

Ugens transport

Fredag 25. oktober til torsdag 31 oktober 2013 - Nummer 32 - 2. årgang

Rederier bliver belønnet for deres miljøindsats

Læs mere på side 29

Venstre foreslår at kombinere GPS-system med den elektroniske fartskriver

Læs mere side 4 og 5

København bliver knyttet til Ruhr-distriktet med togforbindelse

Læs mere side 15

Transportkoncerner styrker de internationale forbindelser

Læs mere side 7 og 8

Analyse afdækker dårlig trafikultur

Læs mere side 14

Politiet afslører stjålne køretøjer

Læs mere side 6

Dansker bygger model af verdens hurtigste lastbil

Læs mere på bagsiden



Landtransport "beder" selv om kontrol

Venstres trafikordfører Kristian Pihl Lorentzen foreslår, at lastbiler og bussers elektroniske fartskriver - tachograf - bliver kombineret med et GPS-system, så tachografen kan lagre oplysninger om, hvor lastbilen har været de foregående fire uger.

På den måde kan kontrolmyndigheder få lettere ved at afgøre, om gældende regler - eksempelvis køre- og hviletidsreglerne og cabotagereglerne - er blevet overholdt.

Gennem mange mange år har landtransporterhvervet været kendt for at udnytte gældende regler helt til kanten af de rammer, politikerne har givet. Nogle gange mere end det.

Når først en virksomhed har fundet ud af, at der kan være en gråzone - måske endda en ikke opdaget sort zone - og benytter sig af de grå eller sorte muligheder - trækker den første næsten pr. automatik de næste med - de sidste, der kører ind i gråzonen, er de virksomheder, der som udgangspunkt vil spille efter de udstukne regler.

Mangler spillet et overdommer til at afgøre, om spillerne følger reglerne og de tanker, der ligger bag, bliver spillet urent.

Der er mange eksempler på, at aktører på landtransportområdet har skubbet så meget til rammerne, at spillet mere eller mindre er brudt sammen.

Så når en politiker kommer med et forslag om at kombinere GPS - det er en slags overvågning af chaufførerne i lastbiler og busser - med tachografen, så har landtransporterhvervet selv "bedt" om det.

God læselyst

Redaktionen



EN LASTBIL SKAL KUNNE GØRE
DINE CHAUFFØRER STOLTE

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

LANGDISTANCE
SERIET



renault-trucks.dk



Transportrammer

Venstre foreslår kontrol via tachograf kombineret med GPS

- Effektiv kontrol og opgør med ulovlig cabotagekørsel er en af de store udfordringer i kampen for fair og lige vilkår for landevejstransporten. Det fastslår Venstres trafikordfører Kristian Pihl Lorentzen. Han foreslår, at den digitale fartskriver - tachograf - bliver kombineret med et GPS-system, så kontrolmyndigheder i hele EU hurtigt kan fastslå, hvor en lastbil har været henne

- Jeg hilser det velkommen, at politiets vejkontroller er blevet styrket, så der nu er større risiko for at blive afsløret i bevidst omgåelse af reglerne for køre-/hviletid og cabotagekørsel samt betaling af vejbenyttelsesafgift for udenlandske lastbiler, siger Kristian Pihl Lorentzen.

Ham mener, at de danske myndigheder fortsat ikke har et præcist og fyldigt billede af cabotagekørslen i Danmark. Det betyder, at der flourer mange myter frem om omfanget af cabotagekørsel, der kan forveksles med transitkørsel igennem Danmark.

Han peger også på, at et mangelfuldt kontroltryk giver mulighed for at omgå reglerne og derved skaffe sig konkurrencefordele på bekostning af andre.



Venstre opfordrer i den anledning transportminister Pia Olsen Dyhr til at gå til EU's transportkommissær med et forslag om, at de fælles EU-regler for digitale tachografer suppleres med krav om sammenkobling med GPS med datalagring i lastbilen efter fælles standarder i EU.

Transportrammer

- Derved får politiet et yderst effektivt redskab til kontrol med cabotagereglerne, idet man i forbindelse med vejkontroller også kan se, hvor den enkelte lastbil har bevæget sig i de seneste uger. Desuden kan systemet bidrage til at vi får en retvisende og præcis statistik for vejgodstransporten i Danmark og andre lande, siger Kristian Pihl Lorentzen og fortsætter:

- Endelig kan vognmændene bruge det nye system til optimering af kørselsplanlægningen til gavn for økonomien og miljøet. Det bør naturligvis være et klart politisk krav til det nye system, at det ikke kan manipuleres med, ligesom det ikke må være for dyrt at anskaffe for den enkelte vognmand.

Kristian Pihl Lorentzen ser frem til at drøfte Venstres forslag med landtransporterhvervets organisationer og transportministeren med det mål at få en effektiv kontrol, hvor chauffører og vognmandsvirksomheder efterlever cabotagereglerne på tværs af grænserne i EU.

- Transport er en grænseoverskridende aktivitet i EU's indre marked, og derfor nytter det ikke noget, at hvert land indfører egne nationale særregler. Det gavner nemlig ikke danske vognmænd i længden. Netop de små lande har stærk interesse i fælles regler, så vi ikke trædes under fode af de store lande. Vejen frem er derfor styrket samarbejde på tværs af grænserne med indførelse af fælles og præcise EU-regler for cabotagekørsel og kontrollen med den, siger Kristian Pihl Lorentzen.



Få daglige transportnyheder i den mailboks - klik her!

Kriminalitet

Politiet afslører 129 stjålne biler, lastbiler og entreprenørmaskiner

I løbet af tre dage med en intensiv politiindsats blev 129 personbiler, lastbiler og entreprenørmaskiner til en anslået værdi af 2 millioner euro - cirka 15 millioner kroner - beslaglagt i det vestlige Balkan

Under aktionen blev 49 personer anholdt sigtet for blandt andet tyveri af køretøjer, illegal indvandring, besiddelse af narko, våben og forfalskede dokumenter.

Container med metalskrot er blevet stjålet

Et sted mellem onsdag 23. oktober klokken 17 og torsdag 24. oktober klokken 9 er der blevet stjålet en rød 20-fods lastvognscontainer fyldt med metalskrot fra en baggård på V. Kolbyes Vej i Maribo. Politiet hører gerne fra vidner.

Politiet pågreb dieselturve i Køge

Tirsdag aften i denne uge anholdt politiet tre dieselturve på transportcentret i Køge. Der var tale om to mænd fra Køge med polsk oprindelse og én mand fra Polen

En politipatrulje overraskede klokken 20.52 de tre mænd, som befandt sig ved to køretøjer, der holdt afsides i mørket ved transportcentret i Køge. Den ene af mændene kastede en dunk fra sig, da de opdagede politiet. Køretøjerne var dels en lastbil med opbrudt tankdæksel, dels en personbil med tilkøbt trailer, hvorpå der stod en halv snes dunke med 25 liter dieselolie i hver. Området omkring bilerne flød med dieselolie på asfalten, ligesom politiet fandt slanger, som lugtede af dieselolie.

Politiet anholdt derfor de tre mænd - en 61-årig mand fra Polen, en 28-årig og en 29-årig mand fra Køge, men med polsk oprindelse.

De blev alle mistænkt for at have stjålet dieselolie fra lastbilen. Politiet afhørte onsdag de anholdte med hjælp fra en tolk, ligesom politiet vil undersøge, om de anholdte kan have forbindelse til andre dieselturveier.

Transportrammer

Transportkoncern styrker sine aktiviteter i Frankrig og Italien

Transportkoncernen Bech-Hansen & Studsgaard, der har hovedsæde i Rønne på Bornholm, har indledt et eksklusivt samarbejde med Heppner Transport & Logistics i Frankrig samt Sifte Berti i Italien

Heppner Transport & Logistics, der blev grundlagt i 1925, er en af Frankrigs største privatejede transportvirksomheder med 3200 medarbejdere fordelt på 45 afdelinger i Frankrig. Aftalen med Heppner Transport & Logistics er lavet i samarbejde med Nordic Chain, som bliver eksklusiv samarbejdspartner i Norden.

Sifte Berti, der blev grundlagt i 1969, er et af Italiens største privatejede transport og logistikskaber med 400 medarbejdere - 1.200 hvis man tæller lager/logistik personale med - fordelt på 18 afdelinger i Italien. Sifte Berti har haft et samarbejde med de øvrige medlemmer af Nordic Chain gennem adskillige år.

Både Sifte Berti og Heppner Transport & Logistics er, ligesom BHS og Nordic Chain, medlemmer af System Alliance Europe.

System Alliance Europe er et samarbejde bestående af mellemstore stykgods-transportører i Europa. Partnerne garanterer service af høj kvalitet i hele Europa.

Bech-Hansen & Studsgaard - BHS - der blev grundlagt i 1946, er medejer af det førende danske distributionsnetværk - Danske Fragtmænd. BHS er det danske medlem i Nordic Chain alliancen, der er et større privatejet netværk i Norden. BHS er også med i PLAN Europe (Pharma Logistics Alliance Network), der er det første asset-baserede transportnetværk for pharma i Europa.



Transportrammer

Dansk transportkoncern indgår aftale i Italien

Freja Transport & Logistics A/S har indledt et nyt samarbejde på det italienske marked gennem en aftale med transportkoncernen Arcese Trasporti

Freja Transport & Logistics A/S samarbejde med Arcese Trasporti omfatter transporter til og fra Italien fra virksomhedens afdelinger i Danmark, Norge, Sverige og Finland.

Det betyder, at Freja Transport & Logistics A/S nu blandt andet kan tilbyde:

- Øget frekvens på stykgods afgang
- Vejtransport (FTL, LTL)
- Banetransport
- Value added services

Arcese Trasporti blev grundlagt i 1966 og er i dag en af Italiens største transport- og logistikvirksomheder med over 2.000 ansatte. Freja Transport & Logistics fremhæver, at Arceses har et stort og veludbygget intermodalt netværk med egne bloktog mellem Italien og Skandinavien.

Freja Transport & Logistics forventer sig meget af det nye samarbejde, da alle Freja's afdelinger nu benytter samme samarbejdspartner og vil drage strategiske fordele heraf.



Transportrammer

TNT Express opruster digitalt

Forbedret udgave af onlineværktøjet myTNT gør det nemmere at handle med TNT Express, mens ny e-betalingsportal letter betaling og fakturaadministration for små virksomheder og selvstændige

Transportvirksomheden TNT Express udbygger de digitale muligheder for at booke, administrere og håndtere forsendelser med TNTs globale vej- og flynetværk. Med en ny version af det koncernens onlineværktøj myTNT bliver navigationen mellem TNTs produkter, Track and Trace, betalings- og forsendeshistorik samt kundeservice mere intuitiv og brugervenlig.

- Opdateringen af vores online shipping tool letter hverdagen for kunderne. I ét samlet interface får de for eksempel med det samme et klart og overskueligt overblik over vores produkter, transittider og priser. Det gør det let at matche konkret transportbehov med leveringstider og pris, siger Susanne Vatta, administrerende direktør i TNT Express Danmark.

Godt nyt for de små

Sideløbende med lanceringen af myTNT har TNT også nyt til små virksomheder og selvstændige. Via en ny e-betalingsløsning kan de nu klare betalinger direkte fra TNT Express danske website.

- e-betalingen giver ikke alene mulighed for nem og sikker onlinebetaling. Den samler også kundernes fakturahistorik 26 uger tilbage med et direkte indblik til deres konto i vores SAP-system, forklarer Susanne Vatta.

Samtidig bliver det muligt at kontakte TNT om konkrete spørgsmål til fakturaer direkte ved at klikke på den pågældende faktura i systemet. Det gør det hurtigt at få svar på eventuelle spørgsmål.

Den nye e-betaling reducerer også behovet for printe og sende papirfakturaer. På den måde møder løsningen et ønske i mange mindre virksomheder og hos selvstændige om et papirløst og fleksibelt bogholderi.

I dag anvender over 175.000 kunder i 50 lande myTNT. Hver uge håndterer systemet i gennemsnit 200.000 forsendelser.



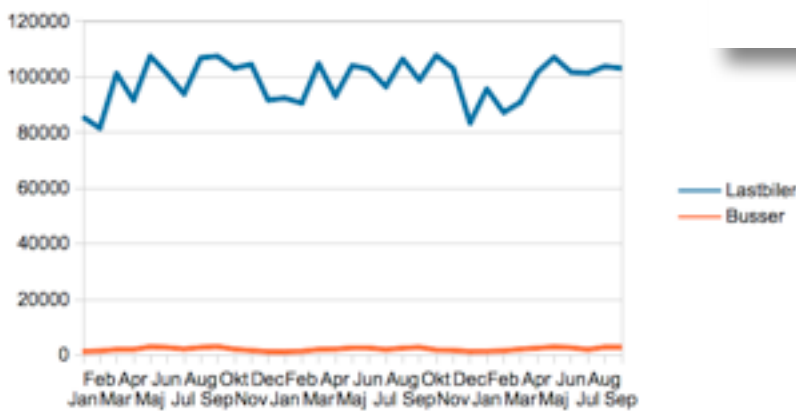
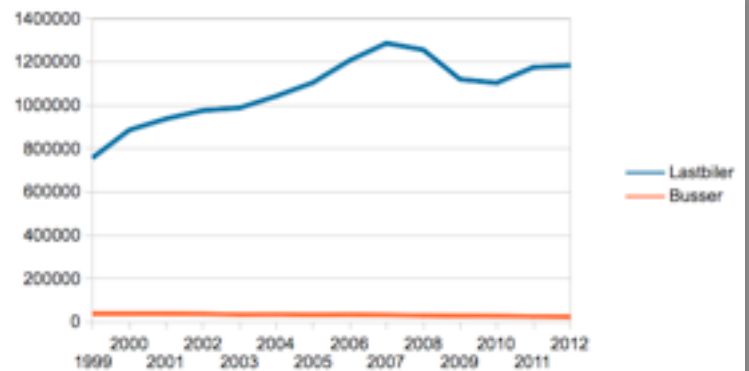
Statistik

Graferne viser udviklingen i Brotrafikken

Trafikken over Storebæltsbroen viser noget om aktiviteterne i samfundet. Her på transportnyhederne.dk har vi kigget i trafiktallene og udarbejdet et par grafer, som interesserede kan se med nedenfor

Graferne er udarbejdet på baggrund af de trafiktal, som Storebæltsbroen offentliggør efter hver måned.

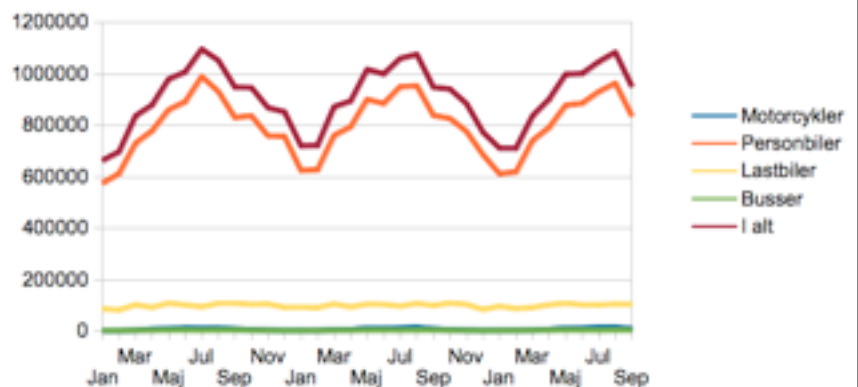
Graf 1: Lastbil- og bustrafikken over Storebæltsbroen i perioden fra 1999 til 2012. Storebæltsbroen blev åbnet for trafik i sommeren 1998. Derfor er 1998 udeladt af statistikken.



Graf 2: Lastbil- og bustrafikken over Storebæltsbroen i perioden fra 1. januar 2011 til og med september 2013.

Graf 3: Den totale trafik over Storebæltsbroen i perioden fra 1. januar 2011 til og med september 2013 sammen med trafikken i de forskellige grupper af køretøjer. Personbilerne udgør størstedelen af trafikken. Det er også personbiltrafikken, der står for de største udsving.

Trafikken over Storebæltsbroen 2011 til 2013



Statistik

September understregede den positive udvikling i antallet af konkurser

Årets tredje kvartal blev afsluttet med endnu en måned med færre konkurser. Dermed har antallet af konkurser i Danmark været faldende i fire måneder i træk. I september gik 9 procent færre konkurs i forhold til samme måned sidste år, viser nye tal fra data-og analysefirmaet Experian

I faktiske tal måtte 383 virksomheder dreje nøglen om sammenlignet med 421 i september sidste år. Det betyder et samlet fald på 1,4 procent i de seneste 12 måneder, som dermed repræsenterer det laveste 12 måneders gennemsnit siden juli 2009.

- Det er meget glædeligt for danske virksomheder, at tredje kvartal fastholder den positive udvikling, vi har set i de seneste måneder. Konkursniveauet er stadig for højt, men tallene understreger en grundlæggende positiv udvikling af erhvervs klimaet i Danmark - og nu bliver det virkelig spændende at følge konkurserne resten af året, siger Frank Papsø, nordisk direktør for analyse og forretningsudvikling hos Experian.

En række af Experians andre data viser, at virksomhederne fortsat er udfordrede. For eksempel antallet af virksomheder med konkursretning og den private gæld på over 16,6 milliarder kroner, der i øjeblikket er registreret i RKI, og som i den størrelsesorden også har betydning for samfundets økonomiske helbred.

- Tallene tyder på, at virksomhederne så småt er begyndt at tilpasse sig den nye normal, og det er nøglen til et sundere Danmark. På lang sigt bør konkursraterne være omkring halvdelen af, hvad de er i dag, så der er stadig lang vej at gå, før konkursniveauet ikke længere udgør en væsentlig risiko for de danske virksomheder, siger Frank Papsø.

På brancheniveau ses fortsat en god udvikling inden for bygge- og anlæg, transport, liberale services og fremstillingsvirksomheder.

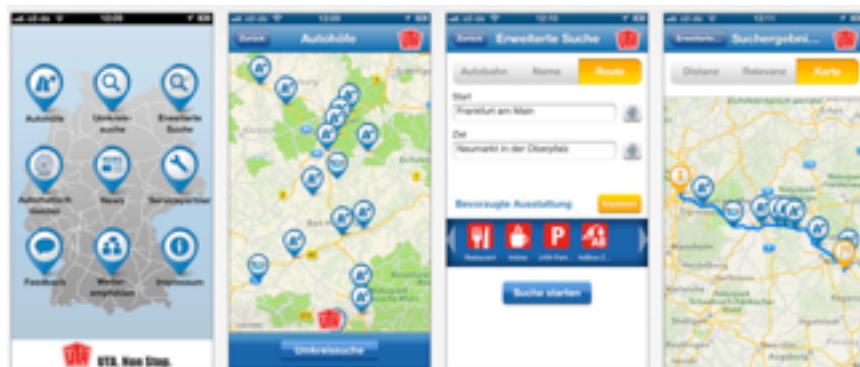
- Vi ser fortsat gode takter inden for en række af de brancher, der er allervigtigst for samfundets økonomi som helhed. Til gengæld ser vi for første gang i lang tid en lille stigning af konkurser inden for handel. Det kan meget vel være en naturlig konsekvens af lukkeloven, og dermed ikke noget der får den store betydning for arbejdsløsheden, siger Frank Papsø.

Arbejdsforhold

Tyske Autohöfer kommer på app

Det tyske magasin Fernfahrer og UTA har præsenteret en Autohöfe-app til både iPhone og Android

App'en betegnes som en uundværlig følgesvend for lastbilchauffører, der kører i Tyskland. Med app'en kan man som chauffør se alle Autohöfer i Tyskland på et zoom-bart google-kort.



Med et klik på Autohöfernes symbol på kortet får man de vigtigste informationer om stedet - eksempelvis åbningstider.

I den nyeste udgave giver app'en også oplysninger om sikre parkeringsplader for lastbilchauffører.

100 lastbiler var med i demonstration mod løndumping

For nylig kørte omkring tyske 100 lastbiler med et tilsvarende antal demonstranter bag rattet i konvoj i protest mod løndumping

Den 7,5 kilometer lange konvoj kørte fra Dortmund Norden til byens hovedbanegård for at markere sig mod løndumping. Demonstrationen var kommet i stand ved hjælp af blandt andet Facebook.

Demonstranterne talte for en mindsteløn for chauffører over hele Europa på mindst 8,50 euro pr. time - også for chauffører fra Østeuropa.. Det svarer til omkring 60 kroner i timen. Den overenskomstsmæssige grundtimeløn for chauffører i Danmark ansat under overenskomsten mellem 3F og Danske Erhverv er på 114,35 kroner. Dertil kan komme en række tillæg. De demonstrerende chauffører og enkelte vognmænd talte også for et system med regulerede fragtrater i stil med det, der var gældende før EU åbnede for det indre marked.

Trafikkultur

Bilister i undersøgelse:

Fartkontrol er en god ide

I hele uge 43 sætter politiet ind med fartkontrol som opbakning til den aktuelle kampagne ”Sænk farten - en lille smule betyder en hel del”. En meningsmåling viser, at et stort flertal af bilisterne er positive overfor politiets kontroller og gerne vil have hjælp til at overholde fartgrænsen

I en repræsentativ interviewundersøgelse med 1.035 personer, som Rådet for Sikker Trafik har gennemført, siger et meget stort flertal af danskerne (86 procent), at det er positivt, at politiet kontrollerer farten med fotovogne langs vejene. I alle regioner er den positive holdning meget høj.

- Det tyder på, at mange oplever, at politiets kontroller er med til at øge sikkerheden for alle der kører, cykler eller går på vejene, siger Jesper Sølund, dokumentationschef i Rådet for Sikker Trafik.

I undersøgelsen svarer:

- 79 procent af bilisterne i Region Nordjylland
- 90 procent af bilisterne i Region Midtjylland
- 85 procent af bilisterne i Region Syddanmark
- 84 procent af bilisterne i Region Sjælland
- 87 procent af bilisterne i Region Hovedstaden
- 86 procent af bilisterne i på landsplan

at det er en god eller meget god ide, at politiet kontrollerer bilernes fart med fotovogne

Bilisterne er ifølge undersøgelsen ikke kun positive overfor politiets kontrol. Hver anden ser gerne at antallet af kontroller blev fordoblet.

Hos politiet glæder man sig over, at en markant del af bilisterne opfatter politiets kontroller som noget godt.

- Politiets fartkontroller har som formål at få flere til at overholde hastighedsgrænsen, så vi kan undgå nogle af de voldsomme ulykker, der sker på vejene. Vi glæder os over den store opbakning til det arbejde, da for høj fart er skyld i alt for mange ulykker, siger Jørn Pakula Andresen, vicepolitiinspektør i Rigspolitiets Færdselssektion.

Trafikkultur

Analyser afdækker dårlig trafikultur

En undersøgelse gennemført af analyseinstituttet YouGov i perioden 18.-23. september afdækker aarhusianernes trafikvaner. Ifølge undersøgelsen har knap 60 procent fået en bøde, 82 procent vedgår, at de kører for hurtigt - og 32 procent har kørt over for rødt

Undersøgelsen er gennemført blandt 403 danskere i alderen over 18 år, der bor i Aarhus og har en bil i husstanden.

- Tal fra undersøgelsen:
- 59 procent har fået en bøde
- 82 procent kører for stærkt
- 32 procent har prøvet at køre over for rødt
- 92 procent oplever det som et problem, at nogle kører over for rødt
- 91 procent har prøvet at køre over for gult
- 11 procent kører bevidst over for gult
- 44 procent oplever ikke, at det er et problem, at nogle kører over for gult
- Der er 10 gange så mange mænd som kvinder, der har kørt over for rødt flere gange
- Arbejdssøgende kører mere over for rødt end erhvervsaktive
- Små mennesker (opgjort på vægt) kører mindst over for rødt
- Bilister, der kører mere end 5.000 km årligt, er mere tilbøjelige til at køre over for rødt



Forbindelser

København og Duisburg bliver forbundet med direkte godsforbindelse

Samskip Van Dieren Multimodal introducerer en ny godsforbindelse med jernbane mellem København og Duisburg i Ruhr-distriktet i Tyskland. Shuttle-forbindelsen har første afgang 4. november med afgang fra Duisburg om aftenen mandag til og med fredag - og fra København om eftermiddagen tirsdag til og med fredag

Samskip Van Dieren Multimodal peger på, at den nye shuttle-forbindelse mellem København og Duisburg vil åbne for yderligere forbindelser mellem destinationer i Skandinavien i den ene ende og destinationer i Storbritannien, Irland, Italien, Portugal og Spanien i den anden ende på grund af de to endepunkters centrale placering for jernbaneforbindelser.

Samskip Van Dieren Multimodal har siden 2003 tilbudt jernbanetransportløsninger mellem Skandinavien og det øvrige Europa. Den første direkte forbindelse blev åbnet i 2008.

Sammen med det eksisterende shuttle-forbindelser til og fra Göteborg, Helsingborg, Nässjö og Katrineholm opererer Samskip Van Dieren Multimodal i alt 42 ugentlige shuttle-

forbindelser. Det gør Samskip Van Dieren Multimodal til en af de ledende intermodale operatører til og fra Sverige.

Samskip Van Dieren Multimodal tilbyder i forbindelse med shuttle-togene tilsluttende transport med lastbil, så transportkoncernen kan tilbyde dør-til-dør løsninger.



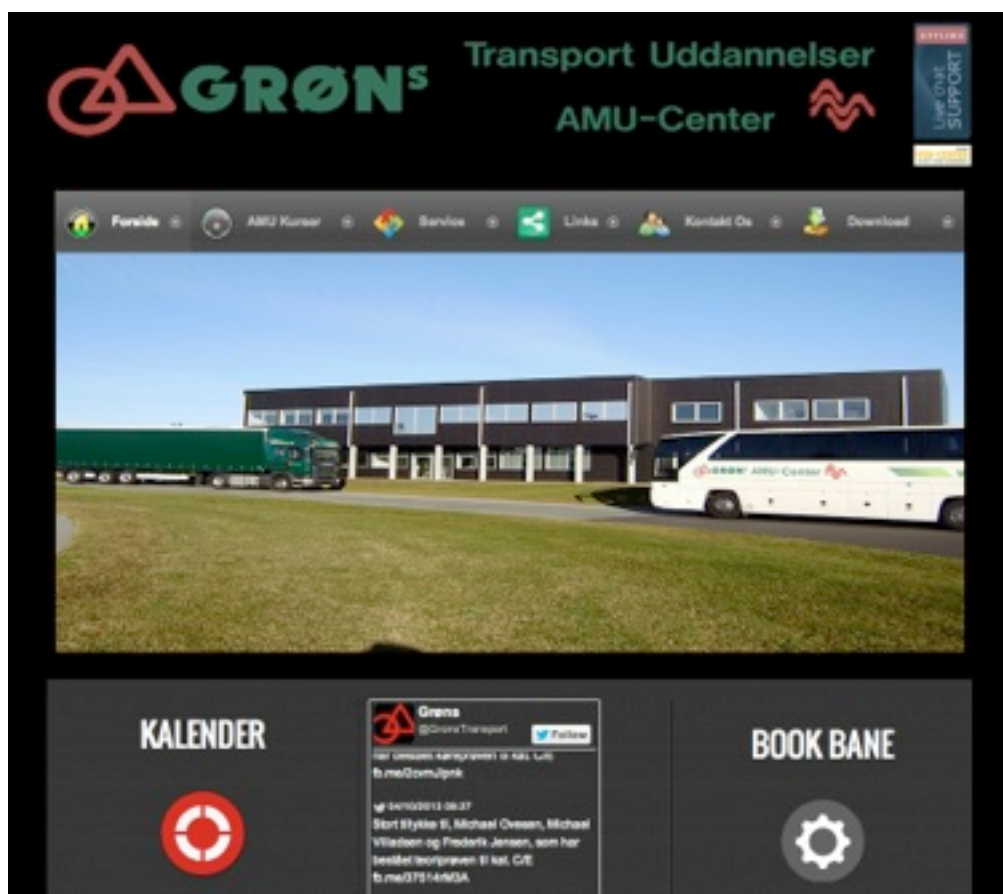
Arbejdsforhold

Private udbydere af transportuddannelser organiserer sig

I alt 11 private udbydere af transportuddannelser er med i den nyligt stiftede Foreningen for Private Uddannelsesudbydere, FPU. Foreningens medlemmer dækker hele landet

Foreningen for Private Uddannelsesudbydere, FPU, har som mål:

- At fremme privates ret og muligheder for at udbyde offentlige uddannelse
- At arbejde for at skabe bedst mulige rammer og vilkår for de private udbydere af offentlige uddannelser og kursustilbud
- At varetage medlemmernes interesser gennem uddannelsespolitiske initiativer, herunder tilvejebringelse af juridiske og økonomiske forhold, som på bedste måde kan understøtte medlemmerne samt deres mulighed for fortsat at udbyde offentlige uddannelser og kursustilbud
- At sikre at foreningens medlemmer får "Early Warning" om og reel indflydelse på politiske og administrative beslutninger og ændringer i rammer, regler og økonomiske forhold, der påvirker foreningens medlemmers erhverv



Grøns Transport Uddannelser i Sæby er et af 11 medlemmer af den nye organisation for private udbydere af uddannelser og kurser på transportområdet.

Arbejdsforhold

- At fremme offentlige uddannelses- og kursustilbud med fokus på kvalitet og udvikling heraf, både for den enkelte borger og arbejdsmarkedet generelt
- At øge den generelle viden i samfundet om de private udbyderes styrke på uddannelsesområdet

Foreningen for Private Uddannelsesudbydere ser frem til at blive en aktiv samarbejdspartner i udviklingen af uddannelsesområdet i Danmark og dermed også blive en medspiller i relevante råd, udvalg og uddannelsespolitiske debatter på lige fod med øvrige uddannelsesforeninger.

- Medlemmerne i FPU har via tæt tilknytning til arbejdsmarkedet stor indsigt i behovet for fremtidige op- og omkvalificeringer hos virksomhederne. Medlemmernes viden kan fx bruges til at bidrage til nye uddannelsespolitiske tiltag før disse bliver vedtaget, det kan vi som en aktiv skoleforening blandt andet gøre ved at være høringspart på lige fod med øvrige skoleforeninger, siger en af initiativtagerne til den nye forening, direktør Karsten Trend Poulsen fra Grøns Transport Uddannelser i Sæby.

Bestyrelsen består af UC Plus, Juul Gruppen, DBI, TUC A/S og Uddannelsescenter Fyn.

Formandskabet i FPU består af Heidi Juel Johansson (afdelingsleder i DBI), Jakob Thykier (administrerende direktør i UC Plus) og Peter Laursen (administrerende direktør i TUC A/S).

Foreningen består indtil videre af følgende private uddannelsesudbydere

- AMU center TUC syd
- AMU center Midtjylland
- Grøns Transport Uddannelse
- Juul Gruppen
- TUC A/S
- Erhvervskøreskolen Aps
- UC plus
- Strandens Uddannelsescenter
- Cramers køreskole
- Dansk Brand- og sikringsteknisk Institut (DBI)
- Uddannelsescenter Fyn APS



Lastas leverer køletrailer til Rygaard

Rygaard Transport og Logistic A/S har taget en ny tre-akslet Lamberet City køletrailer i brug

Den nye køletrailer er leveret med en Carrier kølemaskine og har en totalvægt på 39.000 kg. Traileren har skivebremser og luftaffjedring. Chassiset er i kvalitetsstål med længdevanger opsvejet i I-profil og med tværvanger, hvilket gør chassiset ekstra stabilt.

Bagdørsramme er fremstillet i rustfrit stål. Do bagdøre, som ved åbning giver fuld læssebredde åbning, har gummilister med 4 læber.

Der er også kraftige dørlukkere i aluminium, som giver mulighed for toldforsegling og aflåsning med hængelås.

Bagpå traileren er der monteret Lamberet's patenterede stødpuder, som er bygget op af stål og gummi. De er op til otte gange stærkere end traditionelle buffere.

Traileren er forsynet med en lift, der har en kapacitet på 2.500 kg.

Materiel

Michelin lancerer nyt dæk til lette lastvogne

Længere levetid, lavere rullemodstand og mindre dækstøj. Det er blandt de fordele, som Michelin fremhæver ved et nyt dæk til lette lastvogne med en totalvægt op til 16 ton, som den franske dækkoncern lancerer

Med det nye dæk til lette lastvogne på op til 16 ton vil dækproducenten Michelin give en hjælpende hånd til driftsøkonomien i landets mindre transportvirksomheder. Dækket - Michelin X MULTI D - har en levetid på op til 18 procent længere i forhold til tilsvarende tidligere dæk, mens rullemodstanden er reduceret med 12 procent. Begge dele betyder lavere driftsomkostninger.

- 75 procent af alle lette lastvogne findes i mindre transportvirksomheder og kører under 100.000 kilometer årligt. Så for transportørerne er en meget vigtig, at dækkene er funktionsstærke i lang tid og under varierende forhold - både sommer og vinter. Man skal kort og godt kunne stole på, at dækkene kører kilometer efter kilometer, år efter år, siger Anders Lindgren, teknisk ekspert for lastvognsdæk hos Michelin Nordic.

Fakta om det nye dæk til lette lastvogne:

18 procent længere levetid sammenlignet med den foregående serie (Michelin XDE 2).

12 procent lavere rullemodstand sammenlignet med den foregående serie (Michelin XDE 2). Det giver lavere brændstofforbrug.

5 dB mindre dækstøj end sin forgænger.

Det nye dæk er godkendt som vinterdæk i Sverige og Norge i henhold til gældende lov (3 Peak Mountain Snow Flake-mærket).

Michelin introducerer med det nye dæk et helt nyt mønster med lameller, som går helt ned i bunden af mønsteret. Det sikrer optimalt vejgreb i hele dækkets levetid. Det nye dæk er udviklet og designet på Michelins forsknings- og udviklingscenter i Clermont-Ferrand i Frankrig. Det produceres på Michelins fabrik i Karlsruhe, Tyskland.

Dækket findes i følgende størrelser:

215/75 R 17.5

225/75 R 17.5

235/75 R 17.5

245/70 R 17.5

Materiel

Iveco leverer syv nye biler til dagligt brug hos Team Vendelbo

Det nordjyske firma Team Vendelbo Kurer og Ekspress har atter udvidet sin flåde af Iveco biler. En af hovedopgaverne for Team Vendelbo er udliciteret ledelse af kurérkørsel for det verdensomspændende kurérfirma UPS i Nordjylland, hvor 22 vogne er fast tilknyttet

Team Vendelbo kører ekspreskørsel i hele Europa. Derudover har Team Vendelbo et mangeårigt tæt samarbejde omkring kørsel af kontormateriale for Lyreco i Nordjylland og Thy.

Indtil videre har Iveco i Aalborg leveret biler leveret mens to biler er på vej. Valget faldt på Iveco Daily 35S15V med 2,4 liters dieselmotorer på 146 hk og med plads til 15,6 kubikmeter i varerummet.

Bilerne plomberede, så de højst kan køre 120 km/t.

Team Vendelbos ejer, John Jensen, der startede som selvstændig chauffør tilbage i 1995, er meget tilfreds med bilerne fra Iveco.

- Hos Team Vendelbo tænker vi grønt. Vi mener, at det som kurerselskab er vigtigt at køre miljømæssigt

forsvarligt og valgte derfor igen Iveco Daily. Desuden er vi meget tilfredse med Ivecos værksted i Aalborg, der altid har porten åben for os. Det er en uundværlig service, som vi sætter stor pris på, så bilen er hurtigt på vejen igen, siger han.

Carsten Severinsen fra Iveco Aalborg står for levering af bilerne.



Infrastruktur

Den svenske regering fremsætter lovforslag om elektroniske vejafgifter

Et nyt lovforslag fra den svenske regering skal tilpasse gældende regler til den aktuelle virkelighed i forbindelse med bropengebetaling for nye broer ved Motala og Sundsvall og fastlægge regler for, hvordan elektroniske vejafgifter bliver opkrævet

Den svenske regering, der er ledet af Fredrik Reinfeldt fra Moderata Samlingspartiet, har fremsat et forslag til Riksdagen om "Infrastrukturavgifter på väg och elektroniska vägtullssystem". Med lovforslaget vil den svenske regering få puslespillet til at gå op med hensyn til den aftalte finansiering af nye broer ved Motala og Sundsvall med delvis brugerbetaling i form af opkrævning af broafgifter.

Den svenske infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd, der er partifælle med Fredrik Reinfeldt, fremlægger med forslaget to nye love - én om infrastrukturafgifter på vejene og en om elektroniske vejafgiftssystemer - og konsekvensændringer af en række eksisterende love. Lovforslagene giver den svenske regering en sammenhængende national regulering af, hvordan afgifterne kan bruges til at finansiere investeringer i veje med mere.

- Gennem finansiering med afgifter har vi været i stand til at bygge infrastruktur, som er afgørende for at forbedre betingelserne for flere job og bedre pendling til og fra arbejde, siger Catharina Elmsäter-Svärd.

Elektroniske vejafgiftssystemer er elektroniske system til opkrævning af vejafgifter. Den nye svenske lov gælder kun for elektroniske vejafgiftssystemer, hvor udstyr, der er installeret i et køretøj, bruges til at registrere, hvor køretøjet kører.

Infrastruktur

Modulvogntog får ny rute gennem Thy og Hanherred

Der skal fremover være flere strækninger på det danske vejnet, hvor det er tilladt at køre med modulvogntog. Vejdirektoratet går derfor i gang med at ombygge kryds og rundkørsler flere steder i landet, så der skabes plads til modulvogntogene, der måler 25,25 meter i længden og må veje op til 60 ton totalt

Den første strækning, Vejdirektoratet går i gang med, er rute 11 mellem Thisted og Aalborg. Når ombygningen er gennemført, vil det være muligt at køre med modulvogntog mellem Struer og Aalborg via Thisted.

Syv rundkørsler og to kryds

For at skabe plads til modulvogntog på rute 11 mellem Struer og Aalborg skal syv rundkørsler og to kryds bygges om. Arbejdet er gået i gang i rundkørslerne ved Høvejen og Ellehammersvej nordvest for Aalborg.

- Ombygningen skaber nogle gener for trafikanterne på strækningen, men vi forsøger så vidt muligt at begrænse generne. Ved Ellehammersvej har vi været nødt til at spærre det ene spor i rundkørslen i en periode. Vi beklager de gener, det medfører for trafikanterne, siger projektleder i Vejdirektoratet Poul Pilgaard.

Udover de to nævnte rundkørsler skal rundkørslerne ved Gammel Høvej, Ny Aabyvej, Thisted Landevej, Terndrupvej og Tømmerbyvej samt krydsene ved Hjardemålvej og Leopardvej også ombygges. Og så vil der være enkelte kryds i byerne på strækningen, hvor en helle eller nogle kantsten skal flyttes.

Når ombygningerne er færdige får modulvogntogene ikke blot mulighed for at køre mellem Struer og Aalborg. Det bliver også muligt at køre til Hanstholm Havn og Pandrup. På sigt skal krydset ved Havne Allé i Struer også ombygges, så der bliver adgang til Struer Havn.

Arbejdet vil være afsluttet på hele strækningen inden årets udgang, hvis vejret tillader det.

I dag findes der et omfattende vejnet, hvor modulvogntogene må køre som led i et igangværende forsøg, der strækker sig indtil 2017.

Se kortet næste side

Infrastruktur



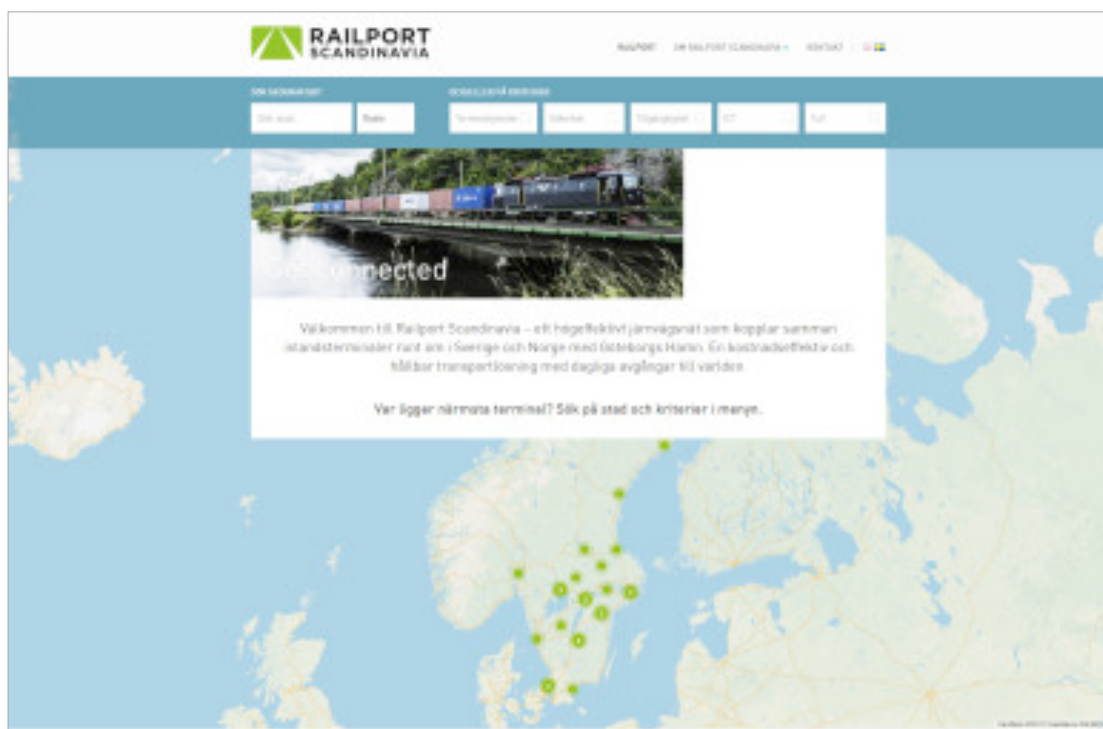
(Kortmateriale: Vejdirektoratet)

Infrastruktur

Railport Scandinavia får sin egen holdeplads på nettet

Der er i dag omkring 25 togpendler i Göteborgs Hamns system for jernbanetransport til og fra Railport Scandinavia. En ny webside, hvor alle terminaler i systemet bliver præsenteret, er lagt på nettet

Med en søgefunktion på startsiden kan de besøgende søge efter terminal ud fra geografisk placering eller ud fra terminaltjenester. Får man ikke et resultat direkte på bynavn, foreslår systemet de terminaler, der er tættest på.



- Websiden er et godt eksempel på, hvordan

vi støtter vore kunder i at finde klimasmarte måder at fragte deres gods på, siger Stig-Göran Thorén, der er jernbaneansvarlig hos Göteborgs Hamn AB.

- Gennemsøgefunktioner bliver det enklere at finde en terminal, der ligger godt geografisk og tilbyder de tjenester, kunden efterspørger, siger han videre.

På hver terminals side kan man se, hvilken miljøbesparelse man opnår, hvis man benytter lige den terminal med tilhørende togpendel.

Godstransport med tog til og fra havnen i Göteborg betyder også mindsket udslip af CO₂. I 2012 sparede togtransporterne miljøet for omkring 60.000 ton CO₂ i forhold til, hvis godset skulle være kørt med lastbiler.

Infrastruktur

Vejdirektoratet indgår aftale om vejarbejder med 58 kommuner

Vejdirektoratet har indgået en samarbejdsaftale med 58 af landets kommuner om vejarbejder på det danske vejnet. Med samarbejdsaftalen skal bilisterne i de berørte kommuner og motorveje kunne komme til at opleve en mere hensigtsmæssig fordeling af vejarbejder på vejene, så de kommer nemmere og hurtigere frem

Med aftalen forpligter kommuner og Vejdirektoratet sig til at planlægge vejarbejder, så der er færrest mulige konsekvenser for trafikken - for eksempel ved at undgå at lægge to vejarbejder på samme vigtige strækning samtidig.

- Det her er den helt rigtige vej at gå. Jeg hører ofte, at koordineringen og planlægningen af vejarbejder er for dårlig. Det gør vi nu noget ved, siger transportminister Pia Olsen Dyhr (SF) i en kommentar til aftalen.

Anbefalinger fra Trængselskommissionen

- Med samarbejdsaftalerne og arbejdet med det strategiske vejnet følger vi op på anbefalingerne fra Trængselskommissionen, der i sin betænkning foreslår, at der etableres et styrket samarbejde om information om og planlægning af vejarbejder. Det er et vigtigt arbejde og det er godt, at kommunerne også bakker så massivt op om det, siger Pia Olsen Dyhr.

Bedre oplevelse for trafikanter

Samarbejdet om at koordinere kommunernes og statens vejarbejder på tværs er et skridt i retning af en bedre oplevelse for alle trafikanterne på de danske veje.

- Det er vores håb, at trafikanterne vil kunne mærke forskel i forhold til før, men i virkeligheden skal succesen snarere måles på det modsatte. Nemlig om trafikanterne undgår at opleve unødige gener i forbindelse med de vejarbejder, der trods alt er nødvendige for at vedligeholde vejnettet, siger Per Jacobsen, der er vejdirektør i Vejdirektoratet.

- Vi er utroligt glade for den opbakning og det engagement, vi har oplevet hos kommunerne og andre myndigheder i forløbet frem til denne samarbejdsaftale. Det lover godt for både trafikanterne og for os med ansvaret for vejene, siger han videre.

Infrastruktur

De 58 kommuner, der alle er med i samarbejdet, lægger alle jord til Det strategiske vejnet, der er udpeget som særligt vigtige strækninger, hvor det har store konsekvenser for trafikken, hvis der sker planlagte eller ikke-planlagte hændelser såsom vejarbejder og uheld.

Aftalen, der er frivillig, er indtil videre faldet på plads i over halvdelen af de involverede kommuner, og det er Vejdirektoratets forventning, at også de resterende kommuner underskriver aftalen i løbet af efteråret.

Web-baseret kortløsning

I forbindelse med samarbejdsaftalen stiller Vejdirektoratet et web-baseret overblikskort over vejarbejder til rådighed, som kommunerne automatisk melder deres vejarbejder ind til. Her kan de desuden holde øje med de øvrige vejarbejder på de centrale strækninger og dermed planlægge egne vejarbejder mere hensigtsmæssigt.

Overblikskortet er offentligt tilgængeligt, men henvender sig hovedsageligt til professionelle vejfolk i stat og kommune med henblik på at planlægge kommende vejarbejder. Ønsker man som bilist at holde sig orienteret om aktuelle vejarbejder, giver det zoombare kort på trafikken.dk fortsat et godt overblik over forholdene på vejene.

Transportcenter åbner for nye muligheder

Hirtshals TransportCenter har byggemodnet 140.000 kvadratmeter jord og er nu klar til at tilbyde dem til logistik-virksomheder, som kan få helt nye muligheder for at optimere godstransporten i Skandinavien på grund af placeringen tæt på færgerne til Norge og på det danske og dermed også det europæiske motorvejsnet

Arealet er klar til at logistikvirksomheder kan bygge terminaler, distributionslagre, lagerhaller og højlagre til konsolidering af gods.

I et samspil med Hirtshals Havn kan det åbne nye muligheder for at arbejde med løstrailertrafik mellem Norge og det Europæiske kontinent.



**Få transportnyheder dagligt
direkte i din e-postkasse**

**for kun 1.596,00 kroner
for 12 måneder**

**Bestil dit eget abonnement
på transportnyhederne.dk
ved at klikke her!**

Member of VBG GROUP

**EN VERDENSNYHED, DER RENGØR OG
SMØRER DIN KOBLING UNDER KØRSLEN.**



MECHMATIC

I over 60 år har VBG drevet udviklingen af koblinger. Nu lancerer vi endnu en verdensnyhed. MechMatic er et unikt produkt, der renser og smører din kobling automatisk under kørslen, og som med påføring af smøremidlet i form af tynd olietåge gavner både driftsøkonomi og miljø. MechMatic udgør endnu et godt eksempel på vores ambition om altid at stå bag dig i dit vigtige arbejde. Læs mere på www.vbg.dk



The strong connection

Flydende forbindelser

Fjord Line har brug for 300 nye folk til færgerne

Det nordjyske rederi Fjord Line Danmark A/S styrker sin organisation og er i færd med at hyre 300 nye medarbejdere. De nye ansatte skal stå til søs til foråret, når rederiets anden nye grønne cruisefærge »Bergensfjord« sættes ind på forbindelserne mellem Norge og Danmark

Når Fjord Line i det tidlige forår sætter det danske flag på endnu en ny og miljøvenlig færge bliver ruten Hirtshals-Stavanger-Bergen opgraderet til at have daglige afgang. I den forbindelse skal Fjord Line rekruttere 100 nye søfolk, der alle skal igennem et intensivt træningsforløb for at lære skibet at kende inden jomfrurejsen i starten af april næste år.



Fjord Line søger 300 nye folk, som blandt andet skal bemane rederiets anden nye grønne cruisefærge, »Bergensfjord«, der er søsterskib til »Stavangerfjord« (billedet). (Foto: Fjord Line)

Samtidig skal der ansættes 110 nye medarbejdere til en helt ny rute mellem Sandefjord i Norge og Strømstad i Sverige, hvor rederiets snart tidligere færge fra ruten mellem Danmark og Norge efter en gennemmodernisering stævner ud 1. juni 2014.

Endelig skal 90 nye søfolk ansættes til rederiets hurtigfærge HSC Fjord Cat, der sejler mellem Hirtshals og Kristiansand i sommerhalvåret fra maj til september.

- Vi ser frem til at styrke organisationen med 300 nye medarbejdere. Vi øger vores medarbejderstab med godt en

Flydende forbindelser

tredjedel, og samtidig er vi glade for igen at give det nordjyske jobmarked et positivt løft, siger Gert Balling, der er direktør for Fjord Line Danmark i Hirtshals.

Fjord Line ser dog gerne ansøgere fra hele landet og Norden. Rederiet har allerede medarbejdere med bopæl landet over, og de gode arbejdsforhold til søs gør det muligt at varetage jobbene - uanset om man bor i København eller Nordjylland.

Stillingerne, der er inden for områderne drift og service, er slået op i Nordjyske Medier samt på Jobnet.dk. Jobbene skal søges via Fjord Lines hjemmeside www.fjordline.com.

Rederier bliver belønnet med to millioner svenske kroner

Göteborgs Hamn AB ind til nu i år udbetalt to millioner kroner til de rederier, som deltager i havnens kampagne for forbedret brændstofkvalitet. Satsningen gavner både havmiljøet og rederierhvervene

Sidste år bidrog kampagnen til at udslippet af svovloxid blev begrænset med 100 ton. Det positive tendens er fortsat ind i 2013, hvor begrænsningen ifølge Göteborgs Hamn efter første halvår ligger på 60 ton.

Den svenske havn har i lang tid ligget i front med hensyn til arbejdet for et bedre miljø. Ud over et forgrenet system af togpendler, der transporterer containere med mere til og fra en række destinationer i Sverige fra og til Göteborgs Hamn, og muligheden for at slutte strøm til skibene, når de ligger ved kaj, har havnen siden



Flydende forbindelser

2011 haft gang i kampagnen for et renere havmiljø. De skibe, der vælger at satse på brændstof med højst 0,1 procent svovlindhold kompenseres to gange årligt - som regel med 125.000 kroner.

Ud over svovlfattig olie bliver skibe, der sejler på flydende naturgas - LNG - også belønnet tilsvarende.

Premiebeløbene kommer fra de skibsafgifter, som bliver pålagt skibe, der benytter brændstof med et svovlindhold på over 0,5 procent.

I 2013 deltager følgende rederier i kampagnen:

Maersk Line – 13 skibe

Thun Tankers – 12 skibe

Stena Oil – 6 skibe

Top Oil – 4 skibe

Scandinavian Shipping – 4 skibe

OW Bunker – 1 skibe

Kampagnen fortsætter i 2014. Det er stadig muligt for rederier at være med og bidrage til et renere havmiljø i Göteborg.

Stena Line sætter tredje skib ind mellem Belfast og Liverpool

Fragtkapaciteten mellem England og Nordirland vil blive forøget, når den svenske rederikoncern, Stena Line, sætter en ekstra færge ind på ruten mellem Liverpool i Midtengland og Belfast i Nordirland

Fra 5. november vil Stena Line sejle med endnu en færge - Stena Hibernia - som vil åbne for yderligere otte ugentlige afgang på ruten mellem de to havnebyer.



Flydende forbindelser

Fra Liverpool vil der være afgang klokken 03.00 fra torsdag til fredag og fra Belfast klokken 15.00 tirsdag til fredag.

Stena Line over tog ruterne Belfast - Liverpool og Belfast - Heysham i juli 2011. Siden had Stena Line gennemført et investeringsprogram for at øge kapaciteten på ruterne.

- Fragtmarkedet viser tegn på at være ted at komme til hæfterne igen. Det er vigtigt, at Stena Line tilfører yderligere kapacitet for at imødekomme den forventede vækst, siger Paul Grant, Stena Line's Route Manager Irish Sea North.

Han er overbevist om, at kunderne vil tage godt imod kapacitetsudvidelsen.

Belfast fortsætter med at udvikle sig til et centralist transportknudepunkt for Stena Line med 11 daglige afgang til Cairnryan, Heysham og Liverpool.





Verdens hurtigste hybridlastbil er blevet en Legobil

Volvo Trucks Mean Green, der er verdens hurtigste hybridlastbil, er blevet forevigtet som Lego-bil. Det er den danske modelbygger Anders Gaasedal Christensen, der har rødder til Færøerne, som har stået for modellen, som han har overdragede til Claes Nilsson, chef for Volvo Trucks, under en ceremoni på virksomhedens hovedkontor

Anders Gaasedal Christensen, som til hverdag arbejder hos LEGO, begyndte at bygge modellen i februar og har arbejdet på bilen i fritiden. Det har taget omkring 150 timer at bygge modellen, som er sammensat af klodser fra det normale Lego-sortiment.

- Jeg fik inspirationen til at bygge Mean Green, da jeg talte med Boije Ovebrink på Volvo Trucks stand på IAA messen i Tyskland. Mean Green har en interessant teknik og et anderledes design, som skiller sig ud fra almindelige lastvogne, siger Anders Gaasedal Christensen.

*Ugens transport er udgivet af
transportnyhederne.dk
Skolebakken 7, 1. tv
DK-8000 Aarhus C*

*Telefon: +45 2720 2531
Ansvarshavende chefredaktør er:
Jesper Christensen*