

# Ugens transport

Fredag 19. juli til onsdag 7. august 2013 - Nummer 22 - 2. årgang

## Færgen sejler på gas

Fjord Lines nye færge mellem Danmark og Norge, forurener mindre, end andre færges. Den sejler på LNG.

Læs mere på siderne 32 og 33

Energiselskab er klar med gas til lastbiler

Læs mere side 25

*DSV vil tale med vognmænd om chauffører tilholdssted på transportcenter - naboerne klagede.*

Læs mere side 28

*To engelske vognmænd skal i fængsel dømt for manddrab, fordi en af deres chauffører faldt i søvn og slog sig ihjel*

Læs mere side 18

*Volvo ligger foran efter seks måneder.*

Læs mere side 20

## Ny vejledning om cabotage træder i kraft 1. september

Læs mere side 8, 9, 10 og 11

# Cabotage-problematikken får også plads i dette nummer

Søndag 1. september træder en ny cabotagevejledning i kraft. I vejledningen bliver en række punkter præciseret. Et af dem, der bliver fremhævet er, at en speditør, kan blive straffet for medvirkeransvar ifølge Straffelovens paragraf 23, hvis han medvirker til, at en udenlandsk vognmand udfører ulovlig cabotage-kørsel i Danmark.

Den danske transportkoncern, DSV, er kommet i den situation, at virksomhedens Esbjerg-afdeling står til at få en bøde for sin andel i en sag, hvor en udenlandsk vognmand kørte ulovlig cabotagekørsel i Danmark.

Det må være i alles interesse, at der er klare spilleregler for, hvordan man agerer på det forretningsområde, man har valgt at være aktivt i.

Det er vel lige som, når man spiller kort, og én ikke spiller efter de samme regler, som de andre. Det sjove holder hurtigt op, hvis en af spillerne begynder at snyde - hvis spillet da ikke direkte går ud på at snyde.

Sådan er transportspillet ikke - forhåbentlig ikke - og slet ikke for de fleste.

Men der er i transporterhvervet - lige som i andre erhverv - nogle aktører, der holder meget af farven grå med nuancer over i det sorte.

Klare regler og en effektiv kontrol - for det viser sig jo, at kontrol er nødvendig - bør kunne skabe nogle fornuftige rammer for, at landtransporterhvervet kan overleve og udvikle sig til et mere attraktivt erhverv.

God læselyst.

Jesper Christensen, chefredaktør



RENAULT  
TRUCKS  
DELIVER

LANGDISTANCE  
SERIE T



EN LASTBIL SKAL  
GENERERE OVERSKUD



[renault-trucks.dk](http://renault-trucks.dk)



# Transportrammer

## Folketingspolitiker husker sine rødder og glæder sig over aktion på havnen i Esbjerg



Torsdag i sidste uge blokerede vognmænd og chauffører på havnen i Esbjerg en række tyske chauffører, som skulle være involveret i ulovlige cabotagekørsel. Blokaden blev støttet af de esbjergensiske havnearbejdere

Enhedslistens transportordfører, Henning Hyllested, der kommer fra Esbjerg og har en baggrund som havnearbejder, glæder sig over aktionen.

- Jeg har gennem længere tid opfordret til, at chauffører og havne- og lagerarbejdere selv gør noget ved problemet med den omsiggribende ulovlige cabotagekørsel, siger Henning Hyllested og fortsætter:

- Det er jo tydeligt, at politiet ikke har resurser til for alvor at dæmme op for problemet med de billige udenlandske chauffører, der kører ulovligt her i landet. Selvom i EL - sammen med regeringen - nu i to finanslove har bevilget ekstra penge til politiets kontrolindsats, er det ikke nok.

Henning Hyllested peger på, at Trafikstyrelsen må bringe sin danske fortolkning af den EU-forordning, som gælder for cabotagekørsel, i overensstemmelse med forordningen.

Ifølge Henning Hyllested er forordningen uklar og selvmodsigende og derfor giver plads til en mere striks fortolkning, end den mere liberale, som Trafikstyrelsen anvender.

- Danmark kan jo blot indføre de samme regler, som Finland bruger, så ville en stor del af problemet være løst, siger Henning Hyllested.

Indtil det sker, mener Henning Hyllested, at chauffører og vognmænd sammen med andre transportarbejdere må gøre opmærksom på problemet og den manglende kontrol ved at gennemføre aktioner som den på havnen i Esbjerg, torsdag.

De chauffører og havnearbejdere som torsdag deltog i blokaden af tyske chauffører på Esbjerg havn er medlemmer af 3F Esbjerg Transport. Enhedslistens transportordfører, Henning Hyllested, er medlem af samme fagforening og har siddet i fagforeningens bestyrelse, ligesom han har været klubformand for de havnearbejdere, som deltog i blokaden.

# Transportrammer

## Cabotagerapport skabte debat

Den svenske transportforsker på Lunds Tekniske Højskole, Henrik Sternberg, fremlagde sin omfattende undersøgelse af cabotagekørsel i Sverige på et debatmøde på den politiske Almedalsveckan på Gotland. Han undersøgelse skabte debat, udløste ros og gav stof til eftertanke. DTL's underdirektør Ove Holm var med på Gotland og refererer fra mødet

Ifølge DTL modtog den svenske regering, oppositionen, arbejdsgiverne og fagforbundet kendsgerninger i rapporten positivt og der var udpræget enighed om, at det eksisterende EU-regelsæt ikke er godt nok til at skabe det fornødne grundlag for fair konkurrence og rimelige arbejdsbetingelser på de svenske veje.

Henrik Sternberg indledte debatmødet med at redegøre for den videnskabelige metode, der har ført til, at 2.202 cabotagekørsler registreret i løbet af halvanden måned har kunnet identificeres som værende på kant med lovgivningen. Oplysningerne er kommet frem med hjælp af forhåndenværende rapportører, der har tilmeldt sig en særlig app, hvor man har kunnet "tagge" udenlandske lastbiler på de svenske veje.

- Debatten var en af de første egentlige politiske drøftelser af cabotage-problemet i svensk offentlighed. Det var interessant at overvære, at banen blev kridtet op på samme måde som i Danmark blot med modsat politisk fortegn, siger Ove Holm.

Han peger på, at socialdemokraterne i Sverige er i opposition og vil her og nu have gjort noget proaktivt for at få ændret EU-reglerne og den svenske regerings tolkning af reglerne. Det blevet slået klart fast af trafikordfører for de svenske socialdemokrater Anders Ygeman.

Den svenske infrastrukturministers udsending på mødet - statssekretær Ingela Bendrot - som repræsenterede den borgerlige regering, erkendte med Ove Holms formulering "noget fodslæbende" problemet, men lænede sig først og fremmest op ad den undersøgelse, som den svenske regering selv har sat i gang, og som forventes til december.

I debatten indgik forslag om bestilleransvar, klampning af lastbiler (tilbageholdelse ved låsning af hjul), større bøder, øget kontrol eksempelvis ved gps-baseret afgiftssystem, time-out, skærpet fortolkning af reglerne i Sverige og skærpede EU-regler som elementer til at skabe fair konkurrence og rimelige arbejdsbetingelser på de svenske veje.

### **Miljøet kan blive ekstra belastet ved cabotage-kørsel**

Udenlandske lastbiler, der udfører indenrigskørsel i Sverige, kan betyde større miljø-belastning i forhold til, hvis transporterne blev udført af svenske lastbiler - eller med tog

Det fremgår af den rapport om cabotagekørsel, som Henrik Sternberg, der er transportforsker på Lunds Tekniske Højskole, fremlagde i forbindelse med den politiske uge - Almedalsveckan - på Gotland.

# Transportrammer

DTL's underdirektør Ove Holm, beretter fra mødet på Gotland, at arbejdsgiverrepræsentanten fra Biltrafikens Arbetsgiverforbund, viceadministrerende direktør Anders Norberg, virkede noget overrasket over rapportens konklusion om, at cabotagereglerne, som de er i dag, ikke indvirker positivt på miljø og klima, men derimod øger udslippet fra transportsektoren.

- Det var godt, at præcis denne del blev forklaret, for det så i øvrigt ud til, at de svenske arbejdsgivere noterede sig de øvrige budskaber i rapporten, vurderer Ove Holm, som også noterer, at arbejdstagersiden og arbejdsgiversiden var enige om, at cabotage-problemerne vil se værre ud om to år, og at løsningerne ligger hos politikerne.

Ove Holm forklarer, at miljøforværringen i Sverige bunder i tre forhold:

- Cabotagebilerne er ikke svenske og udnytter derfor ikke de svenske totallængder og vægtgrænser, men de internationale standardmål, hvorved der skal køres flere ture

Der bliver taget gods fra jernbanen på de lange stræk, når transportprisen falder

De billigere udenlandske udførte ture giver ikke samme incitament til at optimere godshåndteringen på terminalerne.

Et af argumenterne for at indføre cabotagekørsel er, at det vil begrænse tomkørsel og dermed gavne miljøet. Den svenske cabotageundersøgelse stiller spørgsmålstegn ved dette argument.

## Svenske forsker planlægger et europæisk cabotagestudie

Henrik Sternberg, der er transportforsker på Lunds Tekniske Højskole, fremlagde onsdag den rapport om cabotagekørsel i Sverige, som han har arbejdet på i et par måneder - blandt andet på baggrund af informationer fra landevejene, hvor chauffører og vognmænd via en app til smarte telefoner har sendt oplysninger om udenlandske lastbilers kørsler i Sverige

Henrik Sternberg oplyste ved præsentationen af rapporten, der fandt sted på Gotland i forbindelse med den politiske uge - Almedalsveckan - at han planlægger at fortsætte med et europæisk studie af cabotagekørselens indvirkninger på transportmarkedet.

I øjeblikket har han drøftelser med aktører fra Holland, Belgien, Norge, Finland og Danmark.

**CABOTAGESTUDIEN** Om oss För Åkare - Rapporten cabotage För Chaufförer - Ladda ner app

**Välkommen till Cabotagestudien!**

Tack till alla er som använder vår app! Vi har fått in tusentals taggningar och fler berättelser komma in hela tiden! Se vår [Topplista](#) för mer info. Besök gärna vår Facebook sida för mer uppdateringar och information om studien. Har du frågor eller problem? Se vår [FAQ sida](#) eller besök facebook sidan.

**Till vilken nytta?**

Vi vill veta sanningen om cabotage i Sverige – och vi behöver din hjälp! Idag är över 100 000 personer i Sverige sysselsatta inom transportbranschen som är livsviktig för att sjukhus, fabriker och andra viktiga samhällsfunktioner skall fungera. Lägg till det att transporter av gods för 10% av klimatgasutsläppen i Sverige och det är lätt att förstå att en effektiv bransch är nödvändig! För att företag, myndigheter och forskare skall kunna arbeta för effektivare transporter, är pålitlig information nödvändig. Idag finns inga pålitliga uppgifter på mätningar av utländska lastbilar i Sverige och inga vetenskapligt genomförda studier som jämför påverkan på samhället och miljö mellan att använda nationella eller internationella åkare för transporter inom Sverige. Hjälp oss kartlägga detta genom att ladda ner och använd smartphoneappen [CabotageStudien!](#)

**Varför samlar vi in data på det här?**

Utan att veta omfattningen har politiker och beslutsfattare i samhället inga underlag att grunda sina beslut på. Vi som forskare ser det som vår plikt att opartiskt skapa en bild av situationen.

**Vad händer med den data vi samlar in?**

All data vi samlar in med er hjälp är helt anonym och används enbart till forskning. Genom avancerade algoritmer kan vi kartlägga hur cabotageoperatörer rör sig i Sverige och vi kan skapa tillförlig information till alla intresserade parter om omfattningen av cabotage-trafiken i Sverige. Målsättningen är att vi skall kunna kvantifiera de miljömässiga och ekonomiska effekterna av cabotage-trafik. Resultat offentliggörs via den här sidan, spridas till media och publiceras i vetenskapliga tidskrifter.

**Vad är cabotage?**

Enligt EU betyder cabotage att en nationell kommersiell godstransport utförs av en operatör som tillfälligt är i landet. Cabotage-trafik inom EU regleras sedan 2010-05-14 i direktivet (EG) 1372/2009. Målet med att tillåta att tillfälliga inrikes godstransporter utförs av utländska åkare är enligt EU att detta reducerar antalet tomkörningar efter det att en internationell transport har avslutats. Att detta påstått stämmer finns det idag inga bevis för. Enligt artikel 8 i direktivet får en utländsk åkare genomföra tre cabotagetransporter (d.v.s. mellan två punkter i landet) operatören tillfälligt vistas i efter det att den internationella transporten lastas av.

[Läs mer här](#)

👍 Like 📧 Send 1,566 people like this. Be the first of your friends.

## Transportrammer

# Straffeloven har en paragraf om medvirkeransvar

DSV i Esbjerg kan ifølge Lastbil Magasinet se frem til en bøde for at have medvirket til ulovlig cabotage-kørsel. Bøden kommer fra Nordjyllands Politi, som i november sidste år standsede og kontrollerede en bulgarsk indregistreret lastbil på Motorvej E45 ved Aalborg

Kontrollen viste, at lastbilen havde kørt i Danmark uden afbrydelse i en periode på omkring fire måneder fra juli til november. Politiet konstaterede, at cabotage-reglerne var blevet overtrådt 35 gange. Da lastbilchaufføren ikke kunne betale den bøde, politiet i Nordjylland præsenterede ham for - en bøde på 133.000 kroner - beslaglagde politiet lastbilen.

I forbindelse med kontrollen og den efterfølgende efterforskning besluttede Nordjyllands Politi, at den speditjonsvirksomhed, der havde beskæftiget den bulgarske lastbil, skulle sigtes for at have medvirket til ulovligheder.

Det er sket med henvisning til Straffelovens fjerde kapitel, der handler om forsøg på og medvirken til strafbare handlinger:

I Straffelovens kapitel fire paragraf 23 står der om medvirken til strafbare handlinger:

*Den for en lovovertrædelse givne straffebestemmelse omfatter alle, der ved tilskyndelse, råd eller dåd har medvirket til gerningen. Straffen kan nedsættes for den, der kun har villet yde en mindre væsentlig bistand eller styrke et allerede fattet forsæt, samt når forbrydelsen ikke er fuldbyrdet eller en tilsigtet medvirken er mislykkedes.*

(Kilde: Retsinformation.dk)

Hvor stor bødeforlægget til DSV i Esbjerg bliver, er ikke kendt. Men det ventes at blive på under 50.000 kroner.

---

## En revideret cabotagevejledning træder i kraft til september

Trafikstyrelsen har udarbejdet en revideret Cabotagevejledning, der vil gælde fra og med 1. september i år. Vejledningen understreger, at hvis man medvirker til ulovlig cabotagekørsel, kan man blive straffet ifølge Straffelovens paragraf 23.

Cabotagevejledningen er revideret på grund af blandt andet en ændring af godskørselsbekendtgørelsen, der også træder i kraft pr. 1. september 2013. I bekendtgørelsen er definitionen af en "international tur" ved cabotagekørsel og af en cabotagetur præciseret.

# Transportrammer

Ændringen af bekendtgørelsen er et af de initiativer, som transportministeren har sat i gang for at dæmme op for ulovlig cabotagekørsel, efter at det såkaldte Cabotageudvalg med repræsentanter fra landtransporterhvervet i maj i år afleverede sin rapport til transportministeren.

Vejledningen vil løbende blive revideret efter behov.

## Dokumentation:

# Vi bringer den nye cabotagevejledning

Trafikstyrelsen har offentliggjort en revideret cabotage-vejledning, som træder i kraft 1. september. Cabotagevejledningen kan ses nedenfor

## Cabotagevejledning gældende fra den 1. september 2013 - Kilde: Trafikstyrelsen

En vejledning om cabotagereglerne i Europaparlamentets og Rådets forordning nr. 1072/2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel

### 1. Hvad er cabotagekørsel

Cabotagekørsel er defineret som national transport for fremmed regning, der udføres i en begrænset periode i en værtsmedlemsstat i overensstemmelse med forordningen. Cabotagekørsel kan kun udføres i tilknytning til en international transport.

Den internationale transport, der går forud for cabotagekørslen, skal have en sådan karakter, at den ikke primært har til formål at give mulighed for at anvende cabotagereglerne.

### 2. Hvem gælder cabotagereglerne for

Cabotagereglerne er gældende for det specifikke køretøj, eller hvis der er tale om et sammenkoblet vogntog, motorkøretøjet heri.

Transportvirksomheder fra følgende EU- og EØS-lande har ret til at udføre cabotagekørsel i Danmark: Belgien, Bulgarien, Cypern, Estland, Finland, Frankrig, Grækenland, Irland, Island, Italien, Letland, Liechtenstein, Litauen, Luxembourg, Malta, Nederlandene, Norge, Polen, Portugal, Rumænien, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjekkiet, Tyskland, Ungarn samt Østrig.

Transportvirksomheder fra Kroatien er omfattet af forbud mod cabotagekørsel indtil udgangen af juni 2015.

### 3. Hvad betragtes som en cabotagekørsel

En cabotagekørsel defineres som en national transport af en forsendelse fra læsning af godset til losning hos den modtager, som står anført i fragtbrevet. En cabotagekørsel kan bestå enten af flere læssteder eller af flere lossesteder.



# Transportrammer

Der gælder ingen restriktioner for adgang til cabotagekørsel for virksomheder, der udfører kørsel med egne varer (firmakørsel).

Transportvirksomheder, der i etableringsmedlemsstaten har ret til at udføre godskørsel for fremmed regning med varebiler, dvs. motorkøretøjer, hvis tilladte totalvægt inklusive påhængskøretøjer ikke overstiger 3,5 tons, kan udføre cabotagekørsel på samme betingelser, som er gældende for lastbiler.

## 4. Reglerne for cabotagekørsel

Cabotagekørsel kan kun udføres i tilslutning til en internationale transport.

I tilslutning til en indgående international transport må der udføres op til 3 cabotagekørsler inden for 7 dage efter, at alt gods, der blev transporteret ved den indgående internationale transport, er leveret.

De 7 dage forstås som kalenderdage. Starttidspunktet beregnes fra kl. 00.00 dagen efter, at den sidste losning af godset, der blev transporteret ved den indgående internationale transport, er foretaget. Hvis losningen er sket kl. 12.00 den 3., starter de 7 døgn således fra kl. 00.00 natten mellem den 3. og den 4.

Den sidste losning i forbindelse med den sidste cabotagekørsel skal være afsluttet senest kl. 24.00 på den 7. dag.

Den indgående internationale transport og cabotagekørslerne skal foretages med det samme køretøj, eller hvis der er tale om et sammenkoblet vogntog, motorkøretøjet heri.

Såfremt der køres ind i Danmark uden last i tilslutning til en international transport, der er afsluttet i en anden medlemsstat, må der med køretøjet udføres 1 cabotagekørsel inden for 3 dage efter indrejsen i Danmark. Denne cabotagekørsel skal ligeledes være afsluttet senest på 7. dagen efter, at det gods, der blev transporteret af det pågældende køretøj ved den internationale transport, er leveret. Dette gælder, uanset i hvilket land den internationale transport er afsluttet.

De 3 dage forstås som kalenderdage. Starttidspunktet beregnes fra kl. 00.00 dagen efter, at køretøjet er kørt ind i Danmark uden last. Den sidste losning i forbindelse med denne ene cabotagekørsel skal være afsluttet senest kl. 24.00 på den 3. dag.

Der er ikke krav om, at køretøjet skal returnere til hjemlandet, inden en ny international transport med 3 efterfølgende cabotagekørsler kan påbegyndes.

## 5. Særlige krav til den internationale transport

Den internationale transport, der er forudsætningen for, at der må udføres cabotagekørsel, skal bestå af transport af varer til forbrug, salg eller forarbejdning. Tomme containere og returemballage (paller, blomsterbure eller lignende) anses ikke for varer til forbrug, salg eller forarbejdning, jf. § 16 b, stk. 1, i bekendtgørelsen om godskørsel.

En international transport, hvor der køres ind i Danmark med en tom sættevogn, en tom container eller returemballage, giver derfor ikke adgang til at udføre cabotagekørsel i Danmark.

# Transportrammer

## 6. Særlige krav til cabotagekørslen i Danmark

Udenlandske transportvirksomheders transport af tomme containere, tomme sættevogne og returemballage (paller, blomsterbure eller lignende) i Danmark anses for transport af varer og tæller således som en cabotagetur jf. § 16 b, stk. 2, i bekendtgørelsen om godskørsel.

## 7. Dokumentationskrav

I køretøjer, hvis tilladte totalvægt overstiger 3,5 tons, skal medbringes en bekræftet kopi af virksomhedens fællesskabstilladelse.

Derudover skal der foreligge dokumentation for den internationale transport, uanset hvilken medlemsstat denne er afsluttet i, samt dokumentation for hver efterfølgende cabotagekørsel, der er udført i Danmark. Kravet om dokumentation gælder også ved kørsel med tomme sættevogne, tomme containere og returemballage i Danmark.

Dokumentationen skal foreligge ved standsningen af køretøjet og forevises for kontrolmyndighederne på forlangende, jf. § 16 a i bekendtgørelsen om godskørsel.<sup>1</sup>

Dokumentationen skal ikke nødvendigvis fremgå af ét dokument, men skal omfatte følgende oplysninger om hver transport:

- a) afsenderens navn, adresse og underskrift.
- b) transportvirksomhedens navn, adresse og underskrift.<sup>2</sup>
- c) modtagerens navn og adresse samt - efter varerne er leveret - modtagerens underskrift og datoen for leveringen.
- d) sted og dato for overtagelsen af varerne samt det sted, hvor varerne skal leveres.
- e) den almindelige benyttede betegnelse for varerne og emballeringsmetoden samt, hvis der er tale om farligt gods, en alment anerkendt beskrivelse af varerne samt antallet af pakker og særlig mærkning og særlige numre på pakkerne.
- f) varernes bruttovægt eller mængden af varer udtrykt på anden vis.
- g) motorkøretøjets og påhængsvognens nummerplade.

Dokumentationen kan være et CMR-fragtbrev eller et andet fragtdokument, for så vidt det indeholder de påkrævede oplysninger. Dokumentationen kan også være i elektronisk form.

Der må ikke kræves yderligere dokumentation for så vidt angår den internationale transport og de udførte cabotagekørsler.

Dette betyder dog ikke, at der ikke kan bruges anden dokumentation, som kræves ifølge transportlovgivningen, til at fastslå, om cabotagekørslen er blevet udført efter reglerne. Dette kan eksempelvis være data fra kontrolapparater, der bruges i forbindelse med køre- og hvile-tidsbestemmelserne, eller vejafgiftbenyttelsesdata for betalt vejafgift.

## 8. Sanktioner i tilfælde af overtrædelse af cabotagereglerne

Overtrædelse af reglerne om cabotagekørsel er strafbar i medfør af § 17, stk. 1, nr. 3, i lov om godskørsel.

Overtrædelsen kan f.eks. bestå i, at der ikke foreligger den krævede dokumentation for den internationale transport eller for en cabotagekørsel, at der udføres mere end tre cabotagekørsler inden for 7 dages perioden, eller at en cabotagekørsel udføres efter 7 dages perioden.

# Transportrammer

Udgangspunktet er en bøde på 10.000 kr. Ved skærpende omstændigheder f.eks. ulovlig kørsel gennem længere tid er bøden på 25.000 kr.

Politiet kan tilbageholde motorkøretøjet, hvis det er nødvendigt for at sikre krav på betalingen af bøde og sagsomkostninger eller for at sikre konfiskation, herunder værdikonfiskation, dog kun indtil de nævnte beløb er betalt, eller der er stillet sikkerhed herfor.

En speditør vil efter omstændighederne kunne straffes for medvirken til en udenlandsk transportvirksomheds ulovlige cabotagekørsel efter de almindelige regler om medvirken i straffelovens § 23.

## 9. Yderligere oplysninger

I tilfælde af behov for yderligere afklaring kontakt:

Trafikstyrelsen, Edvard Thomsens Vej 14, 2300 København S, telefon 7221 8800, E-mail: [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk)

---

# Chauffører og vognmænd kan få hædersbevisninger

Den internationale transportunion, IRU, uddeler hvert år hædersbevisninger, der består af et æresdiplom og en guldnål med IRU logo. Sidste frist for at komme i betragtning i denne omgang er 31. august

Æresdiplomet fra IRU uddeles til chauffører i person- eller godstransport i international trafik, der har udført deres erhverv på en loyal og ærefuld måde. Det kan også tildeles selvkørende vognmænd.

For at komme i betragtning til æresdiplomet skal følgende betingelser være opfyldt:

- Chaufføren skal have været aktiv i erhvervet i mindst 20 år og have kørt til nuværende eller eventuelle tidligere arbejdsgivers fulde tilfredshed.
- Chaufføren skal have været ansat i samme virksomhed i mindst 5 år og have kørt mindst 1 million kilometer som professional chauffør i international trafik.
- Chaufføren må ikke inden for de sidste 20 år have forårsaget alvorlige trafikulykker med personskader, der kan lægges den pågældende til last.
- Chaufføren må ikke inden for de sidste 5 år have begået alvorlige overtrædelser af de regler, der regulerer erhvervet, hverken i hjemlandet eller i andre lande, der er kørt i.

Ansøgningen foregår elektronisk og skal være IRU i hænde senest 31. august 2013.

# Transportopkøb

## DFDS udvider sit netværk i Østersø-området

For at udvide og udvikle DFDS' logistikservices mellem Sverige og Baltikum, Rusland og de omkringliggende lande har DFDS opkøbt hele aktiekapitalen i et svensk selskab

Det drejer sig om Karlshamn Express AB. Derudover har DFDS opkøbt de resterende 50 procent af aktiekapitalen i det associerede selskab Karlshamn Express Baltic SIA

Karlshamn Express havde i 2012 en samlet omsætning på 225 millioner svenske kroner (197 millioner danske kroner) og har ca. 100 ansatte. Selskabets hovedaktivitet er transport mellem Sverige og Baltikum, Rusland og de omkringliggende lande. Desuden tilbyder Karlshamn Express indenrigstransport og lagerservices.

Karlshamn Express' transport- og logistikservices udføres med forskellige transportformer - blandt andet vej-, jernbane- og skibstransport, og selskabet er en stor kunde på DFDS' rute mellem Karlshamn og Klaipeda.

Karlshamn Express' hovedkontor og lagerbygninger ligger i Karlshamn, og selskabet har desuden kontorer i Liepaja, Ventspils, Klaipeda og Kaliningrad.

Opkøbet af Karlshamn Express støtter DFDS' netværksstrategi ved at tilføje egne logistikaktiviteter for at støtte det baltiske rutenetværk og ved at udvide udbuddet af logistikløsninger for kunderne.

Opkøbet øger desuden DFDS' tilstedeværelse i en region med en relativt høj økonomisk vækst.

Transaktionen skal godkendes af de russiske konkurrencemyndigheder.

Parterne har aftalt, at transaktionsprisen ikke oplyses.



# Materiel

## KH OneStop A/S og Skive Lastvognscenter vil samarbejde

KH OneStop og Skive Lastvognscenter har med virkning fra mandag indgået en aftale om fremadrettet strategisk samarbejde og partnerskab. Aftalen skal styrke begge parter position i et konkurrencepræget marked

Med aftalen vil Skive Lastvognscenter komme til at udføre undervognsservice på alle de trailere, som KH OneStop har servicekontrakt på. Servicen vil blive udført af Skive Lastvognscenters egne mekanikere på deres eget værksted.

På køleservicesiden kommer Skive Lastvognscenter fremover til at kunne tilbyde køleservice til deres eksisterende kunder. Køleservice vil blive udført af KH OneStop's mobile køleservice, som udfører arbejdet for kunden, på Skive Lastvognscenters værksted.

Aftalen betyder endvidere, at Skive Lastvognscenter bliver direkte underforhandler af flere af KH OneStop's produkter, som i første omgang tæller MBB Palfinger-lifte, samt alle typer Sækko Presenninger og Sækko Design.

For KH OneStop A/S har det været vigtigt at indgå et partnerskab med en stærk og kompetent partner i netop Skiveområdet for at tilgodese de mange kunder, KH OneStop har i dette område.

Med samarbejdsaftalen med Skive Lastvognscenter udbygger KH OneStop sin position som et førende trailer- og køleværksted i Danmark.

KH OneStop A/S tæller fremover syv egne værksteder i henholdsvis Padborg, Erritsø, Taulov, Odense, Brøndby, Vejle(DTC) - Århus (Brabrand) – samt to servicepartnere i henholdsvis Hirtshals (Agathon On Spot) og nu i Skive (Skive Lastvognsservice).

Derudover har KH OneStop egne landsdækkende 24/7 mobileheder i henholdsvis Padborg, Vejle, Esbjerg, Slagelse, Brøndby, Århus og Holstebro.

KH OneStop vil stadig have egen direkte salgsindsats i området. Her vil området forsat have fuldt salgsfokus, og blive serviceret af KH OneStop's egen mangeårige repræsentant i området, Carsten Schulz.



# Materiel



## Renault Trucks er kommet i Guinness Rekordbog

Beboere i Lyon kunne lørdag 6. og søndag 7. juli få sig en helt speciel oplevelse, da Renault Trucks inviterede dem ind i verdens største 3D gadekunstværk

Som en hyldest til Renault Trucks nye produktprogram fik Lyons beboere muligheden for at beundre kunstneren François Abélanets fire gigantiske tredimensionelle kunstværker på Lyons største plads.

Princippet bag kunstværkerne var at lege med perspektiv, så der opstår en 3D-effekt fra forskellige vinkler. Et af disse værker dækkede ikke mindre end 4.227,5 kvadratmeter og har nu



# Materiel

bragt Renault Trucks i Guinness Rekordbog med ”Den største printede optiske illusion i verden”.

Certifikatet fra Guinness Rekordbog blev overrakt til Renault Trucks’ direktør Bruno Blin.

- Vi var yderst stolte af at kunne præsentere dette kunststykke for de mange besøgende, der mødte op. Lyon har været hjemby for Renault Trucks siden begyndelsen, og vi ønskede derfor at Lyons beboere skulle have mulighed for at få et indblik i det nye produktprogram på en original og usædvanlig måde, sagde han ved overrækkelsen.





**Få transportnyheder dagligt  
direkte i din e-postkasse**

**for kun 1.596,00 kroner  
for 12 måneder**

**Bestil dit eget abonnement  
på [transportnyhederne.dk](http://transportnyhederne.dk)  
ved at klikke her!**

Member of VBG GROUP

**EN VERDENSNYHED, DER RENGØR OG  
SMØRER DIN KOBLING UNDER KØRSLEN.**



### **MECHMATIC**

I over 60 år har VBG drevet udviklingen af koblinger. Nu lancerer vi endnu en verdensnyhed. MechMatic er et unikt produkt, der renser og smører din kobling automatisk under kørslen, og som med påføring af smøremidlet i form af tynd olietåge gavner både driftsøkonomi og miljø. MechMatic udgør endnu et godt eksempel på vores ambition om altid at stå bag dig i dit vigtige arbejde. Læs mere på [www.vbg.dk](http://www.vbg.dk)



**The strong connection**



## Grænser for udfoldelse

# Lastbil kørte ind i bro

En lastbil med en gravemaskine på ladet kørte tirsdag klokken 10.28 ind i broen, der leder Skelstrupvej over Sydmotorvejen ved Maribo. Det oplyser Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi

Lastbilen, der var på vej nordpå med en 41-årig mand fra Maribo bag rattet, ramte broen, så betonkonstruktionen blev beskadiget og betondele faldt ned på motorvejen.

En enkelt betondele ramte en personbil, som blev kørt af en 50-årig mand fra Nakskov.

Ingen kom til skade ved uheldet, men det ene spor på motorvejen er blevet afspærret, indtil skaderne på broen er udbedret.

---

# Tysk politi skar smuglerrute over

I begyndelsen af juli kunne tysk politi anholde en speditør fra Flensborg og en chauffør, der har forbindelse med smugleri af hash fra Spanien til København

Flensborg Avis skriver, at efterforskningen mod speditøren - en 63-årig mand - og to medskyldige på 53 og 54 år har været i gang siden april.

Da en større hashleverance skulle hentes i Spanien fulgte politiet efter transporten og slog til ved rasteplassen på motorvej A7 ved Arenholz.

Politiet fandt 60 kg hash i lastbilen. Ifølge politiet ville de 60 kg hash have kunnet indbringe omkring 250.000 euro - cirka 1.864.000 kroner - på det sorte marked.

---

# Arbejdstilsynet kan give bøde på 10.000 kroner til udenlandske virksomheder

Udenlandske virksomheder kan se frem til hurtigere sanktioner, hvis de mangler at registrere sig i RUT. Arbejdstilsynet kan fra 1. juli give udenlandske virksomheder et administrativt bødeforelæg på 10.000 kroner for ikke at have anmeldt oplysninger i RUT-registeret

Fra 1. juli får Arbejdstilsynet mulighed for selv at udstede administrative bødeforelæg for overtrædelse af anmeldelsespligten til RUT-registeret.

# Grænser for udfoldelse

Det betyder, at Arbejdstilsynet får mulighed for hurtigt at reagere, når en udenlandsk virksomhed overtræder reglerne. Bøden for at overtræde anmeldelsespligten til RUT-registeret er 10.000 kroner.

Arbejdstilsynet har siden 1. juni 2010 haft ansvaret for at føre kontrol med udenlandske virksomheder, der overtræder anmeldelsespligten til RUT-registeret, men Arbejdstilsynet har ikke haft mulighed for at give sanktioner.

I stedet skulle Arbejdstilsynet kontakte politiet, hvis de konstaterede ulovlige og mangelfulde registreringer hos udenlandske virksomheder i Danmark.

Derudover sker der følgende regelændringer af RUT-registeret, som også trådte i kraft 1. juli:

- Den udenlandske tjenesteyder skal give momsoplysninger fra hjemlandet.
- Frist for at anmelde ændringer af oplysninger til RUT-registeret bliver forkortet.
- Offentlig adgang til flere oplysninger i RUT-registeret, for eksempel oplysninger om moms

## To engelske vognmænd - far og søn - skal 11 år i fængsel

De to mænd, der drev en vognmandsforretning i Northamptonshire, blev fundet skyldige i manddrab ved St Albans Crown Court. De to vognmænd var ifølge rettens vurdering skyldige i, at en af deres chauffører, Stephen Kenyon, faldt i søvn bag rattet og efterfølgende kørte ind i en række holdende biler på motorvej M1 i februar 2010. Ved ulykken mistede lastbilchaufføren livet

Den dræbte chauffør, 35-årige Stephen Kenyon, der var far til fire, havde den pågældende dag arbejdet for vognmandsfirmaet AJ Haulage i Daventry i over 19 timer - og kørt i over 13 timer - i et forsøg på at rydde sin gæld af vejen.

De to vognmænd - Adrian John McMurray, 54 år, og sønnen Adrian Paul McMurray, 36 år, blev også fundet skyldige i skattesvig ved at have undladt at betale skat af en indtægt på over 5.000.000 pund - cirka 43.100.000 kroner.

Adrian John McMurray skal fire år i fængsel for manddrab og tre år for skattesvig, mens Adrian Paul McMurray skal to år i fængsel for manddrab og 18 måneder for skattesvig.

Ifølge retten i St. Albans så de to mænd på det skammeligste bort fra deres omsorgspligt for deres ansatte, hvilket resulterede i den tragiske død for en af deres chauffører.

- Deres aldeles hovedløse drift af virksomheden blev yderligere demonstreret ved, at de undlod at betale skat af en indkomst på over 5.000.000 pund, løs det i retten ifølge engelske Commercial Motor.

## Grænser for udfoldelse

# Udenlandske chauffører fik store bøder under politiaktion

Politi, Skat og Miljøstyrelsen gennemførte for nylig en multikontrol i Nordjylland. Under kontrollen blev 426 tunge køretøjer kontrolleret - 200 var udenlandske. Lederen af politiets del af aktionen konstaterer, at politiet ser alt for mange udenlandske chauffører, der ikke overholder reglerne

Under kontrollen blev der skrevet i alt 142 rapporter, hvor brud på køre- og hviletidsreglerne vejede tungt.

Den operative leder af kontrollen, Michael Balvits, siger til Nordjyske, at han undrer sig over, at billedet er det samme år efter år - at chauffører nærmest kører i døgndrift og dermed udsætter sig selv og andre trafikanter for en risiko.

Derudover udløser overtrædelserne kæmpebøder. Alene på den første dag af kontrollen i Hirtshals skrev politiet bøder for over 400.000 kroner til udenlandske chauffører.

Eksempelvis fik en chauffør en bøde på 136.000 kroner.

# International politiaktion afslører næsten 30 ton narkotika

Den store mængde narko - kokain, heroin og marihuana - anslås at have en salgsværdi på omkring 822 millioner dollar, hvilket svarer til godt 4,7 milliarder kroner

Aktionen - Operation Lionfish - der blev udført i et samarbejde mellem Interpol og Europol, gik målrettet efter narko- og illegale våbentransporter med skib organiseret af kriminelle grupper i Central-amerika og Caribien.

Operation Lionfish omfattede 34 land og territories og resulterede i 142 anholdelser, beslaglæggelse af 15 fartøjer, 8 ton kemiske stoffer, 42 håndvåben og anslået 170.000 dollar (knap én million kroner) i kontanter.

Ud over Interpol, der ledede operationen, og Europol, deltog World Customs Organization (WCO) og Caribbean Customs Law Enforcement Council (CCLEC) støttet af den franske kystvagt og Royal Canadian Mounted Police (RCMP).



# Statistik

## Fire ud af ti nye lastbiler var en Volvo

Den svenske lastbilproducent, Volvo Trucks, kan i Danmark se tilbage på en juni, hvor fire ud af ti nyregistrerede lastbiler over 16 ton havde Volvo-logoet på fronten. Nummer to i Danmark tegnede sig i samme periode for to ud af ti nyregistreringer

I faktiske tal fik Volvo Trucks nyregistreret 78 lastbiler over 16 ton, mens Scania fik nyregistreret 45. Mercedes-Benz tog tredjepladsen i juni med 30 enheder. MAN kom på fjerdepladsen med 24, mens Iveco tog femtepladsen med 11 nyregistreringer efterfulgt af DAF med 10, Dennis med en enkelt, mens Renault Trucks ifølge De Danske Bilimportører måtte se tilbage på en juni uden nyregistreringer af lastbiler over 16 ton.



## Godstransporten i Norge vokser - både på vej og på bane

I løbet af 2012 blev der udført et transportarbejde på de norske veje på 17,8 milliarder tonkm. Det er en stigning på fem procent i forhold til 2011. For jernbanetransportens vedkommende steg transportarbejdet med 4,6 procent til 2,5 milliarder tonkm

Selvom tallene fra Statistiks Sentralbyrå i Oslo viser en betydelig vækst i transportarbejdet for både vej- og jernbanetransporten i 2012, er ændringen i perioden 2008-2012 mindre iøjnefaldende.

Ser man på tallene i perioden 2008 til 2012, der omfatter årene fra den økonomiske krises begyndelse og fremad, er vejtransportens transportarbejde steget med 1,4 procent, mens jernbanetransportens transportarbejde er faldet med 2,7 procent.

Ifølge Statistisk Sentralbyrå skal det ses i sammenhæng med de strammere økonomiske rammer specielt i begyndelsen af femårs-perioden og strukturelle ændringer.

Ændringerne gælder især jernbaneområdet, der har fået flere operatører, der fragter godset over kortere strækninger, end tidligere.

# Statistik

Målt i transporteret godsmængde opgjort i ton bliver billedet anderledes. I fem-års-perioden 2008-2012 voksede den samlede mængde gods fragtet på jernbanerne med 19 procent til 9,4 millioner ton. Sammenlignet med vejtransportens andel er jernbaneområdet stadig på et lavt niveau.

Vejtransporten fragtede i 2012 i alt 264 millioner ton, hvilket er en nedgang på 12 procent sammenlignet med niveauet i 2008.

At transportarbejdet trods faldet i godsmængderne alligevel gik frem, skyldes, at godset i gennemsnit blev transporteret lidt længere.

Når det gælder inderigstransport med skib mellem norske havne blev der udført et transportarbejde på 14,2 milliarder tonkm, hvilket er næsten uændret i årene 2010, 2011 og 2012.

I årene 2009 og 2010 var der tale om et markant fald i transportarbejdet med skibe mellem norske havne. I femårs-perioden 2008-2012 faldt transportarbejdet med skibe mellem norske havne med 13 procent.

---

## Varebilerne kørte frem i juni

Med 2.117 nye varebiler kunne salget af nye varebiler ikke følge med væksten i personbilssalget i juni, der kørte frem med 19,2 procent. Men ovenpå det kraftige fald i maj rettede markedet sig med en fremgang på 10 procent sammenlignet med samme måned sidste år

Fremgangen var dog ikke nok til at trække 1. halvår i plus, og det samlede salg i årets første 6 måneder endte 2,4 procent under niveauet i samme periode i 2012.

- Varebilssalget er nærmest på månedsbasis skiftet mellem kraftig fremgang og kraftig tilbagegang gennem hele 2013. Derfor er det svært at sige noget endegyldigt ud fra junitallene, men ser vi på 1. halvår er markedet gået svagt tilbage. Det er nogenlunde i tråd med forventningerne, hvor vi regner med et marked, der i 2013 samlet set vil være på niveau med 2012, siger Tejs Laustsen Jensen, der er chefkonsulent hos De Danske Bilimportører.

### **Lastbilerne tog endnu et dyk**

Indregistreringen af nye lastbiler faldt i juni med 16,3 procent sammenlignet med juni sidste år. I faktiske tal er antallet af nyregistreringer gået tilbage fra 276 i juni sidste år til 231 nyregistreringer i juni i år.

- Markedet for nye lastbiler har haft det svært gennem lang tid. Krisen ramte dette marked ekstraordinært hårdt, og siden har vi tillige oplevet, hvordan den meget ændrede markedssituation i transportbranchen er med til at presse markedet endog meget langt ned. Det er svært at sige noget præcist om udviklingen resten af året, men vi forventer som minimum en begyndende stabilisering hen imod slutningen af året, siger Tejs Laustsen Jensen, der er chefkonsulent hos De Danske Bilimportører.

# Statistik

## Transportområdet kørte frem - og tilbage

Målt på antallet af konkurser var transportområdet et af de områder, der gik frem i juni. Men da konkurser hører til negative ting, er stigningen reelt en tilbagegang

Juni-tallene viste 24 konkurser på transportområdet, hvilket er 3 mere end i juni sidste år, hvor 21 virksomheder på området blev ramt af konkurs.

Set over den seneste 12 måneders periode fra juli sidste år til juni i år gik 264 virksomheder konkurs. Det er 10 mere end i perioden fra juli 2011 til juni 2012, hvor 254 virksomheder gik konkurs på transportområdet.

I perioden fra juli 2010 til juni 2011 var tallet 301, mens det i den foregående 12-måneders periode var 326.

## Trafikstyrelsen har udstedt førerattester til russere, serbere og bosnier

Spørgsmålet om udstedelsen af førerattester til chauffører fra lande uden for EU har været debateret de seneste uger i forbindelse med, at udenlandske chauffører og vognmænd udfører flere og flere af de transporter, som danske chauffører og vognmænd tidligere tog sig af

De enkelte EU-lande kan udstede førerattester til chauffører fra lande uden for EU, hvis de med en førerattest kan få ansættelse hos en transportvirksomhed i det pågældende land.

I Danmark er det Trafikstyrelsen, der udsteder førerattester.

Trafikstyrelsen har udstedt 13 førerattester:

- 27. marts 2003 - Rusland
- 6. juni 2007 - Bosnien
- 19. august 2006 - Bosnien
- 29. september 2006 - Bosnien
- 21. september 2006 - Bosnien
- 30. august 2006 - Bosnien
- 19. november 2008 - Serbien
- 10. marts 2011 - Serbien
- 10. marts 2011 - Serbien
- 10. marts 2011 - Serbien

Trafikstyrelsen oplyser til transportnyhederne.dk, at Styrelsen har udstedt tydeligere tre førerattester. De relaterede sager er dog makuleret, at de virksomheder, hvor de pågældende chauffører har været ansat, er lukket for over fem år siden.

# Materiel

## Partnerskab skal se på gas til professionel transport

Energistyrelsen, Trafikstyrelsen og Transportens Innovationsnetværk (TINV) har indgået en aftale om Partnerskab for Gas til Transport. Partnerskabet skal hjælpe med at kortlægge, om gas er egnet til professionel transport ud fra et driftsøkonomisk, miljø- og klimamæssigt synspunkt

Udveksling af erfaringer om gas til transport kan ligeledes bidrage til en mere sammenhængende strategi for introduktion af gas til transport i Danmark.

Udgangspunktet er, at naturgas kan fungere som en forløber for biogas og dermed bane vejen for opfyldelse af de langsigtede mål om udfasning af fossile brændstoffer.

Derudover vil brug af gas til transport kunne bidrage til en højere forsyningsikkerhed.

### Faktiske forhold skal afdækkes

Mulighederne for anvendelse af biogas og naturgas til transport indebærer en række spørgsmål om teknologi, infrastruktur, økonomi og regulering på området. For eksempel er naturgas i øjeblikket billigere end diesel, mens gasdrevne køretøjer er en smule dyrere. Der er dog et grundlæggende behov for mere viden om de driftsøkonomiske forhold og begrænsninger ved anvendelse af gas til især tung transport.

I første omgang skal der skabes et overblik over disse forhold, ligesom der skal indhentes praktiske erfaringer, der kan medvirke til en afklaring af, hvilken rolle naturgas og senere biogas kan spille i transportsektoren fremover. Det er den opgave, der er udgangspunktet for det nye partnerskab.

Partnerskabet vil endvidere kunne spille en væsentlig rolle i forhold til at udbrede viden og know-how om anvendelse af gas til transport.

- Med Partnerskabet er vi forhåbentlig kommet udbredelsen af gas i den danske transportsektor et skridt nærmere. Der tages mange enkeltinitiativer rundt omkring i landet, men hvis vi skal rykke noget, så er der behov for en samlet indsats hvor både erhverv, vidensinstitutioner og myndigheder er involveret således, at vi kan finde løsninger, der tilfredsstillende alle parter. TINV er en neutral spiller, der beskæftiger sig med hele den danske transportsektor, og derfor den rette



# Materiel

repræsentant for erhvervet i det nye partnerskab, når der skal skabes en kontakthjørne omkring så komplekse emner som brugen af gas i transport, der vedrører en bred kreds af både private og offentlige aktører, siger Erik Østergaard, der er bestyrelsesformand for TINV (Transportens Innovationsnetværk) og administrerende direktør i vognmandsorganisationen DTL.

## Midler til støtte

- Med Energiforforsikringen fra marts 2012 blev der afsat midler til at støtte infrastruktur til gas til tung transport. Arbejdet med at få etableret et grundlag for udbud af disse midler er igangsat og de første midler forventes udbudt primo 2014. Partnerskabet for gas til transport vil kunne bidrage til den nødvendige videnopbygning, men vil især kunne bidrage med at få udbredt viden om anvendelse af gas i transportsektoren, siger Lisa Bjergbakke, Energistyrelsen.

I øjeblikket er der med statslig støtte igangsat en række forsøgsprojekter med det formål at opnå erfaringerne med at anvende naturgas og biogas som brændstof til tunge køretøjer som busser, renovationsbiler og almindelige lastbiler.

- Partnerskabet for gas til transport giver gode muligheder for at sprede erfaringerne fra disse projekter. Dette giver mulighed for en bred og nuanceret indsigt på dette område til gavn for sektoren, siger Niels-Anders Nielsen, Trafikstyrelsen.



*Lastbilproducenter - eksempelvis Scania og Volvo - har køretøjer, der kan køre på gas.*

## Fakta

Transportsektoren bidrager med ca. en femtedel af Danmarks samlede CO<sub>2</sub>-udledning. I takt med, at CO<sub>2</sub>-udledningen reduceres i andre sektorer, vil transportsektorens andel stige.

S-R-SF-Regeringen har fastlagt ambitiøse reduktionsmål for Danmarks udslip af drivhusgasser i 2020 samt et mål om uafhængighed af fossile brændsler i 2050.

Transportsektoren har indtil videre leveret en begrænset indsat på dette område. En reduktion af CO<sub>2</sub>-udledningen på transportområdet skal ske, samtidig med at en høj mobilitet i samfundet bevares. En måde at opnå dette kunne være at anvende biogas som drivmiddel i de dele af transportsektoren, hvor der i dag eller i nærmeste fremtid ikke er alternativer. Dette vil primært være for de tunge køretøjer.



# København tager gas som den første

Københavnerne kan se frem til, at de inden længe vil kunne tanke gas i nærområdet. Det forbrugerejede energiselskab OK og energikoncern E.ON har netop indgået en aftale om opførelse af to til tre gastankstationer

Allerede inden årsskiftet vil busser, renovationskøretøjer - og privatbiler - kunne få fyldt gastanken op på hovedstadsområdets første gastankstation. En af de tre første gastankstationer forventes opført ved OK's tankanlæg på Jydekrogen i Vallensbæk.

## Bag om gastankstationen

- Energiselskabet OK og energikoncernen E.ON har indgået et samarbejde om et pilotprojekt, der involverer opførelse af 2-3 tankstationer til gas.
- E.ON har kompetencen omkring produktion og levering af naturgassen via naturgasnettet, mens OK bidrager med et veludbygget net af tankstationer og et anerkendt kortbetalingssystem.
- 
- Projektet finansieres af de to parter i fællesskab.
- 
- Det forbrugerejede energiselskab OK's røde logo findes på over 660 OK tankstationer i Danmark, der dels betjener tunge køretøjer, dels privatbiler.

E.ON er et af verdens største privatejede energiselskaber med ca. 35 millioner europæiske kunder hovedsageligt inden for el, gas, varme og vindenergi.



# Materiel

- En af de tre første gastankstationer forventes opført som tillæg til OK's eksisterende tankanlæg på Jydekrogen i Vallensbæk.
- Hele tankstationen kommer fremover til at betjene såvel gasdrevne køretøjer såvel som eksisterende kunder med benzin- og dieslbiler.
- Tanken forventes åbnet omkring årsskiftet.
- Gassen til tankstationen hentes direkte fra naturgasnettet, så i første omgang er der ikke den store CO<sub>2</sub>-besparelse ved at gå fra diesel til gas. Til gengæld vil flere gaskøretøjer i de tætbebyggede områder i og omkring København på kort sigt kunne reducere udledningen af sundhedsskadelige partikler og dermed begrænse luftforureningen.
- I 2012 var der 1,7 millioner gasbiler i Europa. Når gaskøretøjer ikke i højere grad anvendes i Danmark, skyldes det i følge parterne bag det nye tankstationsprojekt, at der endnu mangler en tilpasning af rammevilkårene.
- Gode svenske erfaringer taler for gas til transportområdet

Et netop lanceret samarbejdet mellem E. ON og OK opfylder to ud af tre væsentlige betingelser for at gøre gassen til et reelt alternativ på transportsiden, nemlig produktion af gassen og etablering af tankstation, hvor den er tilgængelig

Den tredje betingelse - at der etableres et marked - kræver at flådeejere og virksomheder får klare og politiske vilkår og økonomisk incitament.

- Her spiller staten og kommunerne en afgørende rolle. Ikke mindst hvad angår de betingelser, som stilles i de offentlige udbud, fastslår administrerende direktør i E.ON Danmark, Tore Harritshøj.

I Sverige har man gode erfaringer med for eksempel busser, der kører på gas i byområder, og udbygningen fortsætter. Der er eksempelvis en målsætning om, at alle bybusser i Skåne skal køre på CO<sub>2</sub>-neutral biogas i 2015.

- I København og de fleste andre større danske byer er naturgassen umiddelbart tilgængelig. Det er derfor oplagt at udnytte det meget veludbyggede naturgasnet til at distribuere energi til køretøjerne i byområderne, ikke mindst når man samtidig kan mindske luftforureningen, siger Tore Harritshøj.

## Fakta om gas i transporten

Vejtrafikken tegner sig for omkring en tredjedel af Danmarks udledning af drivhusgasser, men også en stor del af emissionerne af sod, støv og partikler, som er de mest skadelige for nærmiljøet.

- Hvis transportgassen indeholder 50 procent biogas, ville det reducere CO<sub>2</sub>-udslippet med 60 procent i forhold til en benzinbil. Med biogas i tanken kan CO<sub>2</sub>-belastningen reduceres væsentligt og blive tæt på CO<sub>2</sub>-neutral.

# Materiel

## De to sidste af de store er kørt ud

De to sidste Renault Magnum er rullet af produktionsbåndet hos Renault Trucks. Dermed er en 23-årig lang epoke slut. Dermed er man henvist til historien - eller i forskellige arkiver - hvis man vil vide mere om den franske lastbil, som fra starten af markerede sig som anderledes - en slags lastbilernes grimme ælling

De to sidste Renault Magnum rullede af samlebåndet 26. juni kort tid efter, at Renault Trucks præsenterede sin nye lastvognsserie fra 3,5 ton og opefter.

Den første Renault Magnum rullede ud fra den franske lastbilproducent i 1990. Den gang hed den faktisk ikke Magnum, men AE.

AE-modellen markerede sig blandt andet ved sit hel flade gulv, sin profil og trinnene op til førerhuset, der var usædvanligt rummeligt. Den nye lastbil rykkede ved den daværende opfattelse af, hvordan en lastbil skulle og kunne se ud.

Den ene kommer på vejen - den anden en del af historien

Den ene af de to Renault Magnum blev overleveret til den franske vognmand Robert Chabbert, mens det sidste sæt nøgler nu skal overleveres til "Berliet Foundation Conservatory", hvor den sammen med en lang række andre køretøjer bliver en del af historien, der startede i 1894, da Marius Berliet fremstillede sit første køretøj.

### Fakta om historien om den store fra Renault Trucks

1979 - Renault Trucks påbegynder udviklingen af en lastvogn med chaufføren for øje.

1990 - Den revolutionære Renault AE blev født med et førerhus, der målte 1,87 meter i højden og havde fladt gulv. Det nye design gav chaufføren frihed til at bevæge sig i førerkabinen og gjorde den til den mest komfortable lastvogn på markedet.

1991 - Udnævnt til "Årets lastbil".

1997 - Nyt interiør, der gav endnu bedre komfort til chaufføren.

2006 - Euro 5 standard.

2008 - Førerhuset blev højere og opbevarelsesmulighederne større.

2011 - En "limited edition - Magnum Legend" blev lanceret bestående af 99 nummererede lastvogne i sorte og hvide farver som sin forgænger AE.



# Arbejdsforhold

## DSV vil kontakte vognmænd efter kritik

Nogle af de udenlandske vognmænd og chauffører, som jævnligt har holdt til på transportcentret ved Nr. Alslev på Falster, kan se frem til at blive kontaktet af deres danske ordregiver, DSV

**Af: Jesper Christensen**

Det oplyser Tina Joanne Hindsbo, der er kommunikationskonsulent hos DSV, til transportnyhederne.dk.

Meldingen fra DSV kommer efter, at transportnyhederne.dk skrev om udenlandske chauffører, der holder weekend på transportcentret ved Nr. Alslev - og når vejret er godt - skruer musikken på til et niveau, der generer naboerne.

Derudover har naboerne peget på, at chaufførerne bruger de nærliggende arealer og hegn som affaldsplads og toiletfaciliteter.

DSV oplyser til transportnyhederne.dk, at det ud fra billederne taget af en af de lokale beboere, har været muligt at identificere de pågældende vognmænd.

- Dem tager vi en snak med. Vi har klare aftaler med vores vognmænd, og dem vil vi selvfølgelig forholde dem endnu engang - især da vi kan identificere dem så præcist, siger Tina Joanne Hindsbo til transportnyhederne.dk.



*Østeuropæiske chauffører benytter jævnligt transportcentret ved Nr. Alslev på Falster som weekend-rasteplads. Når vejret er godt, hygger chaufførerne sig ugendørs med musik.*

I Ugens transport 21 - 2013 skrev vi om forholdene på og ved transportcentret i Nr. Alslev. Interesserede kan hente Ugens transport 21 - 2013 [her](#):

# Arbejdsforhold

## Datoforvirring udløste kørselsforbud til chauffør i Norge

En chauffør fra en dansk transportvirksomhed har fået kørselsforbud af Vegverket i Norge med den begrundelse, at han ikke har gennemført sin lovpligtige kvalifikationsuddannelse. Chaufføren fik sit kørekort før 10. september 2009, der er skæringsdato for kravet om kvalifikationsuddannelse

Chauffører, som tager kørekort til lastbil efter 10. september 2009, skal gennemføre en kvalifikationsuddannelse for at kunne udføre erhvervsmæssig kørsel. Den grundlæggende uddannelse skal gennemføres i det land, hvor man har sin sædvanlige bopæl.

Den norske embedsmand fra Vegverket betragtede udstedelsesdatoen, som fremgår af kørekortet, som erhvervsdatoen. Umiddelbart så det derfor ud som om, chaufføren skulle have gennemført en lovpligtig grunduddannelse, hvilket han ikke havde. Med henvisning til chaufførens manglende grunduddannelse gav de norske myndigheder derfor chaufføren et kørselsforbud.

Problemet opstod, fordi chaufføren har fået sit kørekort ombyttet, og det er ombytningsdatoen, der fremgår af kørekortet. Den oprindelige erhvervsdato fremgår ingen steder på kørekortet.

Den danske vognmandsorganisation DTL er gået ind i sagen for at hjælpe den danske transportvirksomhed. DTL har blandt andet haft kontakt til Trafikstyrelsen og opfordrer på den baggrund chauffører, der står i samme situation, til at tage kontakt til den myndighed - i Danmark er det Rigspolitiet - der har udstedt deres kørekort, for at få en bekræftelse på udstedelsesdatoen. Denne bekræftelse skal man medbringe sammen med kørekortet, så man kan dokumentere erhvervsdatoen.

Efter sommerferien vil Trafikstyrelsen ifølge DTL tage problemstillingen op med Rigspolitiet for at finde en løsning på problemet.



*På et nyere dansk kørekort er udstedelsesdatoen for de forskellige kategorier angivet.*

# Arbejdsforhold

## Motorvejsnettets første sikrede rateplads er på vej

Der er udsigt til, at chauffører snart kan holde hvil på den første offentlige sikre rasteplads på motorvejsnettet

EU har bevilget støtte til et projekt, der skal munde ud i en sikret rasteplads til især tunge køretøjer ved Kongsted Nord på motorvej E 20 mellem Køge og Ringsted. Projektet har fokus på trafiksikkerhed og sikkerhed mod overfald.

Kongsted Nord rasteplads bliver en ny rasteplads, som placeres i det vestgående spor på E20 umiddelbart over for den nuværende rasteplads Kongsted Syd imellem frakørslerne 34 og 35.

Rastepladsen placeres i det mellemliggende område mellem den eksisterende motorvej og den kommende jernbane mellem København og Ringsted over Køge.

- Kriminalitet mod godstransporten er et stort og stigende problem. I DTL er vi meget tilfredse med, at der er udsigt til den første sikre rasteplads på motorvejsnettet, og der bliver gjort noget aktivt for at bekæmpe af kriminalitet mod godstransporten. Det er vores håb, at den sikre rasteplads ved Kongsted Nord bliver den første af flere sikre rasteplads på motorvejsnettet, siger chefjurist i DTL, John Roy Vesterholm.

Ifølge Vejdirektoratet forventes rastepladsen Kongsted Nord åbnet i november 2013. Samtidigt lukkes tre eksisterende rastepladser på strækningen.

---

## Lagerfolk meldte chauffør til politiet

Duften af alkohol fra en lettisk chauffør så kraftig, at den udløste en reaktion i form af en politianmeldelse fra lagerpersonalet hos Blue Water Shipping i Fraugde ved Odense

Den lettiske lastbilchauffør skulle læsse gods af hos Blue Water Shipping, som blev chaufførens stoppested i længere tid. En politipatrulje kunne konstatere, at chaufføren var så påvirket af alkohol, at han ikke måtte køre videre, hvilket han rent fysisk heller ikke kunne, da politiet konfiskerede hans lastbil.

- Det er fast procedure, når udenlandske statsborgere bliver anholdt for spirituskørsel, at de først kan få bilen udleveret igen, når de er blevet ædru og har betalt et depositum svarende til bødens størrelse, siger vagtchef Kim Munksgaard, Fyns Politi, til Fyens.dk

Den lettiske vognmand, som havde den berusede chauffør ansat, har ifølge Fyens.dk planer om at tage med et fly til Danmark for at hente lastbilen.

# Flydende forbindelser



## Scandlines og STX Finland underskriver hensigtserklæring om nye færger

Scandlines og STX Finland Oy har underskrevet en hensigtserklæring om bygning af to nye færger til Gedser-Rostock-overfarten. Færgerne vil blive leveret i foråret 2015. Projektet omfatter omkring 1.000 mandeårs arbejde for STX Finland og deres underleverandører. De to færger fra STX Finland skal erstatte de to færger, som Scandlines ikke fik leveret fra et tysk værft på grund af værftets økonomiske forhold

Færgerne fra Finland vil være af dobbeltender-typen og kan dermed også indsættes på Scandlines- ruten Rødby-Puttgarden. De får en kapacitet på 1.300 passagerer og 72 lastbiler eller 382 personbiler, om motorerne kommer til at bruge flydende naturgas, LNG, i stedet for svær brændselsolie, hvorved udledning af kvælstof, CO2 og partikler reduceres markant, og udledning af svovl er praktisk talt nul.

Med udgangspunkt i hensigtserklæringen vil Scandlines og STX Finland Oy forhandle den endelige kontrakt på plads i løbet af sommeren.

### Om Scandlines

Scandlines blev grundlagt i 1998 og er et af Europas største færgereheder.

I 2012 transporterede Scandlines 11,7 millioner passagerer, 2,7 millioner personbiler og 0,8 millioner fragtenheder på ruterne Rødby- Puttgarden, Gedser-Rostock og Helsingør-Helsingborg.

## Flydende forbindelser

# Verdens hidtil mest miljøvenlige cruisefærge er sat i drift

Søndag aften 14. juli klokken 21 sendte rederiet Fjord Line færgen »Stavangerfjord«, der er den første af to nybyggede cruisefærger, ud på sin jomfrurejse. De nye færger er verdens første og største cruisefærger, der sejler udelukkende på flydende naturgas

- Interessen for at sejle med den nye cruisefærge er helt overvældende. Sørejserne til Stavanger og Bergen er nærmest blevet revet væk, og vi er allerede godt i gang med at booke gæster ind til efterårsrejserne. Vi mærker en meget positiv respons på, at cruisefærgen er skånsom for miljøet, og det bekræfter, at vi er på rette kurs, siger Gert Balling, direktør i Fjord Line Danmark.

Skibets motorer kører udelukkende på flydende naturgas (LNG). Det betyder, at udledningen af NOx, der er kvælstofoxiderne NO og NO<sub>2</sub>, reduceres med 92 procent i forhold til udledningen fra skibsmotorer, der kører på traditionel tung olie.

Svovludledningen forsvinder fuldstændig, og udsendelsen af partikler reduceres med 98 procent. Teknologien, som Fjord Line benytter, formindsker desuden udledningen af drivhusgasser med 22 procent. Med andre ord bliver den nye færge den mest miljøvenlige af sin slags i verden.

Færgen »Stavangerfjord«, er den første af rederiets to nye cruisefærger, der er bygget efter Fjord Lines ønske på det polske værft, Stocznia i Gdansk og det norske værft Bergen Group Fosen. De 170 meter lange skibe er konstrueret til at sejle i Nordsøen, så passagerne kan få en behagelig sejltur mellem Danmark og Norge, også i hård sø. Skibet har plads til 1.500 passagerer og op til 600 personbiler. Cruisefærgen kan også medbringe lastbiler og busser.

»Stavangerfjord« skal sejle på ruterne Hirtshals - Stavanger - Bergen og Hirtshals - Langesund, hvor Fjord Line tilbyder daglige afgang fra Hirtshals, Langesund og Stavanger samt tre afgang om ugen fra Bergen.





## Flydende forbindelser

# Fjord Line har åbnet sin nye rute mellem Langesund og Hirtshals

Med indsættelsen af den første af to nye færger på trafikken over Skagerak har det norske rederi, Fjord Line, åbnet for en ny forbindelse mellem Hirtshals og Langesund, der ligger tættere på den norske hovedstad, end eksempelvis Kristiansand

Fjord Line's nye »Stavangerfjord«, der sejlede ud fra Hirtshals første gang søndag aften, vil forbinde området Grenland, der er Norges største industriområde og som ligger tæt på Oslo, med det europæiske marked via Hirtshals og motorvejsnettet i Danmark.

Den direkte forbindelse har afgangstider, der er ifølge Fjord Line er afpasset efter blandt andet den norske fiskeindustri ønsker og behov.

Rutenettet mellem Norge og Hirtshals betyder, at transporterhvervet kan planlægge varedistribution i Norge og effektivisering af fisketransporter fra Norge til forbrugerne i Centraleuropa med en ny fleksibilitet og kortere transporttider, der er til gavn for virksomheder og forbrugere.

- Fjord Lines indsættelse af Stavangerfjord er endnu et element i broen mellem Hirtshals og Norge - og et meget smukt element. Vi skal i Nordjylland være vågne og tilbyde vores broderfolk i Norge kulturoplevelser, naturoplevelser og handelsmuligheder - der er jo ikke lang sejltid, sagde borgmester i Hjørring Kommune Arne Boelt (S) ved indsættelsen af »Stavangerfjord« søndag aften.

Nu hvor der også kommer en rute til Langesund, er Hirtshals Havns position som omdrejningspunkt for godstrafikken i Nordeuropa kommet endnu et skridt nærmere. Fremtiden bliver spændende at følge, og vi får masser af opgaver at løse for at følge med, sagde han videre.

## Den danske handelsflåde vokser mest i Europa

Hvis man ser på tallene over handelsflåderne i de europæiske lande kan man konkludere, at det er populært at have sine skibe sejlede under dansk flag. Den danskflagede handelsflåde er vokset stødt de seneste godt 30 år og har udviklet sig mere positivt end de andre europæiske handelsflåder

Det fremgår af en ny opgørelse fra Danmarks Rederiforening, der viser den indekserede udvikling i mængden af bruttoton (100 BT og derover) for de syv største europæiske handelsflåder siden 1980.

Den danske handelsflåde er i perioden mere end fordoblet med en vækst på 105 procent efterfulgt af Italien med 59 procent og Tyskland med 56 procent.

## Flydende forbindelser

# Stena Line har udvidet kapaciteten på Østersøen

Det svenske rederi har indsat færgerne »Stena Alegra« på ruten mellem Karlskrona i Sverige og Gdynia i Polen. Med den nye færge på Østersøen udvider Stena Line kapaciteten med 20 procent

Det sker for at imødekomme efterspørgslen efter fragtkapacitet. Stena Line oplyser, at rederiet planlægger at udvide sejlplanen på længere sigt.

- Gennem de seneste år har udviklingen for fragt på linien mellem Sverige og Polen været meget stærk. Det hænger sammen med den økonomiske vækst i Polen og i landene i Øst- og Centraleuropa som eksempelvis Rumænien, Bulgarien, Ungarn og nabolandene, siger Jacob Koch Nielsen, Freight Commercial Manager Area Scandinavia hos Stena Line.

I gennem 2012 steg antallet af fragtede enheder på ruten Karlskrona-Gdynia med 7 procent. I år har der indtil og med maj været tale om en vækst på 15 procent sammenlignet med samme periode sidste år.

Til at begynde med tilbyder Stena Line tre ekstra afgang pr uge fra Gdynia og Karlskrona.



-Fremover vil vi lægge yderligere afgang til. Polen er et vigtigt marked for os, og det kommer vi fortsat til at udvikle, siger Jacob Koch Nielsen.

Færgerne »Stena Vision« og »Stena Spirit« fortsætter med at sejle efter de sædvanlige sejlplaner, mens »Stena Alegra« afgår tre gange ugentligt fra de to havne.

# Flydende forbindelser

## EU vil støtte LNG-projekt med 305 millioner svenske kroner



Flydende naturgas til søfarten senest i 2015. Det er målet med et samarbejde mellem private infrastrukturselskaber og havnene i Göteborg og Rotterdam. Projektet vil få støtte fra EU, lyder det fra Göteborgs Hamn

Støttebeløbet til projektet, der omfatter opførelsen af LNG-terminaler i havnene i Göteborg og Rotterdam, vil være på 305 millioner svenske kroner.

- EU-støtten er et tydeligt signal om, hvor vigtig søfarten er for bæredygtige transporter i Europa, siger Magnus Kårestedt, der er administrerende direktør for Göteborgs Hamn AB.

Formelt bliver beslutningen først truffet om nogle måneder, men meget peger på, at satsningen på LNG-terminaler til flydende naturgas i Rotterdam og Göteborg bliver et af EU-Kommissionens mest prioriterede projekter nogensinden under overskriften "Motorways of the Sea"

# Flydende forbindelser

I Göteborg er det nederlandske Vopak og det svenske gasinfrastrukturselskab Swedegas som investerer i LNG-terminalen - en investering i milliardklassen. Terminalen vil komme til at forsyne både søfarten og industrien med LNG.

Samarbejdet med havnen i Rotterdam handler eksempelvis om at bygge den nødvendige infrastruktur i havnene og at fastlægge reglerne for håndteringen af den flydende naturgas. Et andet vigtigt formål med projektet er at øge kendskabet til LNG som brændstof til skibe.

- En stor fordel med samarbejdet er også, at vi sammen kan sende et stærkt signal til markedet om, at der findes LNG i både Europas største havn og i Nordens største, siger Lars Gustafsson, der er administrerende direktør i Swedegas.

Han peger på, at rederierne skal have sikkerhed for LNG-forsyningen, for at de selv investerer i nye skibe, der sejler på LNG.

Miljøfordelene ved at benytte LNG som brændstof i skibe er store. Svovl- og partikeludslippet bliver begrænset til noget nær nul, NOx-udslippet bliver skåret ned med 85-90 procent og CO2-udslippet falder med 25 procent i forhold til dagens brændstof til skibe.

## Fakta om LNG

LNG er naturgas som køles ned til flydende form og dermed kommer til at fylde omkring 600 gange mindre. Det er muligt at transportere LNG på skibe, tog og med lastbil. LNG kan dermed også nå dele af landet, hvor der ikke er noget gasnet.

En LNG-terminal i Göteborg vil ikke bare få betydning i Göteborg og det vestsvenske område, men også i andre dele af Sverige.

## Flere skibe sejler under dansk flag

Statistik over den danske handelsflåde viser flere skibe under dansk flag. Opgjort pr. 1. juli er sejler 624 skibe under dansk flag. Skibene har en kapacitet på 11.584.000 BT

Indenfor de seneste to måneder er antallet af handelsskibe over 100 BT steget fra 611 til 624. Det er en fortsat tilgang af specialskibe til offshore-industrien, der står for den største del af stigningen. Ikke blot bestiller eksisterende rederier fortsat nye skibe - nye rederier etablerer sig også med skibe under dansk flag.

Væksten skyldes også tilgang af ny tonnage. Danmarks Rederiforening peger på, at flere rederier i seneste kvartal har indflaget tankskibe fra udenlandsk til dansk flag.

Skibe i linjefart udgør fortsat 63 procent af bruttotonnagen, tankskibe 31 procent, mens anden tørlast og specialfart udgør resten.

Nybygningsprogrammet er i øjeblikket på 79 skibe til en værdi af 45 milliarder kroner.

## Faste forbindelser

# EU-Kommissionen får grønt lys til at bevillige flere penge til Femern-forbindelsen

EU-medlemslandene har godkendt EUa-Kommissionens forslag til, hvilke europæiske transportprojekter, der får tildelt EU-støtte i denne omgang. Beslutningen betyder blandt andet, at der tildeles yderligere ca. 87 millioner kroner til Femern Bælt-forbindelsen. Samlet tildeles der i alt ca. 790 millioner kroner i EU-støtte til danske projekter, hvoraf størstedelen går til jernbaneprojekter

Midlerne kommer fra programmet for det transeuropæiske transportnet (TEN-T), som har til formål at styrke det indre marked, blandt andet ved at fremme mere effektive, grænseoverskridende transportkorridorer.

Femern Bælt-forbindelsen får tildelt yderligere 87 millioner kroner til de forberedende anlægsarbejder, så den samlede EU-støtte til projektet nu udgør 1.527 millioner kroner frem til udgangen af 2015.

Projektet har dermed opnået den højest mulige støttesats til de forberedende anlægsarbejder, ligesom projektet i forvejen er tildelt den højest mulige støttesats til projekteringsfasen.

Endvidere støttes en række af Banedanmarks jernbaneprojekter:

- Projekteringsfasen for den nye bane København-Ringsted
- Projekteringsfasen for Femern Bælt jernbane-landanlæg (Ringsted-Rødby)
- Anlægsfasen for dobbeltsporet Vamdrup-Vojens
- Elektrificering af strækningen Esbjerg-Lunderskov samt anlæg af godsspor til Esbjerg Havn
- Første del af udrulningen af det nye signalsystem til jernbanen på strækningen Langå-Frederikshavn.

- Det er meget glædeligt, at EU-Kommissionen har valgt at prioritere så mange danske projekter i denne ansøgningsrunde, siger transportminister Henrik Dam Kristensen og fortsætter:

- Den forøgede støtte til Femern Bælt-forbindelsen viser endnu engang den store opbakning til projektet fra EU-Kommissionens side. Vi er på EU-plan enige om i særlig grad at prioritere de grænseoverskridende strækninger for at binde medlemslandenes infrastruktur bedre sammen. Det er derfor helt i den ånd, at et af Europas helt store grænseoverskridende projekter nu prioriteres yderligere.

Henrik Dam Kristensen peger også på, at det er meget positivt, at mange af Banedanmarks jernbaneprojekter tildeles meget store beløb i EU-støtte.

- Projekterne er både i det østlige og vestlige Danmark med til at binde Skandinavien bedre sammen med resten af Europa, og det gør jernbanen mere attraktiv for både gods- og passagertransporten. Endelig bidrager projekterne til en grøn omstilling af transporten. Resultatet for denne ansøgningsrunde er yderst tilfredsstillende, siger ministeren.

# Hollandske DAF har taget britisk pris fem ud af seks gange

DAF XF105 ATe blev kåret som "Fleet Truck of the Year 2013" ved uddelingen af "Motor Transport Awards 2013" i London. Dermed fik DAF sin femte sejr i de sidste seks år

DAF fik overrakt prisen ved en officiel ceremoni i London, som blev overværet af 1.600 ledende repræsentanter fra transportsektoren.

"Motor Transport Awards", der er arrangeret af fagbladet "Motor Transport", er Storbritanniens fornemmeste priser for transportbranchen, og DAF har nu været vinder ved 17 lejligheder, hvilket er over 4 gange så meget som nogen anden producent i "Motor Transport Awards" historie.

Dommerpanelet, der består af førende transportvirksomheder, tildelte DAF XF105 prisen på grund af det rummelige førerhus, som de beskrev som højt værdsat af chauffører, de gode gensalgsværdier og ATe (Advanced Transport efficiency) filosofien, som byder på en fremragende brændstoføkonomi. Juryen fremhævede også "DAF's brancheførende reservedels- og service back-up, især DAF ITS, som stadig anses for det bedste på markedet".

*Ugens transport er udgivet af  
transportnyhederne.dk  
Skolebakken 7, 1. tv  
DK-8000 Aarhus C  
Telefon: +45 2720 2531*

*Ansvarshavende chefredaktør er:  
Jesper Christensen*

*Redaktionen kan også kontaktes på  
email: [ugenstransport@transportnyhederne.dk](mailto:ugenstransport@transportnyhederne.dk)*