Trailernyhederne

Nettidsskrift

Onsdag 23. oktober 2013 - Nummer 5 - 1. årgang - 1. udgave

Mød os på Facebook

Palfingers nye kæmpekran trak folk til

Side 6

Fulde ordrebøger hos Schmitz

Side 13

Russisk transportmesse med succes

Side 15

Klima-venligt chassis fra Silvergreen

Side 14

CIMC SILVERGREEN

Små og store nyheder fra branchen

Se daglige nyheder på www.trailernyhederne.dk

Længste vogntog trukket af en Scania?

Vogntoget i Göteborg var 90 meter langt, bestod af 10 anhængere, havde en samlet vægt af 296 ton, og hele baduljen blev trukket af en enlig Scania-trækker.

Video-klippet er kun et af mange, som du kan finde på Scanias Facebook-side, hvor koncernen dagligt præsenterer en lind strøm af nyheder.

I det hele taget vinder Facebook frem som en slags kvalificeret nyhedsmedie, som transportbranchen i stigende grad benytter som en ekstra profilering af deres virksomhed.

Du kan finde klippet her, hvor du også kan finde mange andre spændende nyheder.

Rigtig god fornøjelse med Trailer-nyhederne nr. 5!

Redaktionen på Trailernyhederne

Journalist Peter Lundblad

Journalist Jesper Christensen

Trailernyhederne udgives af transportnyhederne.dk og Lundblad Kommunikation
Skolebakken 7, 1. tv - DK-8000 Aarhus N - tlf: +45 27202531 - e-mail: redaktionen@trailernyhederne.dk

TOPHISTORIE

Trods sommerpause: Mere at køre med i Europa

For transport- og logistikerhvervet er tredje kvartal i et forretningsår normalt frygtet. I juli, august og september er der ingen helligdage, men til gengæld ligger sommerferierne i disse måneder. På trods af disse egentlig ufordelagtige forudsætninger ligger fragtandelen i TimoCom transportbarometret i år på 52 procent. Det er fem procent over sidste års værdi.

Tekst: Redaktionen

TimoCom's transportbarometer viser i tredje kvartal for anden gang i træk en positiv værdi for fragtandelen.
At to kvartaler i træk slutter med et fragtoverskud var sidst tilfældet i 2011. Dermed bekræfter TimoCom transportbarometret det, som flere analyser ser som en tendens: Det går fremad.
Kvartalet startede optimistisk. Juli kunne nyde godt af den foregående måneds værdier (50:50 i juni) og holdt sig næsten på samme niveau med et forhold af fragttilbud og tilbud om ledig kapacitet på 48:52.
- Allerede på dette tidlige tidspunkt kunne man se tegn på, at fragtandelen i tredje kvartal ville ligge tæt på værdierne fra år 2011, siger Marcel Frings, Chief Representative for TimoCom.
- Den positive stemning fortsatte i august, og sommerpausen - hvis man overhovedet kan betegne det som en pause - var i år blot en lille krumning nedad, siger han videre.

Travl ferietid

Ferietiden i år var faktisk mere travl end sidste år. Således var den "lille krumning" i august måned blot en lille ændring på et procentpoint til fordel for ledig kapacitet.
Sommermåneden sluttede med et forhold af fragttilbud og ledig kapacitet på 47:53.
Hen imod slutningen af måneden kunne man dog allerede se de første tegn på det, som skulle følge i september måned.
Generelt kan man konkludere, at der i år blev transporteret væsentligt mere end i september sidste år. Således udviste TimoCom's transportbarometer en procentvis stigning, som var ligeså stor som i de økonomisk gode uger fra 2008 og 2009. Fragtandelen udgjorde 12 procent.
Dette medførte et forhold af fragttilbud og ledig kapacitet på 59:41 i september.
Med det positive resultat i ryggen er der ifølge TimoCom intet til hinder for en fragtrig slutspurt på året.

Tidlige julegaver

- Hvis de seneste måneders tendens fortsætter, vil efterspørgslen efter ledig kapacitet blive enorm. Vi regner for tiden med en stabil til øget fragttilgang i fjerde kvartal, siger Marcel Frings.
Inden julehandlens start kan transport- og logistikbranchen måske håbe på "tidlige julegaver" inden for vejgodstransporten. På grund af den positive udvikling af transportmængderne bør fragtraterne også stige.

NYE LEVERANCER

40 nye Kögel-trailere til Ukraine

Tyske Kögel leverer 40 nye Cargo-trailere til Ukranie - specielt designet til krævende transport.

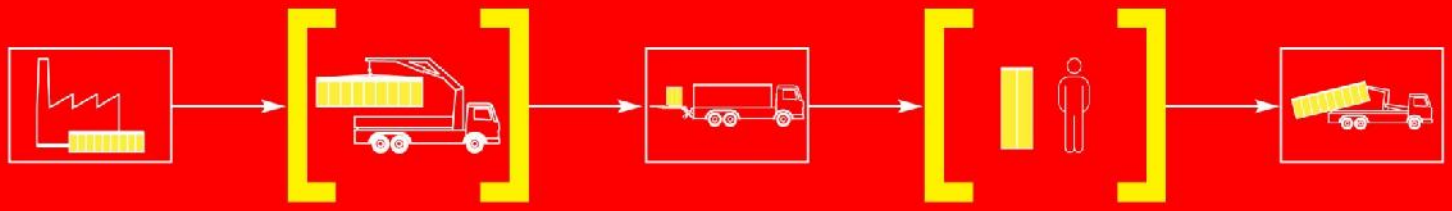
Tekst: Redaktionen

Westukrtrans , en førende transportvirksomhed i Ukraine, har købt 40 nye Kögel-Cargo trailere, så virksomheden nu har mere end 200 sættevogne i flåden . De nye sættevogne er ideelle til brug i grænseoverskridende godstransport .
Det meget stive stel er designet med et sofistikeret arrangement af tværbjælken for ekstra tung last på dårlige veje.
Gulvet er designet til høj kapacitet og med et akseltryk på op til otte tons. Selvfølgelig er trailerne også certificeret i henhold til DIN EN 12642 Code XL.

Kögel Cargo kombinerer en optimeret indvendig indretning for endnu større lastvolumen med fold -down løsning og 700 mm høje aluminium sidevægge, oplyser Kögel.

Kögel er en af de tre største trailer producenter i Europa. Virksomheden har produceret mere end 500.000 køretøjer siden selskabets stiftelse i 1934. Med sine erhvervskøretøjer og løsninger til transport og byggeri, har virksomheden gennem 75 år stået for produkter af høj kvalitet. Kögel har 1.000 medarbejdere og omsatte i 2012 for 260 millioner euro.

PALFINGER GØR ARBEJDET FOR DIG



PALFINGER

LIFETIME EXCELLENCE

Visionær teknologisk produktudvikling til lastbilkraner

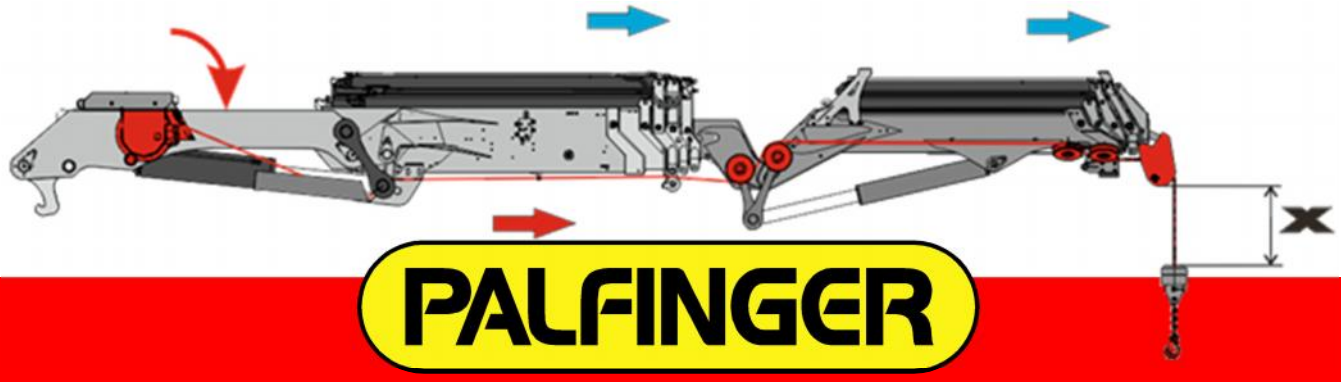
SRC

PALFINGER´s kraner har altid kunnet leveres med mulighed for de største armlængder på markedet for lastbilkraner. Det har altid været et ønske hos kran operatører, at kunne arbejde med kranspil enkelt, og sikkert!

Med det patenterede **SRC** system er det lykkedes til fulde. Spillet er 100% synkroniseret med kranens bevægelser. Og når operatøren opererer, hvor det er vanskeligt at overskue om lasten i spillets krog holdes i korrekt højde, for eksempel hvor der er lavt til loftet eller ind gennem et vindue i en bygning, holder **SRC** systemet 100% automatisk, præcis samme afstand mellem krogblokken og lasten. Enkelt og frem for alt SIKKERT:

HIGHLIGHTS

- Spillets last kan bevæges horisontalt i konstant højde
- Spillets last kan bevæges systematisk i en given vinkel
- Hurtigere arbejdscyklus
- Kranføreren kan koncentrere sig om kranbevægelserne og lasten.
- Ødelæggelse af wire og/eller last undgås
- Krogblokken rammer ikke mod næsehjulet



PALFINGER

PALFINGER DANMARK AS
Fabriksvej 1, 5580 Nørre Aaby
Tlf. 7010 8010
www.palfinger.dk

KRANER

Palfingers nye kran trak mange gæster til

Sidst i september var der Åbent Hus arrangement hos Stiholt A/S i Hvidovre, hvor Palfingers nye 200 tm lastbilkran PK 200002 L SH for første gang blev præsenteret i Danmark

Tekst og foto: Peter Lundblad

Arrangementet var kommet i stand via et samarbejde mellem Stiholt Hydraulic, Palfinger Danmark og NTM. På pladsen hos Stiholt var der lejlighed til at se kæmpekranen i arbejde, og samtidig kigge nærmere på de udstillede lastbiler med kraner fra Palfinger, en skraldebil udstyret med materiel fra NTM, veteranlastbiler - og meget mere.
Direktør Jens Kristoffersen, Palfinger i Nr. Åby på Fyn, kunne samtidig oplyse, at Palfinger Danmark har solgt det første eksemplar af den nye kran, der havde verdenspremiere ved Bauma-messen i München i foråret.
"Køberen er Aalborg Vognmandsforretning, Avas, og samtidig er vi tæt på endnu en ordre til en dansk kunde. Så vi er godt tilfredse," siger Jens Kristoffersen.

Den imponerende kran viste ved flere demonstrationer, hvad den formåede, og samtidig kunne gæsterne tage for sig af retterne ved en til lejligheden opstillet udendørs grill.

NYE LEVERANCER

Ny gardintrailer leveret fra Lastas

Vognmand Michael Agri har fået leveret en ny 3 akslet Kel-Berg Maxi Flex gardintrailer med plads til 34 europaller, fra Lastas i Hedensted.

Den nye gardintrailer har Kel-Bergs egen Maxi Flex opbygning, som kan holde til mange år på vejen. Indvendigter der, på den originale hårdtræsbund, monte-ret dørkplade i fuld længde. Der er desuden isat ekstra skydestolper med bræddeholdere, til de medfølgende 3.200 mm brædder.
Traileren er opbygget på et ekstra forstærket chassis af finkornsstål 690, og står på 3 stk. 9 tons SAF-aksler med SAF-Intradisc, skivebremser og original luftaffjedring. Første aksel er løftbar med dobbelt sidemonteret liftcylinder, og foran akslerne er monteret palleskab. Der er endvidere monteret hubdometer på bagerste aksel. Traileren har en tilladt totalvægt på 40.000 kg og et tilladt boggietryk på 24.000 kg.

Trailernyhederne udgives af transportnyhederne.dk og Lundblad Kommunikation
Skolebakken 7, 1. tv - DK-8000 Aarhus N - tlf: +45 27202531 - e-mail: redaktionen@trailernyhederne.dk

Ugens transport

Fredag 11. oktober til torsdag 17 oktober 2013 - Nummer 31 - 2. årgang

Scania Streamline med 410 heste er økonomisk og velkøren

Læs mere på siderne

Hent dit nummer af Ugens transport her:

Trafikken

Fredericia Kommune har fået en ny gastankstation

Læs mere side 17

Ringstedvirksomhed sørger for bukken

Læs mere side 25

Sjællandske politikere talte for et nyt stykke motorvej

Læs mere side 28 og 29

Energiselskab bygger om på Jydekrogen

Læs mere side 27

TILBEHØR

VM Tarm sender mandskab til Sjælland

Den vestjyske virksomhed, der er kendt for blandt andet de tanke, der sidder på mange mælketankbiler, vil styrke sin serviceafdeling på Sjælland og bemander nu værkstedet med montører og elektriker fra fabrikken i Tarm
Det betyder, at VM Tarm fremover kan tilbyde følgende serviceydelser fra serviceværkstedet på Sjælland:
Tryk- og tæthedsprøvninger
Serviceeftersyn
Hydraulikarbejde
Pladearbejde
Service på EBS-bremseanlæg
Service på bremser
El-arbejde
Salg af reservedele
Værkstedet vil være bemandet af personale fra VM Tarm i Vestjylland mandag til onsdag i 45 og 49. I uge 41 har der også været mandskab fra Vestjylland i afdelingen på Sjælland.
Tidsbestilling skal ske senest onsdag ugen før.

ANNONCE

Har du snart jubilæum? Eller har du fundet en bunke gamle billeder i arkivet? Få din og virksomhedens historie skrevet til dit formål – til hjemmesiden, en artikel eller et jubilæumsskrift.
Vi graver i arkivet for dig, og vi interviewer dem, der oplevede det hele.

Kontakt

Mikael Hansen,
journalist
og konsulent

IMAGITA Kommunikation,
Sanderumvej 16B, 5250
Odense SV

tlf. 70 27 96 96
mail@imagita.dk

Vi kombinerer fakta og nostalgi!

Færre konkurser i transportbranchen

Årets tredje kvartal blev afsluttet med endnu en måned med færre konkurser. Dermed har antallet af konkurser i Danmark været faldende i fire måneder i træk. I september gik 9 procent færre konkurs i forhold til samme måned sidste år, viser nye tal fra data-og analysefirmaet Experian

Tekst: Redaktionen

I faktiske tal måtte 383 virksomheder dreje nøglen om sammenlignet med 421 i september sidste år. Det betyder et samlet fald på 1,4 procent i de seneste 12 måneder, som dermed repræsenterer det laveste 12 måneders gennemsnit siden juli 2009.

- Det er meget glædeligt for danske virksomheder, at tredje kvartal fastholder den positive udvikling, vi har set i de seneste måneder. Konkursniveauet er stadig for højt, men tallene understreger en grundlæggende positiv udvikling af erhvervsklimaet i Danmark - og nu bliver det virkelig spændende at følge konkurserne resten af året, siger Frank Papsø, nordisk direktør for analyse og forretningsudvikling hos Experian.

En række af Experians andre data viser, at virksomhederne fortsat er udfordrede. For eksempel antallet af virksomheder med konkursretning og den private gæld på over 16,6 milliarder kroner, der i øjeblikket er registreret i RKI, og som i den størrelsesorden også har betydning for samfundets økonomiske helbred.

- Tallene tyder på, at virksomhederne så småt er begyndt at tilpasse sig den nye normal, og det er nøglen til et sundere Danmark. På lang sigt bør konkursraterne være omkring halvdelen af, hvad de er i dag, så der er stadig lang vej at gå, før konkursniveauet ikke længere udgør en væsentlig risiko for de danske virksomheder, siger Frank Papsø.

Lukkelovens konsekvenser

På brancheniveau ser vi fortsat en god udvikling inden for bygge- og anlæg, transport, liberale services og fremstillingsvirksomheder.

- Vi ser fortsat gode takter inden for en række af de brancher, der er allervigtigst for samfundets økonomi som helhed. Til gengæld ser vi for første gang i lang tid en lille stigning af konkurser inden for handel. Det kan meget vel være en naturlig konsekvens af lukkeloven, og dermed ikke noget der får den store betydning for arbejdsløsheden, siger Frank Papsø.

Tyske rastepladser er på app

Det tyske magasin Fernfahrer og UTA har præsenteret en Autohof-app til både iPhone og Android.
App'en betegnes som en uundværlig følgesvend for lastbilchauffører, der kører i Tyskland. Med app'en kan man som chauffør se alle Autohöfer i Tyskland på et zoom-bart Google-kort.
Med et klik på Autohöfernes symbol på kortet får man de vigtigste informationer om stedet - eksempelvis åbningstider.
I den nyeste udgave giver app'en også oplysninger om sikre parkeringsplader for lastbilchauffører.
App'en findes på tysk, engelsk, fransk, hollandsk og polsk.

MATERIEL

Ringsted-virksomhed udvikler støttebuk for trailere

Virksomheden Bevola, der leverer forskellige dele til opbygning af lastbiler, har på baggrund af en henvendelse fra rådgivningsvirksomheden Avidenz, udviklet en stabil støttebuk til at stille under sættevogne, som står ved ramper eller lignende uden en trækker koblet under

En af Avidenz' kunder havde behov for en løsning med støttebukke til sættevogne. Avidenz spurgte på den baggrund Bevola, om de havde en støttebuk på produktprogrammet.
Det var ikke tilfældet på det tidspunkt, men Bevolas divisionschef og ingeniør, Leonard Jensen Vejlsøe, påtog sig opgaven med at få en støttebuk produceret, som kunne leve op til gældende krav
Bevola har derfor en støttebuk, som kan tåle en belastning på 20.000 kg og stadig har en stor sikkerhedsfaktor, på programmet.
Støttebukken er justerbar og kan låses med kraftige dorne. Ved at der er to støttearme oven på bommen, er det muligt for én person at justere højden på egen hånd.
Støttebukken er forsynet med truckgafler tværgående og forsynet med gaffelbøjler langsgående. Så støttebukken kan løftes i 2 retninger. Den er ligeledes forsynet med med et trækøje, så en almindelig trækkrog, som sidder på tværbomme på mange trucks, kan anvendes, når støttebukken skal flyttes.
Støttebukken har hjul for manøvrering, hvis den flyttes i trækøjet.
Fodpladerne på de justerbare støttearme er produceret med 45 grader opbukkede kanter, hvilket er en god fordel, da en hovedboltplade som regel altid er fedtet og glat.
Der er stor stabilitet i konstruktionen, da benene er vinklet og der er to meter i mellem dem. Vinklingen gør, at bukken står stabilt, hvis en truck bremser oppe i

MATERIEL

sættevognen ved losning eller lastning.

Sikkerhed har top-prioritet for Bevola

Sikkerhed er en af de bærende faktorer i Bevolas egen udvikling af produkter i produktionen og udviklingsafdelingen i Ringsted.

- Alle steder, hvor der er personer involveret, er der desværre fare for ulykker, og derfor laver Bevolas udviklingsafdeling en risikovurdering af deres produkter, så der i så vid udstrækning, som muligt, er taget højde for at eliminere personfarer.

For eksempel er hele Bevolas rampeprogram udarbejdet i stærke aluminiumslegeringer, hvor der er indregnet en sikkerhedsfaktor.

Bespændingsanordninger, konsoller, sideværn og værktøjskasser, bagkofangere etc. er ligeledes beregnet og testet i henhold til diverse direktiver, inden frigivelse på markedet, siger divisionschef og ingeniør Leonard Jensen Vejlsøe.

Bevolas nye støttebuk opfylder kravene i branchevejledningen nr. 4, 1987, udarbejdet af

Branchesikkerhedsrådet for Transport og Engroshandel og som anvendes af Arbejdstilsynet som gældende.

Bevolas udviklingsafdeling anvender avancerede CAD-beregningsprogrammer og produkterne bliver testet hos for eksempel Dansk Teknologisk Institut eller hos TÜV.

Avidenz A/S er en landsdækkende rådgivningsvirksomhed, der leverer professionel rådgivning og løsninger indenfor arbejdsmiljø og miljø. Avidenz A/S er autoriseret arbejdsmiljørådgiver.

Bestil dit eget årsabonnement på
transportnyhederne.dk
Benyt tilbuddet og få 50 procent i rabat

Klik her!

NYE LEVERANCER

Ny sværlasttrailer til danske fragtmænd

Danske fragtmænd Transport A/S har afhentet deres første ud af tre fabriksnye 4 akslede Kel-berg sværlasttrailere med alusider, fra Lastas i Hedensted.

Den nye 4 akslede. Kel-Berg sværlasttrailer ruller på 4 stk. 9 tons SAF-aksler med skivebremser, iftaksel på 1. aksel og bagerste aksel er selvstyrende. 6 stk. dæk af anerkendt fabrikat, med stålfælge i sølvfarve. 4 stk. 1/4 plast skærme samt 2 stk. galvaniseret stålplade over hjulene.

Bunden er af 28 mm hårdttræs planker nedlagt i galvaniserede omega profiler, som er fastgjorte med galvanise- rede skruer. Et Heavy Duty chassis med længdevanger opsvejset i I-profil st. 52.3 samt ekstra svær flangetykkelse, til ekstra stivhed. Der udover 25 mm aluminium sider med galvaniserede boltmonterede bundhængsler. Alle sider er ens og med Kinnegrip låse, så siderne kan byttes rundt. Alusider er som standard eloxerede 15 my og forsynet med gummitætning i bund.

Bagende er 25 mm nedklapbar aluminiumside med kinne- grip låse i hjørnestolper. Underkøringskofanger og cyklistværn efter danske regler.

Trailernyhederne udgives af transportnyhederne.dk og Lundblad Kommunikation
Skolebakken 7, 1. tv - DK-8000 Aarhus N - tlf: +45 27202531 - e-mail: redaktionen@trailernyhederne.dk

MATERIEL

Schmitz har fulde ordrebøger

Den store efterspørgsel efter sættevogne i hele Europa har sikret fulde ordrebøger hos Schmitz Cargobull, oplyser selskabet.

Tekst: Redaktionen

Schmitz Cargobull´s fabrik i Vreden (Tyskland), er nu oppe på at producere1.500 køretøjer om måneden, i tre skift om dagen, syv dage om ugen. Samtidig har koncernen ansat 150 ekstra medarbejdere for at følge med den store efterspørgsel efter sættevogne, oplyser Schmitz Cargobull.

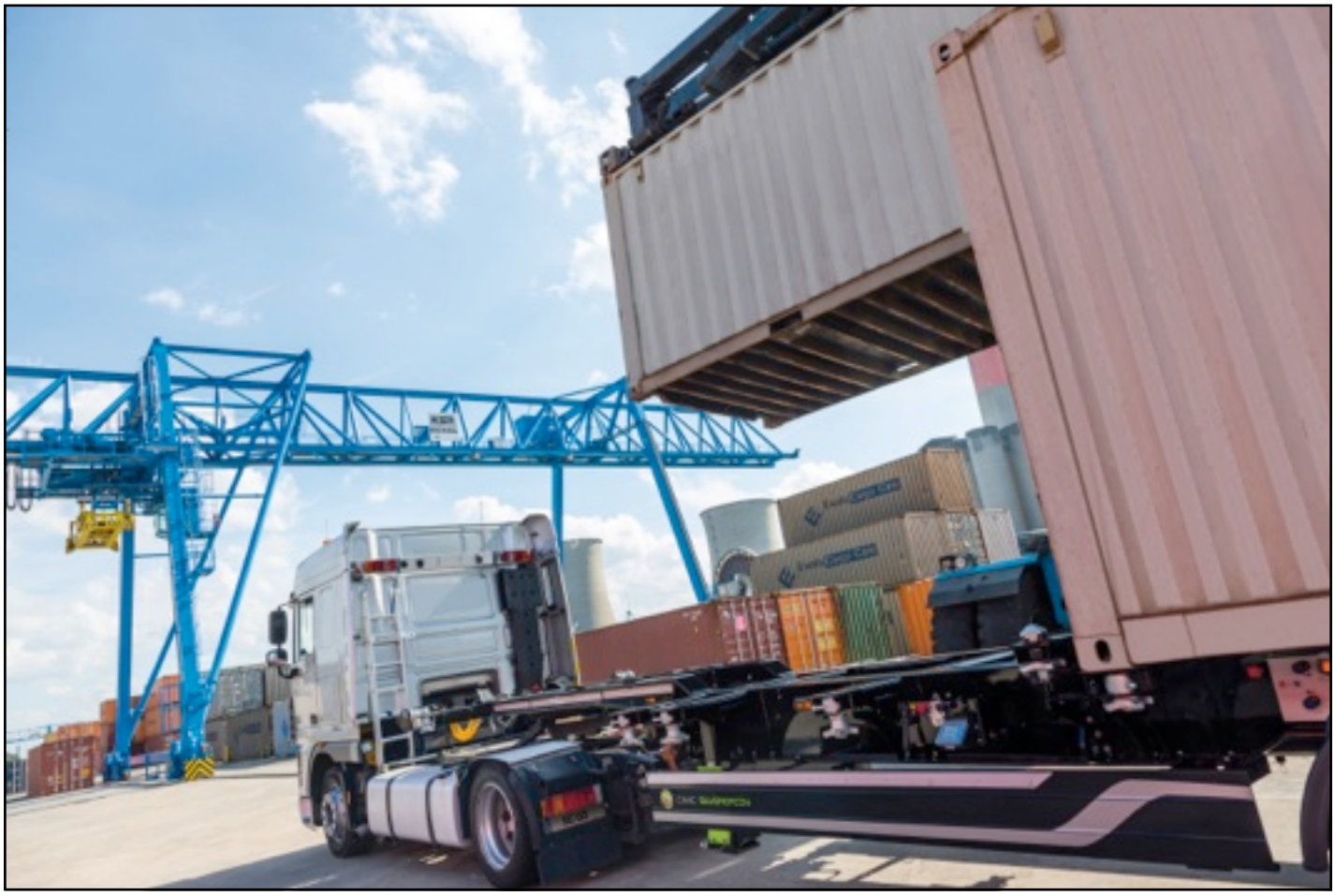
I løbet af de sidste par måneder , har Schmitz Cargobull oplevet en støt stigning i ordreindgangen. Sammenlignet med de samme måneder i det foregående år , er produktionen steget med omkring 30 %. Stigningen i efterspørgslen skyldes blandt andet, at Schmitz har været aktivt tilstede på de store messer i Europa, oplyser firmaet.

1.600 trailere bestilt

Det giver nemlig kunderne mulighed for at komme tæt på trailerne og samtidig også afgive ordrer på deres egne opbygninger.

Ifølge Ulrich Schöpker , bestyrelsesmedlem for salg hos Schmitz Cargobull , fik Schmitz mere end 1.600 ordrer på Comtrans messen i Moskva.1.200 af dem var på box-trailere.

MATERIEL



Klima-venligt chassis

CIMC Silvergreen containerchassis er blevet klima-neutralt

Tekst: Redaktionen

Efter CIMC Silvergreen havde præsenteret verdens første klimaneutrale sættevogn for et år siden , tilbyder den tyske trailer producent nu også sit chassis SC03 containerchassis som et klima -neutralt køretøj. CIMC Silvergreen præsenterer containerchassiset på Intermodal Europe 2013 messen, der løber fra den 8. oktober til den 10. oktober i Hamburg.
CIMC leverer fremover alle Chassis SC03 containerchassiser med et "klima -neutral produceret" certifikat i fremtiden.
Dermed tilbyder firmaet nu to typer køretøjer fra dens klima -neutrael produktion. "Vi arbejder løbende på at sikre, at alle vores produkter er klimaneutrale, så vores kunder kan rumme dette vigtige bidrag til klimabeskyttelse i deres grønne logistik strategi og at anvende dette som en konkurrencemæssig fordel i sig selv, " forklarer CIMC Silvergreensdirektør Stefan Oberdorfer .
Med lanceringen af den første klimaneutrale sættevogn i verden på IAA 2012 messen i Hannover, skrev CIMC Silvergreen historie.
Og CIMC Silvergreen tilbyder i øjeblikket SC03 containerchassis i den mest efterspurgte version, som er egnet til transport af containere på op til 40 fod i længden. CIMC Silvergreen ingeniører har lagt stor vægt på brugervenlighed og chassiset er bl.a. udstyret med et pneumatisk låsesystem.

MESSER

Succes for russisk messe

COMTRANS 2013 i Moskva slog alle rekorder

Tekst: Redaktionen

Fra 10. til 14. september besøgte 25.280 gæster messehallerne ved Moskva Crocus Expo Center til udstillingen Comtrans 2013, og der var dermed tale om 25 procent flere gæster end for to år siden.
Med en betydelig stigning på mere end 40 procent i både antallet af udstillere, såvel som i størrelsen af udstillingsområdet, var dette års COMTRANS ikke kun større, men også mere forskelligartet end i de foregående år, oplyser arrangørerne.

Ud over alle de russiske og vesteuropæiske lastbil- og trailerproducenter var mange kendte leverandører og komponentproducenter også repræsenteret.
Alexey Striganov , formand for udstillingen arrangør MEDIA GLOBE , var yderst tilfreds med arrangementet: "Den enorme interesse fra de besøgende, men også især det store antal produktlanceringer og nye præsentationer på showet har bevist, at COMTRANS endelig har etableret sig som den næstvigtigste internationale erhvervskøretøj messe efter IAA i Hannover," siger han.

KEL-BERG® maxi flex trailer...

Leasing fra kr. 3.999,- *

- Det nye system til sikring af lasten
- Stadig fuld funktionalitet af skydetaget
- Sikker betjening af kun én person
- Bevægelse tværs over høj last
- Ingen kastning og klatring

STORT UDVALG AF NYE KEL-BERG TRAILERE

Ring eller kig ind & få et godt tilbud...

Gør en god handel
med omgående levering
inden den 31/12-2013
og få afskrivning
på 15%

Det er sidste
år med
afskrivninger

*Betinget af finansiering m.m.

LASTAS

Energivej 35 | DK-8722 Hedensted
Motorvej E 45 | afkørsel 58
Tel.: + 45 7219 8000
Fax: + 45 7219 8001
www.lastas.dk | info@lastas.dk

Nye trailere
& lastbiler

Anders 4018 2222 | Jan 2228 1514 | Ivan 6039 1651 | Jacob 6039 1667

MATERIEL

TNT får udmærkelse

Transportvirksomheden TNT Express er blevet tilldelt næsthøjeste akkreditering - niveauet sølv - af Transport for London.

Tekst: Redaktionen

Akkrediteringen sker ud fra standarden FORS, som står for 'Fleet Operation Recognition Scheme'. Her evalueres transportleverandører, der opererer i millionbyen London, på baggrund af en række kriterier for sikkerhed, effektivitet og miljøhensyn-
TNT fremhæver, at den FORS sølv-rating, som transportkoncernen har opnået, er et konkret resultat af TNTs mangeårige investering i at optimere forretningen - både, når det handler om effektive processer, sikkerhed for ansatte og medtrafikanter - og hensynet til miljøet.
- Som transportvirksomhed ønsker vi at være blandt de absolut førende på sikkerhed, kvalitet og driftseffektivitet. Sølv-akkrediteringen i FORS viser, at vi er på rette vej og lever op til både vores egne og omgivelsernes forventninger. Vi arbejder naturligvis ufortrødent videre med at forbedre vores sikkerhed, blive mere grønne og endnu mere effektive - i England såvel som i Danmark, siger Susanne Vatta, der er administrerende direktør i TNT Express Danmark, i en kommentar.
FORS akkrediteringen udspringer af et samarbejde mellem 'Transport for London' og en række interessenter i transportindustrien, herunder Chartered Institute of Logistics & Transport, Department for Transport, Freight Transport Association, the Metropolitan Police, Skills for Logistics og VOSA.

Ny 3-akslet gardintrailer til Nordjysk trailer udlejning

For nylig afhentede Nordjysk trailer udlejning A/S deres nye 3 akslede Kel-Berg maxi flex gardintrailer, som er beregnet for 34 euro- paller, hos Lastas.

Den nye gardintrailer har Kel-Bergs egen Maxi Flex opbygning, som kan holde til mange år på vejen. Indvendigt er der, på den originale hårdttræsbund, monteret dørkplade i fuld længde. Der er desuden isat ekstra skydestolper med bræddeholdere, til de medfølgende 3.200 mm brædder og så er den egnet for 34 europaller. Traileren er opbygget på et ekstra forstærket chassis af finkornsstål 690, og står på 3 stk. 9 tons SAF-aksler med SAF-Intradisc og skivebremser samt original luftaffjedring. Første aksel er løftbar med dobbelt sidemonteret liftcylinder, og foran akslerne er monteret palleskab. Der er endvidere monteret hubodometer på bagerste aksel. Traileren har en tilladt totalvægt på 40.000 kg og et tilladt boggietryk på 24.000 kg.

MATERIEL

Koblingen smører sig selv

Foldingbro Vognmandsforretning er blandt de første i Danmark til at tage VBG-systemet MechMatic, i brug. Systemet rengør og smører helt automatisk forvognens kobling med luft og olietåge, mens bilen kører

Systemet MechMatic fra VBG, der netop er lanceret i Danmark, sørger for automatisk rengøring og smøring af forvognens kobling under kørsel. Det ser man store fordele ved hos Foldingbro Vognmandsforretning i Sydjylland, der er blandt de første herhjemme til at tage systemet i brug.

- En af MechMatic-enhederne er monteret på en helt ny bil, som netop er leveret, mens de to øvrige er eftermonteret på eksisterende biler. Vi har valgt MechMatic, fordi systemet gør livet lettere og reducerer omkostningerne til vedligeholdelse, fremhæver vognmand Per Sørensen.

Tjener sig hurtigt hjem

Foldingbro Vognmandsforretning beskæftiger sig udelukkende med dyretransport. Det betyder, at bilerne normalt bliver vasket flere gange dagligt.

- Når kæretrækkene er våde meget af tiden, og der samtidig er en del daglige til- og frakoblinger, er behovet for vedligeholdelse stort. Men koblingerne på vores Scania'er sidder langt inde under karrosseriet og er vanskeligt tilgængelige. Derfor var det sin sag at få dem smurt så meget, som de burde, siger Per Sørensen.

Ifølge vognmanden lå det lige for at vælge MechMatic, og han forventer, at systemet hurtigt vil tjene sig hjem.

- Alt vores materiel er luftstyret. Ved hårdhændet brug og manglende vedligehold ryger der nemt et koblingshoved i ny og næ, og faktisk tjener bare et enkelt sparet hoved

MATERIEL

systemets pris hjem. Desuden letter det sammenkoblingen, når grejet er ordentlig smurt. Det gælder ikke mindst i vintervejret, understreger han.

Enkel montering og betjening

MechMatic passer til samtlige VBG-koblinger og er designet med henblik på enkel montering og betjening. Man tilslutter el og fødeluft samt indsætter en oliebeholder. Herefter genererer MechMatic hver 6. driftstime et luftstød på 8 bar, der grundigt rengør koblingsmekanismen. Hver 24. driftstime suppleres luftstødet med indsprøjtning af en tynd olietåge. Systemet er konstrueret med styrerelæer, der sikrer regelmæssig tilførsel af luft og olietåge, en robust forbindelsesslange, som leder luft og olie til koblingens mekanisme, og en holder til oliedåsen, som løsnes med et enkelt håndtryk. Det er dermed nemt for chaufføren at skifte til en ny oliebeholder, når systemets olielampe efter 3.000 driftstimer signalerer, at olien er ved at være opbrugt.

Systemet rengør og smører lastbilens kobling helt automatisk under kørsel. Hver 6. driftstime genereres et kraftigt luftstød på 8 bar, der grundigt rengør koblingsmekanismen, og hver 24. driftstime suppleres luftstødet af en tynd olietåge.

Flotte hjemmesider
Facebook-profil til dit firma
Tekster og fotos

Volvo gør det. Scania gør det. MAN gør det. Om man kan lide det eller ej: Profilering af dit firma på sociale medier er i dag en vigtig del af markedsføringen og en god mulighed for at gøre dit firma mere synligt – og dermed få flere kunder og måske endda uventede samarbejdspartnere.
Lundblad Kommunikation tilbyder at oprette en professionel hjemmeside og passe og vedligeholde din Facebook-profil, så den altid er up to date.

lundblad
KOMMUNIKATION

www.lundbladkommunikation.dk

peter@lundbladkommunikation.dk

Tlf. 24 943711

MEDIE-INFORMATION

Trailernyhederne nr. 6 udkommer 20. november

INFORMATIVT * UNDERHOLDENDE * JOURNALISTISK

Det er de tre nøgleord, der kendetegner Danmarks første digitale månedsmagasin med fokus på påhængsvogne og sættevogne – og alt, hvad der følger med af tilbehør for at få traileren eller påhængsvognen til at rulle.

I følge Danmarks Statistik findes der knap 12.000 påhængsvogne i Danmark og 35.200 sættevogne, og tallet dækker over både kærrer, tank-transporter, sættevogne, gardintrailere – og meget mere.
Denne del af transportbranchen har hidtil manglet et selvstændigt magasin – men det får de nu.

Vi skriver for både chaufføren, vognmanden og leverandøren, og naturligvis for alle med interesse for alt det, der følger efter forvogn og trækker.
Trailer-nyhederne udkommer 11 gange årligt, sendes elektronisk til op imod 5000 læsere – og kan naturligvis nydes på både pc, tablet og smartphone.

REDAKTIONEN

Journalist Jesper Christensen, ansv. chefredaktør

Journalist Peter Lundblad, redaktør

Annoncer

Annoncer@trailernyhederne.dk

Tlf. +45 2720 2531

Læs daglige nyheder på www.trailernyhederne.dk

Trailernyhederne udgives af transportnyhederne.dk og Lundblad Kommunikation
Skolebakken 7, 1. tv
DK-8000 Aarhus C
Telefon: +45 2720 2531 +45 2494 3711

Ansvarshavende chefredaktør:
Jesper Christensen
Redaktør: Peter Lundblad
Redaktionen kan også kontaktes på
email: redaktionen@trailernyhederne.dk