene fra De Danske Bilimportører omfatter alle varebiler, mens Mercedes-Benz i sin opgørelse eksempelvis har sorterede personbiler, der er ombygget til varebiler fra. Det gælder ikke kun Mercedes-Benz' egne varebiler, men også varebiler fra de øvrige leverandører.

Om Mercedes-Benz Danmark A/S

Mercedes-Benz Danmark A/S er den officielle importør af Mercedes-Benz i Danmark og er en del af den globale bilkoncern Daimler AG, som har hovedkontor i Stuttgart, Tyskland.

Mercedes-Benz har en fælles dansk-svensk organisation, hvor flere funktioner deler ansvaret for de to markeder.

Mercedes-Benz' dansk-svenske organisation er i alt omkring 250 medarbejdere, som løser en række varierende opgaver inden for blandt andet salg, marketing, teknik og service.

Trafiksikkerhed

Svensk undersøgelse:

Lange vogntog er indblandet i færre ulykker end korte

Lastbiler med en totallængde på mellem 18,76 og 25,25 meter er mere miljøvenlige end korte vogntog, der kan køre i grænseoverskridende trafik over hele Europa. Forskning som er gennemført på Chalmers Tekniska Högskola i Göteborg, viser, at de lange lastbiler, som i Danmark er kendt som modulvogntog er mindst lige så sikre i trafikken

For at kunne måle effekten på trafiksikkerheden af forskellen på vogntogslængden, har forskerne på trafiksikkerhedscentret Safer på Chalmers gennemført et sammenlignende statistisk studie. Forskerne har sammenlignet hvor ofte tunge lastbiler af forskellige længde er indblandet i alvorlige ulykker eller dødsulykker pr antal kørt kilometer i Sverige i perioden fra 2003 til og med 2012.



Lastbilerne i det statistiske studie blev opdelt i tre grupper:

- lange lastbiler i kombinationer på mellem 18,76 meter og 25,25 meter
- Mellemlange lastbiler på mellem 12,01 og 18,75 meter
- Korte lastbiler under 12 meter

Det viste sig, at lange lastbiler over 18,76 meter var indblandet i et noget lavere antal svære ulykker eller dødsulykker pr. milliard kørt kilometer, end mellemlange vogntogskombinationer mellem 12,01 og 18,75 meter. Det statistiske studie viste også, at korte lastbiler under 12 meter var indblandet i omkring tre gange så mange svære ulykker og dødsulykker per milliard kørt kilometer, end tilfældet med de lange vogntogskombinationer.

Trafiksikkerhed

- Vi har altså ikke fundet tegn på, at lange lastbiler er mindre sikre, end den sædvanlige europæiske vogntogskombination, siger András Bálint, der er trafiksikkerhedsanalytiker på Safer.

Han fremhæver at det skal understreges, at eksponeringsdataene ikke var delt op efter vejtype eller område, ulykken skete i. Derfor er det muligt, at lange vogntogskombinationer har vist bedre tal, end de øvrige, fordi de kører i et mere sikkert vejmiljø. En anden årsag kan ifølge forskerne være, at det er de bedste chauffører, der bliver sat til at køre de længste vogntogskombinationer.

- Resultatet er dog, at med de nuværende trafikvaner, såsom vejvalg og chaufførvalg, er længere svenske lastbiler indblandet i færre svære ulykker eller dødsulykker pr. milliard kørt kilometer i Sverige en vogntogskombinationer efter europæiske standarder, siger han.

I Sverige er der i øjeblikket forsøg med længere lastvognstog, end 25,25 meter, der er den maksimale længde i Sverige og andre skandinaviske lande. I størstedelen af de øvrige Europæiske lande er maksimumlængden på 18,75 meter.

Danmarks største chaufførkonkurrence er skudt i gang

Nu er jagten på Danmarks bedste lastbilchauffør gået ind. Det er lastbilproducenten Scania, som med konkurrencen Scania Young European Truck Driver, vil lokke de bedste chauffører frem ved at sætte fokus på trafiksikkerhed, miljø og driftsøkonomi ved landevejstransport. Alle danske lastbilchauffører på 35 år og derunder kan deltage og dermed vise, hvad de duer til bag rattet i en stor lastbil med sættevogn

Chaufførkonkurrencen, Scania Young European Truck Driver, består af en blanding af teori og praksis, hvor deltagerne skal vise, at de behersker alle aspekter ved trafiksikker og miljørigtig lastbilkørsel. Konkurrencen er åben for alle lastbilchauffører på 35 år og derunder, uanset hvad lastbilmærke de kører i til hverdag.



Fortsættes næste side

Trafiksikkerhed

Efter tilmelding på websiden scania.dk og en indledende teoriprøve udtages de dygtigste chauffører til en stribe regionale konkurrencer, der afvikles hos de danske Scania-forhandlere rundt omkring i Danmark i løbet af foråret.

Her vil deltagerne evner i blandt andet præcisionskørsel på en udfordrende manøvrebane samt ved økonomikørsel i normal trafik blive bedømt. Alle praktiske øvelser foregår i helt nye Scania R 450 sættevognstrækkere med sættevogn på i alt 40 ton vogntogsvægt.

- Hos Scania betragter vi chaufføren som den absolut vigtigste person, når det gælder trafiksikker og miljørigtig kørsel med lastbil, siger pressechef Mikael Friis fra Scania Danmark.

- Ved fagligt at udfordre chaufførerne på relevante områder som manøvre- og økonomikørsel, lastbilteknik, førstehjælp og lastsikring er vi overbeviste om, at trafiksikkerheden forbedres. Fra tidligere konkurrencer ved vi, at deltagerne virkelig tager opgaverne seriøst og forbereder sig både på de teoretiske og praktiske udfordringer, der møder dem i konkurrencen, siger han.

Førstepræmien trækker 750.000 kroner

De bedste chauffører fra de regionale runder kvalificerer sig til en dansk finale, der afvikles på Ishøj Truckshow til august. Den samlede danske vinder kvalificerer sig automatisk til den europæiske finale på Scania-fabrikken i Södertälje til september. Her bliver der endnu en gang noget at køre om, da Scania har stillet en fabriksny Scania R-serie lastbil til en værdi af 750.000 kroner på højkant til den europæiske vinder.

Scanias Young European Truck Driver chaufførkonkurrence har været afviklet ca. hvert andet år siden 2003 på fælles initiativ af EU-Kommissionen og Scania. Siden lanceringen af den første konkurrence har over 75.000 europæiske chauffører taget udfordringen op. Den danske Scania-organisation har været med fra starten, og hidtil har knap 1.500 danske lastbilchauffører deltaget i Young European Truck Driver.

Scania arrangerer desuden lignende chaufførkonkurrencer i Sydamerika, det sydlige Afrika, Sydøstasien og Oceanien.

Om Scania Young European Truck Driver 2014

- Konkurrencen Scania Young European Truck Driver 2014 er nu åben for tilmelding på www.scania.dk
- Deltagerne skal være født i 1979 eller senere samt være statsborger i det land, de deltager i
- Deltagerne skal være ansat eller under uddannelse som chauffør eller køre som vognmand
- Deltagerne skal have kørekort til lastbil med påhængsvogn (C + E) samt gyldigt førerkort
- Medarbejdere i Scania-organisationen kan ikke deltage i konkurrencen

Scania Young European Truck Driver afvikles i samarbejde med en række organisationer og førende leverandører til transportbranchen - i Danmark blandt andet i samarbejde med vognmandsorganisationen DTL.

Motorvejsbro åbner for særtransporter

Særtransporter op til 84 ton må atter krydse broen Rader Hochbrücke, der fører motorvej A7 over Kielerkanalen i det nordlige Tyskland. Budskabet kom på et pressemøde i Harrislee ved Flensburg mandag

Nyheden om, at særtransporter igen kan benytte motorvejsbroen over Kielerkanalen, blev leveret af den slesvig-holstenske trafikminister Reinhard Meyer (SPD), da han deltog i en konference om den nord-sydgående tyske motorvej A7.

- Det er en god nyhed for danske vognmænd, siger ITD's chefkonsulent Anders Jessen, der peger på, at eksempelvis transporter med vindmøllervinger igen kan køre over broen. Tungere særtransporter som vindmøllers maskinhuse og lignende må stadig finde andre veje, da de vejer over 84 ton.

- Vi ærgrer os over, at der stadig er begrænsninger, men vi har naturligvis fuld forståelse for, at sikkerheden er det vigtigste, siger Anders Jessen.

I november blev broen åbnet for lastbiler op til 44 ton, og nu er særtransporter op til 84 ton altså også tilladt.

Brotrafikken må vente på en endelig dom midt

Særtransporterne skal overholde en række krav om hastighed og afstand til andre trafikanter for at få lov til at køre over Rader Hochbrücke. Midt i 2014 kommer tyske myndigheder med en endelig dom over broens fremtid og muligheden for, at også tungere særtransporter kan krydse den.

Den slesvig-holstenske minister vil ifølge ITD også arbejde for, at transportører fremover kan få transporttilladelser centralt hos delstatens myndigheder i stedet for at skulle hente dem hjem i hvert enkelt tysk amt.

- Det er en bureaukratisk lettelse, vi kun kan bakke op om, siger Anders Jessen, der på dagens konference i Harrislee holdt et oplæg om A7 og dens betydning for den internationale danske lastbiltrafik.

Om den tyske motorvej A7

- Motorvej A7 er en hovedfærdselsåre til og fra Danmark.
- Motorvejen går over Kielerkanalen, og et rutinetjek af broen Rader Hochbrücke afslørede i slutningen af juli sidste problemer med bropillernes beton. Derfor traf de tyske myndigheder af sikkerhedshensyn en hurtig beslutning om at lukke broen for lastbiltrafik
- Over 5.000 lastbiler kører hver dag ind i Danmark. 58 procent af dem kommer over den sønderjyske grænse, og af disse kører over 90 procent normalt via broen

Materiel



Nordjysk blæservirksomhed er påvirket af positive strømninger

Hos Nordjysk Blæser-Service er der travlt for tiden. Efter at have leveret det sidste vogntog i en serie på 15 til DLG, venter andre spændende opgaver. Der bygges i øjeblikket på blandt andet en tre-akslet forvogn med tilhørende nedbygget påhængsvogn for kørsel med løs Leca

Vogntogene til DLG blev opbygget i samarbejde med HMK Bilcon, der stod for konstruktion og godkendelse af fodertankene, hvorefter Nordjysk Blæser-Service foretog opbygning og efterfølgende montage af både forvogne og påhængsvogne. Samarbejdet mellem de to nabovirksomheder, der efterhånden har været 10 år, er en stor gevinst for begge parter. Således er HMK Bilcon markedsledende i lette aluminium konstruktioner, og Nordjysk Blæser-Service er førende i konstruktion af suge-blæsekonsoller og rørsystemer på fodertankvogne. Samarbejdet har gennem årene ført til salg af over 100 tanke til foder.

Efter leveringen af den sidste af de 15 vogntog til DLG er Nordjysk Blæser-Service i gang med nye opgaver.

Der bygges i øjeblikket på blandt andet en tre-akslet forvogn med tilhørende nedbygget påhængsvogn for kørsel med løs Leca, hvor opbygningen får fuld hydraulisk sideåbning og en ny type elektrisk automatpresenning.

Ligeledes er der i ordrebogen fem suge-blæsebiler enten med tilhørende tippelad og anhænger, eller monteret på Nordjysk Blæser-Service egen aluminium-container, der med en nyudviklet og vægtoptimeret konstruktion kan komme helt ned på 1250 kg.

Fortsættes næste side

Materiel

Anhængerne er tegnet og beregnet af Nordjysk Blæser-Service, hvorefter chassiset produceres hos en underleverandør, der ligeledes monterer aksler og bremsesystem. Anhængerne bygges så færdig i Danmark, hvor der til ladvogterne anvendes aluminium i hele konstruktionen. Anvendelsen af aluminium giver en lav egenvægt og en meget glat bund ved kørsel med korn og foder produkter.

Alle fem suge-blæseanlæg skal monteres med en Kaeser blæser af typen 63P, der er en trevinget blæser med høj ydelse og lang levetid, takket være kraftige rullelejer og forstærkede aksler, tætninger og tandhjul.

Nordjysk Blæser-Service fremhæver, at medarbejdere fra virksomheden har været tre dage på Kaeser fabrikken i Tyskland for yderligere at forbedre og optimere blæserne, der anvendes på suge-blæseanlæg og fodertankvogne.

I samarbejde med de tyske ingeniører er der lavet nogle ændringer, som giver blæserne giver længere holdbarhed og sikrer kunden problemfri drift. En anden fordel ved at anvende en blæser fra en tysk producent er den korte leveringstid på både blæsere og reservedele.

Nordjysk Blæser-Service ser generelt optimistisk på fremtiden og forventer øget efterspørgsel hen over foråret.

Scania skal levere 1.500 lastbiler til to transportvirksomheder



De to britiske transportvirksomheder, Eddie Stobart og A.W. Jenkinson Forest Products, har sammen bestilt 1.500 Scania Euro 6-lastbiler. Det er Scantias hidtil største enkeltstående ordre i Storbritannien

Leverancen af lastbilerne skal ske over de næste to år i forbindelse med en ny indkøbsaftale mellem Scania og de to transportvirksomheder. Den første aftale af den pågældende type blev indgået i 2010 og fornyet i 2012. I forbindelse med de to aftaler har Scania leveret 2.000 lastbiler.

- Vi har truffet vores beslutning om fortsat at bruge lastbiler fra Scania på basis af de gode resultater, de har vist i flåderne hos Eddie Stobarts og A.W. Jenkinsons. Vi har ikke fundet grund til ikke at fortsætte i anledning af, at vi begynder at anvende

Fortsættes næste side

Materiel

Euro-6 lastbiler i virksomhederne, siger William Stobart, Chief Operating Officer hos Eddie Stobart.

Han peger på, at den nye aftale giver virksomhederne store muligheder fremadrettet.

I aftalen indgår forskellige typer lastbiler - eksempelvis G- og R-serier - med forskellige specifikationer til en række transportopgaver. Scania's servicenetværk i Storbritannien skal stå for service og vedligeholdelse af lastbilerne.



Eddie Stobart, der indgår i Stobart Group, er en af Storbritanniens store transportvirksomheder og kendt for sine grønne lastbiler. I dag er Eddie Stobart en transportvirksomhed med 2.500 lastbiler.

A.W. Jenkinson Forest Products håndterer sammen med datterselskaber årligt over to millioner ton bioaffald. Virksomheden er Storbritanniens største leverandør af flis- og barkprodukter.

Transportfirma i Spjald tager nedbygget udtrækstrailer i brug

Lastas i Hedensted har leveret en ny nedbygget fire-akslet udtrækstrailer fra Kel-berg til C.C. Transport Spjald ApS. Den nye trailer, der skal bruges til specialtransporter, udvider kapaciteten og øger fleksibiliteten hos transportfirmaet

Den nye Kel-Berg trailers centralvanger er opsvejet i højstyrkestål, hvor sektionerne forskydes inden i hinanden, når traileren skal trækkes ud - eller skubbes sammen efter fuldført transportopgave.

Fortsættes næste side

Materiel

Det kraftigt chassis har ekstra forbredning på 300 mm i hver side, som standard uden løse planker og med 300 mm mellemdæk for valgfri placering ved udtræk. Hydrauliske ramper i bagende fås som en option. Trailerens maksimale udtrækslængde er 10.780 mm med 500 mm løs mellembjælke monteret i udtrækket.

For at kunne sikre forskellige typer last, er der monteret kæpstokshuller, bindinge i kantskinne, bindekroge i for- og bagende samt en bindestang under kantskinne.

Traileren, der er leveret med SAF-aksler med intradisc affjedring og skivebremser, har selvstyrende tredje og fjerde aksel med mekanisk spærreventil. Totalvægten er 40.000 kg.



Belgiske MAX Trailer kører ind på det danske marked

Lastas, der har afdelinger i Hedensted, Toftlund og Greve, er blevet forhandler af MAX Trailer fra Belgien

MAX Trailer, der er et datterselskab af Faymonville Trailer, bygger special-trailere

ved at standardisere komponenterne og ved at benytte en ultra-standardiseret fremstillingsmetode. Det gør det muligt at skabe en omkostningseffektiv produkt.



Fortsættes næste side

Materiel

Selvom Max Trailer er standardiserede, ligger kvaliteten ifølge Lastas på et højt niveau, da Faymonville gruppens know-how er brugt i konstruktionen af de belgiske trailere.

Modelprogrammet omfatter blandt andet tre- og fire-akslede nedbyggede maskintrailere, udtrækstrailere, sværlasttrailer og rampetrailer til kørsel med lift til byggeindustrien.

MAX-trailere vil være på lager hos Lastas i Hedensted, Greve og Toftlund.

Skive lægger asfalt til gas-lastbil

onsdag 8. januar, tog Vej- og parkafdelingen i Skive Kommune en lastbil på naturgas i brug. Den gasdrevne lastbil kommer på gaden som led i et samarbejdsprojekt mellem Energibyen Skive og HMN-koncernen, som er Danmarks største gasselskab

Den sortmalede og knap seks meter lange lastbil, der er leveret af Iveco, vejer ca. 12 ton og skal tanke på den nye gastankstation, som HMN-koncernen har bygget i Skive.

Skive er én i rækken af danske kommuner, som er i gang med at introducere gaskøretøjer - eksempelvis lastbiler og busser. Køretøjerne skal i første omgang køre på naturgas, og senere delvist eller helt på biogas.

- Vores nye lastbil på gas er endnu et skridt på vejen til at gøre Skive Kommune CO2-neutral i 2029. I første omgang vil CO2-besparelsen være beskeden ved at skifte fra diesel til naturgas. Men senere skal lastbilen - ligesom alle vores andre nye gaskøretøjer - i stigende grad over på biogas, som er CO2-neutralt.

- Og så bliver klimagevinsten til at tage og føle på, siger Skives borgmester Peder Chr. Kirkegaard (V).



Skive Kommunes nye gasdrevne lastbil

Materiel

Danmarks første italienske gas-lastbil er i drift

Lastbilen, der er specialbygget til Skive Kommune, er produceret af Iveco, der i november 2013 modtog en europæisk pris for bæredygtig transport.

Skive Kommunes Vej- og Parkafdeling har investeret i en seks meter lang 12-ton lastbil, der kører på naturgas i stedet for diesel og dermed skåner bymiljøet for belastende CO₂-udslip.

- Vores nye lastbil på gas er endnu et skridt på vejen til at gøre Skive Kommune CO₂-neutral i 2029. I første omgang vil CO₂-besparelsen være beskednen ved at skifte fra diesel til naturgas. Men senere skal lastbilen - ligesom alle vores andre nye gaskøretøjer - jo i stigende grad over på biogas, som er CO₂-neutralt. Og så bliver klimagevinsten til at tage og føle på, siger Skives borgmester, Peder Chr. Kirkegaard (V).



Chauffør Jørgen Jensen fra Skive Kommune får overrakt nøglerne til lastbilen af transportkonsulent Frits Wirefeldt fra Thybo Biler

Den nye gasdrevne lastbil, som Skive Kommune har fået leveret af Thybo Biler i samarbejde med Bilstrup Karrosseri, er en modificeret Eurocargo-model med specialbygget kroghejs. Lastbilen er produceret af Iveco, som i slutningen af november sidste år modtog "Europäischer Transportpreis für Nachhaltigkeit" for sit arbejde med bæredygtige transportløsninger.

- Iveco er meget langt fremme på det europæiske marked for gasdrevne lastbiler, men det er først nu, at Danmark med Skive Kommunes investering er kommet med på bølgen. Vi forventer imidlertid, at efterspørgslen på de gasdrevne lastbiler stiger i de kommende år, blandt andet fordi kommunerne har stort fokus på at nedbringe deres CO₂-udslip, siger Frits Wirefeldt fra Thybo Biler.

Skive Kommunes Vej- og Parkafdeling har ud over Eurocargo-lastbilen også fået leveret en 3,5 ton gasdrevet Iveco Daily-varevogn fra Thybo Biler, som i samarbejde med kommunen og HMN-koncernen, der er Danmarks største gasselskab, har etableret en gastankstation i byen. Bilerne skal i første omgang køre på naturgas, men på sigt er det planen at overgå til biogas, så bilerne bliver CO₂-neutrale.

Materiel

Svensk leverandør skaffer ny mikrobølgeovn til lastbiler

Samsung, der blandt andet producerer mikrobølge-ovne, havde ind til for et par år siden en 24-volts mikrobølgeovn på programmet. Ovnene var meget brugt til lastbiler, hvor chaufføren hurtigt kunne få varm mad på tallerkenen. Men Samsung indstillede produktionen - og da lagrene var tomme, var manglede der noget på markedet

Hos svenske Ellbe Lastbilsinredninger AB har man fundet en løsning, som kan imødekomme efterspørgslen fra markedet, hvor omkring hver anden lastbil i den tunge ende er udrustet med en mikrobølgeovn.

Når chaufføren kan få varm mad, når han vil, ved hjælp af mikrobølgeovnen i lastbilen, gør det hans dagligdag lettere. Han er ikke afhængig af at spise på cafeteriaer på rasteplasser, eller nøjes med kold mad.

Han kan dermed spare tid og udnytte sin køretid mere effektivt til gavn for ham selv og virksomheden.

Som er statning for Samsungs 24-volts mikrobølgeovn - Roadmate 1724 - har Ellbe Lastbilsinredninger AB fundet en ny model, som markedsføres under navnet RoadMaster Food Express, som vil blive solgt over hele Europa.

Ellbe Lastbilsinredninger AB oplyser, at virksomheden har haft kontakt til lastbilproducenter som Volvo, Scania og Mercedes-Benz, som alle har modtaget den nye mulighed meget positivt.

Den nye mikrobølgeovn lever op til en række krav med hensyn til sikkerheden. Blandt andet har ovnen en sikring, som forhindrer ovnens roterende tallerken i at flyve ud af ovnen, hvis chaufføren foretager en hård opbremsning. Derudover er



Lennart Brandström, administrerende direktør hos Ellbe lastbilsinredninger AB lægger armen om sin varmeste nyhed - mikrobølgeovnen Road Master Food Express.

Materiel

der en række tekniske sikkerhedsløsning - blandt andet sikring mod overophedning, ventilation og varmeskjold, så den kan monteres i små rum, hvor pladsen er trang.

Ellbes administrerende direktør, Lennart Brandström, peger på, at den nye mikrobølgeovn har været brugt i en række andre sammenhænge i flere år - eksempelvis i både, hos redningstjenesten, i busser og tog.

Road Master Food Express er i dag til salg på Ellbe lastbilsinredninger AB's webshop. Den kan også købes i flere forretninger, der leverer til den tunge trafik.

Vognmand begavede sig selv med kørende jubilæumsgave

Scania i Sorø har leveret to nye Scania'er til vognmand Hans Ole Christensen i St. Merløse. Lastbilerne blev leveret til vognmandens 25-års jubilæum, som blev markeret i sidste uge med et åbent hus-arrangement

De to nye Scania lastbiler har kraftige V8-motorer bag frontgitteret. Den ene er en Scania R 730 bogietrækker, som Hans Ole Christensen selv skal køre til daglig.



På billedet ses vognmanden selv (th.) samt chauffør Søren Sørensen ved de to nye lastbiler.

Den nye trækker til vognmanden selv er opbygget med hydraulikanlæg af Scantias opbygningsafdeling i Vojens til kørsel med blandt andet tipsættevogn og walking-floor trailer.

Den anden Scania er en Scania R 620 6x2 forvogn, der er opbygget med kroghejs af Sawo i Stokkemarke til kørsel med fire-akslet påhængsvogn og 54 ton vogntogsvægt.

Materiel

Denne lastbil skal chauffør Søren Sørensen, der har arbejdet for Hans Ole Christensen i over 19 år, køre i de næste mange kilometer.

Begge biler er blevet plysset hos BJ Autopolstring i Padborg, mens Mosegaards Autolak i Bramming har stået for lakeringen i Hans Ole Christensens røde farve.

Der er tegnet serviceaftaler på begge de to nye Scania V8'ere, som sammen med vognmandens tre øvrige Scania alle kører fast for DSV Road.

Vognmand fra Havdrup kører ud med ny FM

Vognmand Michael Larsen i Havdrup har fået leveret en ny Volvo FM 330 6x2. Vognmanden skal bruge den nye Volvo til kørsel med køkkener med tilbehør for HTH

Lastvognen er leveret med Globetrotter XL førerhus, I-Shift gearkasse, lædersæder, køleskab under køjen, regnsensor og hjørnebelysning. Det fuldt luftaffjedrede chassis er opbygget hos Næstved Vognopbygning med vekselladudrustning og lift.

Bilen er solgt og leveret af Heino Johansen, Titan Lastvogne A/S i Karlslunde.



Infrastruktur

Hirtshals Havn kan blive centrum for jernbanetransport

Den politiske aftale om fordelingen af midlerne i Togfonden.dk, som S-R-SF-Regeringen tirsdag blev enig med Enhedslisten og Dansk Folkeparti om, danner basis for godstransport med tog til og fra Hirtshals, der gennem de seneste år har oplevet en koncentration af færgeruter og en stigende godstransport med lastbiler og lastbiltrailere

Aftalen om, hvordan de 28,5 milliarder kroner, som bliver tilført Togfonden.dk, skal fordeles, betyder, at der nu er afsat 23 millioner kroner, som gør det muligt at gennemføre planerne om at skabe en kombiterminal i Hirtshals tæt på Hirtshals Transport Center, hvor der i dag er toldkontrol og servicefaciliteter for transporterhvervet.

Er der basis for at etablere en kombiterminal med et nyt rangerområde og spor i Hirtshals, vil det være muligt at overflytte en del af det gods, der i dag kører til og fra færgerne med lastbil, til jernbanen.



Hjørring Kommune og Hirtshals Havn ønsker at etablere godsterminalen for at imødegå trængsel på vejene. En stigende transport af løstrailere kan ifølge havnen gøre omlæsning til jernbanen relevant på Hirtshals Havn.

Hirtshals Havns overordnede formål med etablering af en tidssvarende godsterminal er at kunne flytte løstrailere fra lastbil til bane og omvendt. Det forudsætter etablering af et areal, hvor der er adgang både fra jernbane og fra landevej. Arealet ligger klar i Hirtshals.

Jernbanegodstrafikken til Hirtshals Havn blev indstillet i 2005, og sporene blev fjernet i 2007.

Af Hirtshals Havns "MasterPlan 2030-2" fra 2008 fremgår det, at havnens interesse for at genetablere jernbanegodstrafikken skyldes en forventning om, at godsbehovet i EU fordobles frem mod 2020.

Med aftale om "En grøn transportpolitik" af 29. januar 2009 blev der afsat 10 millioner kroner til fremme af samspillet mellem bane og havn på Hirtshals Havn.

Infrastruktur

Havnedirektør:

Der er stor efterspørgsel efter transport med jernbane

Jens Kirketerp Jensen, der er havnedirektør i Hirtshals Havn, forklarer over for transportnyhederne.dk, at det markedsmæssige grundlag for en ny og moderne godsterminal i Hirtshals er der. Han nævner eksempelvis at jernbaneopretteren DB Schenker Rail har peget på Hirtshals som én ud af fire centrale punkter i Danmark

Med en byggeperiode på tre-fire måneder behøver der ikke gå ret lang tid fra - at alle tilladelser til at opføre og drive terminalen, der først og fremmest skal håndtere løstrailere til og fra færgerne, er på plads - til det første godstog holder i terminalen. Jens Kirketerp Jensen forklarer videre, at finansieringen af terminalen i Hirtshals med tirsdagens politiske aftale om 23 millioner kroner fra Togfonden.dk er på plads. Derudover er der blevet afsat 110 millioner kroner til en opdatering og udbygning af jernbanen mellem Aalborg og Hirtshals via Hjørring.

Opdateringen og udbygningen går ud på at øge kapaciteten på banen, så der bliver plads til flere tog - passagertog og godstog. For godstransportens vedkommende betyder det, at togene kan køre på de tidspunkter, hvor det passer ind i transportkæden og ikke kun, når der levnes plads på banen. Samtidig skal der være plads til at opretholde trafik fra øvrige dele af landet til Frederikshavn. Kapaciteten skal øges ved at anlægge dobbeltspor nogle steder og/eller ved at anlægge krydsningsstationer. Derudover skal Hirtshalsbanens signalsystem være et ERTMS-system i stil med det, der er ved at blive etableret i den øvrige del af landet.

Flere arbejdspladser lokalt - og til gavn for andre steder

Jens Kirketerp Jensen peger på, at en godsterminal i Hirtshals, hvor lastbil trailere læsses af og på godstog - omkring 80 i døgnet - kun vil have ringe trafikale betydning lokalt, når det gælder trængsel og effektiv transport. Derimod vil det have betydning andre steder - eksempelvis ved Aalborg, Aarhus, i Trekanstområdet og i Nordtyskland, som vil blive aflastet for en del lastbiltrafik hvert døgn. Den lokale effekt af godsterminalen vil ifølge havnedirektøren blive flere arbejdspladser.

- Der bliver nok 5-7 nye arbejdspladser, siger han og medgiver, at godsterminalen kan have afsmittende og positiv effekt på beskæftigelsen hos andre servicevirksomheder på transportområdet.

Inden arbejdet med at anlægge den nye godsterminal i Hirtshals kan gå i gang, skal en række spørgsmål afklares og afstemmes med Transportministeriet. Der skal også udarbejdes en VVM-redegørelse.

- Bevillingen er en god gave til Danmarks infrastruktur, siger Jens Kirketerp Jensen.



Få transportnyheder dagligt
direkte i din e-postkasse

for kun 1.596,00 kroner
for 12 måneder

Bestil dit eget abonnement
på transportnyhederne.dk

Member of VBG GROUP

**EN VERDENSNYHED, DER RENGØR OG
SMØRER DIN KOBLING UNDER KØRSLEN.**



MECHMATIC

I over 60 år har VBG drevet udviklingen af koblinger. Nu lancerer vi endnu en verdensnyhed. MechMatic er et unikt produkt, der rengør og smører din kobling automatisk under kørslen, og som med påføring af smøremidlet i form af tynd olieåge giver både driftsøkonomi og miljø. MechMatic udgør endnu et godt eksempel på vores ambition om altid at stå bag dig i dit vigtige arbejde. Læs mere på www.vbg.dk



The strong connection

Flydende forbindelser

Havnene i nord samarbejder om offshore

Havnene i Frederikshavn og Hirtshals er blevet enige om at samarbejde om en fælles offshore-satsning. Baggrunden er, at Nordjylland har mulighed for at skabe en position i den europæiske offshore-sektor

Hirtshals Havn og Frederikshavn Havn er gået i samarbejde med en række virksomheder på og omkring de to havne om at udnytte kompetencerne i en fælles nordjysk offshore-satsning.

Under navnet "Offshore Base Scandinavia" er offshore-kompetencer hos virksomheder i Nordjylland samlet i et fælles initiativ, der skal afdække mulighederne i markederne og samtidig sikre tilgængelighed til viden om den brede vifte af offshore-kompetencer, der i dag findes omkring og i de to havne.

I 2011 og 2012 var to jack up-rigge til reovering i Hirtshals, og det er blandt andet disse opgaver, der sammen med en række virksomheders offshore-erfaringer fra opgaver over store dele af kloden, der har været med til at skabe idéerne omkring Offshore Base Scandinavia og samarbejdet på tværs af Vendsyssel.

Forarbejdet omkring Offshore Base Scandinavia har stået på over det sidste halvår af 2013. Processen tegner i sig selv positivt i forhold til mulighederne for at skabe erhvervssamarbejder og vækst i erhvervslivet i Vendsyssel. Tilsvarende viser andre nye netværk omkring hver af de to havne, at mulighederne for en stærk erhvervsudvikling i landsdelen er til stede.

- Offshore Base Scandinavia viser et fremadrettet perspektiv for samarbejde og mulighederne for at skabe erhvervsvækst i regionen. Det er tydeligt, at havnene i Vendsyssel arbejder strategisk for at udvikle deres forretninger og udnytte deres vækstpotentialer, og det er naturligt. Samtidigt er det tilfredsstillende at medvirke til, at vi kan skabe endnu mere forretning og vækst i regionen ved at samarbejde på tværs, der hvor det er det mest fordelagtige, siger bestyrelsesformand Anker Laden-Andersen, Hirtshals Havn.

Et åbent netværk for nordjyske virksomheder

Offshore Base Scandinavia er et åbent netværk, hvor nordjyske virksomheder, der arbejder inden for offshore-sektoren kan deltage. Allerede ved etableringen af netværket i nytåret 2014 deltager ud over de to havne 20 virksomheder, der alle arbejder inden for offshore-sektoren.



Flydende forbindelser

- Etableringen af netværket beviser, at havnene er vækstdrivere og erhvervscentre, og at det er omkring havnene fremtidens vækst skal skabes i Nordjylland. Offshore Base Scandinavia vil skabe øget aktivitet og vækst hos de virksomheder der deltager, det er jeg ikke i tvivl om, og vi har jo allerede set at virksomhederne ikke er bundet til et erhvervscenter - eller havn - men at virksomhederne udnytter de muligheder, der ligger i hver havn uden at skele til, hvilken det havn det er. Aktiviteterne er koncentreret på havnene, og det er værd at bemærke, siger bestyrelsesformand på Frederikshavn Havn, Lars Bonderup Bjørn

Offshore Base Scandinavia er medfinansieret af Vækstforum under Region Nordjylland og projektet administreres af Marcod. Erhvervsindsatsen omkring offshore har opbakning hos de to kommuner, hvor havnene er beliggende; Hjørring Kommune og Frederikshavn kommune.

De deltagende virksomheder er foruden Frederikshavn Havn, Hirtshals Havn og Marcod:

BMS Kramer	Hytek	Orskov Offshore	Serman & Tipsmark
Blue Water Shipping	MarineService	PBT Technic	Studsgaard Safety Fire and Lifting Devison A/S
Harris Pye Scandinavia	Nicon Industries	Recover Nordic	Vestergaard Marine Service
Henry Petersen & Sønner	Nordisk Svejse Kontrol	Roblon	VMS Technology
Hirtshals El-Motorservice	Norisol	Scanel International	Victor

Limfjordskommuner vil undersøge mulighederne for en ny færge

Thyborøn-færgen »Kanalen« har gennem mange år forbundet Agger og Thyborøn i den vestligste del af Limfjorden. Færgen er ved at være forældet og for lille til at klare en øget trafikmængde. Derfor besluttede Thisted Kommune mandag aften at bevillige penge til en forundersøgelse af, hvad det vil koste at bygge en ny færge til ruten og bygge nye færgelejer i Agger og Thyborøn

Forundersøgelsen, der koster en millioner kroner, deler Thisted Kommune med Lemvig Kommune på sydsiden af Limfjorden.

Det samlede projekt vil skønsmæssigt komme til at koste mellem 70 og 75 millioner kroner.

Forundersøgelserne ventes afsluttet i første halvdel af i år. Men der er ikke sat nogen dato på, hvornår der kan indsættes

Flydende forbindelser

Danmark ligger helt i top i international opgørelse

Når det gælder søfart har danske rederier markeret sig i front i en årrække. I en ny opgørelse over, hvordan de stater - flagstater - hvor verdens rederier hører hjemme, gør sig positivt bemærket, ligger Danmark som én af blot 11 flagstater i top på alle parametre

De internationale rederiorganisationer International Chamber of Shipping (ICS) og International Shipping Federation (ISF) har opdateret "Flag State Performance Table 2013/2014". Lige som i de seneste opgørelser scorer Danmark som flagstat det maksimale antal point.

Der måles blandt andet på sikkerhed til søs, arbejdsforhold, miljøhensyn samt flagstaternes engagement i forhold til IMO's arbejde og deres indarbejdelse af internationale konventioner i deres egen lovgivning.

De lande, der ud over Danmark, har opnået topplacering, er Frankrig, Tyskland, Grækenland, Isle of Man, Japan, Liberia, Marshalløerne, Holland, Rusland og Storbritannien.

Den årlige opgørelse har to formål: At give rederier et overblik, inden de vælger at registrere skibe under et bestemt flag, samt at give rederier et grundlag for at lægge pres på et givent land for at forbedre utilstrækkelige forhold.

Interesserede kan se hele opgørelsen [her](#):



Vognmand fejrede jubilæum med en ny lastbil

Vognmand Steen Petersen fra Allindemagle ved Ringsted har fejret 40-års jubilæum som vognmand. Jubilæet blev fejret ved et velbesøgt Åbent Hus-arrangement, hvor Steen Petersen samtidig fik leveret en ny fire-akslet Scania R 560 8x4*4 med Sawo kroghejs

Den nye lastbil erstattede vognmandens trofaste Scania R 500 fra 2005. Den nye Scania R 560 indgår nu i vognmandens flåde på tre Scania'er, hvoraf de to kører for DSV, mens den tredje kører på Nordnorge.

Steen Petersen har været trofast mod Scania i hele vognmandsforretningens 40-årige levetid. Af hensyn til driftssikkerheden har han valgt at tegne serviceaftale på den nye bil.

På billedet ses Steen Petersen mellem fru Tove og sønnen Ronnie Petersen, der er klar til at køre vognmandsforretningen videre, når Steen og Tove beslutter sig for at drosle ned og nyde seniortilværelsen.

*Ugens transport er udgivet af
transportnyhederne.dk
Skolebakken 7, 1. tv
DK-8000 Aarhus C
Telefon: +45 2720 2531*

*Ansvarshavende chefredaktør er:
Jesper Christensen*

*Redaktionen kan også kontaktes på
email: ugenstransport@transportnyhederne.dk*