

Ugens transport

Fredag 22. november til torsdag 28. november 2013 - Nummer 36 - 2. årgang

Et skib tager vandvejen

Læs mere på siderne 24

Politisk flertal står bag ny transportaftale

Læs mere side 4

Lastvognsleverandør støtter initiativ mod højresvingsulykker

Læs mere side 5

Nye bødetakster skaber debat

Læs mere side 6, 7, 8, 9 og 10

Borgmester vil i dialog med vognmænd

Læs mere side 11

Svenske lastbiler står for over halvdelen af de nye

Læs mere side 15

Mere statistik på side 16, 17, 18 og 19



Højresving og højere bøder skaber debat

De seneste uger er der to ting, der har været debateret. Den ene er højresvingsulykker, hvor der er sat flere initiativer sammen - og skabt dialog mellem politikere, myndigheder og organisationer på landtransportområdet.

Det er håb om, at der kan komme nogle fakta på bordet - og nogle tiltag, som kan forebygge ulykkerne.

Flere debatører har også været ude og peget på, at cyklisterne, der kan komme dødeligt i klemme, må tage deres del af ansvaret.

Her fra skal lyde følgende opfordring:

Lær dine børn, din ægtefælle og andre, du holder af, at højre side af en lastbil, bus, varevogn eller personbil er et rigtigt dårligt sted at være.

Den anden ting, der har skabt debat den seneste tid, er bødeniveauet for overtrædelser af lovgivningen på godstransportområdet.

Her er der i øjeblikket ikke en særlig god dialog mellem politikere og interesseorganisationerne på landtransportområdet.

I den forbindelse er falder det i øjnene, at ud over uenigheden mellem politikere og organisationer, er organisationerne på arbejdsgiversiden uenige.

Den enighed, der dog findes, går på bøderne for små forseelser, som reelt kan kontrolleres på en enkelt måde ved et opslag i et register eller lignenden. Organisationerne er enige om, at bøderne for småforseelser som kan skyldes glemsomhed eller sjusk, skal være meget små.

Måske kan debatten om de små forseelser bruges til løftestang for at komme gennem med lignende små bøder for småforseelser på andre transportområdet

God læselyst - Jesper Christensen, chefredaktør



EN LASTBIL SKAL KUNNE GØRE
DINE CHAUFFØRER STOLTE

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

LANGDISTANCE
SERIET



renault-trucks.dk



Transportrammer

S-R-SF-Regeringen og forligspartier indgår bred aftale på transportområdet

Aftale, der udmønter 130 millioner kroner i tre puljer, omfatter energieffektive transportløsninger, støjbekæmpelse og trafiksikkerhedsbyer. Partierne bag torsdagens aftale er ud over regeringen Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Konservative. Partierne er de partier, der står bag aftalen om "En grøn transportpolitik" fra januar 2009

- Jeg er tilfreds med, at vi med aftalen i dag er blevet enige om at udmønte midler til initiativer, der skal bidrage til at gøre transporten grønnere, samt sikre mindre støj og bedre trafiksikkerhed, siger transportminister, Pia Olsen Dyhr (SF).

Forligspartierne har besluttet at udmønte 48 millioner kroner til mere energieffektive transportløsninger.

- Som transportminister er det for mig helt afgørende, at vi får nedbragt CO2-udledningen i transportsektoren, siger Pia Olsen Dyhr og peger på, at de projekter, politikerne torsdag har givet støtte til, vil bringe værdifuld viden og erfaringer med blandt andet brugen af alternative drivmidler som gas, energieffektive køretøjer, herunder elbiler og fremme af energirigtig transportadfærd indenfor blandt andet godstransporten.

Et andet vigtigt element i aftalen er nedbringelse af støj. Mange familier er plaget af store støjgener fra de mest trafikerede veje og jernbanestrækninger.

- Med dagens udmøntning af midler til støjbekæmpelse får vi reduceret støjen på nogle af disse strækninger, til gavn for rigtig mange familier, påpeger transportministeren.

Politikerne er også blevet enige om at udpege Esbjerg og Aalborg til årets trafiksikkerhedsbyer 2014.

- Vi har fået mange gode ansøgninger rundt omkring fra landets kommuner, og således også fra Esbjerg og Aalborg, der begge havde spændende bud på, hvordan vi kan forbedre trafiksikkerheden for de mange danskere, forklarer Pia Olsen Dyhr.

Med aftalen udmøntes tre puljer i regi af aftalen om en grøn transportpolitik:

- Pulje til energieffektive transportløsninger
- Pulje til støjbekæmpelse
- Årets trafiksikkerhedsbyer 2014 under Pulje til bedre trafiksikkerhed

Transportrammer

Initiativ mod højresvingsulykker får støtte fra lastbilleverandør

Volvo Trucks er blevet partner i initiativet HøjreSvingsInnovation, som er et projekt, der anvender begrebet 'crowd sourcing' til at få nye ideer på bordet, der kan forebygge højresvingsulykker

Initiativet HøjreSvingsInnovation er grundlagt af Innovation Embassy med det formål at sætte fokus på problemet med højresvingsulykker og i fællesskab med den almindelige offentlighed at forsøge at finde frem til nogle løsninger.

Foreløbig løber projektet indtil sidst i november, og målet er at finde nogle løsninger, som så kan sendes til de relevante instanser og forhåbentlig blive implementeret inden for forholdsvis kort tid.

Projektet består af tre faser

Alle blev opfordret til at komme med deres ideer, forslag og kommentarer til Facebook siden

To workshops, der blev afholdt 21. og 23. oktober, hvor forslagene skulle konsolideres og konkretiseres

19. og 21. november vil de

konsoliderede og gennemarbejdede forslag blive fremlagt. Efterfølgende vil projektet lave en film omkring processen og forslagene. Denne vil blive sendt ud til alle kommuner i Danmark.

- Vi bliver alle dybt berørt, når der sker en højresvingsulykke, hvor en lastbil og cyklist er impliceret. Det er en meget kompleks situation, som vi ønsker at sætte fokus på og i fællesskab skabe løsninger til at minimere disse ulykker. Vi er derfor



Teknik- og Miljøborgmester for Københavns Kommune Ayfer Baykal afprøver nogle af forslagene i praksis ved en af de to workshops.

Transportrammer

rigtig glade for at have Volvo Trucks med som partner i dette initiativ, så vi kan trække på deres erfaringer inden for området, siger medstifter af Innovation Embassy Erik Micheelsen.

- Vi synes, at dette er et spændende og anderledes initiativ, som samtidig ligger klart i forlængelse af Volvos position som førende inden for sikkerhed samt vores mangeårige engagement i projektet 'Trafiksikkerhed i Øjenhøjde', siger Helle Hessel, Markedskommunikationschef hos Volvo Group Trucks Danmark A/S.

Interesserede kan se mere om HøjreSvingInnovation her:

<http://innovationembassy.com/hsi/>

Medstifter af Innovation Embassy Erik Micheelsen til en af de to workshops.



Dansk Erhverv om forslag til højere bøder:

De rammer forkert

S-R-SF-Regeringen forslår større bøder. Det vil betyde, at nogle bødetakster stiger med op til 233 procent på bus- og lastbilområdet. Interesseorganisationen Dansk Erhverv argumenterer imod og peger på, at bødetaksterne blev hævet kraftigt allerede sidste år. - Myndighedernes eneste argument for denne enorme stigning er, at man vil ramme udlændingene for ulovlig kørsel i Danmark, siger chefkonsulent Jesper Højte Stenbæk, Dansk Erhverv

Baggrunden for S-R-SF-Regeringens forslag om højere bøder på bus- og lastbilområdet er regeringens indsats mod ulovlig kørsel med udenlandske lastbiler i Danmark.

- Myndighedernes eneste argument for denne enorme stigning er, at man vil ramme udlændingene for ulovlig kørsel i Danmark. Men stigningen gælder alle overtrædelser af lovgivningen. Det betyder, at langt de fleste af disse forhøjede bøder vil blive givet til danske virksomheder. Det er helt uforståeligt, siger Jesper Højte Stenbæk.

Transportrammer

Han peger på, at virksomheder, der bryder loven, skal straffes.

- Derfor har branchen i 2012 sluttet op om en stigning i bødetaksterne, så de afspejler overtrædelsens karakter. Det er disse netop forhøjede takster, man nu vil hæve med yderligere mellem 40 til 233 procent, siger han.

Busserne rammes uden grund

Lovforslaget har sit udspring i det såkaldte Cabotageudvalg, som det seneste års tid har behandlet rammerne for indenrigskørsel i Danmark med udenlandske lastbiler - den såkaldte cabotagekørsel.

Dansk Erhverv fremdrager, at Fagforbundet 3F, der organiserer lastbil- og buschauffører, har peget på, at cabotagekørsel betyder tab af danske arbejdspladser, fordi de udenlandske chauffører kører til meget lavere lønninger end danske chauffører. Området er derfor en del af debatten om social dumping. På baggrund af udvalgets rapport har S-R-SF-regeringen besluttet at hæve bødetaksterne for ulovlig cabotagekørsel, men også for alle andre overtrædelser af lovgivningen.

- Det mest absurde er, at man dermed også rammer buskørsel. Buskørsel har aldrig været en del af cabotageudvalget, der kun har handlet om lastbilkørsel. Danske busvognmænd rammes derfor i dette tilfælde af en proces, de hverken har haft interesse i eller indflydelse på, siger Jesper Højte Stenbæk og fortsætter:

- Hvis danske vognmænd pludselig trådte frem i statistikkerne med en flodbølge af alvorlige overtrædelser af gods- og buslovgivningen, kunne vi forstå, at man politisk ville skride ind. Det er ikke tilfældet, så her rammes man et dansk erhverv fuldstændig uden grund.

I Dansk Erhverv undrer man sig over, at S-R-SF-Regeringen ser et behov for at øge strafniveauet så markant, når der efter Dansk Erhvervs vurdering ikke har været hændelser, som kan forsvare, at bødestaserne hæves.

- Bødeniveauet er simpelthen ikke proportionalt med den straf, som pålægges, mener Dansk Erhverv.

Fakta om bøder

De nuværende bødesatser for gods- og buskørsel blev hævet i februar 2012. De nuværende satser ligger mellem 1.500 kroner og 25.000 kroner. Hvis lovforslaget vedtages, vil det nye bødeniveau ligge mellem 5.000 kroner og 35.000 kroner.

Dansk Erhverv har regnet ud, at mens den maksimale bødestraf stiger med 40 procent, så stiger det laveste niveau med 233 procent.

Bødeniveauet var ikke blevet reguleret siden begyndelsen af 1980'erne, da det blev forhøjet i 2012.

Transportrammer

Debat: Transportorganisation kritiserer andre organisationer

Bødeforhøjelser rammer danske vognmænd. Det påpeger transportorganisationen ITD, som mener, at et lovforslag fra S-R-SF-Regeringen med bødeforhøjelser ligner et "gedigent selvmål fra beskyttelsesfløjen i dansk vejtransport"

Transportorganisationen ITD og Poul Bruun, der er erhvervspolitisk chef i ITD, skriver:

Torsdag førstebehandlede Folketinget et lovforslag, der vil sætte bøderne i vejret for overtrædelser af transportens markedsregler i Danmark. Lovforslaget udspringer af diskussionerne om udenlandske lastbilers indenrigskørsel i Danmark.

Det er imidlertid ikke kun de udenlandske lastbiler, der kan se frem til højere bøder. For at sikre Danmark imod eventuelle beskyldninger om international konkurrenceforvridning har Trafikstyrelsen benyttet lejligheden til samtidig at skrive bødeforhøjelser ind i forslaget for overtrædelser af den danske godskørselslov.

Et gedigent selvmål

Det betyder, at danske bus- og lastbilvognmænd endnu engang kan se frem til at få strammet bødeskruen, til trods for at de allerede én gang har fået justeret bøderne i vejret inden for det seneste års tid. Der er tale om generelle forhøjelser på op til et par hundrede procent. Kravet om højere bøder til udlændingene rammer dermed de danske vognmænd som en boomerang.

Ønsket om de højere bøder kommer fra et par organisationer, hvis gentagne og højlydte svar på den udenlandske konkurrence i det indre marked er god gammeldags protektionisme. De må sidde med en sær smag i munden nu, hvor deres lobbyindsats reelt kan betyde, at deres egne medlemmer får strammet bødeskruen endnu engang. Det ligner et gedigent selvmål.

Man kan anføre, at spørgsmålet om bødestørrelser jo er uvæsentligt for de vognmænd, der undlader at overtræde reglerne, og det er heldigvis også langt de fleste. Problemet er bare, at proportionerne for længst har forladt debatten om de udenlandske lastbilers kørsel i Danmark, og derfor er de bøderammer, der nu lægges op til, også helt ude af proportion.

Et forkert udfyldt fragtdokument kan ifølge lovforslaget medføre en bøde på 5.000 kr. Det samme gælder, hvis chaufføren har glemt at medbringe sin kørselstilladelse i bilen - også selv om dokumentet kan tilvejebringes, og alle relevante tilladelser er i orden. Er der flere fejl i dokumentationen, doubles bøden på de 5.000 kroner op i forhold til antallet af fejl.

Transportrammer

Banale fejl og forglemmelser bør ikke kunne udløse så store bøder, uanset om bilen er dansk eller udenlandsk. En advarsel eller en langt mindre bøde bør være en del af paletten. Men den skingre form, som debatten om udlændingene har haft, har helt blæst disse fair og rimelige trin ud af bødestigen.

Proportioner efterlyses

ITD støtter op om høje bøder for alvorlige overtrædelser af markedsreglerne, men savner generelt rimelige proportioner i de bødesatser, der lægges op til.

Den udenlandske lastbil, der en enkelt gang kommer til at køre en indenrigstur for meget, straffes ifølge forslaget med den højeste bødesats på 35.000 kroner. Det forekommer besynderligt, at man ikke gemmer den højeste sats til den lastbil, der gentagent og systematisk overtræder reglerne.

Vi skal passe på, at vi ikke kriminaliserer selve det at køre med lastbil i iveren efter at lægge begrænsninger ud for udlændingene.

Vognmandsorganisation bakker op om bøder på 35.000 kroner

- Det har været vigtigt for DTL, at vi fik skærpet kursen overfor først og fremmest ulovlig cabotage. Det hjælper forslaget med til. Nu vil udvalgsarbejdet ovenikøbet se på, om man kan nuancere og forbedre forslaget, så man ikke rammer urimelig hårdt for mindre forseelser, der ikke har noget med ulovlig transport at gøre. Det vil jeg gerne kvittere for, siger administrerende direktør for vognmandsorganisationen DTL, Erik Østergaard, i en kommentar til Folketingets førstebehandling af et forslag om højere bøder for brud på godskørsels- og buskørselsloven

Transportminister Pia Olsen Dyhr (SF) afsluttede førstebehandlingen af S-R-SF-Regereingens lovforslag om at hæve bødetaksterne for overtrædelse af godskørselsloven – herunder overtrædelse af cabotagereglerne – med en udmelding, der blev modtaget positivt af blandt andet vognmandsorganisationen DTL, der iøvrigt bakker op om højere bødet for brud på Godskørselslovens regler om cabotagekørsel.

Pia Olsen Dyhr sagde i Folketinget, at der er "enkelte bagateller", som man kan kigge nærmere på i udvalgsbehandlingen.

Under debatten havde både Dansk Folkepartis ordfører Kim Christiansen og De Konservatives ordfører Mike Legarth peget på spørgsmålet om, hvordan bagatelsager skal håndteres, og ønsket, at man fik kigget på det i Folketingets Transportudvalg.

Transportrammer

Hos vognmandsorganisationen DTL er administrerende direktør Erik Østergaard godt tilfreds med, at Transportudvalget i den kommende behandling af lovforslaget vil kigge nærmere på, hvordan man skal håndtere overtrædelser af mindre betydning.

- Det har været vigtigt for DTL, at vi fik skærpet kursen overfor først og fremmest ulovlig cabotage. Det hjælper forslaget med til. Nu vil udvalgsarbejdet ovenikøbet se på, om man kan nuancere og forbedre forslaget, så man ikke rammer urimelig hårdt for mindre forseelser, der ikke har noget med ulovlig transport at gøre. Det vil jeg gerne kvittere for, siger Erik Østergaard.

Han peger på, at det er vigtigt, at man i udvalget får den nødvendige debat om det rimelige i, at en bagatelovertrædelse som for eksempel at glemme at medbringe en tilladelse, man faktisk har, skal stige op til 5.000 kroner.

De gældende bødesatser ligger mellem 1.000 kroner og 25.000 kroner alt afhængig af overtrædelsens art.

Lovforslaget anbefaler indført nye lavere bødesatser på minimum 5.000 kroner i de tilfælde, hvor der er tale om mindre alvorlige overtrædelser.

Ifølge lovforslaget vil der eksempelvis være tale om en mindre alvorlig overtrædelse, hvis en transportvirksomhed har opnået tilladelse til at udføre godskørsel for fremmed regning, men det konstateres, at tilladelsen ikke er medbragt under kørsel.

- Der er klart behov for at se på, om for eksempel en sådan forseelse skal koste 5.000 kroner, påpeger konstaterer Erik Østergaard, der understreger, at den foreslåede bødesats på 35.000 kroner for ulovlig cabotagekørsel har DTLs fulde opbakning.



Bestil dit eget årsabonnement på transportnyhederne.dk
Benyt tilbuddet og få 50 procent i rabat - klik her!

Transportrammer

Borgmester vil i dialog med vognmænd om mere trafiksikre lastbiler

Københavns teknik- og miljøborgmester Ayfer Baykal (SF) inviterer vognmandserhvervet i København til dialog om sikre lastbiler. Baggrunden er, at vognmændene har taget godt imod et forslag fra teknik- og miljøborgmester Ayfer Baykal om at stille særlige krav til lastbiler, der kører i byerne

- Jeg så gerne, at byer med mange cyklister og fodgængere kunne stille særlige krav til lastbilernes sikkerhed. Når vi kan stille krav om partikelfiltre på lastbiler for at undgå, at københavnere dør af luftforurening, bør vi også stille krav om, at lastbilerne er indrettet, så vi undgår højresvingsulykker, siger Ayfer Baykal.

Vognmandserhvervet har i medierne udtalt sig positivt om forslaget. Samtidig har branchen dog påpeget, at udviklingen af sikre lastbiler ikke er lige langt fremme inden for alle kørselsopgaver. Der kan derfor være brug for at se nærmere på, hvilke krav der kan og skal stilles til forskellige typer lastbiler her og nu.

Mål: En frivillig certificeringsordning for sikre lastbiler

Derfor vil Ayfer Baykal vil invitere vognmandserhvervet til en dialog om sikkerhedszoner. Samtidig vil hun have erhvervets input til udviklingen af mere sikre lastbiler inden for alle typer kørselsopgaver. Målet er at skabe en frivillig certificeringsordning for sikre lastbiler. Den skal kommuner, staten og private virksomheder kunne benytte til at stille krav om sikre lastbiler ved køb af kørselsopgaver.

Københavns Kommune er en stor transportkøber

- København har hvert år bygge- og anlægsprojekter for 3,6 milliarder kroner, og vi køber varer for 2,3 milliarder kroner. Hvis kommunen begynder at stille krav til sikkerheden på de lastbiler, der kører for os, vil vi skubbe på udviklingen af mere sikre lastbiler. Hvis staten, andre kommuner og private også begynder at stille krav, kan vi rykke endnu hurtigere på denne dagsorden, siger teknik- og miljøborgmester Ayfer Baykal (SF).



Scania er en af de lastbilproducenter, der kan levere lastbiler med ekstra lavt førerhus. Konkurrenterne på området tæller blandt andet Mercedes-Benz med modellen Econic og engelske Dennis.

Københavns Kommune har allerede stillet krav om lastbiler med godt udsyn fra førerhuset i byens skraldebiler.

Transportrammer

Arbejdspladser investerer i samkørsel

Samkørselsportalen gomore.dk, som er blevet populær blandt private danskere, bliver nu også benyttet af store arbejdspladser

GoMore har udviklet et samkørselskoncept til arbejdspladser, som lanceres i samarbejde med en række store danske offentlige og private virksomheder. I de kommende to uger lanceres konceptet med deltagelse af blandt andre TDC, Region Sjælland og Fleggaard. Region Sjælland står bag et regionalt pilotprojekt, hvor regionens arbejdspladser og virksomheder som Novo Nordisk, Novozymes, Thermo Fisher Scientific og Bisca deltager i en fælles samkørselsportal.

Konceptet hedder "Kollegakørsel" og bygger på den eksisterende GoMore-teknologi. Hver virksomhed får sin egen portal designet til virksomhedens medarbejdere. Portalen kan både anvendes til at organisere samkørsel til og fra arbejde og mødekørsel i arbejdstiden.

Kollegakørsels-plattformene har en række specialdesignede funktioner. Blandt andet fører portalen automatisk det interne kørselsregnskab brugerne imellem. Samtidig får den enkelte virksomhed en statistik over hvor mange kilometer og hvor meget CO₂, der er blevet sparet ved samkørsel i virksomheden.

For virksomhederne er der forskellige grunde til at satse på samkørsel. TDC har blandt andet en interesse i at spare på udgifterne til transport mellem virksomhedens store afdelinger i Aarhus og København. Foruden at anvende videokonference i endnu større omfang har TDC investeret i Kollegakørsels-konceptet.

Men miljøperspektivet vejer også tungt for TDC, der i september vandt CO₂-reduktionsprisen ved CSR Awards 2013 (CSR: Corporate Social Responsibility). Prisen blev tildelt på baggrund af en række CO₂-besparende initiativer, som TDC har gennemført - herunder satsningen på samkørsel.

Henning Andersen, som er miljøchef ved TDC, fortæller at satsningen på samkørsel er et tiltag blandt mange, hvormed TDC i løbet af de seneste tre år har nedbragt virksomhedens omkostninger til transport med næsten 50 procent og dermed også reduceret CO₂-udledningen væsentligt.

Direktør for GoMore Matias Møl Dalsgaard oplyser, at det er GoMores ambition, at alle danske virksomheder med over 500 ansatte skal anvende Kollegakørsel - enten som enkelt virksomhed eller som del af en gruppe bestående af flere virksomheder.

Om GoMore

Gomore.dk har 95.000 medlemmer, 1.000-1.500 dagligt oprettede lift og 5.000-8.000 daglige besøgende. En almindelig uge rejser 2.000-2.500 personer med GoMore.

Transportrammer

Energieffektive transportløsninger får 48,4 millioner kroner i støtte

Torsdag aften blev partierne bag aftalen om "En grøn transportpolitik" enige om at fordele 48,4 millioner fra en pulje til energieffektive transportløsninger. Puljens formål er at støtte og demonstrere projekter bredt indenfor blandt andet teknologi, drivmidler, adfærd og effektivisering af godstransport og pendlertransport

De i alt 48,3 millioner kroner blev fordelt på følgende projekter:

- Mere effektive godstransporter (1,1 millioner kroner)
- Lokal udbredelse af gas i transportsektoren (0,4 millioner kroner)
- Kollektiv trafik og delebiler (1,4 millioner kroner)
- Delebiler på hospitaler (0,3 millioner kroner)
- Elbiler og el-scootere til kurérkørsel (0,7 millioner kroner)

- El-biler til taxikørsel i København og Odense (7,2 millioner kroner)
- ECO Top 2 (0,3 millioner kroner)
- Effektiv bygge-logistik i praksis (3,4 millioner kroner)
- Smart Mobilitet (3,0 millioner kroner)
- Distribution i ydertimerne II (1,6 millioner kroner)

- E-bus i København (6,6 millioner kroner)
- Elbiler i håndværksvirksomheder (0,7 millioner kroner)
- Safe CTS (3,2 millioner kroner)
- Kør grønt – en folkebevægelse (1,0 millioner kroner)
- El-cykler som energieffektivt og miljørigtigt transportmiddel (0,5 millioner kroner)

- Forsøg med Handicapbusser og CNG-varevogne i Skive (2,8 millioner kroner)
- Gasbusser i Odense (9,8 millioner kroner)
- Forbrugeroplysninger om elbiler og ladeinfrastruktur (0,3 millioner kroner)
- Collaborative Logistics (2,0 millioner kroner)
- Fremtidens mobilister (2,0 millioner kroner)

Udvikling

Stiholt's direktør fik lederpris

Administrerende direktør Henrik Bruun Nielsen hos Im. Stiholt A/S, der blandt andet forhandler Scania-lastbiler, fik fornylig overrakt den nordjyske ledelsespris 2013. Med prisen fulgte en statuette og en lang række rosende ord

Prisoverrækkelsen fandt sted på Lederne Himmerlands konference, og i den forbindelse blev Henrik Bruun Nielsen fremhævet som "nærværende, involverende og konsekvent". Det blev også fremhævet at Henrik Bruun Nielsen er en stor foregangsmand for kompetenceudvikling og især det, hele tiden at have lærlinge og elever uanset konjunkturer for at have kvalificeret arbejdskraft at rekruttere fra.

Henrik Bruun Nielsen er nærværende og synlig i alle afdelinger. Uanset om det er på værkstedet, lageret eller i administrationen tager han sig tid til at spørge ind til arbejde og privatliv.

Da virksomheden var i vanskeligheder under krisen, valgte Henrik Bruun Nielsen at søge løsninger i form af skemalagt frihed i stedet for afskedigelser. Der er under hans ledelse lykkedes at få vendt udviklingen i positiv retning.

Henrik Bruun Nielsen startede i sin tid som elev på lageret hos Im. Stiholt A/S og har i ordets bogstavelige forstand arbejdet sig frem til at blive administrerende direktør.

Komiteen bag ledelsesprisen lagde især lagt vægt på, at det er den vanskelige distanceledelse, som Henrik Bruun Nielsen mestre og får ros for.

Im. Stiholt A/S har i alt fire afdelinger fordelt i henholdsvis Sæby, Hjørring, Aalborg og Thisted.



Henrik Bruun Nielsen vandt prisen foran dekan Lone Dirckinck-Holmfeld fra Aalborg Universitet og centerchef Johnny Hein Danielsen fra Aalborg Kommune.

Sammen med prisen fulgte en check på kompetenceudvikling til UCN, som Henrik Bruun Nielsen på stedet dedikerede til kompetenceudvikling til Im. Stiholt A/S.

Henrik Bruun Nielsen understregede i sin takketale, at det er hele holdet bag Stiholt, der gør at virksomheden står stærkt. Og at han ikke ser sin position som noget, der kan stå for sig selv - det er samarbejdet, der er den bærende kraft i hverdagen.

Statistik

Svenske lastbiler står for mere end halvdelen af de nye tunge

Volvo Trucks har i løbet af årets første ti måneder fået nyregistreret 821 lastbiler med totalvæge over 16 ton. Den svenske lastbilproducent fra Göteborg har lagt afstand til konkurrenten Scania i Södertälje, som har fået nyregistreret 703 nye lastbiler over 16 ton

De to svenske lastbilproducenter har samlet fået nyregistreret 1.524 lastbiler i det tunge segment, hvilket er over halvdelen af det samlede antal på 2.615 nyregistrerede lastbiler over 16 ton.

De to næste pladser i statistikken fra De Danske Bilimportører indtager Mercedes-Benz med 453 og MAN med 419.

Hollandske DAF indtager femtepladsen med 106 nyregistreringer i segmentet, mens Iveco tager sig af sjettepladsen med 82. Renault Trucks, der er i gang med at introducere helt nye modelserie - Range-serierne - ligger nummer syv med 29 nyregistreringer.

Engelske Dennis Eagle, der fremstiller specialkøretøjer - eksempelvis brændbiler og skraldebiler - har fået nyregistreret et køretøj i løbet af i år. Der er tale om det eneste el-drevne køretøj over 16 ton.



Volvo vandt i oktober

I oktober fik Volvo Trucks nyregistreret 127 nye lastbiler over 16 ton. Det er 28 flere end nærmeste konkurrent, Scania, der fik nyregistreret 99 lastbiler i det tunge segment. Mercedes-Benz ligger i oktober igen på tredjepladsen med 77 nyregistreringer efterfulgt af MAN med 55

Fra de fire første pladser, hvor alle har oplevet fremgang i oktober i år i forhold til oktober sidste år, er der et stykke ned til de næste.

DAF fik nyregistreret 8 nye lastbiler over 16 ton i oktober i år. Sidste år var antallet 16. Iveco holde status quo med seks nyregistreringer begge år, mens Renault Trucks ikke kom på listen i oktober i år.

Sidste år fik Renault Trucks nyregistreret 14.

Læs mere næste side.

Statistik

De manglende nyregistreringer hos det franske medlem af Volvo Group Trucks må tillægges, at Renault Trucks har skiftet modelserie og er ved at introducere sine nye Range-modeller.



Mercedes-Benz var suveræn i det lette segment

Med 19 nyregistrerede lastbiler i segmentet fra 3,5 ton og op til 16 ton var Mercedes-Benz en klar nummer et. Den tyske producent af lastbiler fik nyregistreret lige så mange nye lastbiler i segmentet, som de øvrige leverandører fik til sammen



I forhold til oktober sidste år gik Mercedes-Benz frem med 6. På andenpladsen ligger Iveco og MAN med hver 7 nyregistreringer i oktober. For Ivecos vedkommende er der tale om en fremgang på 4 i forhold til oktober sidste år, mens MAN noterer status quo.

Fuso fik nyregistreret 2. Det er to flere end i oktober sidste år, hvor Fuso ikke var repræsenteret i statistikken. Renault fik nyregistreret 2 i oktober i år mod 4 i samme måned sidste år. Nissan fik nyregistreret 1 ny lastbil i det lette segment.

Mærkerne Ford, Volkswagen og Volvo, som stod for henholdsvis 1, 2 og 5 nyregistreringer i oktober sidste år, kom ikke på oktobers liste i år.

Det samlede antal nyregistrerede lastbiler i segmentet mellem 3,5 ton og 16 ton i oktober i år blev på 38 mod 35 i oktober sidste år.

Statistik

Antallet af afmeldinger var større end tilmeldinger

Selvom oktober bød på et stigende antal nyregistrerede lastbiler, var antallet af afmeldinger større, end det samlede antal ny- og genregistreringer. Dermed fortsatte lastbilbestanden med at skrump

I faktiske tal var lastbilbestanden ifølge månedsstatistikken fra De Danske Bilimportører på 42.105 ved indkørslen til oktober. Da oktober lukkede portene var bestanden på 42.013 - en tilbagegang på 92 lastbiler.

På området for ny- og genregistreringer blev der sat nummerplader på 629 lastbiler fordelt på 410 nye og 219 brugte. Private genregistrerede 13, mens erhvervsvirksomheder genregistrerede 206.

På området for afmeldinger var det totale antal enheder på 720 fordelt på 41 hos private og 679 hos erhvervsvirksomheder.

Set i forhold til oktober sidste år, er lastbilbestanden gået tilbage fra 42.831 enheder til 42.013 - et fald på 1,9 procent.

I forhold til sommeren 2008, hvor lastbilbestanden var størst, er der tale om en tilbagegang på cirka 10.000 lastbiler - cirka 19 procent.

Beliggenhed Beliggenhed Beliggenhed

Køb en erhvervsgrund og etabler din logistikvirksomhed på HTC. Beliggenheden bliver ikke bedre.

Hirtshals er i dag et stykke fremskudt Norge i EU og et centralt omdrejningspunkt for transport af varer mellem Norge og EU.

På HTC har vi en række attraktive erhvervsgrunde til salg. Kontakt centerdirektør Tonni Sørensen for nærmere oplysninger.

Læs mere på www.htc-erhverv.dk



TONNI SØRENSEN
Centerdirektør
HTC - Hirtshals Transport Center
Dalsagervej 3
9850 Hirtshals
+45 20 11 39 55
ts@htc.dk



HTC
Hirtshals Transport Center

Statistik

Cowi har regnet på udgifterne ved trafikulykker

En ny rapport, som Cowi har udarbejdet for Vejdirektoratet, beregner, hvor meget trafikulykker belaster den offentlige økonomi. I gennemsnit koster hver ulykke med personskade, som politiet registrerer, det offentlige samlet 600.000 kroner

Rapporten, der har titlen "Offentlige udgifter ved trafikulykker," vurderer de direkte udgifter for de offentlige kasser, hver gang politiet registrerer en personskade i trafikken.

Vejdirektoratet peger på, at der er tale om en gennemsnitsudgift, da der er meget store udsving fra sag til sag. Kommunerne dækker størstedelen af udgifterne, omkring 395.000 kroner, mens staten betaler ca. 190.000 kroner og regionerne ca. 15.000 kroner.

De nye tal er direkte udgifter og bør ikke forveksles med de såkaldte trafikøkonomiske enhedspriser. De trafikøkonomiske enhedspriser dækker hele spektret af samfundsmæssige omkostninger og dermed også blandt andet redningsudgifter samt det såkaldte velfærdstab.

Vejdirektoratet har samarbejdet med COWI og Aabenraa Kommune om rapporten, hvor hovedresultaterne blev præsenteret for kommunerne på Vejdirektoratets Trafiksikkerhedskonference, som fandt sted i sidste uge i Odense.

Aabenraa Kommune har bidraget med oplysninger om udgifter til pleje, hjælpemidler og genoptræning - oplysninger det uden kommunens medvirken ville have været meget vanskeligt at skaffe.

De fleste personskader ligger i den billige ende

Ifølge den rapport, som Cowi har udarbejdet for Vejdirektoratet i samarbejde med Aabenraa Kommune, er ligger prisen på hovedparten af trafikulykkerne med personskade i Danmark i den billige ende. Mellem 20.000 og 30.000 af de godt 41.000 personskader udløser et besøg på skadestuen, som koster sygehusene omkring 1.000 kroner

For omkring 4.000 personskader overstiger udgifterne til sygehusbehandling 130.000 kroner. For en mindre gruppe på omkring 800 personer er skaderne så alvorlige, at de efterfølgende bliver fuldtidsafhængige af indkomstoverførsler fra det offentlige.

Statistik

Udgifterne til for eksempel førtidspension overstiger 200.000 kroner pr. år for hver af de omkring 800 personer, og personerne kommer gennemsnitligt til skade som 33-årige.

Personskaber som følge af trafikuheld koster ifølge rapporten gennemsnitligt 128.000 kroner, når man ser på de ulykker, som landets skadestuer registrerer. Ser man kun på de ulykker, som politiet registrerer - det drejer sig om om 4.158, eller omkring ti procent af personskaderne - ligger udgifterne i gennemsnit på 600.000 kroner, da der typisk er tale om alvorligere skader - eksempelvis bilisten, der kører frontalt ind i en lastbil og skal have væsentlig sygehusbehandling.

Cowi påpeger, at tallene i rapporten er forbundet med nogen usikkerhed, da skadestuerne eksempelvis underrapporterer tallene for personskader. I rapporten er der set bort fra en række udgifter i forbindelse med trafikulykker, herunder udgifter til udrykning og redning, men også udgifter til praktiserende læge, kiropraktik og ergoterapi. De beregnede udgifter er derfor ifølge Cowi et konservativt skøn. Cowi opfordrer til, at fremtidige analyser gennemføres på et bedre datagrundlag, der omfatter individoplysninger fra kommunernes økonomisystemer.

Cowi anbefaler også, at beslutninger om offentlige indsatser over for trafikulykker bør baseres på et grundlag, der omfatter flere aspekter end dét offentlige udgiftsaspekt, Cowi har analyseret i denne rapporten.

Blandt de yderligere aspekter bør være de samfundsøkonomiske omkostninger. Udgifter og omkostninger er ikke altid det samme. For eksempel er smerte og ubehag ved en trafikulykke en omkostning for samfundet, men det er ikke en udgift, fordi der ikke er en betaling knyttet dertil.

Interesserede kan læse rapporten [her](#):



Trafiksikkerhed

Sikker trafik og lastbiler var på skoleskemaet

Naur Sir skole uden for Holstebro fik onsdag i sidste uge besøg af politi og en lastbil på 40 ton, da skolen satte fokus på trafiksikkerhed. Politiet startede dagen med en trafikkontrol rundt om skolen, hvor lovlydige trafikanter fik rundstykker med på vej. ITD delte reflekseveste ud til skolens elever og tilhørende børnehave. Dagen sluttede af med at samle hele skolen i lastbiltrailer

Naur Sir Skole ligger på strækningen mellem Holstebro og et stort industrianlæg. Derfor har skolens lærere, elever med tilhørende forældre særlig stor respekt for store køretøjer, som eleverne ser hver dag til og fra skole. På den baggrund havde skolen kontaktet transportorganisationen ITD for at få hjælp til at sætte trafiksikkerhed på skoleskemaet.



- Vi har en særlig forpligtelse til at hjælpe med at holde fokus på trafiksikkerhed. Derfor bakkede vi projektet op med seje gule reflekseveste, og vores medlemsvirksomhed IAT sendte et vogntog ud til skolen, så eleverne kunne opleve sådan en tæt på. Normalt kommer man jo ikke så tæt på en lastbil, som eleverne havde mulighed for i dag, siger Nikolaj Stig Nielsen, kommunikationschef i ITD.



Trafiksikkerhed

Elever fra Naur Sir skole var om morgenen bevæbnet med friske rundstykker til de forældre, som overholdte færdselsloven. Politiet var også på pletten og bevæbnet med bødeblok til forældre, som eksempelvis havde glemt sikkerhedssele eller talte i mobiltelefon.

Der var mange børn, der ville op i førerhuset for at se, hvordan en chaufførarbejdsplads ser ud - og for at se, hvor meget og hvad, man kan se fra førersædet.



Esbjerg og Aalborg bliver trafiksikkerhedsbyer i 2014

En række kommuner har sendt ansøgninger ind for at blive udpeget som Trafiksikkerhedsby. En politisk aftale fra 2010 gav i årene 2011-2014 20 millioner kroner årligt til to byer, som blev udpeget som Trafiksikkerhedsbyer

Torsdag i sidste uge blev de politiske partier bag aftale fra 2010 enige om at udpege Esbjerg og Aalborg til årets trafiksikkerhedsbyer for 2014.

Projekterne fra de to byer vil ifølge politikernes vurdering bidrage til at løse trafiksikkerhedsmæssige problemer i byerne. Projekterne indeholder konkrete idéer for en samlet trafiksikkerhedsplan, og der er tænkt over samarbejde med øvrige aktører på trafiksikkerhedsområdet, samt mulighederne for videndeling med andre kommuner. Begge byer bidrager med en egenfinansiering på godt 33 procent af projekternes omkostninger.

Esbjerg får det ansøgte beløb på 10,0 millioner kroner i statsligt bidrag til trafiksikkerhedsmæssige forbedringer. Aalborg får det ansøgte beløb på 7,7 millioner kroner i statsligt bidrag til trafiksikkerhedsmæssige forbedringer.

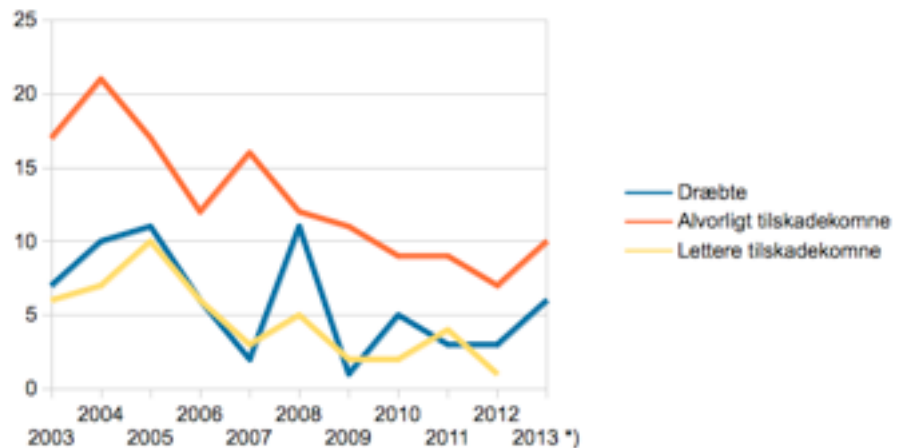
Trafiksikkerhed

Kurven over højresvingsulykker svinger - men er nedadgående

Efter en række ulykker mellem højresvingende lastbiler og ligeud kørende cyklister er interessen for emnet igen steget markant. Vejdirektoratet har i den forbindelse samlet fakta og undersøgelser om højresvingsulykker

Vejdirektoratet definerer alene en højresvingsulykke som en ulykke mellem en højresvingende lastbil og en ligeud kørende cyklist i samme retning.

Det er typisk i disse tilfælde, at de mest alvorlige ulykker sker. Samtidig er det vigtigt, at det er samme typer ulykker, der bliver sammenlignet over tid.



Ifølge Vejdirektoratets dødsulykkestatistik 2010-2013 er de væsentligste forhold som har haft indflydelse på højresvingsulykkers opståen:

- Lastbilens spejle er forkert indstillede eller beskidte
- Udsynet gennem forruden er for dårligt
- Lastbilchaufføren bruger ikke tilstrækkelig tid til at orientere sig
- Cyklisterne udviser en uhensigtsmæssig adfærd
- Stopstreger ved kryds er ikke trukket fem meter tilbage

I efteråret har transportminister Pia Olsen Dyhr (SF) sat gang i en trestrengt indsats mod højresvingsulykker. Som det første led skal Vejdirektoratet og Trafikstyrelsen i fællesskab udarbejde forslag til, hvordan man kan forebygge højresvingsulykker på såvel kort som lang sigt.

Andet led bestod af et møde 22. oktober mellem transportministeren og et bredt udsnit af repræsentanter fra transportbranchen. Her blev en række forslag til forebyggelse af højresvingsulykker drøftet.

Som det tredje led har transportministeren nedsat et rejsehold, der i de kommende måneder skal indhente erfaringer fra en række lande og komme med forslag til indsatser, der kan reducere antallet af denne type ulykker. Vejdirektoratet deltager også i dette arbejde.

Arbejdsforhold

Transport-koncernen øger fokus på projektopgaver og sværgods

Som et led i udvikling af Freja-koncernens samlede tilbud har koncernen, der har hovedsæde i Skive, styrket sin organisation inden for projektlast ved at ansætte Tom Lunabba som Project Director

Tom Lunabba vil med udgangspunkt fra Freja-kontoret i den vestfinske by, Vaasa, arbejde på tværs af organisationen med udvikling af projektopgaver og sværgods transporter.

Tom Lunabba kommer til Freja med en bred erfaring fra logistik-branchen med tidligere ansættelser hos blandt andet Kuehne + Nagel Ltd i Vaasa samt Wasa Logistics Ltd.

Med ansættelsen af Tom Lunabba får Freja Transport & Logistics A/S mulighed for at styrke sin position på markedet og samtidig sende et signal om, at transport-og logistik-koncernen vægter projektopgaver højt på et internationalt plan.

Projekt og sværgodstransporter har været et stigende forretningsområde for koncernen de senere år, og med ansættelse af Tom Lunabba, forventes denne vækst at fortsætte.

Næstved kan få en ny vej til Rønnede

Folketingspolitikere vil se på VVM-redegørelse for Rute 54. Det er resultatet efter en politisk aftale om fordeling af midler til en række projekter

De politiske partier bag aftalen om "En grøn transportpolitik" fra 2009 er enige om at tage stilling til spørgsmålet om at sætte gang i VVM-undersøgelse af Rute 54 Næstved-Rønnede i januar 2014.

Flydende forbindelser

Ét skib tager vandvejen

Realdanias og Kulturministeriets projekt på Kvæsthusmolen i København - Kvæsthusprojekt - er fordelt på fem delentrepriser, hvoraf NCC Construction har vundet de to. Den ene af entrepriserne består i at opføre et treetagers underjordisk parkeringsanlæg under Kvæsthusmolen. Den opgave betyder, at der skal flyttes omkring 100.000 ton jord

Projektet forudsætter et meget omfattende gravearbejde midt i vandet, som holdes tilbage af fangedæmninger af materiale fra molen. De mange ton jord skal fjernes for at gøre plads til parkeringsanlægget. NCC har i samråd med bygherren valgt at sejle jorden bord ad vandvejen frem for ad vandvejen.

Ét skib erstatter 63 lastbiler

Vandtransporten bliver klaret af WaterWay Shipping i Middelfart.

- Vores forarbejde viste både miljømæssige og logistiske fordele ved transport til søs. Skibet kan lægge til ved byggepladsen, og i en enkelt daglig last kan vi have 2.100 ton jord, siger Christian Foshammer, der er entrepriseder hos NCC Construction Danmark.

Skibet er meget præcist

De 2.100 ton svarer til, at NCC og WaterWay Shipping hver dag sparer København for 63 lastbiler, der kører frem og tilbage.

- CO2-udledningen er meget mindre, og vi undgår at sinke den i forvejen tunge storbytrafik, siger Christian Foshammer.

På pladsen betyder det imidlertid også, at det har været nødvendigt at gentænke håndteringen af den interne logistik, Christian Foshammer oplyser, at virksomheden foruden lastvogne også har overvejet at bruge pramme til jordflytningen, og



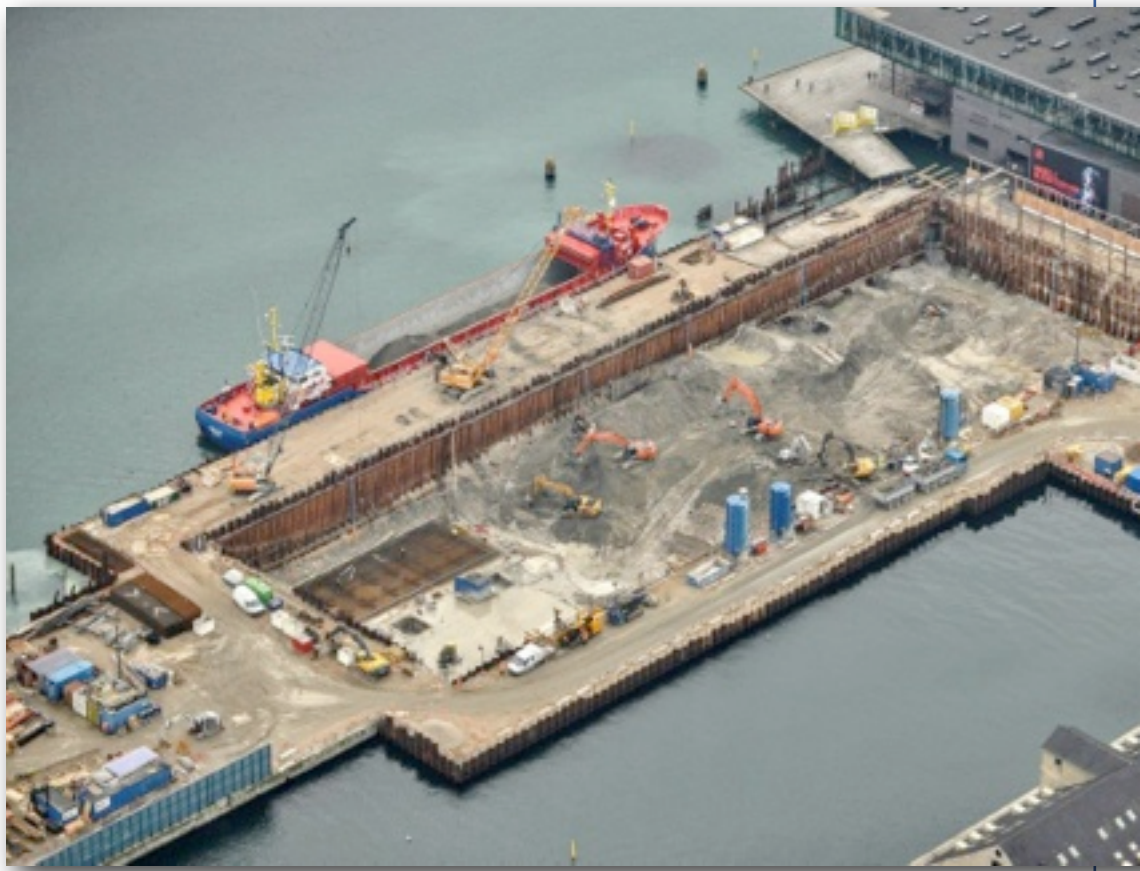
Projektet viser, at små skibe stadig har deres berettigelse i en tid, hvor udviklingen går mod færre og større havne, siger partner Jens Madsen fra WaterWay Shipping.

Flydende forbindelser

at det er første gang, NCC Construction benytter sig af jordtransport til søs.

Jordtransporten er foregået over en periode på ca. toenhalf måned, hvor der ugentligt er fragtet 10.600 ton til Køge Jorddepot - svarende til en skibslast pr. hverdag.

- Valget af skib frem for lastvogne har vist sig at være meget driftsikkert, for mens lastvogne kan blive forsinket i trafikken, når de skal gennem København, har det ikke været et problem her. Skibet har ligget ved molen hver morgen klokken 6.30 som aftalt, fremhæver Christian Foshammer.



Stadig berettigelse for små skibe

Projektet er ikke kun utraditionelt for NCC, men også for WaterWay Shipping, der hovedsagelig beskæftiger sig med internationale transporter.

- Store nærtransportopgaver i Danmark er ikke kernen i vores forretning. Derfor er det positivt at se, at vi alligevel har været konkurrencedygtige og har leveret til entreprenørens fulde tilfredshed. I processen har vi lagt stor vægt på fleksibilitet og har forsøgt konstant at have ja-hatten på, siger Jens Madsen, der er partner i WaterWay.

Han fremhæver, at projektet viser, at små skibe stadig har deres berettigelse i en tid, hvor udviklingen går mod færre og større havne.

- Her lægger vi til ved en midlertidig kaj direkte ved byggepladsen og læsser mange tusinde ton med store kraner. Kajen har vi i øvrigt selv været med til at designe til formålet. Alt i alt kombinerer projektmodellen høj pålidelighed og effektivitet med optimal bæredygtighed og attraktiv totaløkonomi, understreger han.

Flydende forbindelser

Utraditionelt har NCC i samråd med bygherren valgt at bortsælge de 100.000 tons jord ad vandvejen. Ved at læsse jorden direkte på skib spares en masse intern logistik på byggepladsen.



Fakta om byggeriet

Kvæsthusprojektet er et helt nyt byrum ved Skuespilhuset, som skal skabe rammerne for et

rigere og mere varieret by- og kulturliv ud til Københavns Havn - mellem Nyhavn på den ene side og Amalienborg på den anden.

Projektet omfatter Kvæsthuspladsen, Kvæsthusbassinet som ramme om et nyt havnemiljø, Kvæsthusbroen som en eventuel senere broforbindelse til Dokøen og Operaen samt parkeringsanlægget under Kvæsthusmolen med plads til 500 biler. Kvæsthusprojektet realiseres i et partnerskab mellem Realdania By og Kulturministeriet. Interesserede kan se mere på www.kvaesthusprojektet.dk

Om NCC

NCC er en af Nordens absolut største udviklings- og entreprenørvirksomheder. Koncernen udfører opgaver inden for byggeri, renovering, anlæg, veje samt udvikling af bolig- og erhvervsprojekter. NCC beskæftiger 17.500 medarbejdere og omsatte i 2012 for 48,9 milliarder svenske kroner.

Om WaterWay Shipping

WaterWay Shipping er et moderne skibsmæglerhus, som tilbyder alle slags ydelser inden for søtransport, herunder competitive brokerage, projektbefragtning og bulktransport.

Kernekompetencen er fleksible shippingløsninger, der er skræddersyet til individuelle kundebehov.

Koncernen omfatter også havneagentskabet WaterWay Iberia i Santander, Spanien.

Flydende forbindelser

Rederi-koncern fortsatte fremad

DFDS, som er et af Nordeuropas store rederier, når det gælder transport af passagerer og ro/ro-gods, forbedrede sit driftsresultat for tredje kvartal i år med 5 procent. Rederikoncernen, der omsatte for 3.339 millioner kroner mod 3.170 millioner kroner i samme kvartal sidste år, må konstatere, at det russiske fragtmarked har været aftagende og at konkurrencesituationen på Den Engelske Kanal er uholdbar set ud fra rederiets synspunkt

DFDS' fremgang i tredje kvartal var drevet af øgede fragtmængder på Nordsøen og højere indtjening på passagerruten Amsterdam-Newcastle, mens resultatet for de øvrige shippingaktiviteter var lavere, primært som følge af aftagende efterspørgsel på det russiske fragtmarked og en fortsat uholdbar konkurrencesituation på Kanalen.

DFDS' ledelse peger på, at resultatet for transport- og logistikaktiviteterne som helhed var på niveau med sidste år.

- Vi er tilfredse med resultatfremgangen på baggrund af den fortsat svage vækst på de fleste nordeuropæiske markeder og generelt hård priskonkurrence. Vi holder derfor fokus på vores effektiviserings- og forbedringsprojekter, som er med til at skabe fremgangen. Resultatforventningen til hele året fastholdes og lavere investeringer styrker cash flow'et, siger DFDS' administrerende direktør Niels Smedegaard i en kommentar til kvartalsrapporten.

Punkter fra kvartalsrapporten:

- Driftsresultat før afskrivninger (EBITDA) forbedret med 5 procent til 530 millioner kroner.
- Resultat før skat forbedret med 13 procent til 307 millioner kroner
- Fortsat fremgang på Nordsøen
- Afgørelse om konkurrencesituation på Den Engelske Kanal afventes fortsat
- Uændret forventning om et EBITDA på 1.100-1.300 millioner kroner for 2013
- Ny politik for kapitalstruktur og udlodning til aktionærer

Kvartalets omsætning var 3.339 millioner kroner mod 3.170 millioner kroner i samme kvartal sidste år, og EBITDA før særlige poster blev forbedret til 530 millioner kroner mod 503 millioner kroner i samme kvartal sidste år.



LF'eren kører for Lind Jensen

Lastas Trucks Danmark leverer DAF LF 55.280 til Lind Jensens Maskinfabrik A/S. Den nye DAF er udstyret med en EEV motor, som er særlig miljøvenlig

Den seks-cylindrede motor på 6,7 liter ynder 280 hk mellem 2.100-2.500 omdr./min. Det maksimale drejningsniveau ligger på 1.020 Nm mellem 1.200-1.800 omdr./min.

Bilen er udstyret med en sekstrins AS Tronic-gearkasse og er fra fabrikken blevet leveret med en mekanisk affjedret Sleeper Cab med kombinationslygter i stålkofanger, farvet glas og elektrisk åbning af vinduer samt elektrisk opvarmede hovedspejle og vidvinkelspejle. Bilen er også forsynet med tåglygter og spotlys med separate runde linser.

Opbygningen, som er foretaget hos Lastas Trucks Danmark A/S, omfatter blandt andet en 340 liter alu-brændstoftank, 26 liter AdBlue-tank, flad lydpotte med vandret udstødning i midten og standardværktøjskasse.

Indvendig er der monteret udstyr, som fartpilot, radio/ cd-afspiller, højttalersystem med to højttalere, håndfrit telefonsæt, ratknapper til betjening af telefon, start/stop af opkald, genopkald og telefonbog.

På en LCD-skærm instrumentpanelet er der et telefonoplysningsdisplay.



*Ugens transport er udgivet af
transportnyhederne.dk
Skolebakken 7, 1. tv
DK-8000 Aarhus C
Telefon: +45 2720 2531*

*Ansvarshavende chefredaktør er:
Jesper Christensen*

*Redaktionen kan også kontaktes på
email: ugenstransport@transportnyhederne.dk*

Trailernyhederne

Fredag 22. november 2013 - Nummer 6 - 1. årgang

**Klimatunnel
er Europas
største**

Side 31

**BMS har taget
fat med en ny
Palfinger**

Side 39

**Flyttemanden
er en MAN**

Side 36

**HMF leverer
kran til
speciel
opbygning**

Side 46

Mød
os på



[Facebook](#)

Se daglige nyheder på www.transportnyhederne.dk

Velkommen til Trailernyhederne - nummer 6 2013

For at skærpe fokus på de enkelte områder, vil denne udgave af Trailernyhederne også være en del af ugemagasinet Ugens transport, når det udkommer senere i dag.

Som det fremgår af de følgende sider er der endnu mere fokus på materiel, trailere og påhængsvogne i Trailernyhederne.

Det betyder, at de mere generelle transportforhold får mere fokus i Ugens transport, hvor de mere retteligt hører hjemme.

Vi håber, at at opdelingen vil give et bedre overblik, så det fremover vil blive lettere at finde frem til relevante informationer.

I Ugens transport, der udkommer senere fredag, kan du blandt andet læse om initiativer mod højresvingsulykker, højere bøder, transportaftale, svenske lastbiler med over halvdelen af det danske marked og trafiksikkerhed.

God læselyst med ønsker om en god weekend

Jesper Christensen, chefredaktør



Lastbilproducent indvier Europas største klimavindtunnel

Den svenske lastbilproducent, Scania, som sammen med MAN er en del af Volkswagen-gruppen, har indviet Europas hidtil mest avancerede klimavindtunnel for tunge køretøjer. Den er placeret på Scantias Tekniske Centrum i Södertälje ved Stockholm. Med den nye klimatunnel kan Scania teste både lastbiler og busser i fuld størrelse under krævende vejr- og vindforhold - uden at skulle udenfor

Den nye klimavindtunnel repræsenterer en investering på 400 millioner svenske kroner.

Med den nye klimatunnel er Scania er mindre afhængig af udendørs feltprøver og testkørsler under forskellige klimaforhold - fra arktisk kulde i det nordlige Skandinavien til tropisk varme i det sydlige Spanien.

Ved hjælp af den nye klimavindtunnel kan Scania desuden skabe et kontrolleret miljø til forsknings- og udviklingsarbejdet og dermed forkorte udviklingstiden for sine nye lastbiler og busser.

- Vores nye klimavindtunnel hjælper os med at udvikle endnu mere



Materiel

Lastbilproducent indvier Europas største klimavindtunnel

Den svenske lastbilproducent, Scania, som sammen med MAN er en del af Volskwagen-gruppen, har indviet Europas hidtil mest avancerede klimavindtunnel for tunge køretøjer. Den er placeret på Scania Tekniske Centrum i Södertälje ved Stockholm. Med den nye klimatunnel kan Scania teste både lastbiler og busser i fuld størrelse under krævende vejr- og vindforhold - uden at skulle udenfor

Den nye klimavindtunnel repræsenterer en investering på 400 millioner svenske kroner.

Med den nye klimatunnel er Scania er mindre afhængig af udendørs feltprøver og testkørsler under forskellige klimaforhold - fra arktisk kulde i det nordlige Skandinavien til tropisk varme i det sydlige Spanien.

Ved hjælp af den nye klimavindtunnel kan Scania desuden skabe et kontrolleret miljø til forsknings- og udviklingsarbejdet og dermed forkorte udviklingstiden for sine nye lastbiler og busser.



- Vores nye klimavindtunnel hjælper os med at udvikle endnu mere avancerede køretøjer med forbedret brændstoføkonomi og reduceret miljøbelastning, siger Harald Ludanek, der er Executive Vice President i Scania og chef for forskning og udvikling.

- Når vi gennem avanceret design kan reducere virkningen af sne, regn og snavs på vores køretøjer i drift, vil Scania's kunder og chauffører desuden opnå et bedre førerhusmiljø og øget trafiksikkerhed, tilføjer han.

Fra arktisk kulde til tropisk varme

Klimavindtunnellen kan simulere temperaturer mellem -35 og +50 grader celsius samt luftfugtighed fra 5 til 95 procent. Klimasystemet er forsynet med små snekanoner, der kan producere forskellige typer sne og is. Sneen kan erstattes med

Materiel

regn af forskellige intensitet, og selv dråbestørrelsen kan justeres. Ved at tilføje et fluorescerende kemikalie til vandet er det muligt med UV-belysning at se, præcis hvor regnvand og snavs rammer under kørslen.

Lastbiler og busser kører op til 100 km/t i tunnelen

I klimatunnelen er testkøretøjerne placeret på ruller, så teknikerne kan simulere kørsel med op til 100 km/t. Her kan enkeltkomponenter testes for modstandskraft mod gentagne varme- og kuldepåvirkninger, hvordan regnvand og snavs

løber af førerhuset, chaufførens udsyn i regn og sne, isdannelse på for- og sideruder, vindstøj inde og udenfor førerhuset, samt hvordan opsprøjtet snavs sætter sig på førerhus, sidespejle, dørhåndtag med mere.

- Da Scania arbejder aktivt på at levere både lastbiler og busser i nye segmenter og på nye markeder med stadig mere udfordrende klimatiske forhold, er vi nødt til at sikre, at vores køretøjer kan fungere

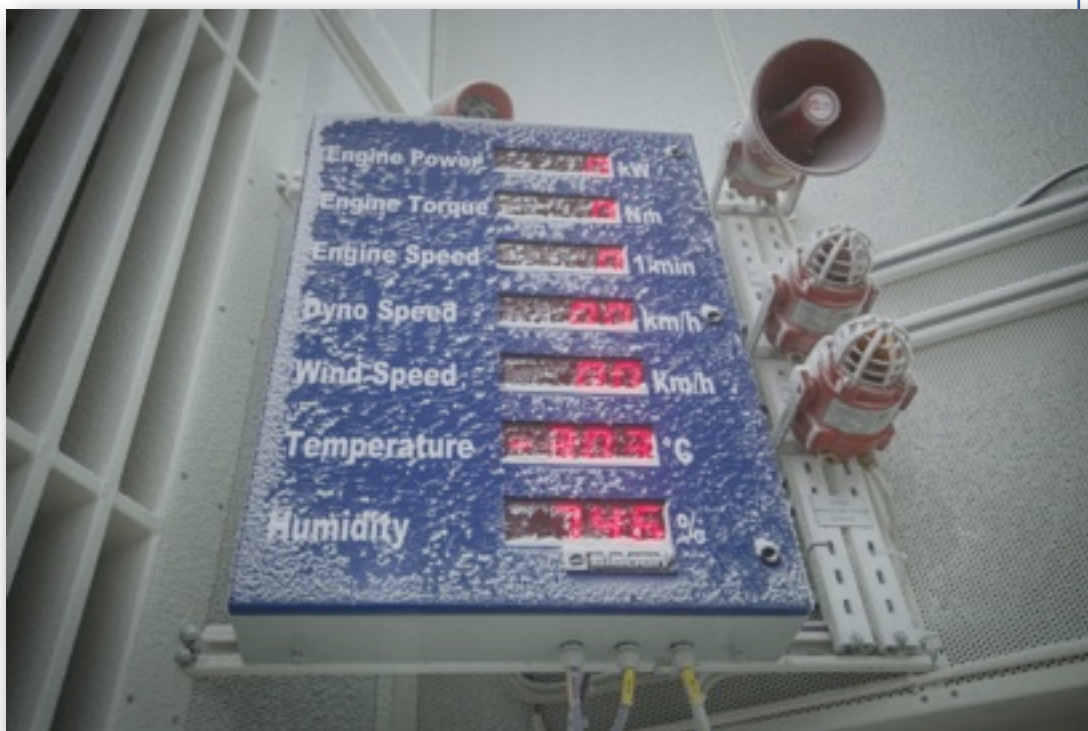
fejlfrit under disse krævende forhold, siger Christer Ramdén, der er chef for Scantias Vehicle Performance Test. Han fremhæver, at Scantias lastbiler og busser er designet til at yde deres bedste, uanset hvilket klima de kører i.

Luftdyse på 13 kubikmeter

Den nye klimavindtunnel har til huse i en selvstændig, 25 meter høj bygning. Opførelsen blev påbegyndt i 2011 og afsluttet i starten af 2013, hvorefter Scania indledte omfattende test af de komplekse klima- og vindsystemer.

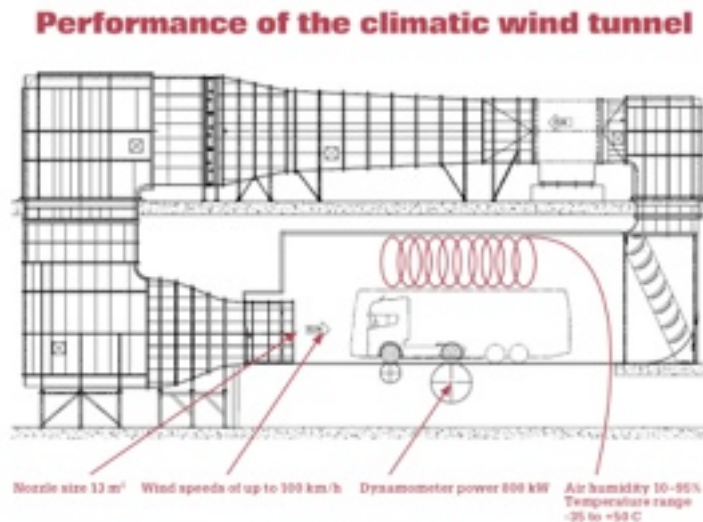
Den enorme luftdyse, der sørger for fartvind på op til 100 km/t omkring testkøretøjerne, har en diameter på 3,75 meter og et areal på 13 kvadratmeter og forsynes med luft af en stor blæser på taget af bygningen.

Frem for alt giver anlægget mulighed for at gentage test med stor præcision - gang efter gang. Scania har opmålt og dokumenteret mange vejstrækninger og klimaforhold i Europa og andre dele af verden, og klimavindtunnelen kan programmeres til at simulere kørsel på netop disse vejstrækninger under realistiske vejforhold.



Materiel

Skitse, der forklarer luftstrømme og teknik i Scantias nye klimatunnel.



Test i den nye klimatunnel

Scantias nye klimavindtunnel kan blandt andet teste for:

- Ændringer i luftstrømmene omkring førerhuset ved forskellige designs
- Vandindtrængning i luftindtag i kraftig regn
- Visker- og sprinklerfunktion ved kørsel i regn og sne
- Aircondition-anlæggets evne til at holde forruden fri for dug og is indvendigt
- Risiko for tilstopning af kølgitteret ved kørsel i sne og is
- Påvirkning af indeklima ved strålingsintensitet fra 400-1.100 W/m² på front, tag og sider
- Tilsudsning af førerhus, sidespejle, dørhåndtag mv. vha. fluorescerende kemikalier
- Vindstøj omkring førerhuset ved kørsel i alle vindretninger
- Enkeltkomponenters modstandskraft ved gentagne kulde- og varmpåvirkninger

Den nye klimatunnel har til huse en en høj bygning hos Scantias hovedsæde i Södertälje sydvest for Stockholm



AUTOTRACKING

en stærk partner på vejen

Få styr på jeres trailere og trækere



Opnå besparelser med større effektivitet, let dokumentation af besøg, nem kontrol af arbejdsedler, forbedrede kørselsmønstre med mere.

Markedets bedste og mest konkurrencedygtige løsning:

- Lastbiler og trailer m.v.
- Abonnement fra kun 35 kroner pr. mdr.
- Live visning
- Historik på kørsel
- Nærmeste bil til opgaven
- Alarmer (f.eks. til sikring mod tyveri m.v.)
- Service (styring af service intervaller)
- Leasing (styring af leasingaftaler.)
- Kørebog
- Stoprapport til faktureringskontrol og dokumentation

Erik Petersen A/S

“ Med Autotracking er der fuldt styr på vore trailere. Vi følger løbende med på storskærm og kan let tilgå yderligere oplysninger om den enkelte trailer.

“ Løsningen er meget brugervenlig og ikke mindst økonomisk.

Køb nu og spar! Resten af 2013 - kun kr. 1.000,- pr. gps-enhed til lastbil/trailer.

multiit

A u t o t r a c k i n g

Den GrønneVej 17 • 8600 Silkeborg • 7610 0036 • www.autotracking.dk

Materiel

Vognmandsforretning i Fredericia har fået en ny flytteMAN

MAN Truck & Bus Danmark A/S har leveret en ny MAN TGX forvogn til Dueholm Vognmandsforretning i Fredericia. Transportvirksomheden er et alsidigt firma, som blandt andet påtager sig flytteopgaver - først og fremmest for firmaer - og specialopgaver på området

Den slags aktiviteter kræver alsidigt materiel, hvilket Søren Dünne Weber fra MAN Truck & Bus i Padborg tilbød, da firmaet skulle have nyt rullende materiel.

Resultatet er et vogntog med en tre-akslet MAN TGX forvogn og en 20 ton kærre - begge med fuld luftaffjedring og konstrueret til at tage vekselladskasser på både 7,45 meter og 7,82 meter - og med to køreniveauer, så de kan klare forskellige afsætningshøjder.



Lastbilen har en Euro 6-motor på 440 hk. Og da vogntoget også benyttes til internationale flytninger, er MAN'en udstyret med en række finesser, der gør turen både sikker og behagelig. Forvognen har MAN's store XXL-førerhus, automatisk TipMatic gearskift, fulldautomatisk klimaanlæg kombineret med oliefyldt og parkeringsklimaanlæg, luftaffjedrede sæder, bekvemme køjer med lamelbund, stort stereoanlæg med meget mere. Sikkerheden tilgodeses blandt andet med adaptiv fartpilot med afstandsradar, ESP-stabilitetssystem og Bluetooth-system, så chaufføren kan høre håndfrit, hvis telefonen ringer.

Materiel

Brønderslev-firma trækker i wiren

Sawo i Nørresundby har opbygget en Volvo med wirehejs til firmaet Sølvkær og Pedersen i Brønderslev i Vendsyssel. Lastbilen er også blevet opbygget med kranbeslag for bagmonteret kran

Sølvkær og Pedersen, der beskæftiger 19 mand med blandt andet containerkørsel og renovation, har fået opbygget Volvo'en - en tre-akslet Volvo FM420 6X2*4 med to styrende aksler.

Bilen er opbygget med SAWO CLF 326S-3W wirehejs og kranbeslag for bagmonteret kran. Kundens kran med konsol er tilpasset til kranbeslaget.

Sølvkær og Pedersen og de 19 medarbejdere, servicerer med firmaets 11 vogne kunder i Vendsyssel.



Sølvkær og Pedersen har fokus på moderne, veludrustede og miljøvenlige biler. Bilerne har højeste miljønorm og hydraulikudrustningen kører på bio-olie. Sølvkær og Pedersen udfører alle former for opgaver indenfor containerudlejning, dag/industrirenovation, indsamling af genbrugs pap/plast, landbrugsplast og lign. Derudover udfører firmaet vognmandskørsel med kran og grab - og haste opgaver med varebil.

Sawo har opbygget en Mercedes-Benz Actros med wirehejs

Virksomhed i Simested har fået opbygget ny lastbil med hejselad til Simested Vognmandsforretning, der er drevet af Morten Bach Sørensen

Det nye wirehejs, som Simested Vognmandsforretning har taget i brug, sidder på en Mercedes-Benz Actros 3 2546 LL 8X2/6 triple-bil med tre styrende aksler. Lastbilen er opbygget med et Sawo CLF 432S-3W hejselad og ophængsplader for kundens Hiab XS244-E6 bagmonterede kran.

Simested Vognmandsforretning startede i 1990, og beskæftiger sig primært med vejtransport af containere, dyr og krankørsel.



SPAR PENGE OG GØR EN RIGTIG GOD HANDEL NU!



KOM FORBI &
FÅ EN TUR
I DEN NYE DAF...

NY
EURO
6

DAF XF 460 FTG SSC 6x2/4

- Super space cab, skylights
- 12,6 L PACCAR Motor MX-13
- 90 liter AdBlue tank
- Aut. gearkasse el. 12 manuelle gear
- Ingen motorstandsning v/tomgang
- 500 liter tank

EURO 5 SIDSTE PÅ LAGER



Leasing fra kr. 7.999,-*

EURO
5

DAF FTX FS 105.410 4x2
Super space cab



Leasing fra kr. 12.800,-*

EURO
5

DAF FAN CF 85 360 6x2/4
Lamberet kølekasse, 24 paller

RING OG FÅ EN FRISK PRIS...



Leasing fra kr. 17.500,-*

EURO
5

DAF FAK CF 85 510 8x2
HMF 2620 kran - 3 vejs hejs



Leasing fra kr. 11.500,-*

EURO
5

DAF FT XF 105.460 4x2
Lageropbygget, super space cab



Leasing fra kr. 7.999,-*

EURO
5

DAF FT XF 105.460 S 4x2
Space cab



Leasing fra kr. 9.999,-*

EURO
5

DAF FAN CF 85 360 6x2/4
Drejbar boogie



Leasing fra kr. 12.500,-*

EURO
5

DAF FTS XF 105.510 6x2
Nordic edition, super space cab

LASTAS



Anders Larsen
Tlf.: 4018 2222



Jacob Jørgensen
Tlf.: 6039 1667

Materiel

BMS' nye Palfingerkran kan nå ud på 32,5 meter



Palfinger Danmark i Nr. Aaby på Fyn har leveret en ny lastbilkrantil BMS A/S' afdeling i Rødekro. Den nye kran - en Palfinger PK110002-SH - har en løftekapacitet på op til 98,5 tm. Med otte hydrauliske udskud rækker den 22 meter. Med et fly-jib monteret, kan den nå 32,5 meter ud

BMS' nye kran, der er monteret på en fireakslet Volvo FM, er blandt andet udstyret med Palfinger's HPSC system - High Performance Stability Control - som ved hjælp af sensorer og kranens computer overvåger støttebenenes position og blandt andet forebygger, at køretøj og kran ikke vælter. Desuden er PK110002 udstyret med soft stop, der sørger for, at kranen arbejder glidende og aldrig i ryk.

Materiel

Kranen, der er bygget op hos Give Kranservice A/S og monteret på et Volvo FM chassis, er lakeret i BMS's græsgrønne farve, så den farvemæssigt passer sammen med det øvrige køretøj.

Det bliver chauffør Per Davids fra BMS A/S i Rødekre, der til daglig får glæde af det nye materiel. Kranen afløser hans tidligere kran, der også var en Palfinger, og som har tjent ham trofast i over 13 år.

- Jeg er meget tilfreds med den nye kran og ser frem til at komme i gang med at få den i arbejde. Arbejdsopgaverne bliver så at sige alt mellem himmel og jord, og den kommer fortrinsvis til at løfte gods i det sønderjyske, siger Per Davids.

BMS A/S er et internationalt, familieejet kranfirma med rødder og hovedkontor i Danmark. BMS har afdelinger over hele Danmark og råder over en stor flåde af mobil- og lastbilkraneer. Virksomheden er i dag ejet af Enggaard-familien, der stammer fra Nordjylland.



Sawo leverer ny Nopa-påhængsvogn til vognmand i Tappernøje

AM Entreprise ved Mark Hjort Andersen, der har til huse i Tappernøje, har fået leveret en ny Nopa PTC 240 påhængsvogn.

Nopa PTC 240 er beregnet til 6,5 - 7,0 meter containere og er opbygget med tre-vejs tip. Påhængsvognen har udtræksstop i bagende, to combilock-låse og BPW-aksler med skivebremser. De tvillingmonterede hjul har dæk med størrelse 265/70 R19,5.

Påhængsvognens anden aksel er en liftaksel med automatisk dropventil.

Den har alu-skørter i begge sider med indbygget værktøjskasse i venstre side. I værktøjskassen er der monteret batteri for stand lys, væskeur for vægt og diverse betjeningshåndtag. Nopa PTC 240 har manuelt udtræk godkendt træktriangel til en vogntogsvægt på 54 ton. Mark Hjort Andersen startede AM Entreprise i 2006, og beskæftiger sig med alt indenfor entrepriser.



Materiel

Fragtmand tager gardinanhænger med lift i brug

Ø.S.G. A/S i Fredericia har bestilt en ny Kel-berg gardinanhænger med lift og har allerede afhentet den hos Lastas i Hedensted.

Den nye Kel-Berg gardinanhængers letvægts chassis med længdevanger er opsvejest i I-profil med tre tværvanger, som giver en meget stabil overgang fra chassis til aluminiums kantskinne. Anhængeren er leveret med trommelbremse og original luftaffjedring med hæve- og sænkefunktion.

Anhængeren, der har en totalvægt på 20.000 kg, er monteret med en 2500 kg. Zepro lift med en 2.000 mm liftplade, hvortil der er liftkontakt både ud- og indvendigt samt fjernbetjening.



Materiel

Iveco leverer Daily'er til entreprenør i Aabybro

For nyligt blev to nye Iveco Daily 35S15 ladbiler leveret til Aabybro Entreprenørforretning. Ladbilejne skal primært benyttes til fjernvarmeopgaver og kommer blandt andet til at køre med minigraver på trailer

Aabybro Entreprenørforretning har været kunde hos Iveco i over 10 år og over halvdelen af bilparken består af Iveco-biler.

- Den primære årsag til, at vi igen har valgt Iveco, er, at bilerne er utroligt stærke og dermed gode til at trække. De skal kunne klare at køre og trække en minigraver og til tider også sand eller beton, afhængig af arbejdsopgaven. Derudover har vi altid været meget tilfredse med vores Iveco biler og også med Ivecos gode kundeservice, siger Brian Østergaard, som er ejer af Aabybro Entreprenørforretning.



Aabybro

Entreprenørforretning A/S er en traditionel entreprenør virksomhed med opgaver, både som hoved- og underentreprenør.

Størsteparten af Aabybro Entreprenørforretnings opgaver ligger i Region Nordjylland, specielt i Jammerbugt og Aalborg kommuner. En stor del af opgaverne omfatter kloak og fjernvarmearbejde. Kunderne er kommuner, forsyningsvirksomheder, håndværksmestre, erhvervsvirksomheder samt private.

De to nye Iveco'er er leveret af Carsten Severinsen fra Iveco Aalborg.

Materiel

Brødre udfører undergravende virksomhed på Als

Brdr. Nørulf i Nordborg på Als har rustet sig til kommende fremgang ved at investere i en ny fireakslet MAN med træk på de to bagerste aksler. Den nye lastbil er opbygget med en række udstyr, der gør den til et multiværktøj i virksomheden

Normalt anses undergravende virksomhed som noget negativt. Men virksomheden hos Brdr. Nørulf i Nordborg, der et et positivt begreb, for det drejer sig om at grave - eller rettere bore sig vej - så veje, bygninger med mere ovenover kan blive stående uberørte.

Virksomheden i Nordborg udfører som et af sine specialer styret underboring med såkaldte jordraketter ved eksempelvis installation af rør og forsyningsledninger under jorden. Derudover udfører firmaet generelle anlægsopgaver, kloakarbejde og vognmandskørsel i en ganske varieret dagligdag.

Brødrene Ulf og Rolf Nørulf regner med, at krisen er forbi, og at det er tid til investering for fremtiden.

Derfor har de netop fået leveret en ny MAN af Søren Dünnweber fra MAN i Padborg. Den nye "mand" i virksomheden er en MAN TGX 35.540 8x4-4 BL - eller sagt på en mere jordnær måde - en fire-akslet lastbil med tandemtræk, styrbar bogieaksel bagest og med en 540 hk motor under førerhuset.

Den nye MAN er opbygget med 3-vejs radiostyret wirehejs fra HMF. Derudover har den et varieret udvalg af udstyr til de varierende opgaver, der skal være med til at udføre: automatgear med offroad-software, der giver chaufføren fuld kontrol, to kraftudtag til kørsel med kran og slamsuger samt navigation. Chaufføren kan glæde sig over luftaffjedret førerhus, komfortsæde, klimaanlæg med oliefyr, Bluetooth og soundsystem.



Materiel

Gulvet kan gå hos Meldgaard Miljø

Lastas i Hedensted har leveret en 4 akslet Walking floor trailer til Meldgaard Miljø A/S .

Den nye trailer er opbygget på et "Heavy Duty" chassis af finkornsstål 690 med specielle forstærkninger, der gør chassiset meget stabilt. Traileren er leveret med tromlebremser og luftaffjedring. Første aksel er løftbar med tvangshævning og sidemonterede løftecylindre, og bagerste aksel er selvstyrende.

Lastas har opbygget kassen i hule aluminiumsprofiler på 600 mm i 3 mm tykkelse med specialfremstillede topvanger og indvendig skillevæg i hule aluminium profiler med presenning i bunden, der kører på integrerede skinner, som også kan klappes op eller fjernes efter behov.

Bunden er et Cargo Floor system med 8 mm aluminiums dørk med en glat overflade og to-kreds hydraulisk omskifter. Foran på kassen er monteret gangbro med opstigning i begge sider og beslag til kost og skovl. Under kassen er monteret værktøjsskab, og over toppen en rullepresenning med rør, stropper og med udhæng på venstre side med en længde på 400 mm.



Materiel

HMF leverer speciel kranopbygning til entreprenørfirma

Entreprenørfirmaet Østergaard har taget deres første kranbil i brug. Der er tale om en specialopbygning fra HMF, Hedensted Ladfabrik og MAN. Ud over den kraftige bagmonterede HMF-kran har lastbilen også har et værksted og en stor vandtank med på arbejde

Dermed er det ikke en helt traditionel lastbil med lad og kran. Mellem førerhuset og kranen er der opbygget en syv meter lang og lukket kasse, hvori der forrest er indrettet værksted og en stor vandtank i midten. Bagerst i kassen er der højtryksspulere og pumper.

Kranen er en HMF 4020-K3 med 2500 kg spil med en rækkevidde på 10,1 meter, hvor den løfter 3.460 kg. Kranen er med spil, da bilen ofte holder i vejkanterne og løfter rør langs grøften. Dette gøres med kranen i stedet for at bruge en gravemaskine hver gang. Kranen er udstyret med Scanreco G2 radiofjernstyring med HMF InfoCenter display, hvorpå alle vigtige informationer fra kranen kan aflæses af kranføreren lige dér, hvor han arbejder. Dermed har han det store overblik over løfteopgaven og kan koncentrere sig 100 procent om løfteopgaven.



HMF-kranen har kontinuerligt sving, 15 grader overknæk, dobbelt Power Plus ledarmssystem og to ekstraventiler med slangeføring i slangebakker. HMF's patenterede EVS-stabilitetssikringssystem giver kranføreren mulighed for 100 procent løftekapacitet, selvom støttebommene ikke køres helt ud, og han kan således udnytte kranens løftemoment lige til grænsen.

Som noget helt specielt har HMF udstyret kranen med "Anti Cabin Crash"-systemet, således at kranføreren på ingen måde kan ramme kassen uanset, hvilken armstilling kranen er i.

Kranen er monteret på en MAN TGS 35.440 8x4-4 BL.

Peter Lyhr Sørensen fra MAN i Kolding har leveret bilen og Hedensted Ladfabrik har bygget og indrettet kassen. Salgskonsulent hos HMF, Jacob Bøje, har solgt kranen og HMF i Galten har stået for kranmontering og opbygning.



Få transportnyheder dagligt direkte i din e-postkasse

Bestil dit eget årsabonnement på transportnyhederne.dk
Benyt tilbuddet og få 50 procent i rabat - klik her!




HURTIGST PÅ VEJEN IGEN!

VBG's ServicePartner står allerede klar til at hjælpe dig med at minimere dine stilstandsomkostninger, hvis uheldet eller en ulykke skulle ske. Skader kan repareres på vejen – takket være VBG's svejsefrie og komplet overfladebehandlede trækstangssystem, så er du i gang med at tjene penge indenfor et par timer igen.



The strong connection





Trailernyhederne er Danmarks første digitale månedsmagasin med fokus på påhængsvogne og sættevogne - og det, der følger med af tilbehør for at få traileren eller påhængsvognen til at køre.

I følge Danmarks Statistik findes der knap 12.000 påhængsvogne i Danmark og 35.200 sættevogne. Tallet dækker over både kærre, tank-trailere, køle- og gardintrailere - og meget mere.

Trailernyhederne udkommer 11 gange årligt og sendes elektronisk til godt 5.000 modtagere.

Får du endnu ikke Trailernyhederne på mail, kan du bestille magasinet **her**. Samme sted kan du også tilmelde dig nyhedsmail fra transportnyhederne.dk. Ugens transport og Magasinet Bus.

*Trailernyhederne udgivet af transportnyhederne.dk
Skolebakken 7, 1. tv
DK-8000 Aarhus C*

Telefon: +45 2720 2531

*Ansvarshavende chefredaktør er:
Jesper Christensen*

*Redaktionen kan også kontaktes på
email: ugenstransport@transportnyhederne.dk*